

LAND CRUISER



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Doelgerichte
kracht.
Legendarisch en
avontuurlijk

Met een off-road historie die meer dan zestig jaar teruggaat, is de inmiddels legendarische Toyota Land Cruiser volstrekt uniek. Altijd doelgericht op pad én weer veilig terug naar huis door zijn geprezen kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Ongeëvenaarde off-road prestaties brengen je op avontuurlijke locaties, altijd met een hoogstaand rijcomfort en maximaal trekvermogen.

Afgebeeld: Land Cruiser Executive.



E e n g e b o r e n
i c o o n .
V o o r a l t i j d
o n v e r w o e s t b a a r

Meer dan zestig jaar geleden bedwong de eerste generatie van de Land Cruiser de Japanse Mount Fuji. Sindsdien is zijn reputatie onverwoestbaar. Met zijn overgedimensioneerde ladderchassis veroverde de Land Cruiser harten van klanten over de hele wereld. De nieuwe Land Cruiser is hierin niet anders – met zijn geavanceerde technologie voor de openbare weg én het terrein. Daarnaast beschikt hij over nieuwe innovatieve veiligheidsvoorzieningen en overwint hij met zijn krachtige prestaties zelfs het ruigste avontuurlijke terrein.

1 9 5 1

Model BJ wordt geboren – het eerste voertuig dat op Mount Fuji een hoogte van 2.500 meter bereikt.

1 9 6 6

De Land Cruiser Station Wagon krijgt de beschikking over een nieuwe, meer geavanceerde 4x4 aandrijving.

1 9 8 5

De eerste Light Duty uitvoering combineert compromissloze kracht in het terrein met veel rijcomfort.

1 9 9 6

De Land Cruiser Series 90 – met een versterigd ladderchassis, onafhankelijke voorwielophanging en een nieuwe krachtige D-4D motor.

1 9 9 8

De Land Cruiser Series 100 – vanwege zijn enorme betrouwbaarheid door de VN gekozen voor reddingsoperaties.



2 0 0 2

De Land Cruiser Series 120 –
beschikt over nog betere
rij-eigenschappen, zowel
op de weg als off-road.

2 0 0 8

Werdebuut van de Land
Cruiser Series 200 – zijn
reputatie van legendarische
4x4 wordt opnieuw bevestigd.





Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

D o e l g e r i c h t e
k r a c h t z i c h t b a a r
i n e l k d e t a i l

In de nieuwe Land Cruiser gaan doelgerichte kracht en een avontuurlijk kenmerkend design hand in hand. Elke lijn heeft een duidelijke functie. Dat begint al bij de motorkap, die er met zijn functioneel gekozen vorm voor zorgt dat u een beter overzicht heeft. Tegelijkertijd zijn de koplampen en ventilatieopeningen laag gepositioneerd met oog op een betere bescherming en een hogere doorwaaddiepte. De in hooglans uitgevoerde 19" lichtmetalen velgen geven de Land Cruiser een stoere krachtige uitstraling. De achterzijde valt op met LED remlichten en een styling van de achterbumper die met aangepaste bumperhoeken de wendbaarheid verbetert.

A high-angle, interior view of a Land Cruiser Executive. The image shows the front passenger seat on the left, the driver's seat in the middle, and the dashboard and center console on the right. The seats are upholstered in dark leather with a perforated texture. The dashboard features a large, multi-touch infotainment screen. The steering wheel is partially visible. The overall lighting is soft and focused, highlighting the textures and materials of the interior.

P e r f e c t i e d o o r
v a k m a n s c h a p e n
p u r e p a s s i e

Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

Met zijn unieke mix van doelgerichtheid, vakmanschap en pure passie van de meesters die vele jaren aan de Land Cruiser werkten, maakt de Land Cruiser elke rit tot een overweldigende beleving. Op welke ondergrond u ook rijdt. Het comfort is hoogstaand door de aanwezigheid van stevig meubilair met veelal verwarmde en geventileerde voorstoelen, een eigen ventilatiesysteem voor de passagiers achterin, een drie-zone automatische airconditioning en achterwaarts kantelbare buitenspiegels.



1. MIDDENCONSOLE*

De middenconsole is uitgerust met het 8" grote Toyota Touch® 2 mediasysteem met Go Plus navigatie en functioneel gegroepeerde schakelaars die de ergonomie verbeteren. De bediening voor de aandrijflijn, hulpsystemen en comfortfuncties is onder alle omstandigheden – off-road én op de weg – in direct handbereik.

2. BEDIENING AIRCONDITIONING ACHTERPASSAGIERS*

Ook de passagiers achterin kunnen de temperatuur naar eigen wens instellen, zodat ook zij optimaal comfort ervaren.

* Afhankelijk van gekozen uitvoering.





Op de weg en
off-road.
Alles blijft
onder
controle

Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

Innovatieve high-tech technologie maakt de nieuwe Land Cruiser ook tot een premium 4WD. De nieuwe middenconsole oogt met zijn lagere bovenzijde niet alleen eleganter, maar verbetert ook uw zicht. Meerdere camera's brengen het gebied rondom én onder de Land Cruiser duidelijk in beeld. Met off-road functies als een Multi-Terrain Monitor (MTM) met Under-Vehicle Terrain View en Multi-Terrain Select (MTS) bedwingt u de meest avontuurlijke terreinen.



1. DRIVE MODE SELECT

Nadat u de rijmodus heeft gekozen die past bij uw eigen rijstijl en/of de rijomstandigheden, stemt het systeem automatisch de werking van de motor, transmissie, Electric Power Steering (EPS), Variable Flow Control (VFC), Adaptive Variable Suspension (AVS) en airconditioning op elkaar af. Daarbij maakt het systeem altijd een afgewogen keuze tussen milieubewuste efficiency en het overweldigende potentieel van de Land Cruiser (Executive).

2. TFT DISPLAY MET TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

Het 4,2" TFT-display in het instrumentarium biedt belangrijke informatie over de auto en de boord- en infotainmentsystemen, waaronder veiligheidsfuncties als uw bandenspanning (TPMS). Met dit systeem kunt u altijd de druk in elke afzonderlijke band in de gaten houden, zelfs die van de reserveband. Zodra de druk in een van de banden te laag wordt, verschijnt er een waarschuwings signaal in het display.

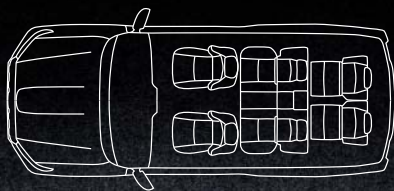


2.

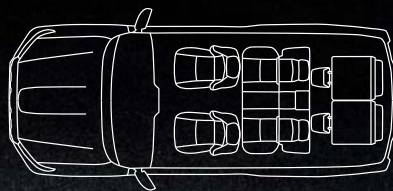


E v e n
v e e l z i j d i g
a l s u w
a m b i t i e s

Of u zich nu op onbekend terrein begeeft of uw weg moet vinden in druk stadsverkeer – de Land Cruiser komt met zijn ruime en comfortabele interieur tegemoet aan al uw wensen. U kunt kiezen uit opstellingen met 2, 5 of 7 zitplaatsen, met een auto die in staat is zich aan te passen aan wisselende omstandigheden en individuele wensen. Ook het inladen van bagage is gemakkelijk, dankzij handige details als een glazen achterraut die u met één hand kunt openen.

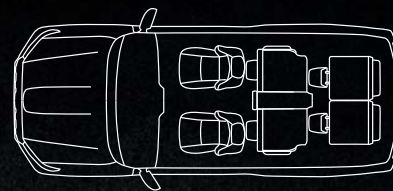


7 zitplaatsen



5 zitplaatsen

Achterste rij neergeklapt.



2 zitplaatsen

Twee laatste rijen volledig neergeklapt.





Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

l n c o n t r o l e
b i j e l k
a v o n t u u r

Een zeer zware aanhanger trekken, kuilen in het wegdek vermijden, afrekenen met regen, sneeuw en ijs – er bestaat geen alternatief voor de Land Cruiser, met zijn unieke mix van pure dynamiek op de openbare weg en onverzettelijke eigenschappen in zwaar terrein. De Land Cruiser is, afhankelijk van de gekozen uitvoering, uitgerust met een elektronisch gestuurd Kinetic Dynamic Suspension System (KDSS), dat de werking van de stabilisatoren voor en achter afstemt op optimale prestaties voor de openbare weg.

KINETIC DYNAMIC SUSPENSION SYSTEM (KDSS) ON-ROAD

KDSS is een elektronisch gestuurde, hydraulische wielophanging. Tijdens ritten op de openbare weg staat dit systeem met conventionele stabilisatiestangen en een optimale afstemming van de stabilisatoren voor en achter garant voor een goede wendbaarheid en ultiem rijcomfort.

Een volledige beschrijving vindt u op pagina's 40 en 41.

DRIVE MODE SELECTOR SYSTEM

Selecteer de juiste rijmodus om de motor, transmissie, besturing, wielophanging en airconditioning af te stemmen op uw persoonlijke voorkeur en de rijomstandigheden.

TORSEN® SPERDIFFERENTIEEL

In zwaar terrein en op een gladde ondergrond verbetert het nieuwe Torsen® sperdifferentieel de stabiliteit en grip. In bochten beperkt het differentieel het verschil in koppel, dat tijdens afremmen op de motor ontstaat tussen de linker en rechterwielen. Ook dat komt de stabiliteit van de auto ten goede.

K l a a r v o o r h e t m e e s t a v o n t u u r l i j k e t e r r e i n

Door een rivier waden, heuvels beklimmen of afdalen over rotsachtig terrein – de Land Cruiser rekt af met het zwaarste terrein en brengt u ook veilig weer thuis. Zijn reputatie is niet voor niets legendarisch. De Multi-Terrain Monitor (MTM) met Under-Vehicle Terrain View en een functie als Panoramic View geven u een direct helder overzicht van uw omgeving én beeld onder de auto. Ook heeft u de keuze uit drie verschillende differentieïelen, waaronder het nieuwe Torsen® sperddifferentieel op de achteras dat zorgt voor meer stabiliteit en grip. Het Multi-Terrain Select system (MTS) stemt de rijeigenschappen van de auto automatisch af op de omstandigheden. Zo heeft u onder alle omstandigheden maximale controle.

MULTI-TERRAIN MONITOR (MTM) MET UNDER-VEHICLE TERRAIN VIEW

MTM is ontworpen om u een goed overzicht te geven van uw omgeving, zodat u niet afwijkt van uw koers en potentieel gevaar kunt vermijden. De functie Under-Vehicle Terrain View brengt het gebied voor de auto in beeld en combineert dit met de actuele stand van de voorwielen. Zo krijgt u een realistisch beeld van wat er zich onder uw auto bevindt en waar de voorwielen de grond wel of niet gaan raken.

PANORAMIC VIEW MONITOR

Om u te helpen obstakels tijdig te zien en off-road rijden makkelijker te maken, tonen de Panoramic View Monitor en het Steering Angle Display een bijna volledig 360° 3D beeld van de omgeving rond de auto.

MULTI-TERRAIN SELECT (MTS) IN COMBINATIE MET CRAWL CONTROL

Kies één van de vijf beschikbare rijstanden om uw auto af te stemmen op de omstandigheden. Tijdens off-road rijden zorgt MTS automatisch voor de juiste hoeveelheid wielspin. De functie werkt ook samen met Crawl Control.

**SPERDIFFERENTIEEL**

Met één druk op de knop (Professional off-road pakket) of volledig automatisch (Executive) blokkeert het differentieel op de achteras, waardoor beide achterwielen met dezelfde snelheid gaan draaien. Zo krijgen beide wielen weer de volledige grip.

Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

ACTIVE TRACTION CONTROL (A-TRC)

A-TRC helpt wielspin te verminderen en houdt de auto stabiel tijdens het accelereren op een gladde of modderige ondergrond.

Een volledige beschrijving vindt u op pagina's 40 en 41. Beschikbaarheid systemen afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau.



Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

O n g e ë v e n a a r d e k w a l i t e i t

LADDERCHASSIS

De basis van de Land Cruiser is een robuuste carrosserie geplaatst middels rubberen blokken op een ladderchassis. Beide zijn vervaardigd uit hoogwaardig staal met een hoge treksterkte. Het gewicht blijft daarmee laag, met een maximale stevigheid en torsiestijfheid. Een bijkomend voordeel van deze constructie is dat het interieur gevrijwaard blijft van schokken in de wielophanging, waardoor het comfort zelfs in zwaar terrein hoog blijft.

KINETIC DYNAMIC SUSPENSION SYSTEM (KDSS) OFF-ROAD

Met KDSS houden de wielen contact met de grond, waardoor u in zwaar terrein meer grip en stabiliteit heeft.

HILL-START ASSIST CONTROL (HAC) / DOWNHILL ASSIST CONTROL (DAC)

HAC voorkomt dat de auto bij het wegrijden op een helling achteruit rolt. Tijdens het afdalen op onverhard terrein stuurt DAC per wiel de remmen aan om de auto stabiel te houden.

ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION (AVS)

AVS stemt voortdurend de werking van de voor- en achterschokdempers af op de rijomstandigheden. Tegelijkertijd selecteert het systeem de ideale rijmodus: Comfort, Normal of Sport.

De Land Cruiser dankt zijn ijzersterke reputatie aan een ongeëvenaarde combinatie van kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Zijn onovertroffen prestaties qua trekvermogen en terreincapaciteiten zijn gebaseerd op de zeer duurzame en robuuste carrosserie die geplaatst is op zijn overgedimensioneerde en kenmerkende ladderchassis. Dit gecombineerd met een arsenaal aan technisch geavanceerde hulpsystemen. De Land Cruiser heeft zich over de hele wereld onder de meest extreme omstandigheden bewezen, van Japanse bergtoppen en Europese snelwegen tot de Russische toendra en de hitte in Centraal-Azië. Hij blijft in elke situatie onverstoortbaar en is altijd klaar voor de volgende uitdaging.

Een volledige beschrijving vindt u op pagina's 40 en 41. Beschikbaarheid systemen afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau.

O v e r a l v e i l i g o f f - r o a d e n o n - r o a d

AUTOMATIC HIGH BEAM

Als onderdeel van Toyota Safety Sense is Automatic High Beam ontworpen om het zicht in het donker voor alle weggebruikers te verbeteren. Een camera registreert de verlichting van tegemoetkomend verkeer en voorliggers en meet tegelijkertijd de sterkte van de straatverlichting. Het systeem schakelt vervolgens automatisch tussen dimlicht en grootlicht om rijden in het donker veiliger te maken.



ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Met Adaptive Cruise Control biedt Toyota Safety Sense een functie waarmee uw auto automatisch een vaste afstand bewaart tot een voorligger. Rijdt u te dicht op uw voorganger, dan verlaagt het systeem automatisch uw rijsnelheid. Zodra de omstandigheden dit weer toelaten, accelereert uw Toyota vanzelf weer tot de vooraf ingestelde snelheid.



LANE DEPARTURE ALERT

Ook Lane Departure Alert maakt deel uit van Toyota Safety Sense. Deze functie waarschuwt u met zicht- en hoorbare signalen wanneer u onbedoeld – zonder richting aan te geven – uw rijbaan verlaat. Als bestuurder kunt u vervolgens corrigerende maatregelen nemen.



Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

De Land Cruiser Professional en Executive beschikken standaard over Toyota Safety Sense, dat bestaat uit meerdere actieve veiligheidssystemen die u helpen om een aanrijding te voorkomen, of de gevolgen daarvan beperkt te houden. Het systeem omvat een Pre-Collision System (PCS)* met Pedestrian Detection, Adaptive Cruise Control (ACC), Lane Departure Alert (LDA), Automatic High Beam (AHB) en Road Sign Assist (RSA). Een andere nuttige functie die waakt over uw veiligheid is de Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert (RCTA).



ROAD SIGN ASSIST

Road Sign Assist is een functie van Toyota Safety Sense die verkeersborden registreert. Op basis daarvan toont het systeem nuttige informatie, zoals de plaatselijk geldende snelheidslimiet of een geldend inhaalverbod in kleur op het nieuwe TFT-display. Het systeem geeft u ook een zicht- en hoorbaar waarschuwingssignaal als u zich niet aan de verkeersborden houdt.



PRE-COLLISION SYSTEM* MET PEDESTRIAN DETECTION

Het Pre-Collision System met Pedestrian Detection maakt gebruik van een millimetergolfradar en een camera om andere voertuigen in uw rijbaan te detecteren. Bij een dreigende aanrijding wordt u gewaarschuwd met zicht- en hoorbare signalen. Tegelijkertijd treedt de hulpfunctie van het remsysteem in werking. Reageert u als bestuurder te laat, dan worden automatisch de remmen geactiveerd om een aanrijding te vermijden, of om de gevolgen ervan zoveel mogelijk te beperken. Het systeem is ook in staat om tijdig voetgangers op te merken.

* Technische benaming: Pre-Crash Safety System.

E e n b r o n
v a n p u r e
d o e l g e r i c h t e
k r a c h t



De hier getoonde CO₂- en brandstofverbruikscijfers zijn op basis van de nieuwe WLTP test methodiek teruggerekend naar NEDC test methodiek (Correlated NEDC). Voor meer informatie: www.wltp-info.nl

Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

De nieuwe, ongeëvenaarde Land Cruiser beschikt over een 2,8 liter D-4D common-rail dieselmotor, naar keuze gecombineerd met een handgeschakelde of automatische transmissie. Uiteraard zo ontwikkeld dat de Land Cruiser zowel krachtig als zo schoon mogelijk is. Zo helpen o.a. zijn roetfilter en Add Blue systeem de uitstoot van schadelijke stoffen te minimaliseren.

M o t o r

DIESEL 2.8 D-4D

Vermogen	130 kW (177 pk)
Koppel handgeschakeld	420 Nm bij 1.400 – 2.600 tpm
Koppel automaat	450 Nm bij 1.600 – 2.400 tpm
Brandstofverbruik*	7,2–8,0 l/100 km
CO ₂ -emissies*	190–212 g/km

Alle in deze brochure aangehaalde indicatieve brandstofverbruikcijfers en emissiewaarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving overeenkomstig de Europese richtlijnen. De meting wordt uitgevoerd op een standaard productievoertuig. In de praktijk is het brandstofverbruik en de emissie mede afhankelijk van factoren zoals weersomstandigheden, belading, bandenspanning, rijgedrag, gebruik en uitvoering.

* Gecombineerde cyclus.

C O M F O R T



Belangrijkste kenmerken

- 17" stalen velgen met 245/70/R17 banden
- Radio CD-speler met 6-speakers
- Airconditioning (handbediend)
- Permanente 4WD met hoge en lage gearing
- Centraal Torsen® Limited Slip Differentieel
- DAC & HAC
- Cruise Control
- Smart entry op alle deuren en startknop



C H A L L E N G E R



Belangrijkste kenmerken (extra t.o.v. Comfort)

- 17" lichtmetalen velgen met 265/65R17 banden
- Grille met zwart / chroom afwerking
- Toyota Touch® 2 multimedia system met 8" beeldscherm, DAB+ audio, Bluetooth®, 9-speakers
- Go navigatiesysteem
- Parkeerhulpcamera met display én 4 sensoren achter
- Lederen 4-spaaks stuurwiel
- Climate control, bij 5-deurs met 2 zones
- Treepanken in zwart
- Stoelverwarming met luxe stoffen bekleding bij 5-deurs

Optioneel

- Challenger pakket met lederen bekleding
-







P R O F E S S I O N A L

**Belangrijkste kenmerken
(extra t.o.v. Challenger)**

- 19" lichtmetalen velgen met 265/55R19 banden
 - Grille met zwart metallic / chroom afwerking
 - Zilverkleurige treeplanken met verlichting
 - LED koplampen bij 5-deurs
 - Lederen bekleding met stoelverwarming
 - Stoelverwarming achter bij 5-deurs
 - Stoelventilatie op voorstoelen bij 5-deurs
 - JBL speakersysteem met 14 speakers bij 5-deurs
 - Adaptive Cruise Control
 - Regensensor en lichtsensoren met automatisch grootlicht
 - Road Sign Assist
 - Lane Departure Alert
 - Blind Spot Monitor met Rear Cross Traffic Alert bij 5-deurs
 - Multi-Terrain Monitor
-





Professional off-road pakket

- Kinetic Dynamic Suspension systeem
 - Differentieelslot op achteras (inschakelbaar, 100% sper)
 - Crawl Control
 - Integrated Sport Driving modus
-

E X E C U T I V E



Belangrijkste kenmerken (extra t.o.v. Professional)

- Adaptive Variable Suspension en luchtvering op achteras
 - Schuif/kanteldak, elektrisch bedienbaar
 - Crawl Control
 - Differentieelslot achter, volledig automatisch o.b.v. koppel en vermogen
 - Multi-Terrain Monitor
 - Geheugenfunctie op elektrisch verstelbare voorstoelen en stuurwiel
 - Stuurwiel met hout afwerking
-





A c c e s s o i r e s

Met de originele accessoires van Toyota zet u uw Land Cruiser 150 volledig naar uw hand. Kies voor accessoires die uw auto stijlvoller, praktischer of innovatiever maken, en die u de flexibiliteit geven om uw auto af te stemmen op uw persoonlijke wensen.



SCHEIDINGSWAND LENGTERICHTING

Te gebruiken in combinatie met het volledige bagageriek. U verdeelt de bagageruimte in separate ruimtes, bijvoorbeeld voor een sportuitrusting en bagage, of twee honden.



HONDENREK, VOLLEDIGE HOOGTE

Een hek van vloer tot plafond om bagage of uw hond in de bagageruimte te houden.

HONDENREK, HALVE HOOGTE

Gemaakt om te voorkomen dat uw hond op de achterbank springt.

RUBBEREN MATTEN

Duurzame bescherming voor het tapijt van uw auto. De mat aan bestuurderszijde is voorzien van een veilige bevestiging om schuiven te voorkomen.



Verenig het nuttige met het aangename met de Land Cruiser 150. Deze accessoires geven u onderweg extra comfort.

LAADVLOERBESCHERMING

Een mat van duurzame, zwarte kunststof, ter bescherming van het tapijt in de bagageruimte. De mat is voorzien van een antislip laag en opstaande randen en past rond de vloerrails.

HORIZONTALAAL VERWIJDERBARE TREKHAAK

Met deze trekhaak kunt u de trekkracht van uw auto maximaal benutten. Heeft u de trekhaak niet nodig, dan kunt u deze eenvoudig verwijderen.

**T r a n s p o r t
p a c k**

De accessoires die bestemd zijn voor transport geven een extra dimensie aan de toch al legendarische veelzijdigheid en het gebruiksgemak van uw Land Cruiser.

**AFSLUITBARE ALLESDRAGERSET OF DAKRAILING**

De allesdragers of dakrailing vormen een ideale basis voor de diverse bagagesystemen van Toyota, zoals ski- en fietsdragers en bagageboxen.

DAKKOFFERS

Leverbaar in diverse lengtes, vormen en inhoud om uw uitrusting voor de wintersport of vakantie mee te kunnen nemen.

Ga voor meer informatie over de accessoires naar www.toyota.nl of haal een brochure bij uw Toyota dealer.

Afgebeeld: Land Cruiser Executive.

A c c e s s o i r e s



CHROOM SPIEGELKAPPEN

Uitgevoerd in glanzend chroom, dat de elegant gevormde buitenspiegels van uw auto benadrukt.

UITLAATSIERSTUK

Uitgevoerd in duurzaam chroom om van de uitlaat een elegant designdetail te maken.



SIDEBAR RVS

Stoer en functioneel, uitgevoerd in RVS om uw auto in het terrein extra te beschermen.



CHROOM ORNAMENT ACHTERLICHTEN

Voeg een vleugje chroom toe, waardoor de uitstraling van uw auto wordt verbeterd.



STOOTLIJSTENSET MET CHROMEN INLEG

Bescherming voor de flanken van uw auto, voorzien van een stijlvol chromen accent.



DORPELINSTAPLIJSTSET VERLICHT ZWART

Uitgevoerd in zwart en voorzien van een verlicht Land Cruiser-logo. Stijlvolle bescherming voor de lak op de dorpels.



CHROOM ORNAMENT ACHTERKLEP

Een elegant chromen accent om de contouren van de achterzijde extra te doen opvallen.

1 i c o o n
1 0
l a k k l e u r e n



040 Pure White



1F7 Ultra Silver metallic



070 Pearl White parelmoer



1G3 Ash Grey metallic



202 Astral Black



4X4 Vintage Brown parelmoer



221 Premium Dark Blue metallic



218 Attitude Black metallic



4V8 Avantgarde Bronze metallic



3R3 Barcelona Red metallic

U l t i e m e
c o n t r o l e
i n e e n
f r a a i
d e s i g n

1. 17" stalen velgen
Comfort

2. 17" lichtmetalen velgen, zilver (6-spaaks)
Challenger

3. 19" bi-tone lichtmetalen velgen
(6-dubbelspaaks)
Professional en Executive

4. 19" lichtmetalen velgen, zwart gepolijst
Accessoire, beschikbaar voor alle uitvoeringen



1.



2.



3.



4.

S t o e r e e l e g a n t i e

1. Stof zwart

Comfort en Challenger 3-deurs (FQ22 en FP22)

2. Luxe stof zwart

Challenger 5-deurs (FR22)

3. Lederen bekleding Ivory

Professional en Executive (LQ40 en LT40)

4. Lederen bekleding zwart

Professional en Executive (LQ22 en LT22)

5. Lederen bekleding Redwood

Executive (U24)

1.



2.



3.



4.



5.



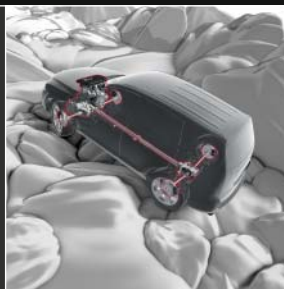
W o o r d e n l i j s t

Lees meer over de technologie van de Land Cruiser.



Active Traction Control (A-TRC)

Met A-TRC blijft u zelfs onder de zwaarste omstandigheden rijden, zowel op de openbare weg als off-road. Deze intelligente traction control remt een eventueel slippend wiel af, om het vermogen gelijkmatig te verdelen over de drie wielen die wel grip hebben.



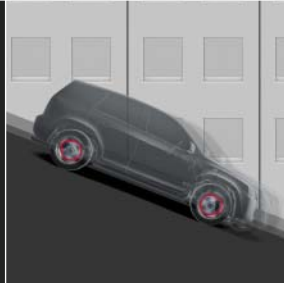
Crawl Control

Met Crawl Control houdt de auto tijdens off-road rijden een constante, lage snelheid aan. Als bestuurder hoeft u het gas- en rempedaal niet te bedienen, zodat u zich volledig kunt concentreren op het sturen. De Land Cruiser kruipt zelf volledig automatisch vooruit. Of weet zich hiermee zelf te bevrijden uit extreem lastige situaties.



Adaptive Variable Suspension (AVS)

AVS stuurt de vier schokbrekers onafhankelijk van elkaar aan. Zo bent u verzekerd van superieur rijcomfort en een stabiele wegligging. Met AVS kunt u kiezen uit de rijstanden Comfort, Normal en Sport, om de rijeigenschappen van uw auto af te stemmen op uw eigen voorkeur en op de rijomstandigheden.



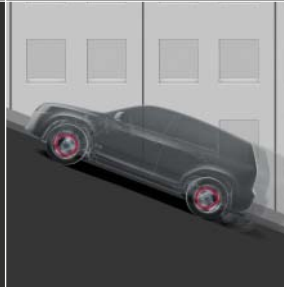
Downhill Assist Control (DAC)

Wanneer u off-road een helling afrijdt, bedient DAC individueel de remmen om de auto stabiel te houden, met een snelheid tussen 5 en 7 km/u. De functie werkt ook wanneer u achteruit rijdt. Is DAC eenmaal geactiveerd, dan hoeft u als bestuurder het gaspedaal niet meer te bedienen.



All Wheel Drive (AWD)

Eenmaal op een zachte of gladde ondergrond verdeelt de aandrijflijn het beschikbare koppel over de voor- en achterwielen. Dit verbetert de grip en stabiliteit en verlaagt bovendien het brandstofverbruik.



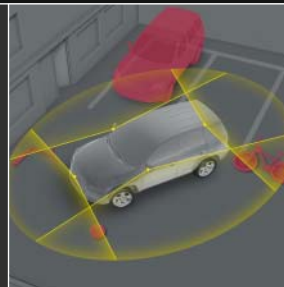
Hill-start Assist Control (HAC)

Met HAC rijdt u ook op een steile helling soepel weg. Nadat u het rempedaal heeft losgelaten, worden de remmen gedurende maximaal twee seconden vastgehouden. Zo voorkomt het systeem dat de auto achteruit rolt. U kunt de functie activeren door het rempedaal na het stoppen harder in te trappen, zolang de versnellingspook van de transmissie in een voorwaarde gerichte rijstand staat.



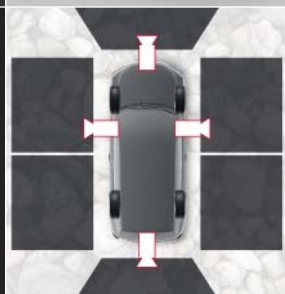
Kinetic Dynamic Suspension System (KDSS)

KDSS is een elektronisch gestuurde, hydraulische wielophanging. Op de openbare weg staat dit systeem met conventionele stabilisatiestangen garant voor een goede wendbaarheid en uitiem rijcomfort. Rijdt u in zwaar terrein, dan worden de wielen door KDSS hydraulisch naar de gedrukt. Zo bent u altijd verzekerd van optimale grip en stabiliteit.



Panoramic View Monitor

De Panoramic View Monitor helpt parkeren en manoeuvreren veiliger en gemakkelijker te maken. Het systeem combineert beelden van vier camera's tot een bijna volledig 360° 3D-beeld van het gebied rond de auto. Dit wordt duidelijk weergegeven op het scherm van het Toyota Touch® 2 multimedia systeem, waarbij u kunt kiezen uit twee standen: Moving View en See-through View. Zo kunt u zelf controleren of u verborgen obstakels of ander gevaar over het hoofd heeft gezien.



Multi-Terrain Monitor (MTM)

Door MTM kunt u het gebied rond de auto goed zien, waardoor u op koers blijft en potentieel gevaar kunt vermijden. Op het display kunt u kiezen uit zes verschillende beelden van vier camera's die uw omgeving aan weerszijden van de auto laten zien. Ook heeft u vanuit het interieur zicht op wat er zich onder de auto bevindt. Door simpelweg de multifunctionele schakelaar op het stuurwiel in te drukken, heeft u direct overzicht over uw omgeving.



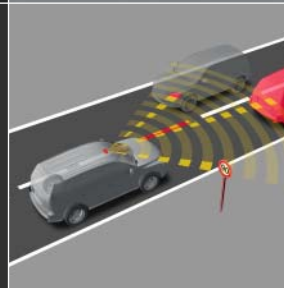
Robuuste carrosserie

Met oog op een laag gewicht en maximale torsiestijfheid wordt de carrosserie vervaardigd uit staal met een hoge treksterkte. Uitgekiende geluidsisolerende materialen dragen bij aan een aangenaam en rustgevend rijcomfort.



Multi-Terrain Select (MTS)

U heeft de keuze uit vier rijstanden voor het terrein – 'Rock', 'Mogul', 'Loose rock' en 'Mud & sand'. Hiermee worden de gasrespons, de werking van de remmen en de Traction Control afgestemd op de rijomstandigheden, zodat u altijd verzekerd bent van optimale grip en controle.



Toyota Safety Sense

Met Toyota Safety Sense beschikt u over geavanceerde, actieve veiligheidssystemen die bijdragen aan een nog veiliger en meer ontspannen rijgedrag. Vijf actieve functies – Pre-Collision System* met Pedestrian Detection, Lane Departure Alert, Automatic High Beam, Road Sign Assist en Adaptive Cruise Control – vormen het hart van Toyota Safety Sense.

* Technische benaming: Pre-Crash Safety System.

Toyota Environmental Challenge 2050

Toyota heeft voor 2050 een zestal milieudoelstellingen geformuleerd.
 Het belangrijkste doel hierachter is om samen met de maatschappij te komen tot duurzame ontwikkeling.



Doelstelling 1

Nieuwe Voertuigen –
 Nul CO₂-emissies.



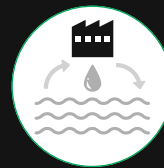
Doelstelling 2

Life Cycle –
 Nul CO₂-emissies.



Doelstelling 3

Fabriek –
 Nul CO₂-emissies.



Doelstelling 4

Het minimaliseren
 en optimaliseren van
 waterverbruik.



Doelstelling 5

Het ontwikkelen van een
 op recycling gebaseerde
 samenleving.



Doelstelling 6

Werken aan een toekomst
 in harmonie met de
 natuur.



De in deze brochure genoemde uitstoot- en brandstofverbruikscijfers zijn gemeten op basis van de in de specificatie genoemde Europese testmethode. Deze test werd uitgevoerd onder voorgeschreven testcondities en met een uiterst rustige rijstijl. Het praktijkverbruik kan daarom afwijken, want het is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden. Bij rijomstandigheden kunt u denken aan zaken zoals het wegdek, de bandenspanning, de belading van de auto, het gebruik van stroomverbruikers (verwarming en airconditioning), de te rijden route en de buitentemperatuur. Het brandstofverbruik van uw auto is verder natuurlijk ook sterk afhankelijk van uw rijstijl.

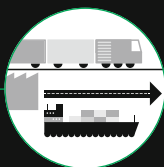
De kringloop van Toyota

Toyota werkt al tientallen jaren aan de ontwikkeling van duurzame vormen van mobiliteit. Deze komen voort uit onze visie op de volledige reductie van CO₂-emissies en afval.



Ontwerp en Productie

Elk designdetail van uw Toyota is zorgvuldig geanalyseerd, om er zeker van te zijn dat de milieubelasting gedurende de volledige levenscyclus zo laag mogelijk blijft.*



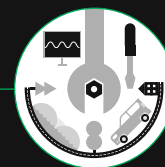
Logistiek

Toyota zoekt altijd naar de meest efficiënte en milieubewuste logistieke processen en manieren van transport.



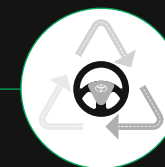
Verkoop

Het verbeteren en verduurzamen van de dealerbedrijven is bij Toyota een continu proces.



Rijden en Onderhoud

Door efficiënter te rijden en door bij onderhoud te kiezen voor originele onderdelen, bespaart u geld en helpt u de belasting van het milieu als gevolg van onze mobiliteit zoveel mogelijk te beperken.



Reduceren, Hergebruik, Recyclen

95% van elke LC150 is herbruikbaar en recyclebaar.

* Ten opzichte van het voorgaande model (motortype 2AD) toont de Lifecycle analyse voor de Toyota LC150 (motortype 2AR-FXE) een reductie in emissies van de volgende schadelijke stoffen: 23% CO₂ (Kooldioxide), 35% NO_x (Stikstofoxide), 35% in PM (deeltjes) en 13% in NMHC (Niet-methaangebonden koolwaterstoffen). De LCA-methodiek die Toyota toepast voor personenauto's is goedgekeurd door TÜV Rheinland en gecertificeerd volgens de ISO 14040/14044 normen.

Kijk voor meer informatie over het milieubeleid van Toyota op www.toyota.nl/milieu of neem contact op met uw Toyota dealer.



Zorgeloos rijden met uw Toyota.



Service van topkwaliteit

Uw Toyota dealer geeft u advies over het noodzakelijke onderhoud van uw auto. Uw auto heeft minimaal elke 2 jaar of, afhankelijk van de motoruitvoering, om de 30.000 km of 40.000 km (afhankelijk van wat het eerst aan de orde is) een grote onderhoudsbeurt nodig. Een ander onderdeel van het serviceprogramma voor uw Toyota is een tussentijdse kleine onderhoudsbeurt. Deze wordt jaarlijks of, afhankelijk van de motoruitvoering, na 15.000 km of 20.000 km uitgevoerd.



Lage onderhoudskosten

Onze Toyota's zijn ontworpen en gebouwd om onderhoudskosten tot een minimum te beperken. Er zijn minder onderdelen die onderhoud nodig hebben, terwijl er steeds duurzamere materialen worden gebruikt. Minstens zo belangrijk is dat technologische snufjes in een Toyota gemakkelijk bereikbaar zijn gemaakt om de tijd die aan onderhoud wordt besteed zo kort mogelijk te maken. Dit alles in combinatie met een gunstige prijsstelling maakt dat uw Toyota tegen de laagst mogelijke kosten altijd in optimale conditie blijft.



Originele onderdelen

Om de geruststellende kwaliteit van Toyota te kunnen garanderen, worden bij het onderhoud van uw auto alleen originele onderdelen gebruikt. Bij beschadiging helpt het ontwerp van de betreffende onderdelen de reparatiekosten zo laag mogelijk te houden. Dure en moeilijk te vervangen onderdelen zijn daarom zover mogelijk bij schadegevoelige zones vandaan gehouden. Dit resulteert in lagere onderhoudskosten voor onderdelen en arbeidsloon.



Originele accessoires

De accessoires van Toyota worden gemaakt volgens dezelfde kwaliteitseisen en met hetzelfde oog voor detail als uw Toyota. Elk accessoire is op maat gemaakt voor uw Toyota, zodat u alle vrijheid heeft om uw Toyota een persoonlijke touch te geven. De accessoires worden onder de zwaarste omstandigheden getest, zodat u er volledig op kunt vertrouwen. Voor originele accessoires van Toyota geldt dan ook een garantietermijn van drie jaar, wanneer u deze gelijktijdig met uw Toyota heeft gekocht*.



Uitgebreide garantie

Voor elke Toyota geldt een garantietermijn van 3 jaar/100.000 km. De garantie dekt elk defect dat voortkomt uit een productiefout. Ook sleepkosten naar de dichtstbijzijnde Toyota dealer vallen onder de garantie. Voor oppervlakteroest en lakschade op carrosseriedelen geldt drie jaar volledige garantie wanneer de schade voortkomt uit een productiefout. De garantietermijn voor roesten van binnenuit als gevolg van een productie- of materiaalfout voor elke Toyota (bedrijfsauto's uitgezonderd) bedraagt 12 jaar.



Toyota Pechhulp

Na de eerste registratie van uw Toyota heeft u recht op Toyota Pechhulp voor de duur tot aan het eerste voorgeschreven onderhoud (in tijd en/of kilometers). Bij het eerste onderhoud biedt uw Toyota dealer de mogelijkheid te kiezen uit meerdere onderhoudspakketten, waarvan een aantal inclusief pechhulp. Indien u recht heeft op Toyota Pechhulp, dan kunt u altijd een beroep doen op de 24-uurs hulpdienst. Daarmee bent u in 40 Europese landen verzekerd van doeltreffende hulp bij pech onderweg. Kunt u door bijvoorbeeld een technisch mankement niet verder rijden, dan biedt het Toyota Pechhulpprogramma meerdere mogelijkheden om uw weg te kunnen vervolgen.



Extra veiligheid

Uw Toyota is standaard uitgerust met een veiligheidssysteem, dat de zwaarste tests van verzekeringsmaatschappijen weerstaat. De startonderbreker is goedgekeurd door alle grote Europese verzekeringsmaatschappijen.

* Neem contact op met uw Toyota dealer voor nadere informatie over onze garantiebepalingen.

O n g e e v e n a a r d
o p e l k
t e r r e i n

Waar u ook naartoe wilt, met de Land Cruiser komt u er. En hij brengt u ook weer veilig thuis.



Afgebeeld: Land Cruiser Executive.





Worldwide
Olympic Partner



TOYOTA



Worldwide
Paralympic Partner



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

VOOR MEER INFORMATIE OVER TOYOTA,
BEL GRATIS 0800-0369 (OP WERKDAGEN
VAN 8-21 UUR EN OP ZATERDAG VAN 9-17 UUR)
OF BEZOEK WWW.TOYOTA.NL



Importeur Louwman & Parqui B.V., Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer, F0000-72000, september 2018.

De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen in uitvoering aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve afwijken van de voor de Nederlandse markt geldende specificaties en/of uitvoeringen. Neem voor meer details contact op met uw dealer. De kleuren in deze brochure kunnen als gevolg van het drukproces enigszins afwijken van de actuele kleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan.

09/18/LC150/NL/5.100



[youtube.com/
toyotanederland](https://www.youtube.com/toyotanederland)



[facebook.com/
toyotanederland](https://www.facebook.com/toyotanederland)



twitter.com/toyotanl



[instagram.com/
toyotanederland](https://www.instagram.com/toyotanederland)