

TOYOTA CORONA

Station Wagon





De laatste resultaten op het gebied van de aerodynamica komen tot uitdrukking in de Corona Station Wagon. De vloeiende lijnen en de daarvoor verkregen schoonheid worden ook wel met de naam "Arrow Line" uitgedrukt. De tweetraps carburateur gecombineerd met de 74 SAE-pk's

stellen U een acceleratievermogen ter beschikking, dat vooral tot uiting komt bij snelle inhaalmanoeuvres. Door de juiste verhouding tussen de carburateur, de pk's van de motor en de versnellingsbak is de zuinigheid van deze Corona Station Wagon een begrip geworden.

TOYOTA CORONA Station Wagon





De voorbank van de Corona Station Wagon heeft twee aparte rugleuningen, die in twee standen verstelbaar zijn. Mede door het gemak, waarop deze banken aan de rijstijl van de bestuurder kunnen worden aangepast, zal zelfs een lange rit U niet vermoeien.

Hebt U meer ruimte nodig? Klap dan de achterbank naar beneden. De extra interieurlamp, aangebracht bij de achterklep, zal U 's avonds bij het laden en lossen van groot nut zijn.

De middelste zijramen gaan geheel open door ze naar achteren te schuiven, terwijl de achterste ramen ver open gaan om extra ventilatie te verkrijgen.

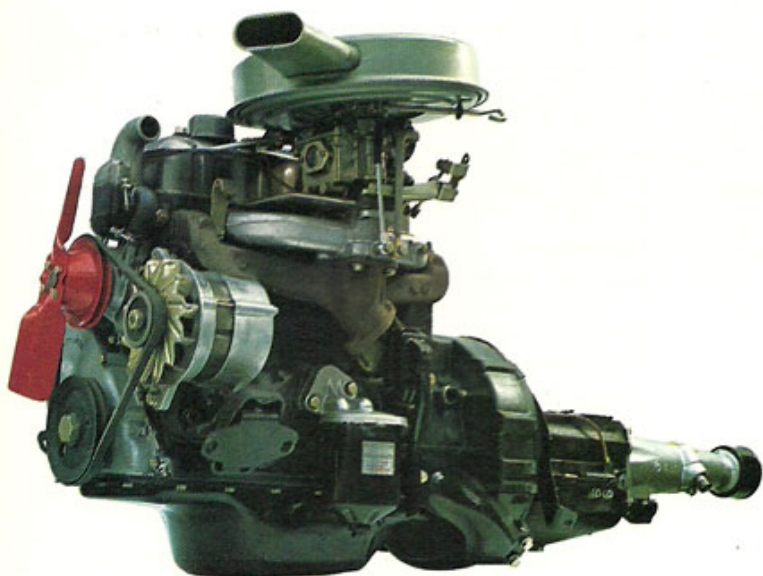




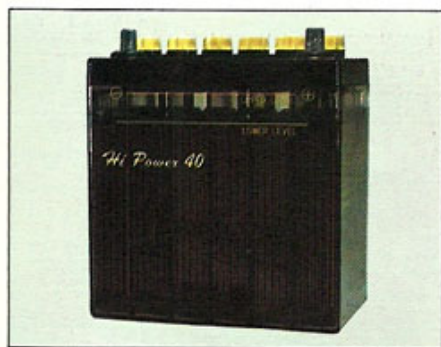
De mooi gevormde carrosserie, met zijn stijlvolle grille en dubbele koplampen, maakt deze bestelwagen tot een elegante automobiel. De 74 SAE-pk's zullen, zelfs wanneer de wagen volgeladen is, in combinatie met de aangepaste carburateur, nog voldoende kracht hebben voor felle acceleratie en hoge snelheid.

De vracht kan met het grootste gemak worden uitgeladen, dank zij de brede achterklep, die geheel naar boven opengaat.

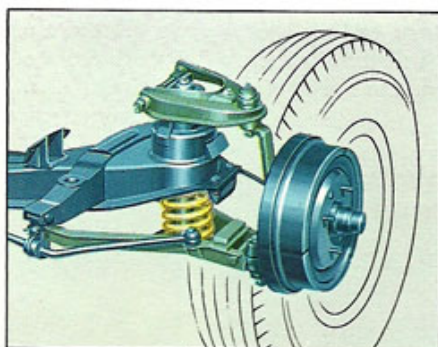
TOYOTA CORONA Delivery Van



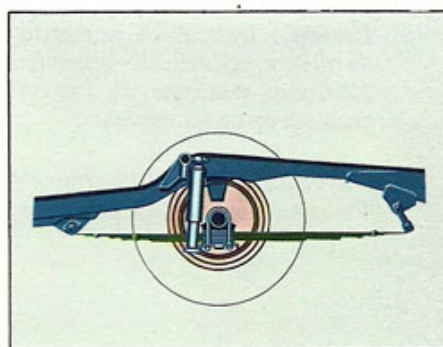
1. De Corona heeft een krachtige 74 pk motor van 1,5 liter.
2. Vierversnellingsbak (alle vier versnelingen vooruit gesynchroniseerd).
3. Tweetrapscarburateur.
4. Wisselstroomdynamo.



ACCU — De wisselstroomdynamo zorgt ervoor, dat zelfs bij laag toerental de accu wordt opgeladen, waardoor een langere levensduur verzekerd is.



VOORWIELOPHANGING — Onafhankelijke voorvering met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.



ACHTERWIELOPHANGING — Lange half-elliptische bladveren, ieder bestaande uit vijf veerbladen met dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Iedere maand verlaten 58.000 automobielen de TOYOTA fabrieken. TOYOTA is de grootste automobielfabriek in Azië en behoort tot de "Grote Tien" van de wereld. In Japan wordt 48 procent van de automobiemarkt beheerst door TOYOTA en ook in Europa en Amerika gaat hij een steeds grotere rol spelen.