

DE NIEUWE TOYOTA

LANDCRUISER



 TOYOTA

► DE NIEUWE TOYOTA LANDCRUISER CUSTOMWAGON OVERTREFT ZICHZELF

Anders dan gebruikelijk bij dergelijke auto's is de nieuwe Toyota LandCruiser Custom geen stoer-hoekige verschijning maar heeft hij juist afgeronde vormen. Ze verlenen de Custom een bijzondere combinatie van elegance en stoerheid. Uiteraard keren deze ronde vormen terug in het interieur. Het instrumentenpaneel



LandCruiser Customwagon

biedt een uitstekende bereikbaarheid van alle belangrijke functies. Grote, gemakkelijk afleesbare meters. De grote achterklep is horizontaal gescheiden.

► ONGEKEND COMFORT

De LandCruiser Custom biedt z'n inzittenden alle comfort. Hij veert comfortabel, is vrijwel geruisloos en is zeer ruim. De stoelen zitten ook na vele uren nog aangenaam en bieden veel steun. Op de VX-uitvoeringen is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar terwijl ook de zijdelingse- en de lendesteun instelbaar zijn, de laatste zelfs elektrisch. Het stuur is in hoogte verstelbaar en ook het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordels vóór. Met name de VX Turbo Automaat beschikt over unieke standaard voorzieningen, zoals een elektrisch bediend schuif-kanteldak, airconditioning, licht metalen velgen en een H.Q. audio-installatie met vijf luidsprekers.

► GEAVANCEERDE TECHNIEK

Ook technisch gezien staat de Custom op eenzame hoogte. Hij beschikt over permanente vierwiel-aandrijving. In extreme gevallen kan de bestuurder een sper op het centrale differentieel inschakelen. Klanten die over veel vermogen willen beschikken kunnen kiezen voor een ongekend krachtige 4.2 liter turbo-dieselmotor van 123 kW in de Custom VX Turbo. De Custom GX is voorzien van een ongeblazen 4.2 liter zescilinder diesel met een vermogen van 96 kW. De LandCruiser Custom VX Turbo is desgewenst ook leverbaar met een viertraps automatische transmissie.





LandCruiser Hardtop schroefgeveerd

▶ TOYOTA LANDCRUISER MOOIER EN NOG ONVERZETTELIJKER

Meer nog dan voorheen kwam er uiterlijk verschil tussen de LandCruiser in bladgeveerde uitvoering en de schroefgeveerde versie. Het verschil zit 'm in z'n neus: extra stoer als vanouds met nieuwe kunststof grille en ronde koplampen voor de bladgeveerde modellen, iets afgerond, eleganter en met vierkante koplampen voor de schroefgeveerde versie. Het interieur van alle modellen werd aanzienlijk verfraaid. Het LX dashboard bezit, naast de snelheidsmeter en toerenteller, ook instrumenten voor koelwatertemperatuur, brandstoftank-inhoud, oliedruk en voltage. Opvallend zijn de grote ronde uitstroomopeningen voor de krachtige verwarming en ventilatie. Stuurbekrachtiging veraangenaamt het rijden; het stuurwiel is in hoogte verstelbaar.

Met een gemakkelijk te bedienen drukschakelaar op het LX dashboard kan worden gekozen voor alleen aandrijving op de achterwielen of voor vierwiel-aandrijving. Toyota heeft ook extra aandacht besteed aan een verdere vermindering van het geluidsniveau en van trillingen in het interieur. Het comfort is daardoor merkbaar verbeterd.

▶ KRACHTIGE MOTOREN

Ook het motorenprogramma van de LandCruiser-serie werd gewijzigd. Er zijn vier verschillende motoren beschikbaar. De viercilinder 2.4 liter benzine motor levert een vermogen van 81 kW. Met dezelfde cilinder-



LandCruiser FRP bladgeveerd

inhoud is er ook een turbodieselmotor. Deze kreeg een nieuwe bovenliggende nokkenas die rechtstreeks de kleppen bedient. Hij heeft een maximum vermogen van 66 kW. Geheel nieuw is de vijfcilinder 3.5 liter dieselmotor, die overigens uitsluitend bestemd is voor enkele bladgeveerde uitvoeringen. Deze zeer moderne krachtbron bereikt bij 4.000 omw/min een vermogen van 85 kW. Tenslotte is er de nieuwe 4.2 liter zes-cilinder dieselmotor zoals die ook in de LandCruiser Customwagon leverbaar is. Alle motoren zijn gekoppeld aan een vijfversnellingsbak. LandCruisers worden afgeremd met behulp van schijfremmen voor en achter. Standaard voor alle LandCruiser-modellen zijn brede radiaalbanden.

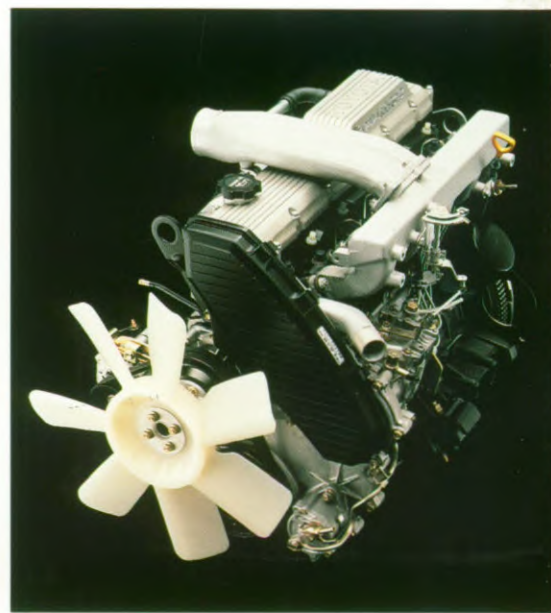
► BREED PROGRAMMA

Het Toyota LandCruiser-programma telt veel verschillende uitvoeringen. Dat komt door de ruime keuzemogelijkheid uit motoren, wielbasis en type dak: softtop, hardtop of FRP kunststof top.

Tenslotte zijn er dan nog twee bijzondere andere LandCruisers: de Hardtop Long, een driedeurs met een wielbasis van 2.98 meter en de LandCruiser Pick-up met dezelfde lange wielbasis. Beide modellen bezitten de nieuwe 3.5 vijfcilinder dieselmotor.

LANDCRUISER MODELLEN- OVERZICHT	geel kenteken	grijs kenteken, zijruiten geblindeerd ¹⁾	grijs kenteken, zijruiten open met 'hoog' dak
Softtop 2.4 Turbo diesel	•	•	—
Hardtop 2.4 Benzine LX	•	•	•
2.4 Turbo Diesel LX	•	•	•
3.5 Diesel	—	•	•
FRP-top 2.4 Turbo Diesel LX	•	•	•
4.2 Diesel LX	•	•	•
Hardtop Long 3.5 Diesel	—	•	—
Pick Up 3.5 Diesel	—	•	—
Customwagon 4.2 Diesel GX	•	•	—
4.2 Turbo Diesel VX	•	•	—
4.2 Turbo Diesel VX aut.	•	•	—

¹⁾ n.v.t. voor Pick-Up.



► GOED BESCHERMD OM LANGDURIG MOOI EN GEZOND TE BLIJVEN

Toyota's hebben over de hele wereld een sterke reputatie op het gebied van betrouwbaarheid.

U krijgt dan ook 3 jaar garantie, van bumper tot bumper, met een maximum van 100.000 kilometer en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit, m.u.v. de laadbak van de Pick-Up.



December 1990

 **TOYOTA**

Importeur voor Nederland
Louwman & Parqui b.v.

Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Telefoon 01621-85900


LOUWMAN & PARQUI

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.