

TOYOTA CELICA

SUPRA / LIFTBACK / COUPE





Toyota Supra absolute wereldklasse.

Er kan geen twijfel over bestaan: de Toyota Supra behoort tot de absolute top van de hedendaagse automobielbouw.

Een wagen met een uitgesproken sportief karakter waarin de laatste Toyota technieken zijn verwerkt. Kenmerkend voor de Supra is z'n fraaie grille die optisch één lijn vormt met de geheel verzonken koplampen. De perfect afgewerkte, uitgebouwde wielkasten en de nieuw ontworpen velgen zijn opmerkelijke details die de meest veeleisende automobilisten zeker zullen aanspreken. De Toyota Supra met z'n 125 kW sterke 6 cylinder krachtbron is met recht een indrukwekkende verschijning.

CELICA SUPRA



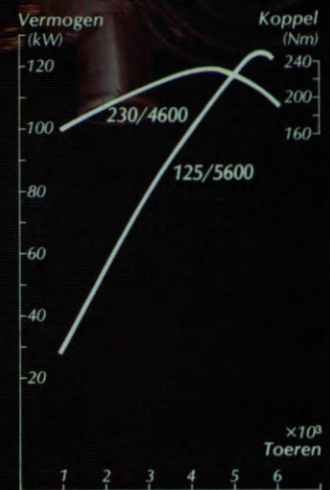
De onderscheidende, aerodynamische vorm van de Toyota Supra werd ontwikkeld in de windtunnel.

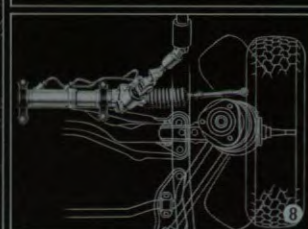
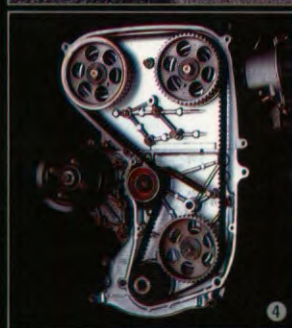
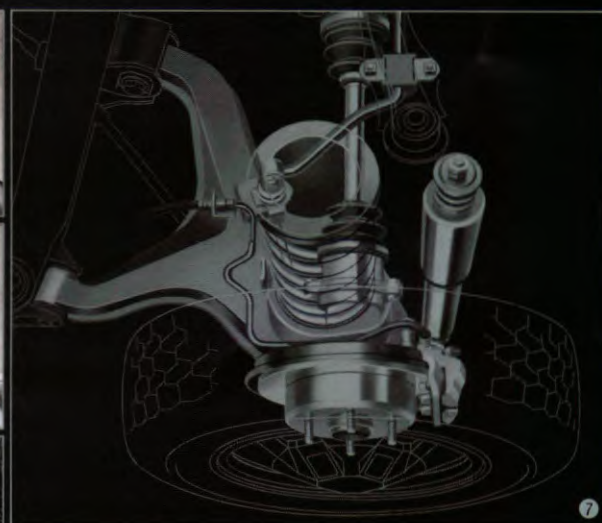
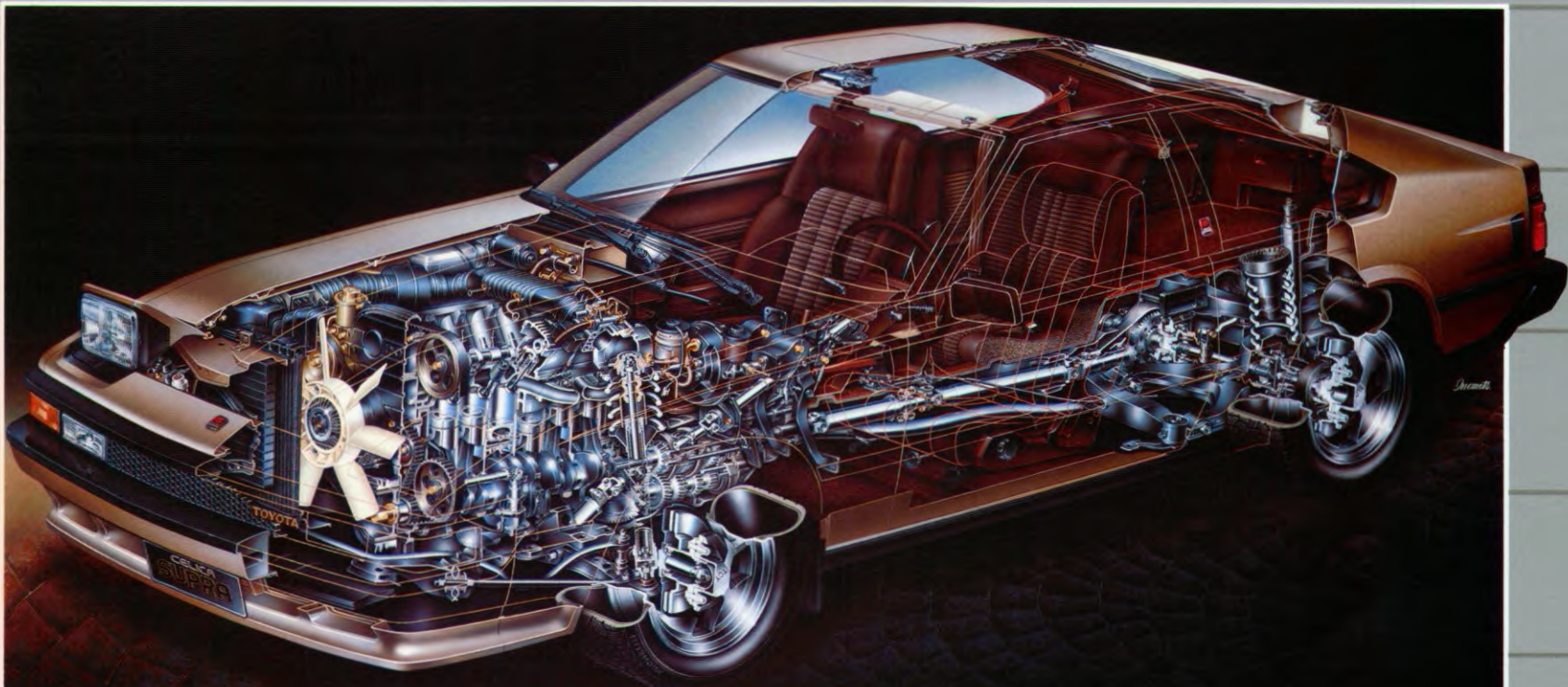
De geheel in de carrosserielijn opgenomen bumpers, de vergrote voorspoiler, de gestroomlijnde buitenspiegels en de verzonken portiergrepen dragen in niet geringe mate bij tot een extreem lage luchtweerstand met een C_w waarde van 0,35.

Ook graag uw bijzondere aandacht voor de achterklep met een groot glasoppervlak en de geïntegreerde funktionele spoiler, die de dynamische styling van de Supra nog een extra benadrukken.



- Betrouwbaar en zuinig: 6 cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen
- Inhoud: 2759 cm³
- Boring en slag: 83 x 85 mm
- Compressieverhouding: 9,2 : 1
- Max. vermogen: 125 kW (169,8 pk) bij 5600 toeren
- Max. koppel: 230 Nm (23,5 mkg) bij 4600 toeren
- Inlaat/uitlaatsysteem: Cross-flow
- Brandstofsysteem: elektronisch geregelde brandstofinjectie (EFI)





Nieuwe normen in Toyota techniek

De nieuwste Toyota technieken worden toegepast in de Supra. Resultaat: meer prestatievermogen en betrouwbaarheid gekoppeld aan optimaal rijplezier en ekonomie.

- 1 Tegen meerprijs leverbaar elektronisch dashboard met digitale uitlezing. Alle informatie in één oogopslag beschikbaar.
- 2 De Supra is voorzien van een soepel

- schakelende 5-versnellingsbak.
- 3 Extra leverbaar een elektronisch gestuurde 4-versnellingsautomaat met lock-up. Een unieke constructie die een uiterst gunstig benzineverbruik realiseert. De automaat kunt u programmeren op twee verschillende schakelkarakteristieken: "normaal" en "sportief".
- 4 Twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door een getande riem.
- 5 Computer-gestuurd benzine-injectiesysteem garandeert nog meer prestaties bij een minimaal brandstofverbruik.

- 6 Kleppen stellen behoort voortaan tot het verleden, dat gebeurt nu geheel automatisch. Dus altijd optimale prestaties.
- 7 Geavanceerde onafhankelijke wielophanging voor een perfect weggedrag. 25% sperdifferentieel.
- 8 Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging en tandheugel stuurinrichting voor een directe besturing.
- 9 Inwendig geventileerde schijfremmen rondom. Grote diameter, grote remvoering, dus meer fadingsvrije remkracht.



Alle denkbare comfort en functionele luxe.

Plaats nemen achter het stuur van de Toyota Supra is zondermeer een geweldige ervaring. Ontdek het summum aan comfort en bedieningsgemak. Goede voorbeelden hiervan zijn het vertikaal verstelbare stuur en het meer dan complete analoge instrumentenpaneel. Voorts: 2 snelheden ruitewissers met variabele interval, console voor hi-fi apparatuur en een uitgebreid instelbaar en individueel doseerbaar verwarmings- en ventilatiesysteem. Tegen meerprijs kan de Supra geleverd worden met een elektronisch digitaal instrumentenpaneel. Om de diverse functies op te roepen hoeft u niet meer op knoppen te drukken, maar zijn alle belangrijke aanduidingen ter vergroting van de veiligheid konstant zichtbaar.



De sportstoelen vóór van de Supra vormen een verhaal apart. Van deze met luxe stof beklede stoelen zijn ondermeer instelbaar de hoogte en de zijdelingse steun. Bovendien is de bestuurdersstoel uitgerust met een drietal luchtkamers waarmee u een "zit" creëert die perfect aansluit bij uw individuele wensen. Een doordachte constructie die u maar zelden tegenkomt bij andere auto's. Verder is het gehele interieur dat één en al luxe uitademt, gestoffeerd met hoogwaardig materiaal waaronder luxe vloertapijt. De Supra van Toyota; snel rijden, volmaakt ontspannen rijden. Onder alle omstandigheden.

CELICA



De Toyota Celica in superieure vorm.

Wat geldt voor de Supra, geldt ook voor de Toyota Celica Liftback: een markante fraai gestyleerde karrosserie die de ware autoliefhebber zeker zal boeien. Het opmerkelijke front met de verzonken koplampen, de knipperlichten achter transparant kunststof, maar ook de nieuw ontworpen achterlichtunits geven de vloeiende lijnen van de Celica nog meer reliëf. Voor de Celica Liftback heeft u keus uit 2 motoren; een 1,6 liter Twin Cam met 16 kleppen of een 2 liter krachtbron met handgeschakelde 5-bak of automatische transmissie.



Het interieur is ruim, meer dan compleet en functioneel uitgevoerd. Opvallend zijn de kuipvormig ontworpen stoelen, die een optimale zijdelingse steun verlenen. Met name de bestuurdersstoel biedt tal van instelmogelijkheden zoals verstelbare lendesteun, zithoogte en hoofdsteun.

Samen met het vertikaal verstelbare stuur garandeert deze stoel u de meest ideale rijhouding. Zitcomfort in optima forma. Een uiterst belangrijk aspect bij een snelle wagen als de Toyota Celica.



Karaktervolle styling. Celica Liftback en Coupé.

Naast de Celica Liftback die speciaal werd ontworpen voor mensen met hoge eisen ten aanzien van vermogen en prestaties is er de Celica Coupé. Een sportieve wagen die door z'n scherpe belijning van de achterzijde een geheel eigen karakter krijgt. En zich qua comfort en ruimte zondermeer kan meten met een luxueus uitgevoerde sedan. Het interieur van de Coupé kent dezelfde mate van compleetheid als de Liftback modellen waaronder volledig verstelbare stoelen en hoogwaardig tapijt. Om de Celica helemaal op uw wensen af te stemmen biedt uw Toyota dealer een breed scala van extra's; van zonnedak tot hi-fi/stereo installatie en van trekhaak tot en met ski-drager.



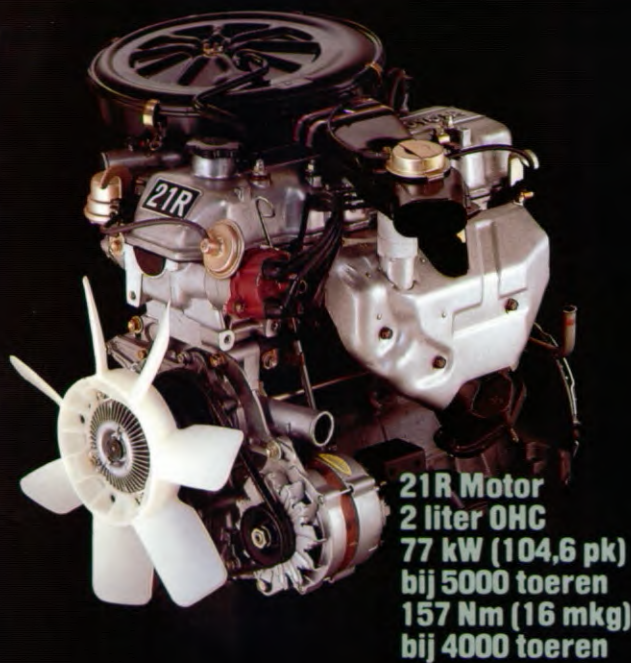
De Toyota Celica Coupé heeft evenzeer een sportief/elegante vormgeving, laaggeplaatste voorspoiler en half onder de motorkap verzonken ruitewissers. Ondanks dat bij het ontwerp is uitgegaan van sportieve prestaties is het Coupé model in het dagelijks gebruik zeer praktisch. De kofferbak heeft royale afmetingen terwijl de achterbank veel zit- en hoofdruimte biedt. Kortom, sportieve prestaties gaan bij de Celica Coupé niet ten koste van zitcomfort en ruimte.



4A-GE Motor
1,6 liter Twin Cam
91 kW (123,6 pk)
bij 6600 toeren
142 Nm (14,5 mkg)
bij 5200 toeren

Ook bij het ontwikkelen en toepassen van nieuwe technieken is Toyota z'n tijd ver vooruit. Goed voorbeeld hiervan is de sportieve 1.6 l. Twin Cam 4A-GE motor met 16 kleppen voor de Celica Liftback GT-S.

Zeer hoge prestaties bij een laag brandstofverbruik zijn de belangrijkste kenmerken van deze unieke krachtbron, die dan ook uitgerust is met een elektronisch benzine-injectiesysteem dat ook de ontstekingstijd controleert en een doordacht T-VIS systeem voor een volledige verbranding. Het Toyota Computer Control System registreert ondermeer zelf storingen. Daarnaast is er voor de Liftback XT een felle 2 liter krachtbron. Met handgeschakelde 5-bak of automatische transmissie met lock-up. De Coupé ST heeft een krachtige 1,6 liter motor met 2 registercarbureurs onder de motorkap.



21R Motor
 2 liter OHC
 77 kW (104,6 pk)
 bij 5000 toeren
 157 Nm (16 mkg)
 bij 4000 toeren



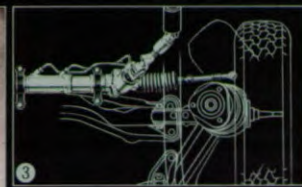
2T-B Motor
 1,6 liter met
 2 carburateurs
 63 kW (85,6 pk)
 bij 5400 toeren
 123 Nm (12,6 mkg)
 bij 4000 toeren



1



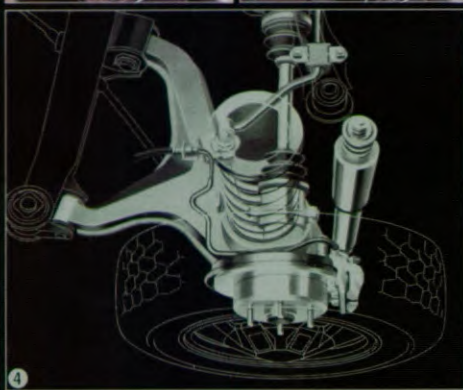
2



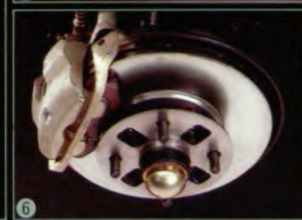
3



4

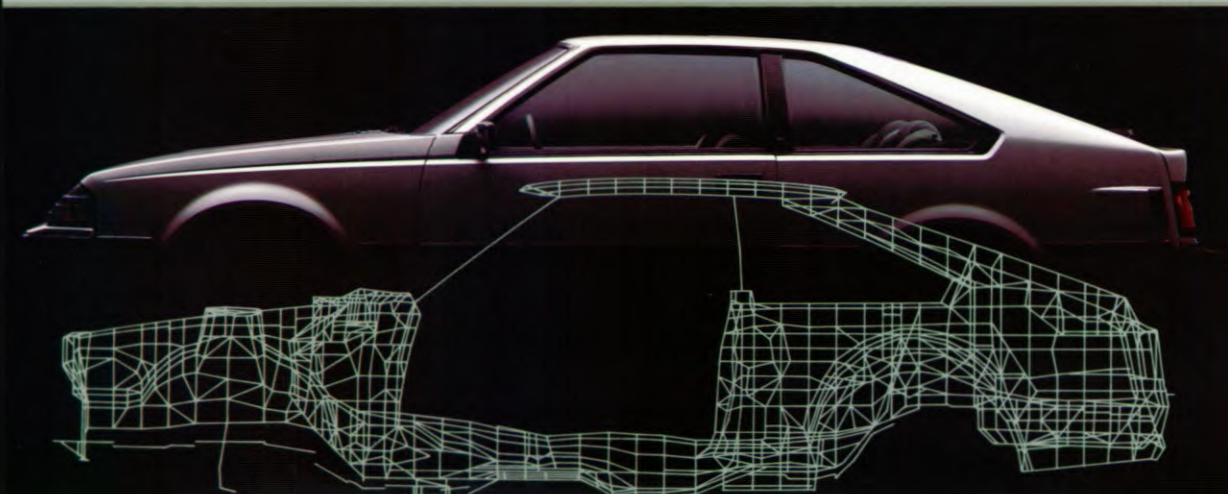


4



6

- 1 4-Versnellingsautomaat met lock-up leverbaar op de Liftback XT
- 2 Handgeschakelde 5-versnellingsbak voor alle Celica modellen
- 3 Tandheugel stuurinrichting voor een directe en nauwkeurige besturing
- 4 Onafhankelijke achterwielophanging d.m.v. driehoekige draagarmen op de Liftback modellen
- 5 Verkrijgbaar bij uw dealer: lichtmetalen velgen speciaal voor uw Celica
- 6 Schijfremmen vóór en trommels achter garanderen een betrouwbare remwerking



Een geavanceerde CAD/CAM computer werd ingezet bij het ontwikkelen en fabriceren van de Toyota Celica. Tijdens het productieproces ziet deze computer er op toe dat niets de kwaliteit kan beïnvloeden. Kreukelzones voor en achter verschaffen de inzittenden van de Celica extra bescherming. Hoogwaardige laksoorten, gegalvaniseerde en kunstharspanelen geven korrosie geen kans de karrosserie aan te tasten. Toyota Celica. Volgens de nieuwste computertechnieken gebouwd voor een lang leven. Een toonbeeld van kwaliteit en technisch vernuft.



- ① Vertikaal verstelbaar stuur voor een ideale rijhouding (alle modellen)
- ② Kompleet uitgevoerd dashboard met analog instrumentenpaneel, inclusief toerenteller
- ③ Gescheiden neerklapbare rugleuning ter vergroting van de bagageruimte in de Liftback uitvoeringen
- ④ Aerodynamisch gevormde van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- ⑤ Geheel verzinkbare koplampen voor een lagere luchtweerstand
- ⑥ Vloeiend gelijkende achterklep met groot glasoppervlak
- ⑦ Wisser met interval en sproeier op de achterraut van de Liftback
- ⑧ Vernieuwd front met grotere spoiler



Zoals u kunt verwachten van Toyota zijn de Celica's uiterst compleet en doordacht. Dit komt ondermeer tot uitdrukking in een overzichtelijk instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, toerenteller, 6-cijferige kilometerteller, dagteller, brandstofmeter, temperatuurmeter, voltmeter, economymeter en nauwkeurige quartzklok. Bovendien controlelampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers, groot licht, geopende portieren, mistachterlicht en handrem. De ruitewissers zijn halfverzonken en de linker is voorzien van een pantograaf, voor meer en beter zicht. Regelbaar op 2 snelheden plus interval en geassisteerd door elektrische ruitesproeiers. De achterraut is voorzien van verwarming en bij de Liftback modellen bovendien van wisser met interval en sproeier.

CELICA

85-2

Karosserie

Zelfdragende stalen karosserie, kooi-constructie, kreukelzones aan voor- en achterzijde. C_w -waarde 0,34 (fabrieks-opgave).

Antiroest voorzieningen

Geheel gefosfateerde karosserie met meerdere grondlagen, aangebracht volgens het elektroforese systeem, wielkasten en bodemplaat zijn waar nodig voorzien van een beschermlaag tegen steenslag, tevens is de buitenzijde van de karosserie op strategische plaatsen voorzien van een coating tegen steenslag, p.v.c. afdichting van alle felsranden, ook inwendig, kunststof binnenschermen in de voorste wielkasten. Uitlaatsysteem grotendeels voorzien van een roestwerende aluminiumlaag.

Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het McPhersonsysteem met reaktiearmen en stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers, gasgevuld. Achter: Coupé ST; lichte starre as met schroefveren, vier reaktiearmen en Panhardstang. Dubbelwerkende gasgevulde schokdempers. Liftback XT en GT-S; onafhankelijk d.m.v. driehoekige draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang. Dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

Stuurinrichting

Direkte en precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. XT automaat snelheidsafhankelijke stuurbeheersing. Aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts 3,5. Verstelbaar stuur, diameter 39 cm. Draaicirkel 10,0 meter.

Remsysteem

Hydraulisch in voor- en achtercircuit gescheiden remsysteem, remdrukbegeerter in het achtercircuit, inwendig geventileerde schijven vóór en zelfstellende trommels achter. Handrem mechanisch op de achterwielen. GT-S: enkelvoudige schijven achter, aparte trommels t.b.v. de handrem.

Transmissie

Achterwielaandrijving, volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met directe schakeling d.m.v. korte centraal geplaatste vloerpook. Enkelvoudige droge plaatkoppeling van het diafragma-type, hydraulische overbrenging. Tegen meerprijs op Liftback XT is een automatische vierversnellingsbak leverbaar waarvan de vierde versnelling een overdrive is d.m.v. een drukknop in of uit te schakelen. Sperddifferentieel (60%) bij GT-S.

Banden

Tubeless staalgordel radiaalbanden in de maat 165 SR 13. 185/70 HR 14 bij Liftback XT en GT-S.

Elektrische installatie

Wisselstroomdynamo 12 V - 600 Watt, accu 12V/40Ah. Liftback XT en GT-S wisselstroomdynamo 12V - 660 Watt, accu 60 Ah.

Verlichting

Rechthoekige opklapbare koplampen met H4 halogeenlampen (Liftback), separate parkeerlichten, clignoteurs op de hoeken geplaatst en ook van opzij zichtbaar, knipperlicht installatie, achteruitrijlampen, twee mistachterlichten, interieurverlichting over beide portieren, bij Liftback modellen separate bagageruimte verlichting en verlichting contactslot en voetenruimte bij bestuurder geschakeld via tijdrelais (XT), verlichting dashboardinstrumenten en bedieningspaneel verwarming/ventilatie (bij Liftback modellen regelbaar) verlicht dashboardkastje, asbak en aansteker. Rode waarschuwingslampen in de portieren.

Instrumentarium

Overzichtelijk opgesteld instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, toeren-teller, zescijferige kilometer-teller en dagteller, brandstofmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, economymeter, accukonditiometer, quartzklok (digitaal). Controlelampjes voor: oliedruk, accukonditie, choke (Coupé ST), richtingaanwijzers, grootlicht, geopende portie-

ren, mistachterlichten, handrem/rem-systeem en motordiagnose waarschuwings-systeem (GT-S).

Stoelen en achterbank

Anatomisch gevormde tot slaapstand te verstellen voorstoelen. Verstelbare en afneembare hoofdsteunen. Bij Liftback XT bovendien in twee richtingen te verstellen gestoffeerde hoofdsteunen en bestuurdersstoel voorzien van traploze hoogteregeling. Ingebouwde verstelbare lendesteun (XT). Gescheiden neerklapbare achterbank (Liftback), geïntegreerde hoofdsteunen achter. Walk-in device op rechterstoel.

Verwarming en ventilatie

Ventilatie volgens het tochtvrije doorstroomprincipe, afzuiging d.m.v. in totaal zes uitstroomopeningen, separate toevoer van buitenlucht, separate zijruitontwaseming, verwarming/ventilatie links/rechts gescheiden regelbaar, naar alle richtingen te verstellen uitstroomopeningen in het midden en aan de uiteinden van het dashboard. Bi-level instelling voor koelere bovenluchtstroom t.o.v. de luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur en recirculatiestand. Vier snelheden aanjager.

Uitrusting o.a.

Vervormbare in de karosserie geïntegreerde voorbumper in karosseriekleur. Brede vervormbare achterbumper, matzwarte halfverzonken ruitewissers, linker ruitewisser voorzien van pantograaf, brede kunststof flankbescherming, spoiler aan voorzijde, aerodynamisch gevormde van binnenuit te verstellen buitenspiegel, achteruitrijlampen, zonwerend glas, sleepogen voor en achter, afsluitbare benzineklep. Uitgebreide gereedschapset. Luxe stoffen bekleding, luxe vloertapijt, velsteun en anti-slipmat bestuurder, instelbare en afneembare hoofdsteunen, armsteunen voor en achter, berg-ruimte op portieren, handgrepen voor passagiers, afsluitbaar en verlicht dashboardkastje, middenconsole met opbergvak, verlichte aansteker en asbak, asbak achter, binnenspiegel met

dag/nachtstand, 2-snelheden ruitwipers, intervalschakeling, elektrische vierstralige ruitensproeiers, tipkontakt richtingaanwijzers, achterrautverwarming, in het dashboard ingebouwde speakerroosters, naar opzij zwenkbare zonnekleppen en make-up spiegel.

Extra uitrusting Liftback XT en GT-S o.a.

Voortuit van gelaagd glas, wielsierringen, wisser met intervalschakeling en sproeier op de achterraut.

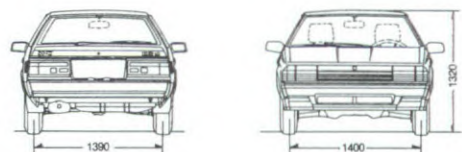
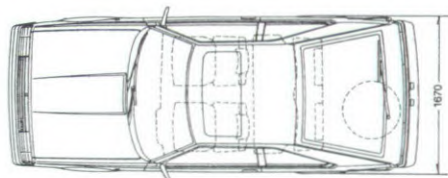
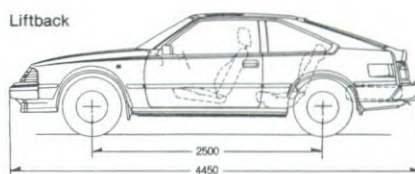
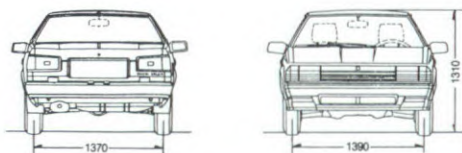
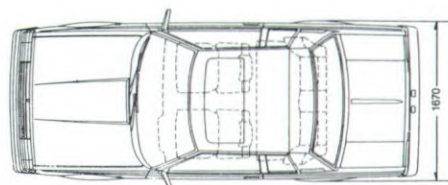
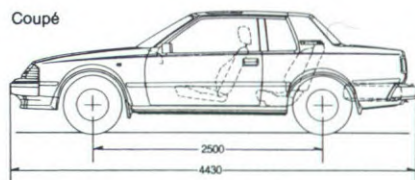
Regelbare instrumentenverlichting, volledig beklede kofferruimte, oprolbare

tonneau-cover, bagage bevestigingsriemen, speciale bekleding van het interieur.

XT: Middenconsole met afsluitbare bergruimte en muntenbakje.

GT-S: Speciale velgen met sierringen en interieur bekleding.

Motor	Coupé ST	Liftback XT	Liftback GT-S	
4 cilinders in lijn	x	x	x	
Lichtmetalen cilinderkop	x	x	x	
Inhoud	1588 cm ³	1972 cm ³	1587 cm ³	
Boring x slag in mm	85 x 70	84 x 89	81 x 77	
Bovenliggende nokkenas	1	1	2	
Kompressieverhouding	9,4 : 1	9,0 : 1	10 : 1	
Max. vermogen DIN bij	63 kW, 85,6 pk	77 kW 104,6 pk	91 kW 123,6 pk	
toeren per minuut	5400	5000	6600	
Max. koppel DIN bij	123 Nm, 12,6 mkg	157 Nm, 16 mkg	142 Nm, 14,5 mkg	
toeren per minuut	4000	4000	5200	
Brandstofvoorziening	2 register carburateurs	1 register carburateur	elektr. geregelde brandstofinspuiting	
Soort brandstof	super benzine	super benzine	super benzine	
Kontaktpuntloze transistorontsteking	x	x	x	
Overbrengingsverhouding		Handg.	Aut.	
1e Versnelling	3,587	3,286	2,450	3,587
2e Versnelling	2,022	1,894	1,450	2,022
3e Versnelling	1,384	1,276	1,000	1,384
4e Versnelling	1,000	1,000	0,689	1,000
5e Versnelling	0,861	0,861	—	0,861
Achterraut	3,484	3,769	2,222	3,484
Eindreductie	4,100	3,909	3,909	4,300
Prestaties				
Topsnelheid	170 km/u	180 km/u	170 km/u	190 km/u
Brandstofverbruik (liters/100 km/u)				
ECE 90 km/u	6,5	6,7	7,0	6,0
ECE 120 km/u	9,0	8,5	8,5	7,8
ECE stadsverkeer	11,0	12,2	11,6	8,5



Gewichten (fabrieksopgave)

Celica Coupé ST	1034 kg
Celica Liftback XT	1150 kg
Celica Liftback XT Automatic	1155 kg
Celica Liftback GT-S	1116 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1475 kg (Coupé ST) 1575 kg
Max. aanhangergewicht	1200 kg geremd
Max. kogeldruk	75 kg
Max. daklast	80 kg

Inhouden

Brandstoftank	61 liter
Motorcarter Coupé ST	3,3 liter
Liftback XT	3,6 liter
Liftback GT-S	3,4 liter

SUPRA

85-2

Karosserie

Zelfdragende stalen karosserie, kooi-konstruktie, kreukelzones aan voor- en achterzijde. C_w -waarde 0,34 (fabrieks-opgave).

Antiroest voorzieningen

Geheel gefosfateerde karosserie met meerdere grondlagen, aangebracht volgens het elektroforese systeem, wielkasten en bodemplaat zijn waar nodig voorzien van een bescherm laag tegen steenslag, tevens is de buitenzijde van de karosserie op strategische plaatsen voorzien van een coating tegen steenslag, p.v.c. afdichting van alle felsranden, ook inwendig, kunststof binnenschermen in de voorste wielkasten. Uitlaatsysteem grotendeels voorzien van een roestwerende aluminium laag.

Wielophanging

Voor: onafhankelijk volgens het McPhersonsysteem met reaktiearmen en stabilisatorstang, dubbelwerkende hydraulische schokdempers, gasgevuld. Achter: onafhankelijk d.m.v. driehoekige draagarmen, schroefveren en stabilisatorstang. Dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

Stuurinrichting

Direkte en precieze veiligheidsstuurinrichting volgens het tandheugelsysteem. Snelheids afhankelijke stuurbekrachtiging. Aantal omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts 3,1. Stuurwiel in hoogte verstelbaar, diameter 39 cm. Draaicirkel 10,8 meter.

Remsysteem

Hydraulisch in voor- en achtercircuit gescheiden remsysteem, remdrukbe grenzer in het achtercircuit, inwendig geventileerde schijven vóór en enkelvoudige schijven achter. Handrem mechanisch met aparte trommels op de achterwielen.

Transmissie

Achterwielaandrijving, volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met directe schakeling d.m.v. korte centraal geplaatste vloerpook. Enkelvoudige

droge plaatkoppeling van het diafragmatype, hydraulische overbrenging. Tegen meerprijs automatische vierversnellingsbak leverbaar waarvan de vierde versnelling een overdrive is d.m.v. een drukknop in of uit te schakelen. Sperdifferentieel (60%).

Banden

Tubeless staalgordel radiaalbanden in de maat 195/70VR 14.

Elektrische installatie

Wisselstroomdynamo 12 V - 720 Watt, accu 12V/50 Ah.

Verlichting

Rechthoekige opklapbare koplampen met H4 halogeenlampen, breedstralers, separate parkeerlichten, clignoteurs op de hoeken geplaatst en ook van opzij zichtbaar, knipperlicht installatie, achteruitrijlampen, twee mistachterlichten, interieurverlichting over beide portieren, verlichting in motorruimte, separate bagageruimte verlichting, verlichting voetenruimte bij bestuurder geschakeld via tijdrelais, regelbare verlichting dashboardinstrumenten en bedieningspaneel verwarming/ventilatie, verlicht dashboardkastje, asbak en aansteker. Rode waarschuwinglampen in de portieren.

Instrumentarium

Overzichtelijk opgesteld instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter, toerenteller, zescijferige kilometerteller en dagteller, brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter, accukonditiemeter en economymeter. Quartzklok (digitaal).

Kontrolelampjes voor: oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, geopende portieren, mistachterlichten, handrem/remsysteem, accukontrolle, benzineniveau en motordiagnose waarschuwingssysteem.

Stoelen en achterbank

Anatomisch gevormde tot slaapstand te verstellen kuipstoelen, in twee richtingen te verstellen hoofdsteunen. Bestuurdersstoel voorzien van traploze hoogte- en zithoekregeling. Ingebouw-

de lendesteun instelbaar d.m.v. 3 luchtkamers. Gescheiden neerklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen.

Verwarming en ventilatie

Ventilatie volgens het tochtvrije doorstroomprincipe, afzuiging d.m.v. in totaal zes uitstroomopeningen, separate toevoer van buitenlucht, separate zijruitontwaseming, verwarming/ventilatie links/rechts gescheiden regelbaar, naar alle richtingen te verstellen uitstroomopeningen in het midden en aan de uiteinden van het dashboard.

Bi-level instelling voor koelere bovenluchtstroom t.o.v. de luchtstroom in het onderste gedeelte van het interieur en recirculatiestand. Vier snelheden aanjager. Extra leverbaar airconditioning vóór.

Uitrusting o.a.

Vervormbare in de karosserie geïntegreerde voorbumper met spoiler en brede vervormbare achterbumper in de kleur van de karosserie. Matzwarte raamomlijsting en dorpels, matzwarte halfverzonken ruitewissers, linker ruitewisser voorzien van pantograaf, brede kunststof flankbescherming, aerodynamisch gevormde van binnenuit te verstellen buitenspiegels, gelaagde voorruit, zonwerend glas, sleepogen voor en achter. Uitgebreide gereedschapset.

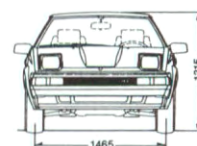
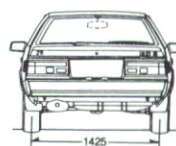
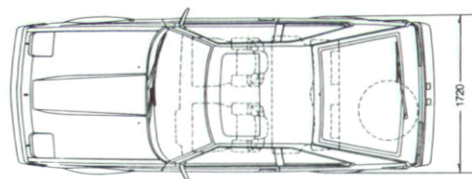
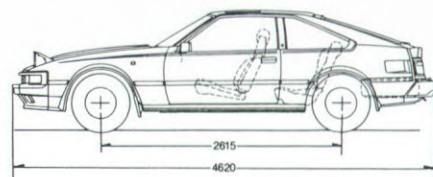
Zijruiten elektrisch bedienbaar d.m.v. centrale- en individuele bediening, luxe stoffen bekleding, luxe vloertapijt, anti-slipmat en voetsteun bij bestuurder, armsteunen vóór en achter, bergruimte op portieren, handgrepen voor passagiers, afsluitbaar en verlicht dashboardkastje, middenconsole, opbergvak met klep tussen voorstoelen, regelbare instrumentenverlichting, verlichte aansteker en asbak, asbak achter, binnenspiegel met dag/nachtstand, 2-snelheden ruitewissers met variabel intervalschakeling, elektrische vierstralige ruitensproeiers, tipkontakt richtingaanwijzers, achterrautverwarming, wisser met intervalschakeling en sproeier op de achterraut, naar opzij zwenkbare zonne-

kleppen, make-up spiegel, ingebouwde speakerroosters vóór en achter, van binnenuit te openen benzineklep.

Extra leverbaar: elektronisch dashboard met digitale uitlezing, stereo radio/cassette combinatie, elektrisch

schuifdak in combinatie met leeslampjes en 7J aluminium velgen met 225/60VR14 banden in combinatie met spatbordverbreeders en geïntegreerde spatlappen.

Motor	2.8i Benzine	
6 cilinders in lijn	x	
Lichtmetalen cilinderkop	x	
Inhoud	2759 cm ³	
Boring x slag in mm	83 x 85	
Bovenliggende nokkenas	2	
Kompressieverhouding	9,2 : 1	
Max. vermogen DIN bij toeren per minuut	125 kW, 169,8 pk 5600	
Max. koppel DIN bij toeren per minuut	230 Nm, 23,5 mkg 4600	
Brandstofvoorziening	elektronisch geregelde brandstofinjectie super benzine	
Soort brandstof	x	
Kontaktpuntloze transistorontsteking	x	
Overbrengingsverhouding	Supra	Supra Automatic
1e Versnelling	3,286	2,452
2e Versnelling	1,894	1,452
3e Versnelling	1,276	1,000
4e Versnelling	1,000	0,688
5e Versnelling	0,861	—
Achteruit	3,769	2,212
Eindreductie	3,727	4,100
Prestaties		
Topsnelheid	210 km/u	200 km/u
Brandstofverbruik (liters/100 km/u)		
ECE 90 km/u	7,3	7,2
ECE 120 km/u	9,4	9,3
ECE stadsverkeer	13,0	13,1



Gewichten (fabrieksopgave)

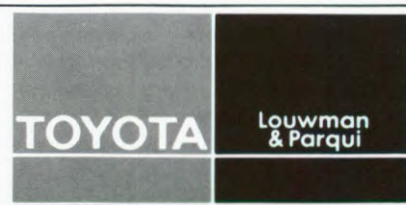
Celica Supra	1300 kg
Celica Supra Automatic	1295 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1770 kg
Max. aanhangergewicht	1500 kg geremd
Max. kogeldruk	75 kg
Max. daklast	80 kg

Inhouden

Brandstoftank	61 liter
Motorcarter	4,6 liter

00050-00301

Importeur voor Nederland
Louman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900

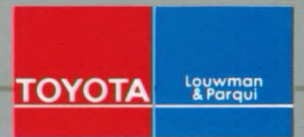




00050-00301

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui B.V.

Stuurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900



De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering. De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.

RA/D-8403/0/Printed in Japan/No.77492-62/25,000

001300