

 TOYOTA

HiAce





Voor de nieuwe HiAce werd innovatieve technologie gecombineerd met traditionele Toyota-kwaliteiten.

Ontwikkeld voor Europa

Om een bestelauto te kunnen bouwen die werkelijk op ieder gebied excelleert, zette Toyota een enorme hoeveelheid technische expertise in. Dankzij de 'semi bonnet'-vormgeving, de sterke constructie en het door-dachte onderstel biedt de nieuwe HiAce het hoogst bereikbare niveau

Alle aspecten rond de actieve en passieve veiligheid komen uitgebreid aan bod in de speciale Toyota HiAce veiligheid-brochure, die uw dealer graag zal verstrekken.



Personenbus KWB, gesloten bestel LWb, dubbele cabine LWB.

van actieve en passieve veiligheid. De brede carrosserie met z'n vlakke, lage laadvloer biedt plaats aan Europallets. De rij-eigenschappen en het comfort liggen op goed personenauto-niveau. En uiteraard biedt de HiAce de grootst mogelijke duurzaamheid en betrouwbaarheid, en zeer gunstige bedrijfskosten.





*Hiace Gesloten bestel LWB
met optie tweede schuifdeur*

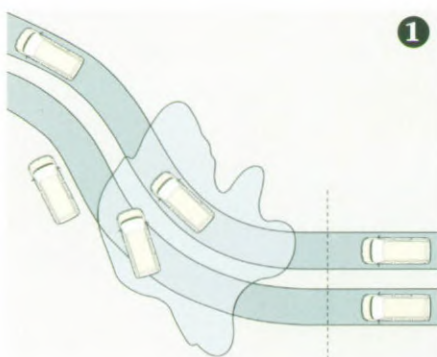
DE GROOTST MOGELIJKE VEILIGHEID

Bij de ontwikkeling van de nieuwe Toyota HiAce werd prioriteit gegeven aan het creëren van de grootst mogelijke veiligheid voor de inzittenden. Hij beschikt daardoor over actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen naar de laatste stand der techniek. Een geruststellend idee. Voor de bestuurder. En voor de eigenaar.

Actieve veiligheid helpt ongelukken te vermijden. Om dat te bereiken heeft de HiAce een rijgedrag dat zijn bestuurder niet voor verrassingen stelt. Hij is zeer

stabiel, ook bij onverwachte uitwijkmanoeuvres; remt uitstekend (ABS leverbaar als extra) en heeft een prettig directe en bekrachtigde besturing. Bovendien biedt hij bij dag en nacht een prima zicht. Zo houdt u grip op iedere situatie; er kan direct adequaat worden gereageerd op wat er in het verkeer gebeurt. Problemen worden voorkomen voordat ze zich voordoen.

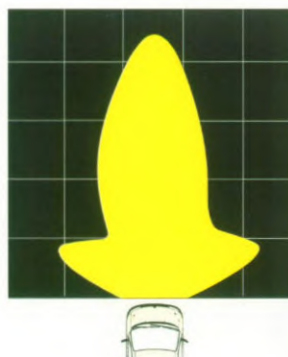
Passieve veiligheid is gericht op het zo klein mogelijk maken van de kans op letsel bij een onver-



1



3



5

1. Als extra is ABS leverbaar. Dit voorkomt op elektronisch geregelde wijze het blokkeren van de wielen bij remmen. ABS zorgt voor extra stabiliteit onder moeilijke rij-omstandigheden en houdt de auto ook bij hard remmen op gladde én droge wegen goed bestuurbaar.
2. De geventileerde schijfremmen vóór zijn

uitstekend bestand tegen fading, ook bij herhaaldelijk remmen op hoge snelheid en bij het afdalen van hellingen.

3. Het hoog gemonteerde derde remlicht (personenbus-uitvoering) waarschuwt automobilisten extra als er geredemd wordt.

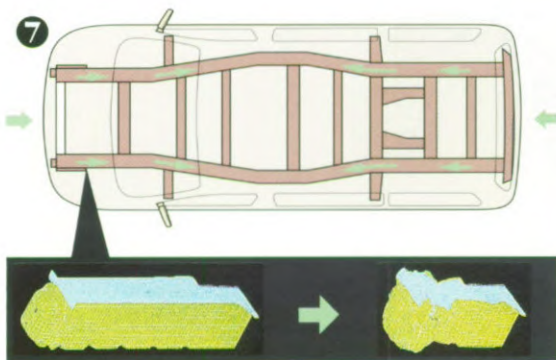
4. De grote, nieuw ontwikkelde halogeen

koplampen geven helder licht over een grote breedte. Zo bent u goed zichtbaar voor anderen en kunt u zelf ver vooruit zien.

5. De zijspiegels zijn extra groot, om 'dode hoeken' zo klein mogelijk te maken en de bestuurder goed zicht te geven. Ze kunnen indien nodig worden ingeklapt.



hoopt ongeval. In de HiAce worden de bestuurder en de inzittenden op de best mogelijke manier beschermd. Bij de ontwikkeling van de auto is op grote schaal gebruik gemaakt van simulaties via Computer Aided Engineering. Zo werd een carrosserie gerealiseerd die botsenergie optimaal verwerkt en de inzittenden zoveel mogelijk beschermt. De HiAce is standaard voorzien van een airbag in het stuurwiel (behalve Base-uitvoering), gordelspanners en hoofdsteunen. Een grote tweede airbag voor de passagiers is als extra beschikbaar. Dit 'Supplemental Restraint System' voorkomt bij een zware botsing zoveel mogelijk dat inzittenden verwondingen oplopen door een botsing tegen het stuurwiel of het dashboard. De airbag aan passagierszijde heeft zo'n groot volume dat bescherming wordt geboden aan twee personen.



6. De HiAce is standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder. Tweede airbag leverbaar als optie. (Airbags niet voor Base-uitvoering)

7. Door de stevige carrosserie, grote kreukelzones en de energie-absorberende structuren voor, achter en aan de zijkant blijft bij een

ongeval het interieur als een sterke passagierskooi zoveel mogelijk intact. De bij een botsing vrijkomende krachten worden allereerst door de kreukelzone en vervolgens door de rest van de carrosserie verwerkt.

8. De beide portieren en de schuifdeur van de personenbus zijn uitgerust met een verste-

vigingsbalk, die extra bescherming biedt bij zijdelingse botsingen.

9. Bij een onverhoopte frontale botsing trekken de gordelspanners de veiligheidsgordels aan, zodat de bestuurder en passagier voorin zo goed mogelijk op hun plaats worden gehouden.

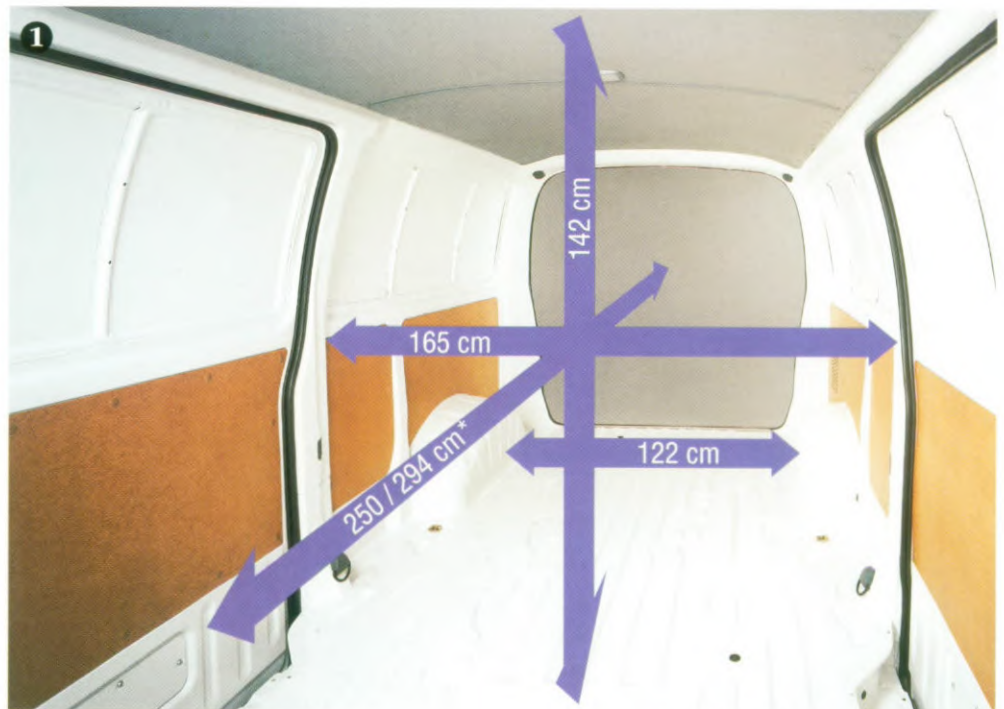
EFFICIËNTE LAADRUIJTE

De ideale bedrijfsauto biedt een groot aantal praktische eigenschappen. Zoals voorzieningen om zo gemakkelijk en snel mogelijk te laden en te lossen; een grote en optimaal bruikbare laadruimte en een hoog laadvermogen. Tijdens de ontwikkeling van de HiAce waren dit de uitgangspunten bij ons streven om optimaal aan de wensen van het Europese bedrijfsleven tegemoet te komen.

De HiAce heeft een brede carrosserie, een vlakke en lage laadvloer, een forse spoorbreedte en een lange wielbasis. De grote achterklep en de brede schuifdeur maken het mogelijk om eenvoudig, zelfs met een vorkheftruck, Europallets te laden en lossen. Met z'n ruime afmetingen en vlakke bodem biedt de brede en lange laadruimte zowel een grotere capaciteit als meer doelmatigheid dan voorheen. Als extra is ook een tweede schuifdeur links leverbaar.

Omdat de Toyota HiAce veel wordt gekozen als inten-

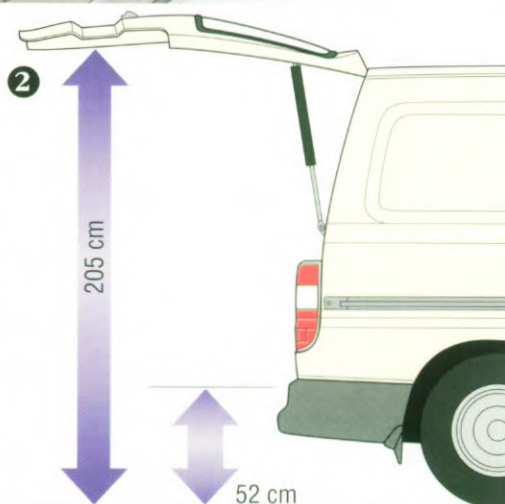
sief te gebruiken bestelwagen, is er extra aandacht besteed aan de toegankelijkheid van de laadruimte. En natuurlijk ook aan ogenschijnlijke details als de afwerking hiervan, en de duurzaamheid van bijvoorbeeld het hangen sluitwerk. Niet alleen omdat onderzoek uitwees dat hieraan door onze klanten belang wordt gehecht, maar juist omdat een Toyota HiAce nu eenmaal bestand moet zijn tegen het zwaarst mogelijke gebruik.



Korte wielbasis / lange wielbasis *



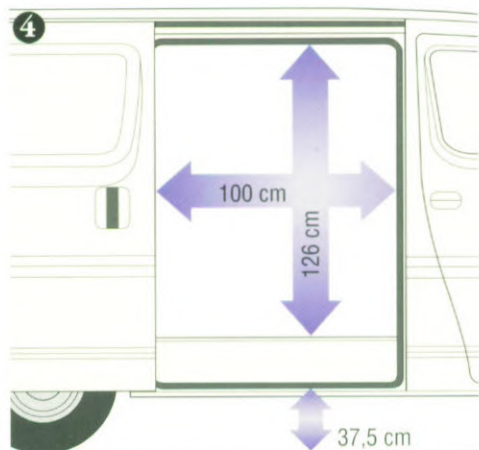
1. De laadruimte is breed en hoog, waardoor ook gemakkelijk kan worden gewerkt met Europallets.



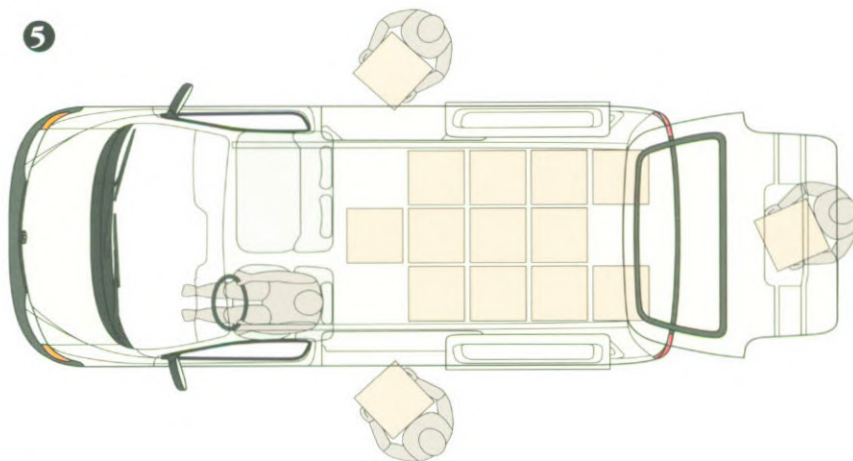
2. De lage laadvloer en de hoog te openen achterklep vergemakkelijken het laden en lossen. Zelfs zeer volumineuze lading is geen enkel probleem. Desgewenst kan de HiAce als extra worden voorzien van gas-



veren op de achterklep die een tweede stand met een nog hogere opening mogelijk maken, waardoor een heftruck gemakkelijker bij de laadruimte kan komen.



3. & 4. Dankzij de brede schuifdeur en de lage instap is het in- en uitstappen aan de zijkant en het laden en lossen extra gemakkelijk. Met name ook in nauwe ruimtes.



5. Wordt de HiAce veelvuldig gebruikt in drukke straten en op kleine plekjes, dan kunt u ook kiezen voor een vijfdeurs uitvoering, met aan beide zijden een schuifdeur, twee voorportieren en een achterklep.





De HiAce Personenbus biedt comfortabel plaats aan 8 passagiers plus bestuurder. De grote schuifdeur aan de rechterzijde maakt gemakkelijk instappen mogelijk tot het passagierscompartiment. Hier bevinden zich 2 comfortabele zitbanken met verstelbare en neerklapbare rugleuningen. Aan alle details is gedacht ; ondermeer schuiframen, een extra kachel, extra asbakjes, een plafonnier en een verlichte instap. De HiAce Personenbus is ook leverbaar met lange wielbasis en als Taxi.



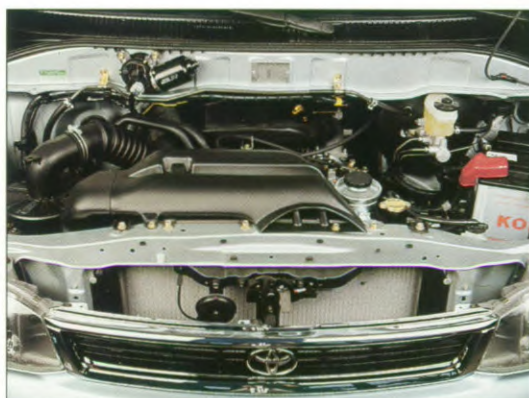
UITSTEKENDE PRESTATIES

De rij-eigenschappen van bedrijfsauto's worden doorgaans sterk beïnvloed door de belading. Om toch zoveel mogelijk een constant goed rijgedrag te bieden, heeft de HiAce een lange wielbasis en een optimale gewichtsverdeling. Waardoor hij ook zwaar beladen prettig en veilig rijdt.

Het uitstekende weggedrag en de aangename vering zijn tevens het resultaat van de rondom onafhankelijke wielophanging. De HiAce is op de snelweg zeer stabiel, helt in bochten nauwelijks over en stuurt op binnenwegen en in de stad gemakkelijk en direct.

Ook de doordacht geconstrueerde aandrijving, met de motor voorin en achterwielaandrijving, biedt voordelen. Bij belading, het trekken van een aanhanger of het rijden op hellingen wordt altijd het gewicht naar de achterwielen verplaatst. Worden die wielen aangedreven, dan zorgen ze voor optimale tractie. De bandenslijtage is minder. En de wendbaarheid is extra goed, zelfs op de krapste plaatsen.

U heeft trouwens keuze uit drie verschillende motoren: een 2,7 liter benzinemotor en 2,4 liter diesel- en turbodieselmotor. Alle drie krachtig en zuinig, en in de uitvoering met turbodiesel ook te bestellen met automatische transmissie (in combinatie met tweede schuifdeur) voor de gesloten bestelwagens. Voor de Personenbus en Emotion-uitvoeringen is een automatisch leverbaar op de 2.7i KWB.



max. vermogen

105 kW/
4800 tpm

max. koppel

227 Nm/
3600 tpm

2,7 liter benzinemotor

max. vermogen

55 kW/
4000 tpm

max. koppel

157 Nm/
2200-2800 tpm

2,4 liter dieselmotor

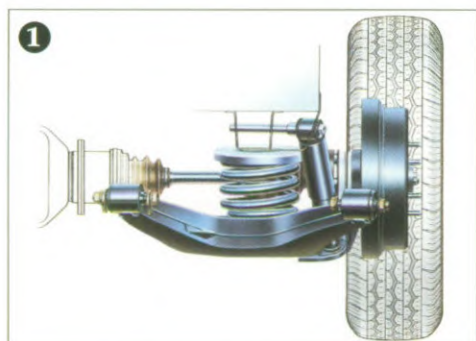
max. vermogen

66 kW/
3500 tpm

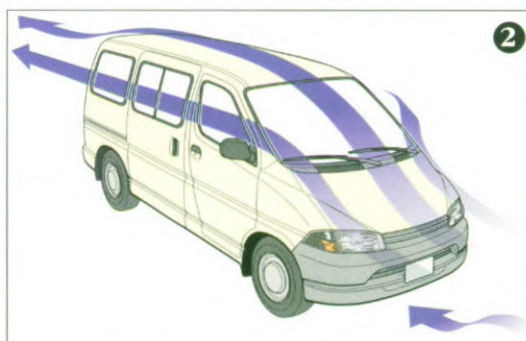
max. koppel

218 Nm/
1800-2400 tpm

2,4 liter turbodieselmotor



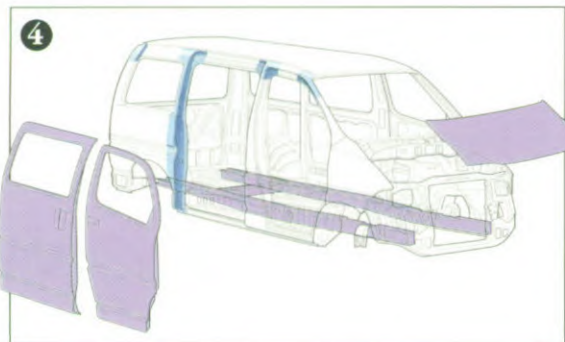
1. De voorwielophanging bestaat uit 'double wishbone' draagarmen, torsievering en een stabilisatorstang. Achter een compacte onafhankelijke ophanging met getrokken draagarmen en schroefveren. Door de lage draagarm en schuin geplaatste schokdemper werd een opmerkelijk vlakke en lage laadvloer mogelijk. De ophanging garandeert een uitstekende stabiliteit.



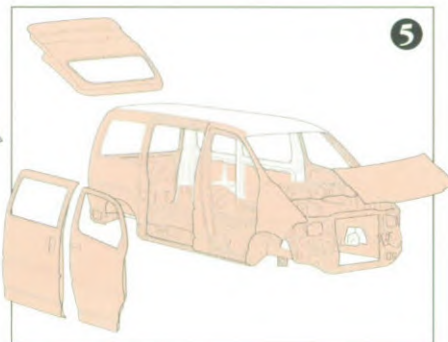
2. De HiAce heeft een opmerkelijk lage luchtweerstand, door de ideale hoek waaronder de voorruit is geplaatst, de innovatieve vormgeving van het dak en de zeer gladde afwerking.



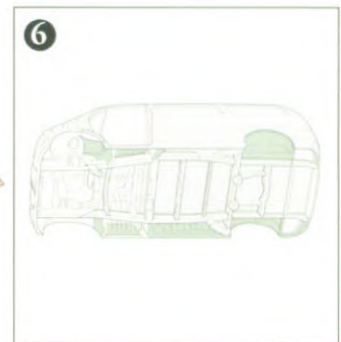
3. Ondanks de lange wielbasis en grote spoorbreedte is de HiAce buitengewoon wendbaar, met name dankzij de grote draaihoeken van de voorwielen.



4. De carrosserie is opgebouwd op een duurzaam frame met stevige dwarsverbindingen. De B- en C-stijlen zijn van onder tot boven versterkt. Extra aandacht is besteed aan de stevigheid van de dragende delen, terwijl ook alle verbindingen zijn versterkt. Er is op grote schaal gebruik gemaakt van extra sterk lichtgewicht staal.



5. Om een lange levensduur en een zo glad mogelijke afwerking te realiseren, is op alle roestgevoelige plaatsen, inclusief de onderkant van het chassis, de dorpels en de portieren, verzinkt plaatstaal toegepast.



6. Op de motorkap, de spatschermen, de bodem en andere delen waarop gemakkelijk beschadigingen kunnen ontstaan is een taai anti steenslaglaag aangebracht. (De illustratie toont de roestwerende coating aan de onderzijde.)





PRAKTISCH EN HOOGWAARDIG

Door de plaatsing van de motor vóór de voorwielen ontstond een prachtige vlakke en lage vloer. Dat maakt de cabine bij intensief gebruik extra comfortabel; doorschuiven van de ene naar de andere stoel is bijvoorbeeld gemakkelijk.

Het comfort van de HiAce heeft bij de ontwikkeling toch al zeer veel aandacht gekregen. Voor bestuurder en bijrijders is het er aangenaam toeven, en ook voor hun persoonlijke spullen is er alle ruim-

te. Dit interieur heeft de uitstraling van een luxe personenauto, is comfortabel en functioneel tegelijk en is vervaardigd uit hoogwaardige materialen die ook na jaren van intensief gebruik nog mooi zijn.

Het instrumentenpaneel is vloeiend van vorm en biedt de bestuurder in één oogopslag alle gewenste informatie. Stuurwiel, pedalen, instrumenten en schakelaars zitten precies op de goede plaats, en de stoelen geven ook na veel kilometers nog prettig veel steun.



1. In een mooie omgeving werkt het heel wat aangenamer! Het interieur van de HiAce is prachtig afgewerkt. Instrumenten en controlelampjes kunnen in één oogopslag worden afgelezen. De bedieningsknoppen voor de radio (extra) en de verwarming en ventilatie zijn onder handbereik van zowel

de bestuurder als de passagier. Alles heeft dezelfde prettige uitstraling als het interieur van een mooie middenklasser.

2. De bestuurdersstoel is groot, goed geveerd en biedt volop steun tijdens het rijden. Hij kan over een afstand van 19,5 cm worden verschoven en in 76 standen worden

versteld voor een optimale zitpositie.

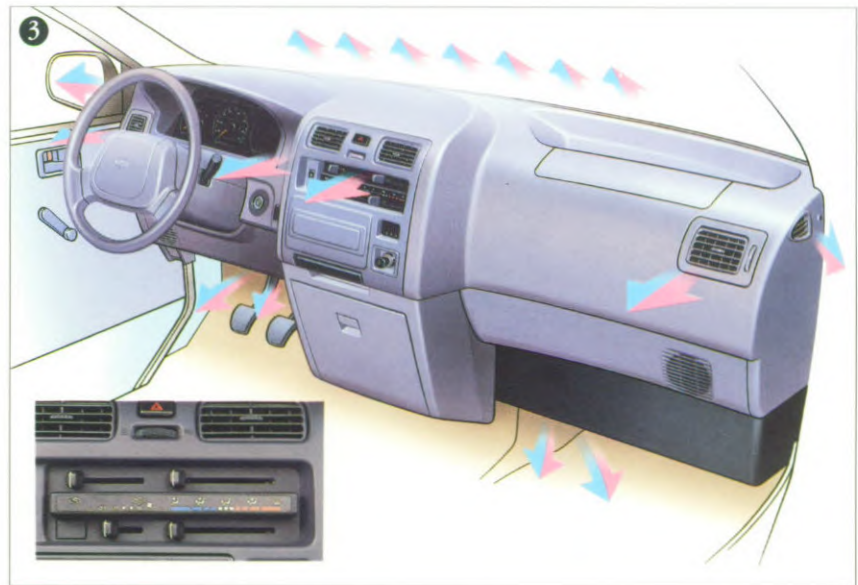
3. Het verwarmingssysteem is in staat warme lucht af te geven, terwijl tegelijk lucht van buiten wordt aangezogen. De krachtige aanjager maakt de voorruit in no-time schoon en grote uitstroomopeningen in de beenruimte zorgen ook bij intensief

Omdat uiteraard ook een zo goed mogelijk zicht van belang is, heeft de HiAce veel glas en voorruitstijlen die 'dode hoeken' tot een minimum beperken. Wegenkaarten, stratenboeken en dergelijke kunnen direct onder handbereik worden opgeborgen in het grote bergvak middenin het dashboard, in een ruim vak in het linker portier en in andere praktische bergruimten.

Motorruimte en interieur zijn bekleed met effectief geluidwerende materialen. In de cabine van de

Toyota HiAce is het dan ook bij elke snelheid aangenaam stil. Dat maakt het rijden nog prettiger.

De al zeer complete standaarduitrusting kan nog worden uitgebreid met een Comfortpakket. Dat omvat een in hoogte verstelbare stuurkolom (niet voor uitvoeringen met automaat), achterruitewisser met interval, achterruitverwarming met tijdschakelaar, elektrisch bedienbare ramen voor, centrale portiervergrendeling en een binnenspiegel met dag- en nachtstand.



bestelwerk voor aangenaam warme voeten.

4. De brede opstappen aan de voorzijde zijn zo laag mogelijk geplaatst, voor een gemakkelijker in- en uitstappen. Ook de lage vloer en de grote portieren maken het in- en uitstappen zo comfortabel mogelijk.

5. Het handschoenenkastje met z'n inhoud

van 6,8 liter is middenin het dashboard aangebracht en dus prima toegankelijk voor bestuurder en passagiers.

6. Een groot opbergvak in het linker voorportier biedt plaats aan wegenkaarten en andere kleine dingen. Er kunnen zelfs 1,5 liter frisdrankflessen in worden geplaatst!

7. De stuurbekrachtiging past zich aan het toerental van de motor aan, zodat de besturing bij elke snelheid licht en toch gevoelig en direct is. Is het stuurwiel in hoogte verstelbaar (optie), dan kunnen bestuurders van uiteenlopende lengte nog gemakkelijker een optimale rijpositie instellen.

VEELZIJDIGE MOGELIJKHEDEN



Welk gebruiksdoel u voor uw nieuwe middelgrote bedrijfswagen ook voor ogen heeft, de nieuwe Toyota HiAce biedt u alle denkbare kwaliteit en maatwerk.

Het standaard leveringsprogramma bestaat uit gesloten bestelwagens, dubbele cabines en een personenbus met comfortabele ruimte voor negen inzittenden. U heeft keus uit korte of lange wielbasis, drie verschillende motoren en de turbodiesel-uitvoering is ook met permanente 4WD leverbaar.



Van de nieuwe Toyota HiAce bestelwagen is ook een hoogwaardige koeluitvoering leverbaar. De HiAce Freshman heeft een Denso koelinstallatie die onder de auto is ingebouwd en dus geen ruimte boven het dak inneemt.

De met milieu ontziende materialen opgebouwde laadruimte heeft een inhoud van vier kubieke meter en de koelinstallatie is in staat om bij een buitentemperatuur van 35° C de inhoud van de laadruimte op 0° C te houden.

De HiAce Emotion dubbele cabine is afgeleid van de luxe Personenbus en voorzien van 5 of 6 zitplaatsen en circa 900 kg. laadvermogen. Ideaal voor werk en vrije tijd.

Maar daarmee houden de mogelijkheden niet op. Natuurlijk is de HiAce leverbaar met een verhoogd dak. Een volledig tussenschot is vanzelfsprekend mogelijk, maar ook een dubbele cabine met nog een aanzienlijke laadruimte of een tweede schuifdeur, links. In samenwerking met enkele gerenommeerde toeleveranciers kan de HiAce ook worden geleverd in

een aantal speciale uitvoeringen zoals de Freshman koelauto.

Wie in de categorie tot een GVW van 2.800 kg iets te vervoeren heeft en dat op de meest betrouwbare, meest efficiënte, meest veilige, meest comfortabele en per saldo per kilometer meest economische manier wil doen, komt automatisch uit bij de Toyota HiAce.



1. De HiAce Dubbele Cabine biedt plaats aan 6 personen met behoud van grijs kenteken. De laadruimte is gescheiden door een tussenwand en heeft een lengte van 186 cm en een volume van 4,4m³ (LWB-versie).

2. De praktische laadruimte bedraagt 152 of 165 cm voor de KWB. Lat om lat betimmering op de zijwanden is mogelijk.

3. De Dubbele Cabine Space is voorzien van een gemodificeerde achterklep.

4. De Emotion-uitvoering heeft: extra geluidsisolatie, fabrieks-originele achterbank met in hoogte verstelbare hoofdsteunen, driepuntsgordels, extra verwarmingsunit voor de dubbele cabine met bediening achterin, twee schuiframen, vloerbekleding in laad-

ruimte, wieloppen, achterraitverwarming en achterraitwischer met interval.

5. De Emotion is naar keuze te bestellen met twee of drie zitplaatsen voorin.

SPECIALE UITVOERINGEN



1. De uitvoering met verhoogd dak biedt 7 m³ laadvolume (LWB = 8,7 m³) en heeft stahoogte, door de 185 cm hoge laadruimte. Optionele verlengde achterklepveren bieden extra gebruiksgemak.

2. Toepassing van de HiAce als montage-wagen, voorzien van uitschuifbare rekken, imperiaal en volledige tussenwand. Handig en praktisch voor installatiebedrijven.

3. Glasrasteel, tevens voorzien van een degelijke imperiaal met ladder-opsteekrol. Specifiek geschikt voor glaszetters- en schildersbedrijven.

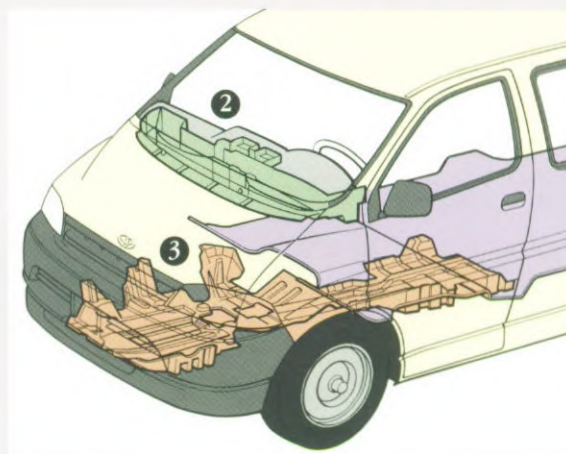
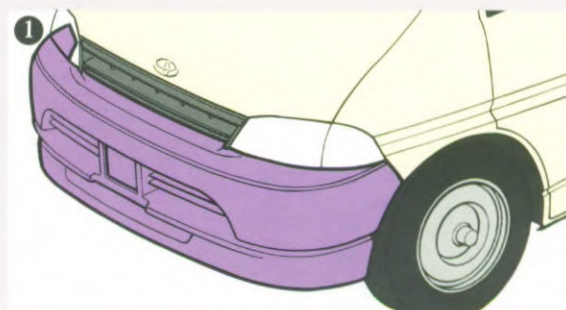


4 FULL-TIME 4WD



4. De HiAce 4WD is leverbaar met Turbodieselmotor en beschikt over permanente vierwielaandrijving en standaard een tweede zijschuifdeur.

Ooit zal zelfs een Toyota HiAce een keer aan recycling toe zijn. Om zoveel mogelijk materialen geschikt te maken voor hergebruik, zijn onderdelen voorzien van een stempel of een andere identificatie om ze gemakkelijk te kunnen sorteren. Waar mogelijk zijn recyclebare materialen toegepast, of produkten die vervaardigd zijn uit hergebruikte grondstoffen. Als geheel is de HiAce een fraai voorbeeld van hoe een autofabrikant activiteiten kan ontplooiën die zo gunstig mogelijk zijn voor de samenleving en voor het milieu.



1. De voor- en achterbumper zijn vervaardigd uit TSOP (Toyota Super Olefin Polymer), een hoogwaardige nieuwe kunststof. Zelfs na herhaaldelijk hergebruik is er vrijwel geen verlies van kwaliteit en uiterlijk. Het materiaal biedt veel voordelen, waaronder een uitstekend behoud van vorm, een grote sterkte, een laag gewicht en een zeer gladde afwerking.

2. Dankzij een unieke nieuwe lastechniek kunnen het dashboard en het instrumentenpaneel met een minimale hoeveelheid metaal worden gelast, waardoor de mogelijkheid tot hergebruik wordt vergroot.

3. De afdekplaat onder de motor en het grootste deel van de vloerbedekking zijn vervaardigd uit materiaal dat overblijft bij de productie.

Om het sorteren en verzamelen te vereenvoudigen, zijn kunststof en rubber materialen duidelijk gemarkeerd.



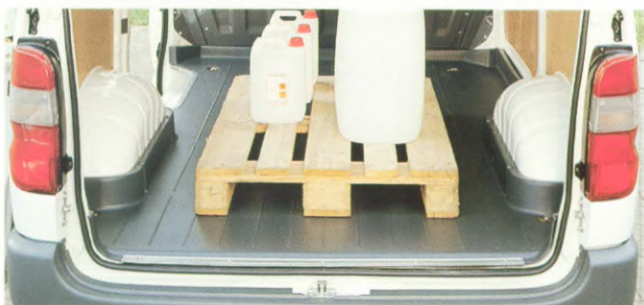
Er is voor de Toyota HiAce ook een compleet programma accessoires ontwikkeld.

U hoeft geen tijd te steken in 'shoppen', maar vindt op één adres, bij uw Toyota-dealer, alle gewenste extra's om de HiAce nog comfortabeler en persoonlijker te maken. Lichtmetalen velgen met brede Yokohama banden, een trekhaak, een allesdrager-set of een uitermate solide bedrijfsimperiaal,



matten van luxueuze stof of praktisch rubber, een exclusieve chroom grille, breedstralers, een startblokkering, alarm, cruise control of airconditioning, een kunststof laadvloerbescherming, keuze uit tal van audio-installaties en zelfs mooie tassen en sportieve kleding; uw Toyota-dealer levert het. In de kwaliteit die past bij het betrouwbare karakter van de HiAce en altijd voor een aantrekkelijke prijs.

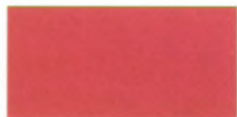




CARROSSERIEKLEUREN



White 058



Red 3L5



Light Green Metallic
6L1



Loire Turquoise 705



Blue 8E5

LEVERBAAR OP SPECIALE BESTELLING



202 Black



541 Yellow



6K9 Green



6P3 Dark Green Mica Metallic
Alleen voor Personenbus en Emotion Dubbele Cabine

Toyota

gaat verder.

Toyota, een wereldmerk

Toyota is de op twee na grootste automobielproducent ter wereld. Het hoofdkantoor staat in Tokio, maar de auto's die voor Europa bestemd zijn, krijgen meer en meer een Europees karakter. De Avensis komt uit Engeland en bestaat voor het grootste deel uit onderdelen die door Europese bedrijven worden gemaakt. Ook de Corolla komt daar spoedig vandaan en Toyota bouwt nu tevens een auto-fabriek in Frankrijk. Uit onafhankelijke onderzoeken naar kwaliteit en betrouwbaarheid van auto's blijkt dat er in feite geen betere auto te koop is dan een Toyota.

Toyota zekerheden voor onderweg

- 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 kilometer.
- 6 jaar carrosseriegarantie.
- 3 jaar Toyota EuroCare, de hulpdienst die u overal in Europa op ieder moment doeltreffende 24-uurs service biedt.

Toyota informatiesysteem

Via het gratis telefoonnummer 0800-0369 (tijdens kantooruren) kunt u van alles te weten komen over Toyota. Kijk voor dealeradressen en telefoonnummers in de Gouden Gids. Toyota-distributeur Louwman & Parqui B.V. is bovendien bereikbaar via E-mail louwman&parqui@toyota.nl

Voor het laatste nieuws over Toyota in Nederland:
<http://www.toyota.nl>



Toyota Direct Service

U kunt zonder afspraak terecht bij de Toyota-dealer voor kleine reparaties of het vervangen van bijvoorbeeld uw uitlaat, accu of banden. Bovendien zijn vrijwel alle dealers 24 uur per dag bereikbaar voor noodgevallen. Op Toyota kunt u rekenen!

Toyota financiële dienstverlening

Toyota Finance is specialist in:

- leasing
- financiering
- verzekering



Distributeur: Louwman & Parqui B.V. Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer. Tel.: (0162) 585900. De distributeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoeringen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Geheel of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming verboden; F0000-97220/mei 1998.