

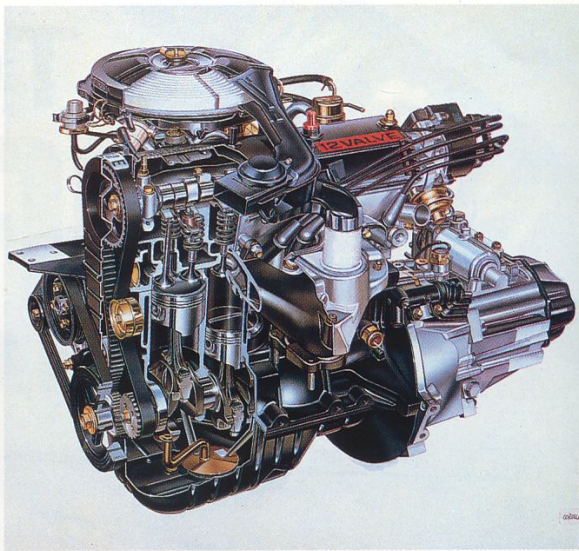
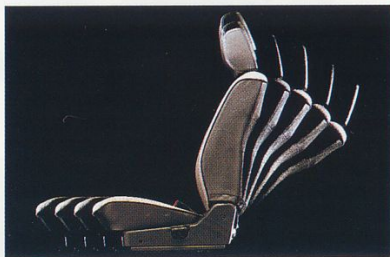
**NIEUW**

# TOYOTA **COROLLA** HATCHBACK



## TOYOTA COROLLA HATCHBACK

**Daar staat-ie dan, de totaal nieuwe Corolla Hatchback.** Een logische uitbreiding van de succesvolle Corolla-lijn. Een nieuw formaat, een nieuwe styling. Kortom een geheel nieuw concept. Ontworpen voor de automobilist die niet alleen hoge, maar zelfs de allerhoogste eisen stelt.



**Rijden in de nieuwe Corolla Hatchback is een plezierige ontdekking.** Want onder die fraaie carrosserie schuilt een unieke, ongekende krachtbron. Een 1.3 liter 12 kleppenmotor die een vermogen levert van 55 kW (75 pk) en waarmee u bij het stoplicht bijna iedereen het nakijken geeft. Maar de échte prestaties ontdekt u pas op de grote weg. Dit is een auto, ontworpen voor pittig, sportief en snel rijden, terwijl het brandstofverbruik verrassend laag blijft. En dat is toch even belangrijk. Drie kleppen per cilinder - twee inlaatkleppen en één uitlaatklep - zorgen voor een perfecte „ademhaling”, een ideaal mengsel en daardoor een optimale verbranding. De 1.3 liter 4 cilinder 12 kleppen krachtbron is de laatste ontwikkeling van de nieuwe generatie Toyota motoren. Lichtgewicht, compacte motoren, die met weinig brandstof hoge prestaties leveren. Motoren die bovendien opmerkelijk weinig onderhoud vragen. De motor is gekombineerd met een soepel schakelende vierversnellingsbak of automatische transmissie. De Corolla Hatchback is ook met de moderne, superstille Toyota 1.8 liter dieselmotor leverbaar. Een heel betrouwbare krachtbron, ontworpen voor het leveren van hoge prestaties en toch zeer economisch in onderhoud en brandstofverbruik. De dieselluitvoering levert 47 kW (64 pk) en is gekombineerd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak.



**Méer ruimte. Méer mogelijkheden. Méer comfort.** Ongelooflijk... maar waar! Het interieur van deze nieuwe Corolla biedt bestuurder én passagiers nóg meer hoofd-, schouder- en beenruimte. Iedereen zit dan ook ruim en comfortabel. De Corolla „cockpit” is ontworpen voor de echte autorijder. Alle bedieningsorganen onder handbereik, alle controlelampjes en meters optimaal overzichtelijk opgesteld.



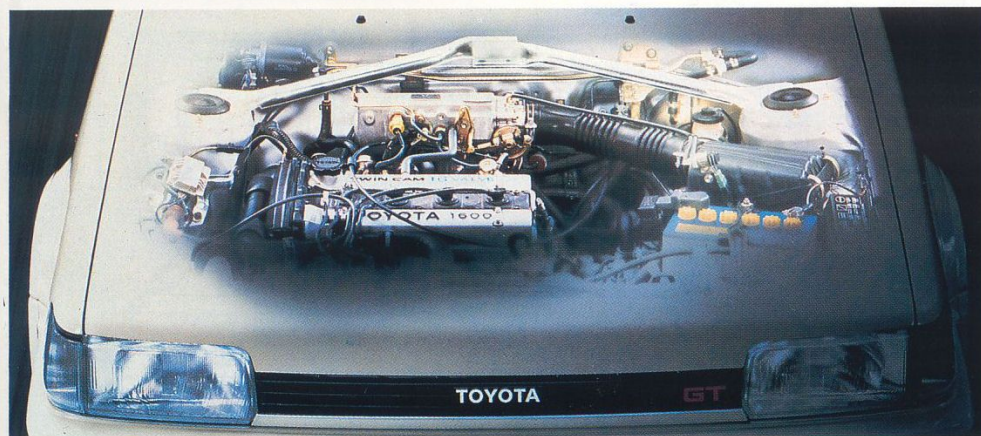
**De Corolla Hatchback is een verrassend veelzijdige auto.** Een praktische gebruikswagen... maar ook een opvallend sportieve. Handig manoeuvreerbaar in de stad maar ook ideaal voor urenlang relaxed rijden op de buitenweg. Een vormgeving die niet alleen sportief en aerodynamisch is maar ook uitermate praktisch. De grote 3/5e deur gaat breed open en zorgt voor een makkelijke toegankelijke, praktische bagageruimte. De, toch al royale kofferruimte kan door het neerklappen van de rugleuning omgetoverd worden in een zee van ruimte.



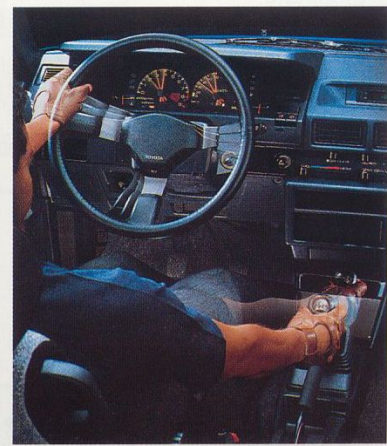
De Corolla Hatchback heeft méér aan geavanceerde techniek meegenomen dan welke vergelijkbare auto in deze klasse dan ook. Voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde wielen en een anti-duik konstruktie die bij sterk remmen zorgt dat de wagen goed onder controle blijft. Direkte tandheugel besturing voor goed en direkt kontakt met het wegdek. En natuurlijk veilige schijfremmen vóór. Allemaal zaken, die voor Toyota heel vanzelfsprekend zijn.

#### TOYOTA COROLLA GT

**De Corolla GT. Supersnel met unieke 16-kleppen-kracht!** Dat is stijl... dat is klasse! De 1.6 liter motor met 2 bovenliggende nokkenassen levert 89 kW (121 pk) en laat elke konkurent meteen ver achter zich. En toch, ondanks de verbluffende prestaties, weinig onderhoudsgevoelig en mondjesmaat met brandstof door ondermeer de computergestuurde brandstofinjektie. De Corolla GT is ontworpen en gebouwd voor zéér snel rijden. Daarvoor zorgt die unieke motor met 4 kleppen per cilinder, die er voor zorgen dat hij bij alle toerentallen probleemloos en perfekt kan „ademen”. Maar daarvoor is óók een onberispelijk weggedrag nodig. Daarvoor zorgt bij deze GT ondermeer de rondom onafhankelijk geveerde voorwielophanging die extra is versterkt. Hij moet niet alleen snel rijden, maar ook snel kunnen remmen. Daarvoor heeft de GT rondom schijfremmen die vóór lenwendig geventileerd zijn. Om de exclusieve lichtmetalen velgen liggen „low-profile” banden in de maat 185/60 R 14.



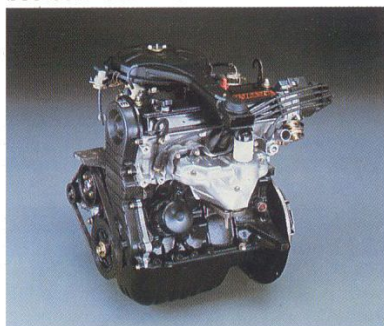
**Het interieur van de GT. Ontworpen voor topprestaties.** Een met leer bekleed stuurwiel. Ook de knop van de korte, sportieve pook is van datzelfde fraaie materiaal. Probeer die, in vele standen verstelbare, luxe sportstoel. Bekijk het complete instrumentarium met duidelijk afleesbare kilometer- en toerenteller. De unieke Toyota sportstoel is op zeven manieren verstelbaar. Verstelbaar in de hoogte en vóór- en achteruit. Ook voor die, zo belangrijke, zijdelingse steun zijn de zijkanten van de rugleuning naar binnen en naar buiten verstelbaar. Tevens is de lendesteun verstelbaar.



**Toyota kwaliteit, voor een lang en gelukkig auto-leven.** Elke Toyota die wordt gebouwd, moet voldoen aan de allerstrengste kwaliteitseisen. Want een Toyota moet goed en betrouwbaar blijven... véle, véle jaren lang. Daarom wordt de grootste zorg besteed aan het voorkomen van

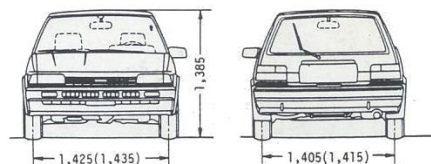
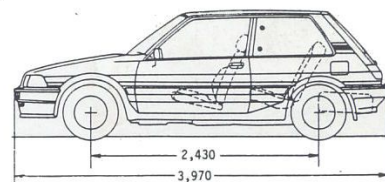
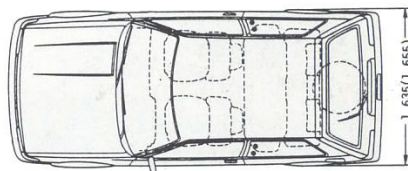
roest en korrosie. Speciale, nieuwe metaal-legeringen worden veelvuldig toegepast. Dompelbaden zorgen voor een perfecte ondergrond. De verschillende speciale laklagen zijn absoluut noodzakelijk ter bescherming van het plaatwerk. Zodoende kunt u absoluut vertrouwen op Toyota.

Niet voor niets biedt Toyota u 2 jaar garantie met een maximum van 100.000 kilometer. Bovendien 6 jaar carrosseriegarantie tegen roesten van binnenuit.



Motor	1.3 L benzine	1.6 L benzine GT	1.8 L diesel
4 Cilinders in lijn	x	x	x
Lichtmetalen cilinderkop	x	x	x
Inhoud cm <sup>3</sup>	1295	1587	1839
Boring x slag in mm	73 x 77	81 x 77	83 x 85
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,4 : 1	23,0 : 1
Max. vermogen DIN	55 kW (75 pk)	89 kW (121 pk)	47 kW (64 pk)
bij toeren per min.	6200	6600	4700
Max. koppel DIN	103 Nm (10,5 mkg)	140 Nm (14,2 mkg)	118 Nm (12 mkg)
bij toeren per min.	4200	5000	2700
Brandstofvoorziening	var. venturi carburateur	electronische insputing	roterende insputpomp
Ontsteking	electronisch	electronisch	—
Automatische choke	x	—	—
Soort brandstof	normaal	super	diesel
<b>Overbrengingsverhoudingen</b>	<b>Hand Autom.</b>	<b>Hand</b>	<b>Hand</b>
1e Versnelling	3,545 2,810	3,166	3,538
2e Versnelling	1,904 1,549	1,904	2,041
3e Versnelling	1,310 1,000	1,310	1,322
4e Versnelling	0,969 —	0,969	0,945
5e Versnelling	0,815 —	0,815	0,731
Achteruit	3,250 2,296	3,250	3,153
Eindreductie	4,058 3,722	4,312	3,736
<b>Prestaties</b>			
Topsnelheid km/u	160 155	195	155
Acceleratie 0-100 km/u in sec.	11,7 17,8	8,9	14,5
<b>Brandstofverbruik (liters/100 km)</b>			
ECE 90 km/u	5,1 5,6	6,0	4,3
ECE 120 km/u	7,2 7,6	8,2	6,0
ECE stadsverkeer	7,4 7,4	8,8	6,3

Maten Corolla Hatchback



( ) = GT

**Gewichten:**

1.3 Economic/Special  
1.3 DX 4/5 speed/DX automaat  
1.3 DX 5 drs. 4/5 speed  
1.6 GT  
1.8 3 drs./5 drs.  
Max. toelaatbaar totaal 1.3/1.6/1.8  
Max. aanhanger 1.3/1.6/1.8

850 kg  
862/884 kg  
875 kg  
958 kg  
960/973 kg  
1385/1420/1470 kg  
1000/1200/1000 kg geremd  
400 kg ongeremd

Max. kogeldruk  
Max. daklast

75 kg  
50 kg

**Inhouden**

Brandstoftank  
Motorcarter 1.3/1.6/1.8  
1.3/1.6/1.8  
Koelsysteem 1.3/1.6/1.8

50 liter  
2.9/3.4/3.8 liter excl. filter  
3.2/3.7/4.3 liter incl. filter  
4.9/5.6/7.3 liter

Importeur voor Nederland  
Louman & Parqui B.V.  
Steurweg 8  
4941 VR Raamsdonksveer  
Telefoon 01621-85900

