 **TOYOTA**

LAND CRUISER

Heavy Duty



Wereldkampioen 4WD

Klaar voor elke uitdaging



In de zomer van 1950 bouwde Toyota de eerste prototypes van de LandCruiser. De aanvankelijke naam BJ wijst op de zescilinder 3,4 liter 'Model B' motor die zich in viertons trucks had bewezen. Het chassis werd overgenomen van het beproefde SB type vrachtauto. In 1954 werd de BJ gedoopt als LandCruiser en voor het eerst buiten Japan verkocht.

Ongeveer drie miljoen exemplaren in talloze uitvoeringen delen één uitgangspunt: het uitzonderlijk sterke chassis met een even bijzonder krachtige motor en aandrijflijn. Voor welke uitdaging zijn gebruikers komen te staan, is telkens weer verrassend. Daarom is elke LandCruiser erop berekend om in onverkende verten het zwaarste werk te verzetten. Betrouwbaar en onvermoeibaar. Dan kan het in de praktijk -uw beroep of uw vrije tijd- alleen maar meevallen.



De actuele LandCruiser Heavy Duty modellenlijn (FRP-Top, Pick-up en Hardtop Long) toont duidelijke verwantschap met de voorlopers uit de bijna vijftig jaar lange historie.



282

De Marathonloper

260

De LandCruiser heeft een enorm uithoudingsvermogen door de grote zescilinder dieselmotor. Met zijn overbemeten 4,2 liter cilinderinhoud heeft de motor ruim voldoende kracht bij lage toerentallen. En omdat er zes cilinders zijn, loopt de motor altijd gelijkmatig rond. Met anderhalf keer zoveel arbeidsslagen per krukasomwenteling dan een viercilinder motor.

240**220**

Het dieselpincipe met voorkamer-inspuiting tenslotte, zorgt voor een combinatie van gunstig verbruik, lage geluidsproductie en thermische overcapaciteit. De LandCruiser Heavy Duty gebruikt geen 'pepmiddelen' zoals turbo of intercooler, om zijn enorme reserves voor de lange afstand -en lange duur- te bewaren.

Kracht

De draaimomentcurve klimt vanaf stationair toerental snel naar zijn maximum en behoudt bij sneller draaiende motor een vlak verloop. Over nagenoeg het hele toerenbereik is meer dan 90% van het maximum koppel beschikbaar. Hierdoor is de vermogenstoename bijna rechtevenredig met het toerental. De vermogenscurve illustreert dit feit door vrijwel in rechte lijn te stijgen naar het hoogste punt. Voor de praktijk betekent dit karakter dat de LandCruiser zich weinig aantrekt van onverhoopt misschakelen. De motor trekt zich er meestal toch wel doorheen. En omdat bij afnemend toerental het koppel juist iets stijgt, bijt de LandCruiser zich als het ware met graagte vast in zwaar werk.

Spanning

De boordspanning van de LandCruiser is 24 Volt, zoals bij professioneel gereedschap past. U heeft daardoor geen last van moeilijk starten bij extreme koude of vocht. En functionele storingen door natte en/of vuile contacten zijn uiterst zeldzaam. Ten behoeve van 12V accessoires (radio en dergelijke) of aanhangwagens met 12V systeem is een omvormer leverbaar.

500**1000****1500****2000**

96

90

80

70

60

50

40

282 Nm @ 2000 min⁻¹

96 kW (131 pk) @ 3800 min⁻¹



2500

3000

3500

4000



De Coach

De LandCruiser is de noeste werker, maar u heeft het absolute commando. De prestaties van dit team zijn afhankelijk van uw welbevinden in de cockpit. Daarom zijn zowel het stuurwiel als de stoelen in ruime mate verstelbaar. Als accessoire is een comfort-pakket (een combinatie van schroefveren en bladveren) leverbaar.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem beschikt over een krachtige aanjager en grote, individueel te richten roosters in het dashboard. Opgewassen tegen arctische koude en tropische hitte.

Als extra is airconditioning mogelijk, waarmee u de lucht niet alleen koelt maar ook droogt. Zodoende ontwasemt u de ruiten en houdt tegelijk het hoofd koel.

De stuurinrichting en de koppeling zijn hydraulisch- en de remmen door middel van onderdruk bekrachtigd. Deze systemen nemen u het zware werk uit handen (en voeten), maar geven u precies het benodigde gevoel om nauwkeurige correcties uit te voeren.



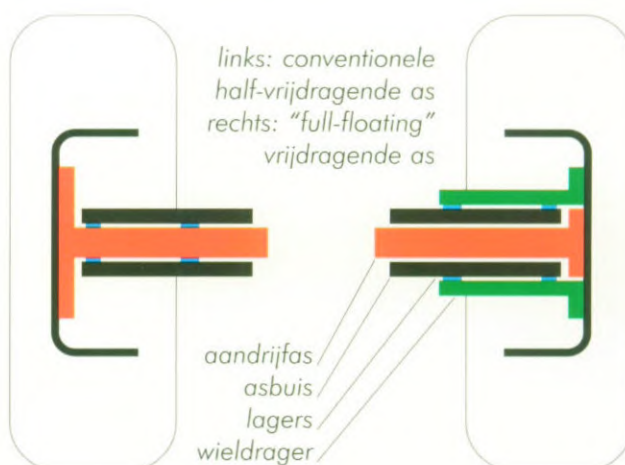
Houdgreep

De LandCruiser Heavy Duty staat op oersterke bladveren en starre assen. Er is geen ander veersysteem dat beter bestand is tegen onbedoelde overbelasting (door gewicht van de lading en/of bedieningsfouten). De optionele differentieel-sloten worden geleverd in combinatie met full-floating aandrijfassen. De wieldruk wordt in dit systeem door dubbele lagers rechtstreeks op de asbuizen overgebracht om de aandrijfassen te sparen. De aandrijfassen zijn erop berekend dat -bij drie doorslippende wielen- het volledige motorvermogen door slechts één van de vier aandrijfassen wordt overgebracht.

Hierbij kunnen piekbelastingen boven het nominale draaimoment van 1.123 kilogrammeter ontstaan, waarmee duidelijk is dat achteraf gemonteerde differentieelsperren zonder de speciale full-floating aandrijfassen geen alternatief kunnen zijn.

Power Take Off

De LandCruiser Heavy Duty is berekend op de montage van een bergingslier aan de voorzijde tussen de chassis-langsliggers. Alle bevestigingspunten zijn op de juiste plaats aanwezig en voldoende versterkt. U heeft keus uit als accessoire te leveren mechanische-, hydraulische- of elektrische lieren. Een PTO aansluiting in de tussenbak is voorbereid. Hierop kan een mechanische krachtafname of een hydropomp worden aangesloten.



De LandCruiser FRP-Top VX is uitgevoerd met elektrisch bediende vrijloopnaven.

Voor de overige LandCruiser modellen zijn handbediende vrijloopnaven als accessoire leverbaar.



't Beste verzet

De handgeschakelde vijfversnellingsbak van de LandCruiser biedt altijd de juiste overbrenging, samen met de hoge- en lage reductie in de tussenbak. U beschikt hierdoor over in totaal tien versnellingen vooruit en twee achteruit. U rangeert met een zware aanhangwagen in de lage reductie volkomen gecontroleerd en behoedzaam, zonder slippende koppeling. De LandCruiser rijdt precies even langzaam achteruit als vooruit.

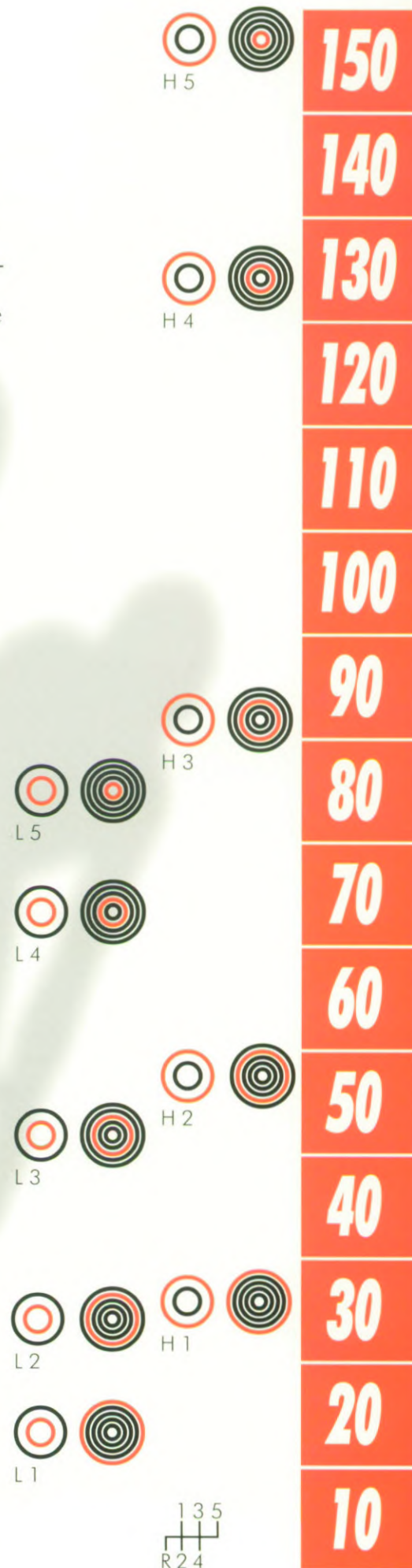
De vijfde versnelling is een overdrive, die u in staat stelt om bij slechts 3.800 min⁻¹ een topsnelheid van 147 km/h te bereiken. Bij 80 km/h (met een zware aanhangwagen bijvoorbeeld) draait de motor in overdrive slechts 2.065 toeren per minuut. Dit is een fractie boven het toerental met het hoogste draaimoment; dan zijn brandstofverbruik en slijtage minimaal.

Indien de omstandigheden dat vereisen (een helling of zware tegenwind), schakelt u terug naar de vierde versnelling. Dit is een prise-directe met optimaal transmissie-rendement, in het snelheidsbereik van 33- tot 124 km/h.

De lage reductie is meer dan een kruipversnelling voor ruw terrein. Mits voorzien van vrijloopnaven -als accessoire- bedient u ook op de verharde weg een close-ratio versnellingsbak met een bereik van minder dan stapvoets (3,5 km/h) tot snelle draf (75 km/h).

De hefboom

Stel dat u het draaimoment van de LandCruiser Heavy Duty (maximaal 282 Nm aan de krukas) zichtbaar wil maken. U rekent hiervoor de Newtonmeters om naar kilogrammeters: $282 / 9,81 = 28,75$ kgm. De transmissie van de LandCruiser werkt als hefboom; praktisch (inclusief wrijvingsverliezen) zou daarom aan de wielen een gewicht van 800- tot 900 kilogram aan een hefboom van één meter moeten hangen om de motor te doen stoppen.



De gewichtheffer

De dragende structuur van de LandCruiser Heavy Duty bestaat uit twee langsliggers en zes (FRP-Top) of zeven (Hardtop Long en Pick-up) dwarsliggers. Aan dit chassis zijn de motor plus aandrijflijn, de assen en de carrosserie bevestigd. Afhankelijk van de carrosserie-uitvoering zijn laadvermogens van circa 600 kg tot meer dan 1 ton beschikbaar.

Aan de trekhaak kan binnen de wettelijke limiet 3,5 ton aanhangwagengewicht bij gebruik van een oploopprem worden meegenomen. Indien -als accessoire- een luchtremstelsysteem wordt gemonteerd, is de wettelijke limiet zelfs verhoogd tot 4 ton. Het treingewicht van de LandCruiser is dan ruim 7 ton, toegelaten voor het rijbewijs BE.

De Hardtop Long kan in drie versies worden uitgevoerd:

- 1. Als Xtra Cab met twee ramen achter de voorstoelen en meer aflegruimte in de cabine. De laadruimte met geblindeerde zijramen is volledig afgescheiden van de cabine (afgebeeld).*
- 2. Met volledige afscheiding tussen de maximaal grote laadruimte -met geblindeerde zijramen- en de cabine.*
- 3. Met verhoogd dak en 30 cm laag schot tussen de maximaal grote laadruimte en de cabine. In deze versie blijven de zijramen in de laadruimte gehandhaafd.*

De FRP-Top kan in twee versies worden uitgevoerd:

- 1. Met volledig afgescheiden laadruimte en geblindeerde zijramen in de laadruimte.*
- 2. Met verhoogd dak en een 30 cm laag laadschot achter de voorstoelen; eveneens in combinatie met geblindeerde zijramen in de laadruimte.*





Toyota

De beste auto ter wereld

Toyota, een wereldmerk

Toyota is de op twee na grootste automobielproducent ter wereld. Het hoofdkantoor staat in Tokio, maar de auto's die voor Europa bestemd zijn krijgen meer en meer een Europees karakter. De nieuwe Avensis wordt gebouwd in Engeland en bestaat voor het grootste deel uit onderdelen die door Europese bedrijven worden gemaakt. Ook de Corolla komt spoedig uit Engeland en meer modellen zullen volgen. Uit onafhankelijke onderzoeken naar kwaliteit en betrouwbaarheid van auto's blijkt dat er in feite geen betere auto te koop is dan een Toyota.



Toyota zekerheden voor onderweg

- 3 jaar garantie 'van bumper tot bumper' met een maximum van 100.000 kilometer.
- 6 jaar carrosseriegarantie.
- 3 jaar Toyota EuroCare, de internationale hulpdienst die u overal in Europa op ieder moment snel en doeltreffend helpt en daadwerkelijk 24-uurs service biedt.

Toyota informatiesysteem

Via het gratis telefoonnummer 0800-0369 (tijdens kantooruren) kunt u van alles te weten komen over Toyota. Kijk voor dealeradressen en telefoonnummers in de Gouden Gids. Toyota-distributeur Louwman & Parqui B.V. is bovendien bereikbaar via E-mail louwman&parqui@toyota.nl

Voor het laatste nieuws over Toyota in Nederland: <http://www.toyota.nl>

Toyota Direct Service

U kunt zonder afspraak terecht bij de Toyota-dealer voor kleine reparaties of het vervangen van bijvoorbeeld uw uitlaat, accu of banden. Bovendien zijn vrijwel alle dealers 24 uur per dag bereikbaar voor noodgevallen. Op Toyota kunt u rekenen!

Toyota financiële dienstverlening

Toyota Financial Services is specialist in:

- leasing
- financiering
- verzekering



Distributeur voor Nederland:
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon (0162) 585900

