

# TOYOTA



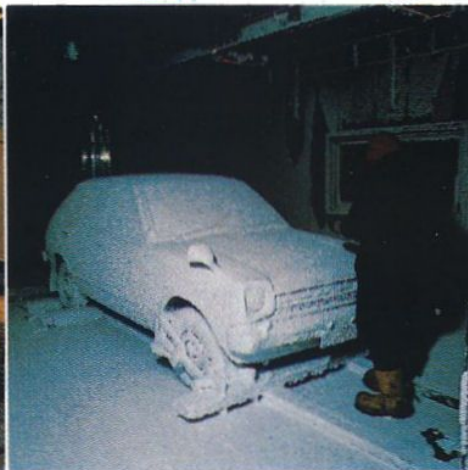
# 2 JAAR GARANTIE

# TOYOTA

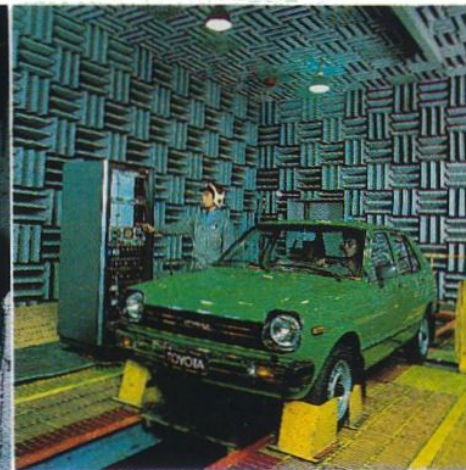
## als enige 2 jaar garantie



Hittetest



Koudetest



Geluid-test



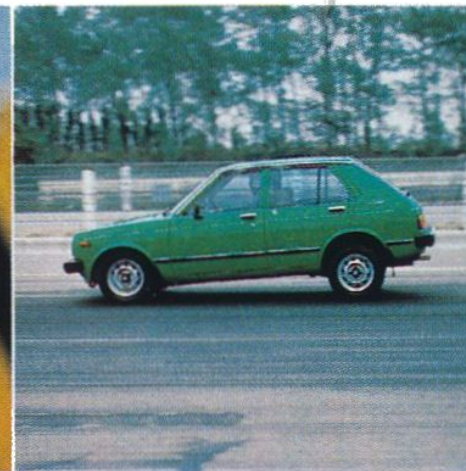
Zicht-rondom-test



Luchtunnel-test



Slalomtest



Remtest



Watertest

**Zo groot als Toyota wordt je alleen als je bewezen hebt iets uitzonderlijks goeds te maken.**

**Neem b.v. de nieuwe Starlet. Die is niet zo maar tot stand gekomen, want bij Toyota gaat men niet over één nacht ijs.**

De prototypes hebben het ontzettend zwaar te verduren gehad in een groot aantal tests onder de meest extreme omstandigheden. Er werden tal van verbeteringen en verfijningen aangebracht voor er een wagen was die goed genoeg werd geacht om in produktie te worden genomen. Zo werd veel aandacht besteed aan de geluid-isolatie vandaar dat de Starlet opmerkelijk stil is. Elke Starlet krijgt tevens een ongekend doelmatige roestwerende behandeling.

Wat voor de Starlet geldt, gaat op voor alle Toyota's: dank zij de weergaloze research en nauwgezette kwaliteitsbewaking zijn het door-en-door betrouwbare, probleemloze auto's, zodat u op lage rij- en onderhouds-

kosten kunt rekenen. Ze komen opvallend weinig in de werkplaats en bewezen is dat het aantal garantieclaims bij Toyota ver onder het gemiddelde ligt.

Vandaar dat het leidinggevende merk Toyota als enige de stap heeft gezet naar het unieke systeem van 2 jaar volledige garantie ongeacht het aantal kilometers.

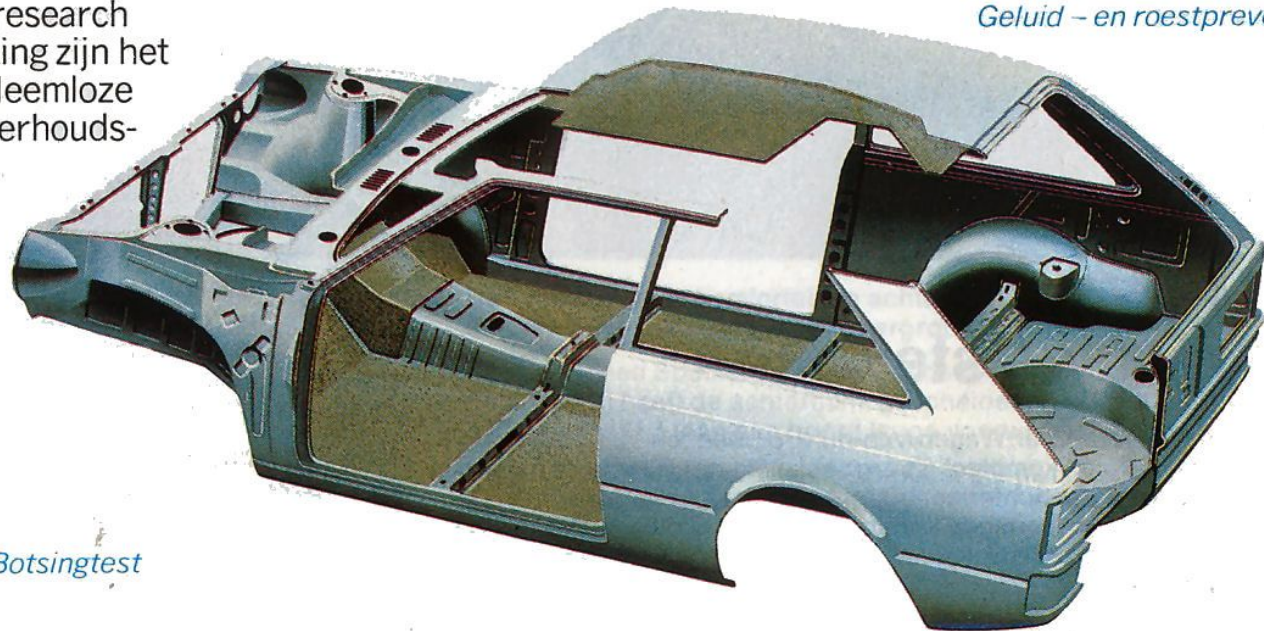
**Wie Toyota rijdt, rijdt zonder zorgen.**



*Geluid - en roestpreventie*



*Botsingtest*





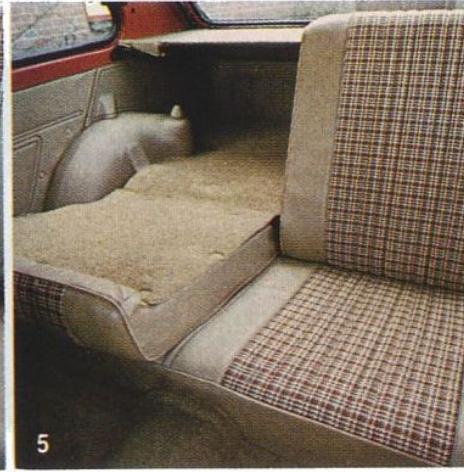
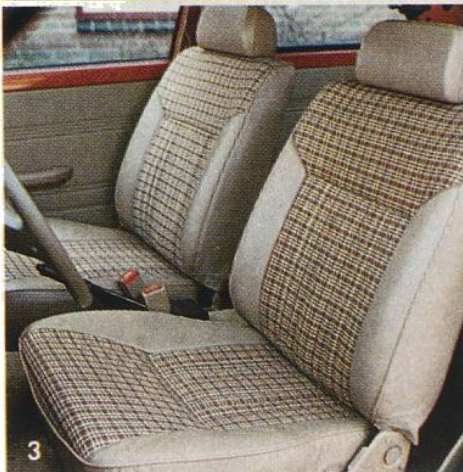
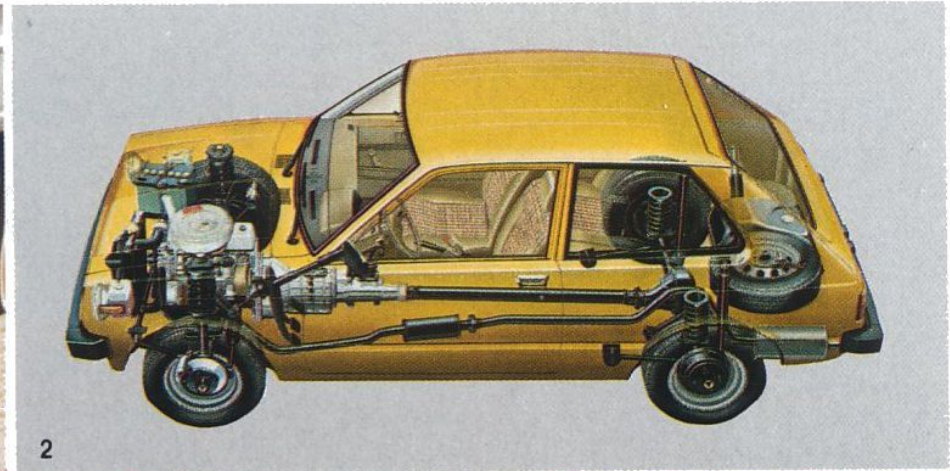
## STARLET een nieuwe ster

Een ijzersterke Toyota-troef. Wagen-van-nu voor mensen-van-nu. Vlot en uiterst wendbaar. Ruim, compleet en erg veelzijdig door de grote achterdeur en de neerklapbare achterleuning(en). En met een voorbeeldig weggedrag door de vele verfijnde konstruktiedetails. Zoals... gasgevulde schokdempers achter, zoals ook dure sportwagens hebben. Een opmerkelijk stille wagen ook.

### **Techniek (1000-serie):**

Motor: 993 cc, 34,6 kW (47 DIN-pk). Wielophanging: voor onafhankelijk McPhersonsysteem, achter schroefveren. Stuurinrichting: tandheugelsysteem. Draaicirkel 9,2(!) meter. Lengte 3725, breedte 1535 mm. Laadvermogen 370 kg. Maximaal caravangewicht 700 kg.

**Modellen (1000-serie):** Economic, 3-deurs DeLuxe, 5-deurs DeLuxe, 3-deurs Super DeLuxe, 5-Speed Special (5 versnellingen).



1. Als bestuurder hebt u alles onder hand- en oogbereik. Het dashboard is overzichtelijk en zeer compleet. Zelfs is er een lampje dat waarschuwt als een portier niet goed dicht zit.
2. Een kijkje dwars door de Starlet heen.
3. De Starlet is heerlijk om in te rijden en heerlijk om in te zitten. De comfortabele voorstoelen zijn volledig verstelbaar, tot ligstand toe, en hebben verstelbare hoofdsteunen.

4. De eveneens zeer comfortabele achterbank biedt de mogelijkheid, de bagageruimte naar behoefte te vergroten.
5. Bij de 5-Speed Special en enige van de nieuwe 1200-modellen (zie pag. 6 en 7) heeft de achterbank gescheiden neerklapbare rugleuningen zodat met 3 man aan boord lange voorwerpen mee kunnen.
6. Deze modellen hebben een hoedeplank die bij het openen van de achterdeur mee omhoog scharniert.



## STARLET 1,2

### Welkome **nieuw**komer

De in korte tijd zeer in trek geraakte Starlet-lijn is uitgebreid met de 1,2-serie, waarin, zoals de aanduiding al zegt, een 1200-krachtbron is geïnstalleerd. Het is dezelfde motor die in de Toyota Corolla zijn kracht en onverwoestbaarheid bewezen heeft. Een zeer welkome verrassing was dat deze 1,2-serie ook een Stationwagon in haar gelederen had.

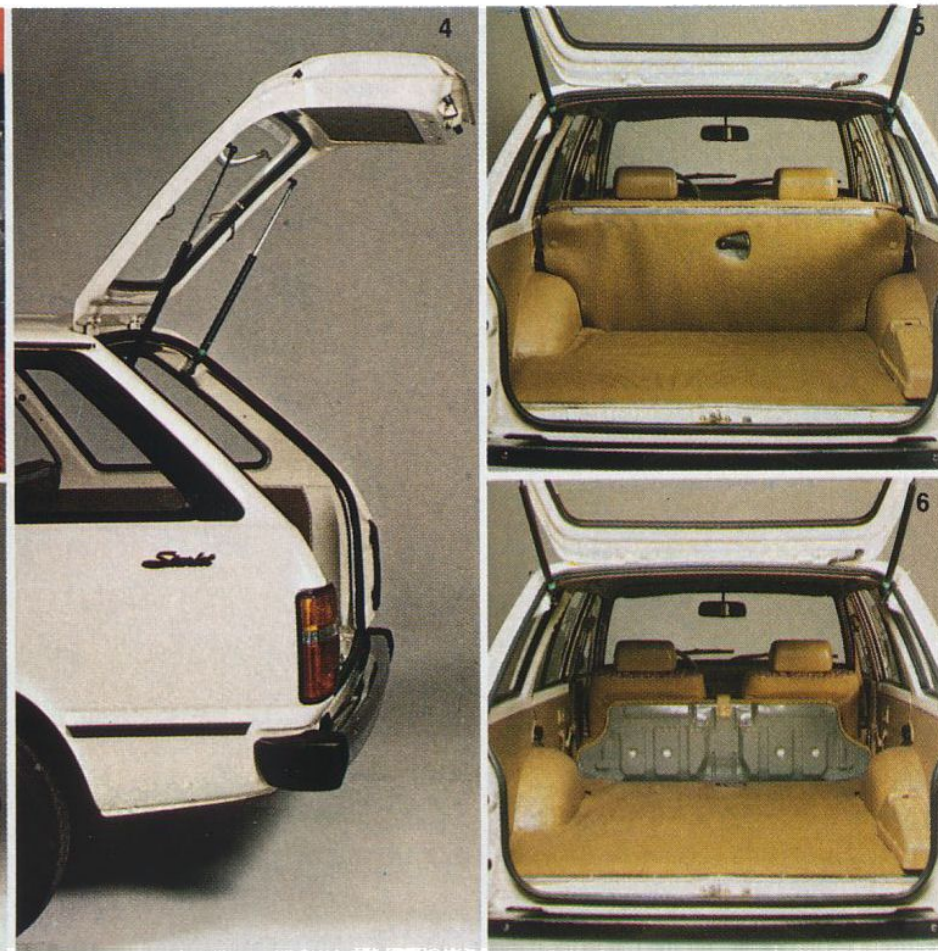
#### **Techniek (1,2-serie):**

Motor: 1166 cc, 41,1 kW (56 DIN-pk). Overige gegevens (behalve Stationwagon): zie Starlet 1000, pag. 4.

**Modellen:** Starlet 1,2 DL, Starlet 1,2 GL, Starlet 1,2 DL 5-deurs, Starlet 1,2 5-Speed DL, Starlet 1,2 Stationwagon DL 5-deurs.



1. De 1200-motor, die zijn onverwoestbaarheid, kracht en zuinigheid al in de Corolla heeft bewezen, neemt genoeg met normale benzine.
2. De 5-Speed Special is uitgerust met een vijfversnellingsbak (vijfde is overdrive) en wil daar uiteraard graag voor uitkomen.



- 3 t/m 6. De Starlet 5-deurs Stationwagon, de welkome verrassing, biedt een zee van ruimte, die bijzonder goed toegankelijk is via de grote achterdeur en de beide achterportieren. Kan er achter de achterbank al heel veel mee, de wagen wordt een transporteur van formaat als men deze bank neerklappt. De wagen is dan ook 17 cm langer dan de Starlets in sedan-uitvoering.



## De felle, snelle COROLLA

Zó bekend en bemind is deze sportieve, maar oerbetrouwbare, ruime en comfortabele auto dat we hem nauwelijks nog hoeven voor te stellen. Toch is het nuttig, de kennismaking te hernieuwen. Want ook de Corolla 1979 zit vol van voorbeelden hoe Toyota doorlopend bezig is, aan de — nu eenmaal telkens veeleisender wordende — automobilist het summum van rijplezier en rijcomfort te bieden. Die voorbeelden komt men tegen in

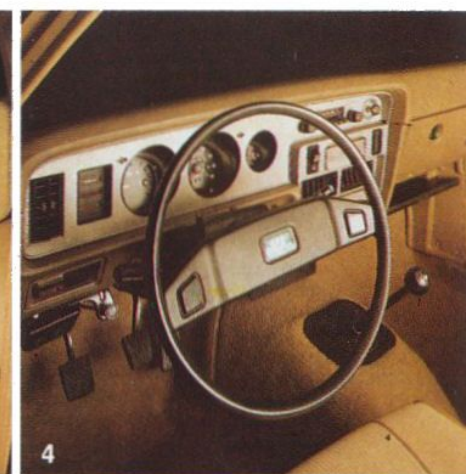
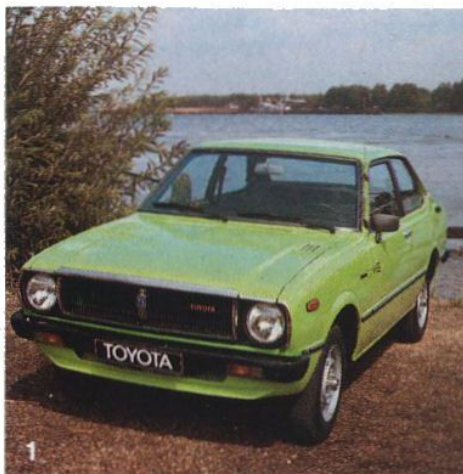
de styling, in de vele verfijningen, in het algehele raffinement waarmee de 11 wagens van de Corolla-serie zijn gebouwd.

### Techniek:

Motor: 1166 cc, 41,1 kW – 56 DIN-pk (Hardtop Coupé SR 47,4 kW – 64 DIN-pk). Lengte 3995 mm (Stationwagon 4050 mm). Breedte 1570 mm. Gewichten van 825 tot (Stationwagon) 860 kg. Max. aanhangergewicht 1000 kg.

### Modellen:

Economic, Special 2-deurs, Special 4-deurs, Special X, Special Automatic, DeLuxe, Hardtop Coupé, Hardtop Coupé SR, 3-deurs Stationwagon, 5-deurs Stationwagon, Commercial (bestelauto).



1. Het nieuwe front van de Corolla 1979 (hier van de Special X) verradt klasse en temperament.
2. De geheel vernieuwde voorstoelen geven een sublieme, vaste zit dank zij de uitgekiende vorm en de velours bekleding. Ze kunnen in alle standen worden versteld en hebben verstelbare hoofdsteunen die ook afgenomen kunnen worden.
3. De Corolla is binnenin uitzonderlijk breed en dat merkt men ook op de comfortabele achterbank!

4. Het moderne dashboard is erg compleet en door de geraffineerde plaatsing van de instrumenten voorbeeldig overzichtelijk. De bestuurder heeft het toch al makkelijk, want voor de bediening hoeft hij niet of nauwelijks een hand van 't stuur te halen.
5. De felste rakker uit de Corolla-stal is de Hardtop-Coupé SR, waarvan de motor via 2 registercarburateurs wordt gevoed.
6. De Corolla Stationwagons (3- en 5-deurs uitvoering) hebben, wanneer de achterbank is neergeklapt, een laadruimte met een lengte van maar liefst anderhalve meter, die ook als 't om grote voorwerpen gaat heel goed toegankelijk is.



## Mooi en handig: DE SPORTSWAGON

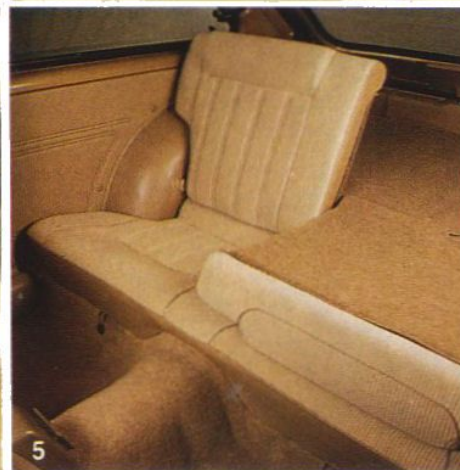
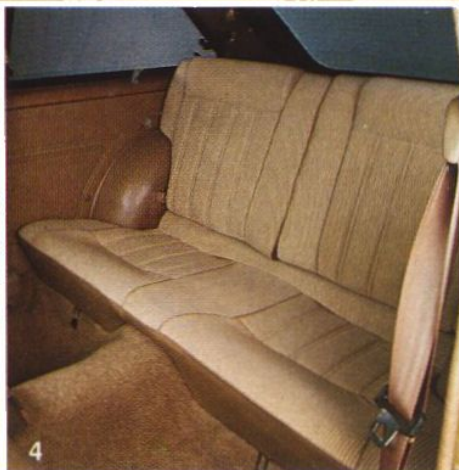
Een lust voor 't oog en een lust om in te rijden, deze bijzondere Corolla. Hij heeft de allure van een sportwagen, maar biedt tegelijkertijd meer praktische mogelijkheden dan een doorsnee stationcar. Overal in en aan deze wagen vindt men dit sportieve karakter terug. Een heel fijne wagen, voor rekreatief gebruik of om vrachties mee te vervoeren.

### Techniek:

Motor 1200 DeLuxe: 1166 cc, 41,1 kW - 56 DIN-pk. Motor 1600 DeLuxe: 1588 cc - 55,1 kW - 75 DIN-pk. Motor 1600 GSL: 1588 cc - 60,4 kW - 82 DIN-pk. Lengte 4120 mm, breedte 1600 mm, hoogte 1320 mm. Gewicht 876 (1200) - 960 (GSL) kg. Max. aanhangergewicht 1000 kg.

### Modellen:

1200 DeLuxe, 1600 DeLuxe, 1600 DeLuxe Automatic, 1600 GSL.



1. De felste en meest-luxueuze in de SportsWagon-serie is de 1600 GSL, die is uitgevoerd met een 5 versnellingsbak.
2. Ook het dashboard, dat zeer overzichtelijk is en uitermate compleet, verraaft het uitgesproken sportieve karakter van de SportsWagon.
3. De brede, volledig verstelbare voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen geven precies die ideale zit die men in een wagen van deze allure en dit temperament nodig heeft.
4. Dank zij de doorgetrokken daklijn hebben ook de passagiers op de comfortabele achterbank ruim voldoende hoofdruimte.
5. Alle modellen hebben gescheiden rugleuningen, die separaat of gelijktijdig kunnen worden neergeklapt als men veel bagage of lange voorwerpen wil meenemen.
6. De motor van de SportsWagon GSL wordt door 2 carburateurs gevoed.



## De royale, sterke CARINA 1600

De Carina 1600 geeft u van alles volop. Volop ruimte: voor de inzittenden zowel als de bagage want de kofferbak is verbluffend royaal bemeten. Volop temperament: door de krachtige, onverwoestbare 1600-motor, de fijne versnellingsbak en de voorbeeldige wegligging. En volop comfort: door de fijne zit, de kwaliteit van de bekleding, het bedieningsgemak, het

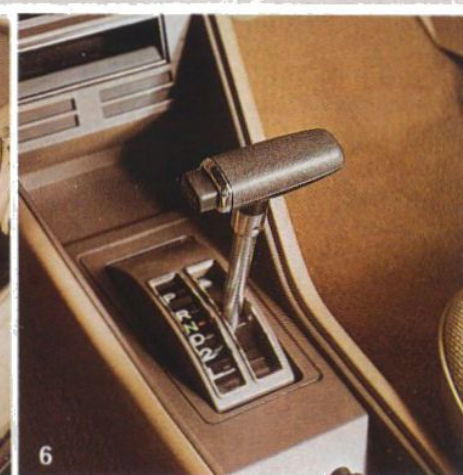
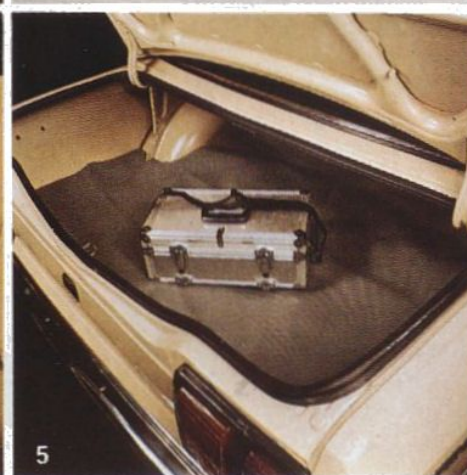
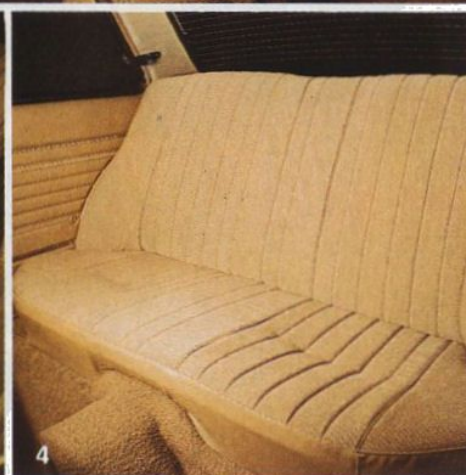
royale uitzicht rondom en last-not-least de compleetheid en de zorgvuldige afwerking.

### **Techniek:**

Motor: 1588 cc, 55,1 kW - 75 DIN-pk (1600 ST: 63,2 kW - 86 DIN-pk). Lengte 4210 (ST 4230) mm, breedte 1630 mm. Gewicht 928-980 kg. Max. aanhangergewicht 1000 kg. Inhoud brandstoftank 61 liter.

### **Modellen:**

1600 2-deurs, 1600 DeLuxe, 1600 DeLuxe Automatic, 1600 4-deurs DeLuxe, 1600 4-deurs Automatic, 1600 ST, 1600 Stationwagon 5-deurs DeLuxe.



1. Het modern-gestyleerde dashboard is overzichtelijk en zeer compleet: tot en met kwartsklok en druktoetsradio. De bedieningsorganen die men het meest moet gebruiken zijn verenigd in twee handles pal onder het stuur, zodat men haast nooit een hand van 't stuur hoeft te nemen.
2. Over royaal gesproken! De Carina 1600 Stationwagon de Luxe. Alle luxe en het algehele representatieve karakter van de DeLuxe sedan. Daarnaast een zee van ruimte en een zee van mogelijkheden.
3. De voorstoel is in alle mogelijke standen te verstellen, bij de ST aan de voorkant ook in de hoogte. In de ST heeft de bestuurder bovendien een instelbare lendesteun in de rugleuning.
4. Ook voor de achterpassagiers is de Carina 1600 in alle opzichten bijzonder royaal.
5. De Carina heeft een zeer royale vierkante kofferruimte.
6. Wie het schakelen (fileverkeer!) beu is vindt in de Carina 1600 DeLuxe Automatic een ideale reispartner.



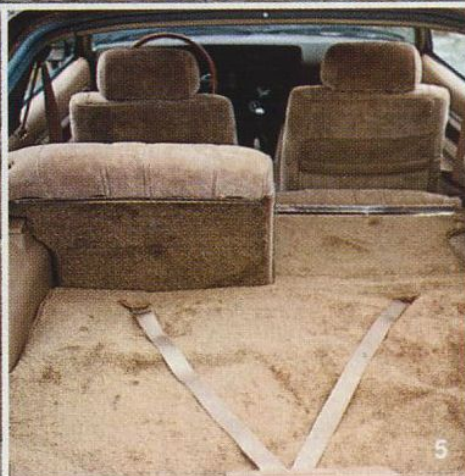
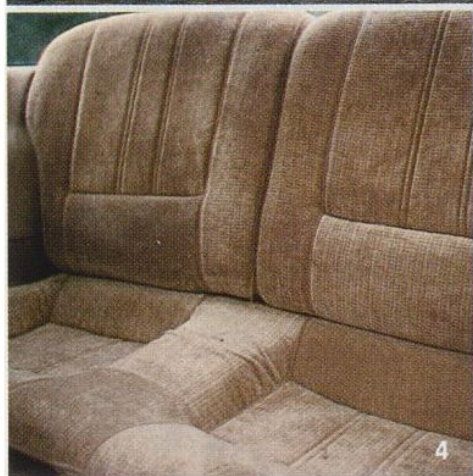
## De vooruitstrevende CELICA 2000 LIFTBACK

Vooruitstrevend is de Celica 2000 niet alleen door de aerodynamische vorm die de luchtweerstand tot een minimum reduceert. Vooruitstrevend is hij ook door de totale styling, zijn temperament en weggedrag, en door het algehele comfort en de beheerste weelde. En door — verrassend gezien de geringe hoogte — de royale ruimte-voor-vier. Een ideale wagen

voor wie erg sportief wil, maar tegelijkertijd hoogst representatief en behaaglijk.

### Techniek:

Motor ST en XT: 1968 cc, 65,4 kW (89 DIN-pk), top 175 km/u. Motor GT: de krachtbron die de basis vormde voor de onverslaanbare motor waarmee Jan Lammers Europees kampioen Formule 3 werd en zo de weg baande naar de Formule 1 - 86,7 kW (118 DIN-pk), 2 bovenliggende nokkenassen, top 190 km/u. Lengte Celica's Liftback 4330, breedte 1640, hoogte 1315 mm. Gewicht 1042-1059 kg. Max. aanhangergewicht 1000 kg



1. Een hoogst-aantrekkelijke wagen, de Celica Liftback. Alleen al om te zien, door het lage, sportieve beeld, de prachtige vloeiende lijnen. Het temperament „spat eraf”, zagezegd, de distinctie blijft.
2. Wat voor dashboard verwacht u in een wagen van deze allure? Juist: dit. Alles erop en eraan, maar dan wel mooi overzichtelijk gegroepeerd.
3. De in alle standen verstelbare, gerieflijke voorstoelen hebben verstelbare hoofdsteunen. De bekleding is bij de ST van goed-ventilerend ribfluweel, bij de XT — de meest-luxueuze Celica — van rijk velours.

4. en 5. De achterbank heeft gescheiden rugleuningen die separaat of samen kunnen worden neergeklapt wanneer men extra veel of extra lange dingen wil meenemen.
6. Er is ook een Celica in coupé-uitvoering, dus met normale kofferbak in plaats van derde deur. Deze wagen, verkrijgbaar als LT (55,1 kW — 75 DIN-pk) of ST (63,2 kW - 86 DIN-pk), is uitgerust met een 1600-motor.



## CORONA LIFTBACK een nieuw juweel

Een totaal nieuwe verrassing van Toyota. Een wagen met stijl en met flair tegelijk. Uitermate fraai om te zien door de liftback-styling, die de mogelijkheid gaf tot een immense achterklep. Volgens Toyota-traditie werd een en ander uiteraard gekombineerd met die praktische voorziening achterin: gescheiden rugleuningen van de achterbank, die dus separaat

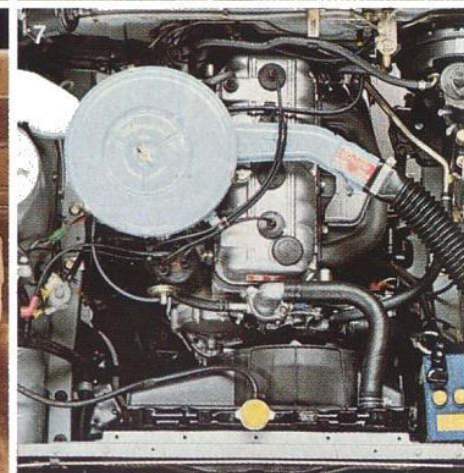
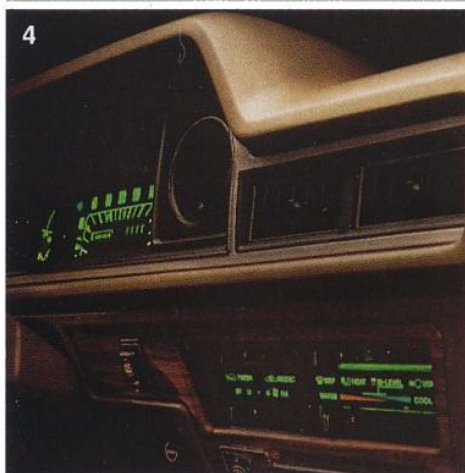
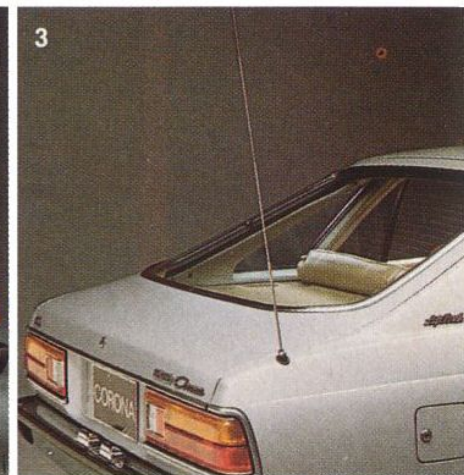
of samen kunnen worden neergeklapt. Zodat een klassewagen ontstond die nog uitermate praktisch en doelmatig is ook.

### **Techniek:**

Motor: 1770 cc, 63 kW (86 DIN-pk). Vijfversnellingsbak of automatische driebak. Lengte 4290, breedte 1655 mm. Gewicht 1090 kg. Max. aanhangergewicht 1000 kg.

### **Modellen:**

Corona 1800 Liftback GL, Corona 1800 Liftback GL Automatic.



1. Vanuit welke hoek men de Corona Liftback ook bekijkt — altijd valt zijn schoonheid op.
2. Met de vijfde deur maakt men een verbluffende opening vrij, zodat ook heel grote voorwerpen gemakkelijk naar binnen kunnen.
3. Terwille van een perfecte ontvangst van de ingebouwde radio, die ook FM-bereik heeft, werd de elektrisch te bedienen antenne op de achterstevens geplaatst.
4. Het dashboard is een fraai voorbeeld van styling en optimale functionaliteit. Voorbeelden van de compleetheit van deze wagen: alarmsignaal als men de wagen afsluit zonder de lichten te hebben gedoofd;

binnenlicht blijft automatisch nog even branden als men na 't plaatsnemen de deuren heeft gesloten.

5. De voorstoelen zijn uiteraard in alle mogelijke standen verstelbaar en voorzien van verstelbare hoofddeunen. De bestuurder kan profiteren van een instelbare lendesteun in zijn rugleuning en van een variabele zithoek.
6. Ook aan het comfort voor de achterpassagiers is alle denkbare aandacht besteed.
7. De nieuwe 1800-motor valt op door de gunstige verhouding tussen vermogen en koppel en dus door een grote mate van souplesse.



## CRESSIDA Elegant en Efficiënt

Een machtige tweeliter! Machtig door de vormgeving, de styling, de sportieve daklijn en het gedistingeerde front. Machtig door de ruimte en het comfort dat deze wagen biedt. En machtig door de techniek. De tweeliter motor levert diskreet het prestatieniveau dat u verlangt, en dank zij het zorgvuldig afgeveerde onderstel kleef de wagen aan de weg. Door

de ingebouwde Toyota-kwaliteit is de Cressida een wagen die duurzaam is en zijn schoonheid en waarde uitzonderlijk lang zal behouden.

### **Techniek:**

Motor: 1968 cc, 65,4 kW (89 DIN-pk). Lengte 4530, breedte 1670 mm. Eigen gewicht 1093 tot (Stationwagon) 1120 kg. Max. aanhangergewicht 1200 kg. Inhoud benzinetank 65 liter.

### **Modellen:**

Cressida DeLuxe, Cressida DeLuxe Automatic, Cressida Hardtop DeLuxe, Cressida Hardtop DeLuxe Automatic, Cressida 5-deurs Stationwagon DeLuxe.



1. De Cressida Hardtop DeLuxe kenmerkt zich door zijn sportieve, elegante daklijn en het ontbreken van middenstijlen. Bij neergedraaide ramen ontstaat één doorlopende opening.
2. De aanduiding DeLuxe wordt niet voor niets ook bij de Cressida Stationwagon gehanteerd. Hij heeft alle luxe en comfort van de luxueuze sedan, maar daarnaast de ruimte en doelmatigheid die in deze klasse vanzelfsprekend zijn.
3. Het overzichtelijke en zeer complete dashboard van de Cressida's omvat o.a. een radio die ook FM ontvangt, reden waarom de (langs

elektrische weg te bedienen) antenne bij de sedan en de Hardtop op het achterspatbord is geplaatst.

4. De voorstoelen zijn in alle standen verstelbaar en voorzien van verstelbare hoofdsteunen. De bestuurdersstoel is bovendien in hoogte verstelbaar en heeft in de rugleuning een aanpasbare lendesteun.
5. De achterpassagiers hebben het in de Cressida uitzonderlijk ruim en comfortabel.



## Werkelijke klasse: DE CROWN-SERIE

Dat werkelijke klasse wél onnavolgbaar maar níét onmogelijk is, bewijst Toyota met de Crown-serie, die zijn bekroning vindt in de 2600 Super Saloon. Strak-gelijnd, eenvoudig-gestyled en zacht-zoevend zegt deze zes-cilinder alles over prestige en goede smaak. En hij biedt alles wat u in een wagen van werkelijke klasse verlangt, zoals b.v. elektrische vergrendeling van alle portieren, stereo-cassettespeler en stereo-radio die ook

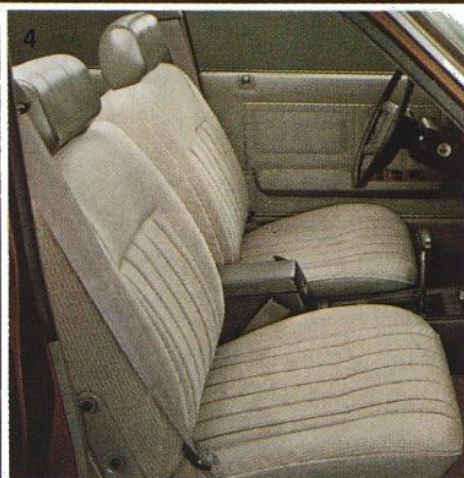
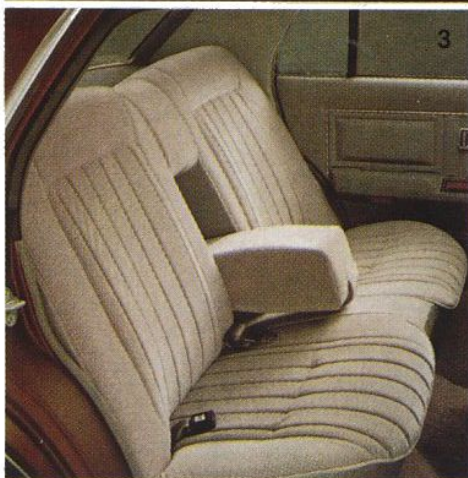
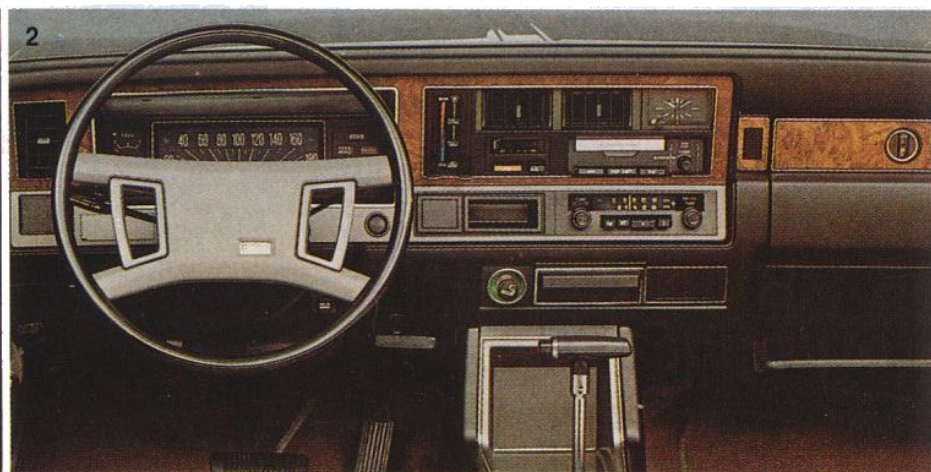
door de achterpassagiers kan worden bediend. De Crown-serie is opgebouwd uit 5 modellen.

### Techniek:

Motor 6-cilinder-modellen: 2563 cc, 87,7 kW (118 DIN-pk);  
4-cilindermodellen: 1994 cc, 62,5 kW (85 DIN-pk). Maten (Super Saloon):  
lang 4795 mm, breed 1695 mm. Gewichten: Super Saloon 1412, Custom-  
wagon en Stationwagon ca. 1425 kg. Max. aanhangergewicht 1500 kg.

### Modellen:

Crown 2000, Crown 2000 Special, Crown 2600 Super Saloon, Crown  
2600 Super Saloon Automatic, Crown 2600 Stationwagon, Crown 2600  
Customwagon, Crown 2600 Customwagon Automatic.



1. Nogmaals de gedistingeerde Crown 2600 Super Saloon. Werkelijke klasse en goede smaak...

2. Die goede smaak vindt men terug in het harmonieuze dashboard, waarin de stereo-installatie logisch is opgenomen en waarop men ook de, naar wens te leveren, airconditioning kan bedienen.

3. Het gehele interieur, inclusief de bekleding, is van een beheerste luxe. Uiteraard heeft de geriefelijke achterbank in het midden een opklapbare armsteun.

4. De voorstoelen zijn in alle mogelijke standen verstelbaar. De bestuurder

kan bovendien de in zijn rugleuning ingebouwde lendesteun aan zijn postuur en anatomie aanpassen teneinde zo relaxed mogelijk te zitten.

5. Naast de Crown 2600 Stationwagon is er ook de Customwagon, een van de meest-luxueuze stationcars die er is. Hij heeft alle luxe en comfort van de Super Saloon en is o.a. te herkennen aan het houtnerf-paneel in de vijfde deur.



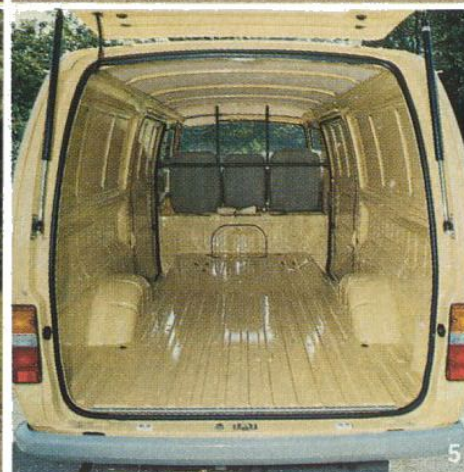
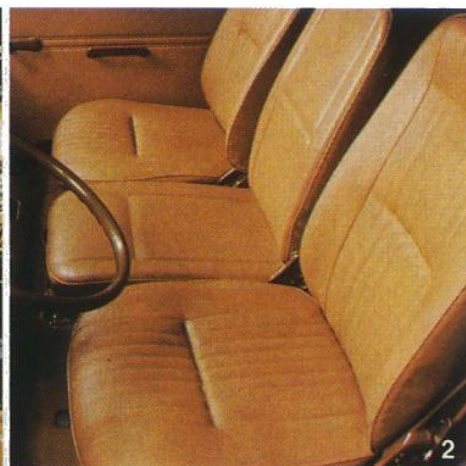
## Uitblinkers in doelmatigheid DE HI-ACE SERIE

Uitblinkers in doelmatigheid allereerst door de grote, praktische ruimte. Zo heeft de Commercial Long een laadvolume van liefst 6,3 m<sup>3</sup> op een vlakke vloer van 302 bij 151 cm. Uitblinkers verder door de voorbeeldige toegankelijkheid via de schuifdeuren aan weerszijden van de laadruimte en de zeer grote achterklep. Door de geringe tilhoogte. Het comfort, dat op personenwagenniveau ligt. De wendbaarheid, robuustheid en be-

trouwbaarheid. Men komt de Hi-Ace in zijn verschillende verschijningsvormen niet voor niets steeds meer tegen. Garantie: 2 jaar / 100.000 km.

**Techniek:** Motor: 1587 cc, 48,5 kW (66 DIN-pk). Normale benzine. Eigen gewicht varieert van 1216 kg (Pickup) tot 1382 kg (Commuter). Max. aanhangergewicht: 1400 kg.

**Modellen:** Hi-Ace Commercial, laadvermogen 1108 kg. Commercial Long, laadvermogen 1181 kg. Commercial Long met verhoogd dak, laadvermogen 1214 kg. Combi, 3- tot 6-persoons. Commuter, 9-persoons. Truck, laadvermogen 1170 kg. Pick-up, laadvermogen 1210 kg. Chassis + cabine, bruto laadvermogen 1334 kg.



1. Het logische, overzichtelijke dashboard, de praktische plaatsing van de bedieningsorganen, de fijne stureigenschappen — alles draagt bij tot het comfort voor de bestuurder. Een chauffeur die niet moe wordt rijdt en werkt beter!
2. Personenwagencomfort. Dit is in de Hi-Ace in alles terug te vinden. In de comfortabele stoelen (drie voorin), in de prettige vering en in het sublieme weggedrag om een paar voorbeelden te noemen.
3. De Commercial Long, de extra-lange uitvoering van de Hi-Ace bestelwagen, is ook leverbaar met een verhoogd dak. Praktisch voor wie hogere lasten of hangende vracht heeft te transporteren.

4. De Hi-Ace Combi beschikt over drie extra zitplaatsen, die op eenvoudige wijze weggeklapt kunnen worden.
5. Inkijk in de immense laadruimte van de Commercial Long.
6. De Commuter heeft achter de voorstoelen twee twee-zits-banken en één drie-zits-bank, zodat een grote gang overblijft voor doorloop en bagage.



## Stoere alles-kunner DE LANDCRUISER

Komfortabel over een mooie vlakke weg? Prima. Dan gebruikt u de tweewielaandrijving. Ruig terreinwerk? Geen probleem: u kunt al rijdend van twee- op vierwielaandrijving overschakelen en dan bovendien kiezen uit hoge en lage gearing. In zijn tien verschillende uitvoeringen (met diesel- of benzinemotor) is de LandCruiser een wagen die overal en altijd zijn mannetje staat. Geen wonder dat men hem ook veel aantreft in wildreser-

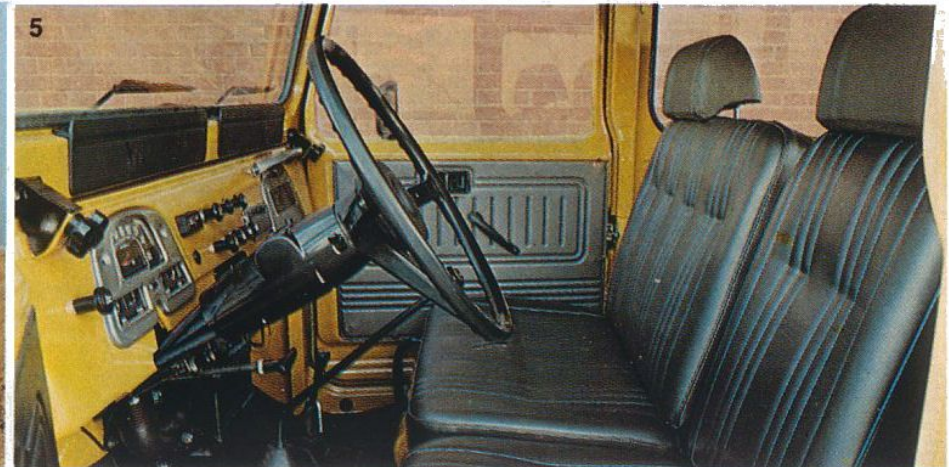
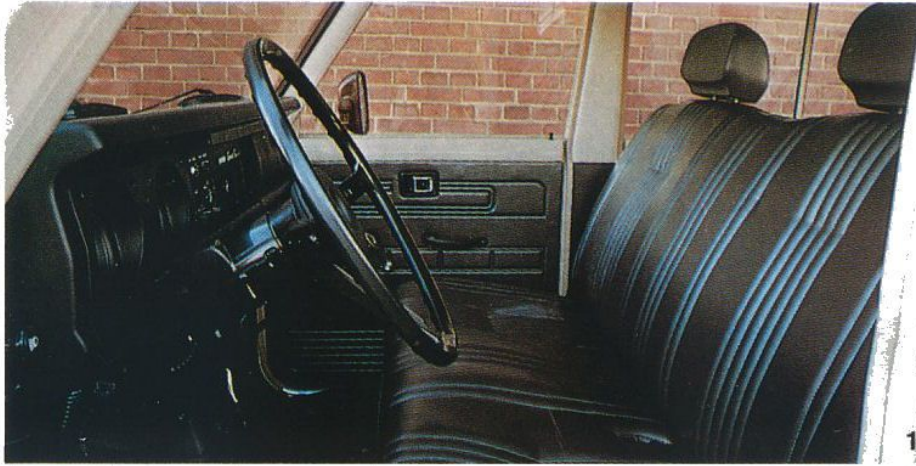
vaten en andere streken met onbegaanbare terreinsoorten. Garantie 2 jaar / 100.000 km.

### **Techniek:**

Motoren: 6-cilinder 4230 cc benzinemotor van 99,4 kW (135 DIN-pk), 4-cilinder 2977 cc diesel van 58,8 kW (80 DIN-pk) of (in de Pickup-uitvoeringen) 6-cilinder 3576 cc diesel van 69,9 kW (95 DIN-pk). Transmissie: 2 + 4 wielaandrijving, 4-versnellingsbak, hoge en lage gearing. Max. aanhangergewicht 3500 (!) kg.

### **Modellen:**

FJ 40 in Softtop en Hardtop, BJ40 in Softtop en Hardtop, FJ43, BJ43 en FJ 45 Softtop, FJ45 en HJ45 Pickup, FJ55 Stationwagon.



1. De Landcruiser Stationwagon is tegelijkertijd werkpaard en luxe-  
paard. Alles is gedaan om de inzittenden een optimaal comfort mee te  
geven, alsmede plenty ruimte om al hun spullen mee te nemen, zoals  
b.v. rijzadels en hoofdstellen, landmeetapparatuur etc.

2. Een grote achterdeur geeft bij de Stationwagon toegang tot de бага-  
geruimte...

3. ... die men sterk vergroten kan door de achterbank neer te klappen.

4. Vertrouwd beeld in tal van ruige streken... Hier een Hardtop in z'n ele-  
ment.

5. Ook het interieur van een „normale” LandCruiser mag er zijn. En is  
zelfs in een Pickup lang niet zo spartaans als men verwachten zou.



## Voor 't grotere werk DE DYNA-SERIE

Zijn er grotere of zwaardere vrachten in het geding dan u met een wagen uit de klasse van de Hi-Ace kunt verstouwen, dan is er de Toyota Dyna. Een stoere vrachtwagen, die verkrijgbaar is in twee chassislengten, met of zonder bijbehorende fabriekslaadbak, alsmede in een gesloten uitvoering. In de truck-uitvoeringen heeft de Dyna achter dubbele wielen. Garantie 2 jaar / 100.000 km.

### Techniek:

Motor: 4-cilinder diesel, 2977 cc, 58,8 kW (80 DIN-pk). Vijfversnellingsbak. Laadvermogen variërend van 3,5 tot 5,1 ton.

### Modellen:

Diverse keuzemogelijkheden.

# TOYOTA

## maakt uw keus eenvoudig

### 2 jaar garantie

Dank zij de geweldige kwaliteit en betrouwbaarheid van de Toyota-automobielen heeft dit merk als enige de stap kunnen zetten naar het systeem van 2 jaar garantie. Voor de bedrijfswagens geldt een maximum van maar liefst 100.000 km. Wie Toyota rijdt, rijdt zeker.

### service

Er is een zeer dicht netwerk van Toyota-dealerbedrijven, stuk voor stuk uitgerust met moderne, speciaal op Toyota afgestemde apparatuur. U kunt altijd rekenen op een snelle en vakkundige service, vlak bij u in de buurt.

### onderdelen

Alle Toyota-dealers beschikken over ruim voldoende Toyota onderdelen, zodat bij onderhoud en eventuele reparaties snel en zonder tijdverlies kan worden vervangen.

### LPG

Liggen de rij- en onderhoudskosten van een Toyota van nature al laag, u kunt nog méér besparen: er is voor de Toyota's een speciale LPG-installatie ontwikkeld (Vialle C4), die bij iedere dealer kan worden ingebouwd en voor twee jaar wordt gegarandeerd.

### leasing

Vooraf voor fleetowners erg interessant: Toyota hanteert een eigen leasing-systeem, waarvan de voorwaarden bijzonder gunstig zijn dank zij de geweldige Toyota-kwaliteit, de 2 jaar garantie, de lage rij- en onderhoudskosten en de hoge inruilwaarde.

### automatic

Wie de voorkeur geeft aan automatisch schakelen vindt bij Toyota zeker wat hij zoekt. Want van na-genoeg alle typen is er een „Automatic“-uitvoering.

### first class

Terdege geïnspireerde occasions van diverse merken, die de Toyota-dealers aanbieden met de officiële BOVAG-garantie.

### first class 12

Geselecteerde gebruikte Toyota's die weinig hebben gelopen en zó goed zijn dat u er na afloop van de BOVAG-garantie nog eens liefst 9 maanden extra-garantie op krijgt van uw Toyota-dealer. Totaal dus een vol jaar.