

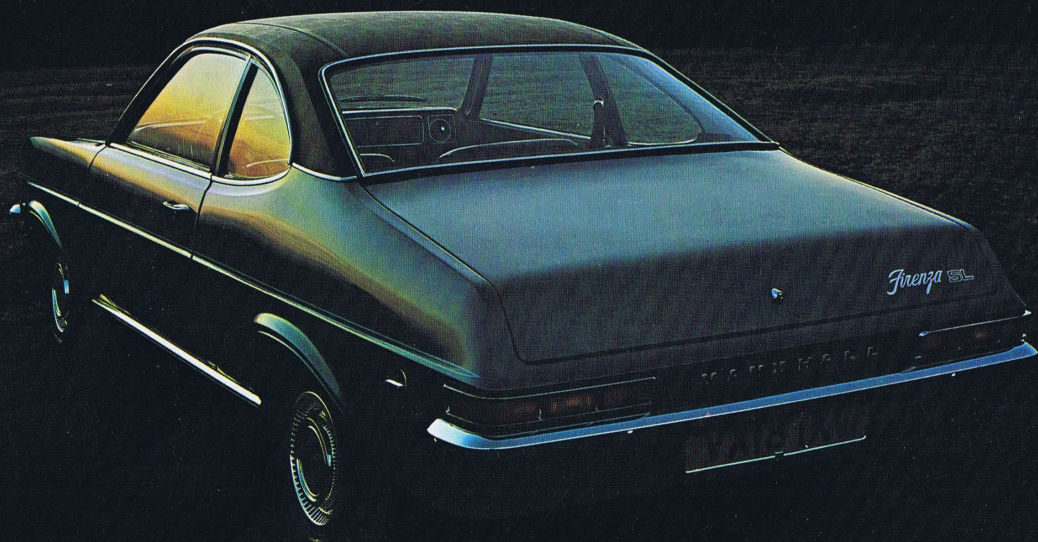


FIRENZA

Een exotische naam voor een nieuwe, bijzondere wagen. Een slanke Coupé, elegant, met schitterende eigenschappen.

Over motoren, comfort en wegligging raakt de Vauxhall dealer niet uitgepraat.

Hij geeft U graag een enthousiaste proefrit.



De nieuwe Firenza, een machtige Coupé. Verschillende uitvoeringen, verschillende motoren. Vier-versnellingsbak of automatische transmissie. Kies maar!

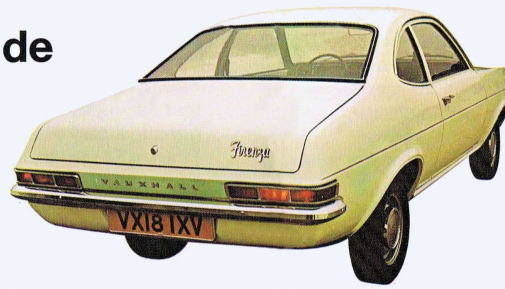
Firenza Deluxe en Firenza SL. Vinyl dakbekleding alleen op speciale bestelling.

Een aantrekkelijke Coupé, dubbel aantrekkelijk door de vele keuzemogelijkheden. Firenza Deluxe, een comfortabele wagen met een inderdaad luxueuze uitrusting en... gunstige parkeer-afmetingen. Dan de Firenza SL, waarbij duidelijk te zien is dat SL Super Luxe betekent. Een vlotte wagen, die daar geen geheim van maakt. Met tweelingkoplampen, glanzende sierstrips op de drempels, geschilderde dubbele

rally-strip op de flanken. Firenza, in verschillende uitvoeringen, maar met belangrijke gemeenschappelijke kenmerken. De vloeiende lijn bijvoorbeeld. En, heel verrassend voor een Coupé, de ruimte. Ruimte niet alleen in de fraai afgewerkte interieurs, maar ook in de koffer. Firenza, een van de weinige Coupés, waarin het gehele gezin zich thuis voelt.



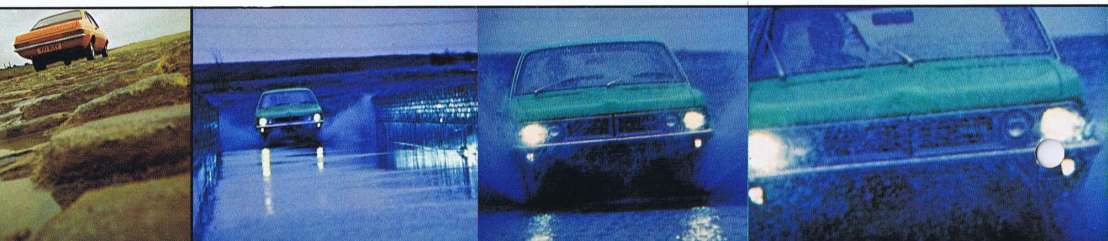
Uw veiligheid en comfort zijn bij de Firenza in goede handen



Uw veiligheid hangt af van talloze factoren. Aan uw oplettendheid en rijstijl kunnen wij niets veranderen. Wij kunnen alleen de wagen zelf veilig maken. Door alarmknipperlichten, energie-absorberende stuurkolom, veiligheidssloten, uitgebreide capitonage enz. is de Firenza veilig. En comfortabel. Bekijk dat schitterende interieur maar eens. Elektrische achterraitontdooier. Tochtvrije doorstroomventilatie. Zelfs de achterbank biedt bucket-seat comfort. Fraaie tapijten op de vloer. Nauwkeurige afwerking. Luxueus complete uitrusting. Firenza : hoe langer de reis hoe groter het rijgenoegeen.



Firenza : weergaloze wegligging. Een bewezen feit!



Bewezen op de uitgestrekte proefterreinen van Vauxhall. Duizenden kilometers werd de Firenza voortgejaagd, onder waanzinnige omstandigheden. Testen, verbeteren. Meten van het schokeffect op een blok beton van 75 ton, om de Firenza nog veiliger te maken. Uitgebreide anti-roestbehandeling, getest in zout-waterbaden. Hoge snelheden, scherpe natte bochten, remmen, razend-

snel optrekken... de Firenza was niet klein te krijgen. Toen we dat eenmaal zeker wisten, toen elk detail onder absurd zware omstandigheden getest was, toen durfden we pas de Firenza met een gerust hart los te laten. Uw proefrit kan nooit zo meedogenloos zijn als de onze. Een geruststelling en een garantie voor jarenlang Firenza rijplezier.



Technische bijzonderheden

«Standaard» - 4-cilinder motor van 60 pk : Zuigerverplaatsing 1159 cc. Boring 77,77 mm. Slag 60,96 mm. Compressieverhouding 8,5:1. Maximaal vermogen 60 pk bij 5500 omw/min. Maximaal koppel 9,38 kgm bij 3000 omw/min. Valstroomcarburator. Tweevoudig vertakt uitlaatspruitstuk. Full-flow oliefilter.

«90» - 4-cilinder motor van 73 pk: Zuigerverplaatsing 1159 cc. Boring 77,77 mm. Slag 60,96 mm. Compressieverhouding 9,0:1. Maximaal vermogen 73 pk bij 5700 omw/min. Maximaal koppel 9,65 kgm bij 4000 omw/min. Horizontale carburator met constante onderdruk. Tweevoudig vertakt uitlaatspruitstuk. Full-flow oliefilter.

«1600» - 4-cilinder motor van 81 pk: Zuigerverplaatsing 1599 cc. Boring 85,73 mm. Slag 69,24 mm. Compressieverhouding 8,5:1. Maximaal vermogen 81 pk bij 5500 omw/min. Maximaal koppel 13,28 kgm bij 3200 omw/min. Bovenliggende nokkenas, geruisloos aangedreven door een riem met bijzonder duurzame vertanding. Cilinderkop met doorstroomeffect. Vijfmaal gelagerde krukas. Gepatenteerd, gemakkelijk bijstellen van de kleppen. Valstroomcarburator. Tweevoudig vertakt uitlaatspruitstuk. Full-flow oliefilter.

«2000 S» - 4-cilinder motor van 113 pk : Zuigerverplaatsing 1975 cc. Boring 95,25 mm. Slag 69,24 mm. Compressieverhouding 8,5:1. Maximaal vermogen 113 pk bij 5250 omw/min. Maximaal koppel 17,5 kgm bij 3500 omw/min. Bovenliggende nokkenas, geruisloos aangedreven door een riem met bijzonder duurzame vertanding. Cilinderkop met doorstroomeffect. Vijfmaal gelagerde krukas. Gepatenteerd, gemakkelijk bijstellen van de kleppen. Twee horizontale carburators. Tweevoudig vertakt uitlaatspruitstuk. Full-flow oliefilter.

Koppeling. Enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer.

4-versnellingsbak. Alle versnellingen gesynchroniseerd. Pook op de vloer. Overbrengingen met «standaard» en «90» motoren : eerste versn. 3,765:1, tweede versn. 2,213:1, derde versn. 1,404:1, vierde versn. 1:1, achterruit 3,707:1. Overbrengingen met «1600» motor : eerste versn. 2,786:1, tweede versn. 1,981:1, derde versn. 1,413:1, vierde versn. 1:1, achterruit 3,064:1. Overbrengingen met «2000 S»

motor : eerste versn. 3,300:1, tweede versn. 2,145:1, derde versn. 1,413:1, vierde versn. 1:1, achterruit 3,064:1.

Automatische transmissie. Hydraulische koppelomvormer met 3-versnellings planetair tandwielstelsel. Zes selectorstanden. Kan ook met de hand worden geschakeld voor speciale rijcondities, op steile hellingen bij voorbeeld of als extra trekkracht is vereist.

Achteras. Hypoïd vertanding. Overbrenging 4,125:1 (3,7:1 met «2000 S» motor).

Voorvering. Lange en korte draagarmen met schroefveren, dubbelwerkende teleskopische schokbrekers en door rubber geïsoleerde trekstangen. Kogelgewrichten. Extra stabilisatiestang met «2000 S» motor.

Achtervering. Schroefveren. Dubbelwerkende teleskopische schokbrekers. Twee draagarmen en twee geleide-armen met rubber bussen aan beide einden: perfecte achterasgeleiding en doelmatig afdempen van ruis. Extra stabilisatiestang met «2000 S» motor.

Banden. Radiaalbanden. Maat 155 SR-13 (165 HR-13 op model 2000 SL).

Stuurinrichting. Met rondsels en heugel. Energie-absorberende stuurkolom van het teleskopisch type. Draaicirkelstraal 4,91 m.

Remmen. Gescheiden remcircuit met tandem hoofdremcilinder op alle modellen. Trommelremmen voor en achter en twee primaire remschoenen vóór op model met «standaard» motor. Schijfremmen vóór en rembekrachtiging op alle andere modellen.

Elektrische installatie. 12 Volts batterij. Wisselstroomgenerator. Pre-engaged starter met «1600» en «2000 S» motoren.

Inhoud. Motorcarter (verversen, zonder filter) 2,56 liter met «standaard» en «90» motoren; 4,26 liter met «1600» en «2000 S» motoren. Benzinetank 36,3 liter met «standaard» en «90» motoren; 54,5 liter met «1600» en «2000 S» motoren.

Bagageruimte. Inhoud 623 liter.

Buitenafmetingen. Lengte 4,14 m. Breedte 1,65 m. Hoogte (onder belasting) 1,34 m - model 2000 SL 1,33 m. Wielbasis 2,47 m. Spoorbreedte vóór 1,32 m - model 2000 SL 1,35 m. Spoorbreedte achter 1,31 m.

Binnenafmetingen. Maximale beenruimte vóór, tot gaspedaal 1,04 m. Minimale beenruimte achter 0,74 m. Hoofdruimte vóór 0,94 m, achter 0,91 m. Breedte op heuphoogte vóór 1,34 m, achter 1,29 m. Breedte op schouderhoogte vóór 1,34 m, achter 1,30 m.

Standaard uitrusting

Op alle modellen. Verwarming met 2-versnellingsaanjager. Tochtvrije doorstroomventilatie: regelbare ventilatioorosters op het instrumentenbord voor frisse-luchttoevoer op gelaatshoogte - afvoer van de verbruikte lucht via verdekt aangebrachte sleuven achter in de wagen. Bucket-seats met veiligheidsvergrendeling vóór. Achterbank met bucket-seat comfort. Elektrische achterrauitontdooier. Veiligheidskussen op instrumentenbord. Rug van voorste zitplaatsen met energie-absorberende eigenschappen. Voorruitproeier. Twee zonneschermen. Handschoenenkastje met deurtje. Splintervrije achteruitkijkspiegel. Koelwatertemperatuurmeter. Sigareetsteker. Asbakje aan instrumentenbord. Asbakjes opzij bij «Deluxe» voor passagiers achterin.

terin. Armsteunen voor en achter. Stuurslot. Veiligheidssloten op deuren. Lichtsignaal, dimlicht, klaxon en richtingaanwijzers bediend met één schakelaar op stuurkolom. Automatische interieurverlichting bij openen van de deuren. Tapijt op de vloer. Vier alarmknipperlichten. Achteruitrijlampen. Glanzende sierstrip op daklijst. Geschilderde rally-strip op flanken. **Op «SL» en «2000 SL» modellen** bovendien: Ruitwissers met 2 snelheden. Slot op handschoenenkastje. Console tussen voorste zitplaatsen met asbakje voor passagiers achterin. Verlichting van kofferruimte. Tweeling koplampen. Geschilderde dubbele rally-strip op flanken. Glanzende sierstrip op de drempel. Wielsieringen op «SL». Speciale sportwielen en oliedrukmeter op «2000 SL».

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

ANTWERPEN	Naamloze Vennootschap	ROTTERDAM
	Handelsregister van Antwerpen n° 1786	
Mei 1971		

FIRENZA... een wagen om zo mee weg te rijden



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering. De vinyl dakbekleding bij voorbeeld is alleen op speciale bestelling leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V.
ANTWERPEN H.R.A. nr 1786 **ROTTERDAM**

EUROSERVICE

Overal waar U met uw Firenza reist, treft U een General Motors Euro-servicestation aan waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker bent.

