

TOYOTA MARK II 2000
Sedan de luxe, Hardtop de luxe





De Mark II — een automobiel waarin al die eigenschappen verenigd zijn, die de klassenwagen onderscheiden van de doorsnee auto.

De Mark II: een werkelijkheid geworden wens, zelfs voor de meest verweerde automobilist.

Neem de fastback lijn! Modern en gedistingeerd, kenmerken die U ook terugvindt in het royale interieur.

Door o.a. de zachtbaberbedieningsknoppen, verzonken portierhandles, veiligheidsstuurkolom en andere voorzieningen is de veiligheid optimaal.

mark II 2000 sedan de luxe



Neem plaats in de comfortabele bucketseats, die tot slaapstoelen verstelbaar zijn. Ook de hoogte van de hoofdsteunen kunt U aanpassen aan uw wensen. Bekijk het overzichtelijke dashboard, functioneel ingedeeld voor snel aflezen en bedienen, drie vierkante klokken geven alle informatie.

Toyota verwerft u bovendien met een keur van accessoires zoals radio, zonwerend glas, achterruitverwarming, enz.

Met de korte, op de midden-console geplaatste pook schakelt U de soepel werkende versnellingsbak, die gekoppeld is aan de krachtige 113 pk 2000 cc motor, met bovenliggende nokkenas en 5 maal gelagerde krukas.

Een krachtbron goed voor 165 6chte kilometers per uur, bovendien onvermoeibaar en daardoor geschikt om elke afstand af te leggen in het tempo dat U wenst. Voor U en uw passagiers is het unieke ventilatiesysteem uitgedacht, waardoor U zelf het klimaat in de wagen bepaalt. De geruisloosheid in het interieur wordt verhoogd door de moquette vloerbedekking.

Dit alles, gevoegd bij de goede wegligging, maakt het rijcomfort compleet.

Sierlijkheid en kracht kenmerken de snelle, exclusieve lijn van de Mark II 2000 Hardtop, een automobiel die aan de allerhoogste eisen voldoet.

Hij is exclusief in elk opzicht: in een handomdraai kunnen de zijruiten plus middenstijl volledig worden neergedraaid.

Verrassend is de ruime entree die de verstelbare portieren bieden, om het even of U plaats neemt in de volledig steungevende bucketseats met verstelbare hoofdsteunen of in het ruime, comfortabele achtercompartiment.

Exclusief is de afwerking van het interieur, de vele accessoires

mark II 2000 hardtop de luxe



waaronder een radio. De drie ronde klokken op het harmonieuze dashboard zijn voorzien van anti-reflecterend materiaal. Door het unieke ventilatiesysteem, voorzien van duidelijke functiesymbolen, kiest U altijd het ideale klimaat.

Op het fraaie midden-console, met extra berguimte, dat doorloopt tussen de bucketseats, is o.m. de korte, sportieve pook gemonteerd waarmee de versnellingsbak zich snel en trefzeker laat schakelen.

De 113 pk sterke 2000 cc motor met bovenliggende nokkenas is gemaakt voor een sportieve rijstijl.

De voortreffelijke wegligging beantwoordt ten volle aan het hoge niveau van de acceleratie, kruissnelheid en topsnelheid van de 2000 Hardtop. De Toyota-kwaliteit en afwerking maken deze wagen een automobiel van allure, bij uitstek geschikt voor het maken van lange reizen, waarbij de extra grote bagageruimte ongetwijfeld van pas komt.

Maar veel beter dan woorden zal U de wagen zelf overtuigen. Bekijk hem, rijd erin, en concludeer: Sportief en in elk opzicht exclusief!



Met de 5-deurs Mark II Stationwagon kunt U voor de dag komen! Alle zeven dagen van de week, want hij mag dan een robuust werkpaard zijn (voor door-de-week), in een handomdraai is hij te veranderen in een luxe 5-persoons automobiel voor het weekend. Daardoor is hij de ideale veelzijdige wagen voor zaken en recreatie. De betrouwbare 2000 cc motor weet wat aanpakken is! Maximale laadcapaciteit / vlakke, lage laadvloer / minimaal tijdsverlies bij laden en lossen / representatief uiterlijk: de automobilist kiest de Mark II Stationwagon en daarmee waar voor zijn geld.



mark II 2000 stationwagon



Technische gegevens

Mark II 2000 sedan hardtop stationwagon

Aantal cilinders	6
Boring x slag	88,5 x 80
Cilinderinhoud	1998 cc
Compressieverhouding	8,5 : 1
Nokkenas	bovenliggend
Aantal pk, SAE	113 pk bij 5500 v/m
Max. koppel, SAE	17,3 mkg bij 3000 v/m
Carburator	2-traps register
Rapporting	antiknuffende druppel plaat
Versnellng	4 bak, vloerschuif
Overbrengingsverhouding	1e 3,879 - 1e 2e 2,081 - 1e 3e 1,297 - 1e 4e 1,000 - 1e achteruit 4,399 - 1
Wielophanging	Voor: onafhankelijk met schroefveren, veerrompen en dwarsstabilisator. Achter: stang met schroefveren, langsgelenging en dwarsstabilisator. Rondom: dubbel werkende hydraulische schokbrekers.
Remsysteem	Hydraulisch, geschied. Voor: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Remtoetswachtel en remkrachtregelaar.
Handrem	Mechanisch, op achterwiel.
Stuurinrichting	Worm en sector met kogelringloop
Min. draaicirkel	10 meter
Bandenmaat	165 x SR 13
Accu	12 V, 45 Ah
Wielspanwijdte	1610 x 1480 mm
Inhoud benzinetank	60 liter (55 liter stationwagon)
Inhoud carter	5 liter
Inhoud krukasolie	8 liter

Maten en gewichten

Grootste lengte	4325	4360	4325
Grootste breedte	1625	1625	1625
Grootste hoogte	1380	1410	1380
Wielbasis	2585	2585	2585
Spoorwielbasis voor / achter	1360/1345	1360/1345	1365/1345
Totaalwicht	165	155	165
Eigen gewicht	1080	1080	1090



Inspirator voor Nederland

LOUWMAN & PARQUI

Voorstelstraat 280 Londen/Tel. 07191 - 69 11

Louman & Parqui 1975