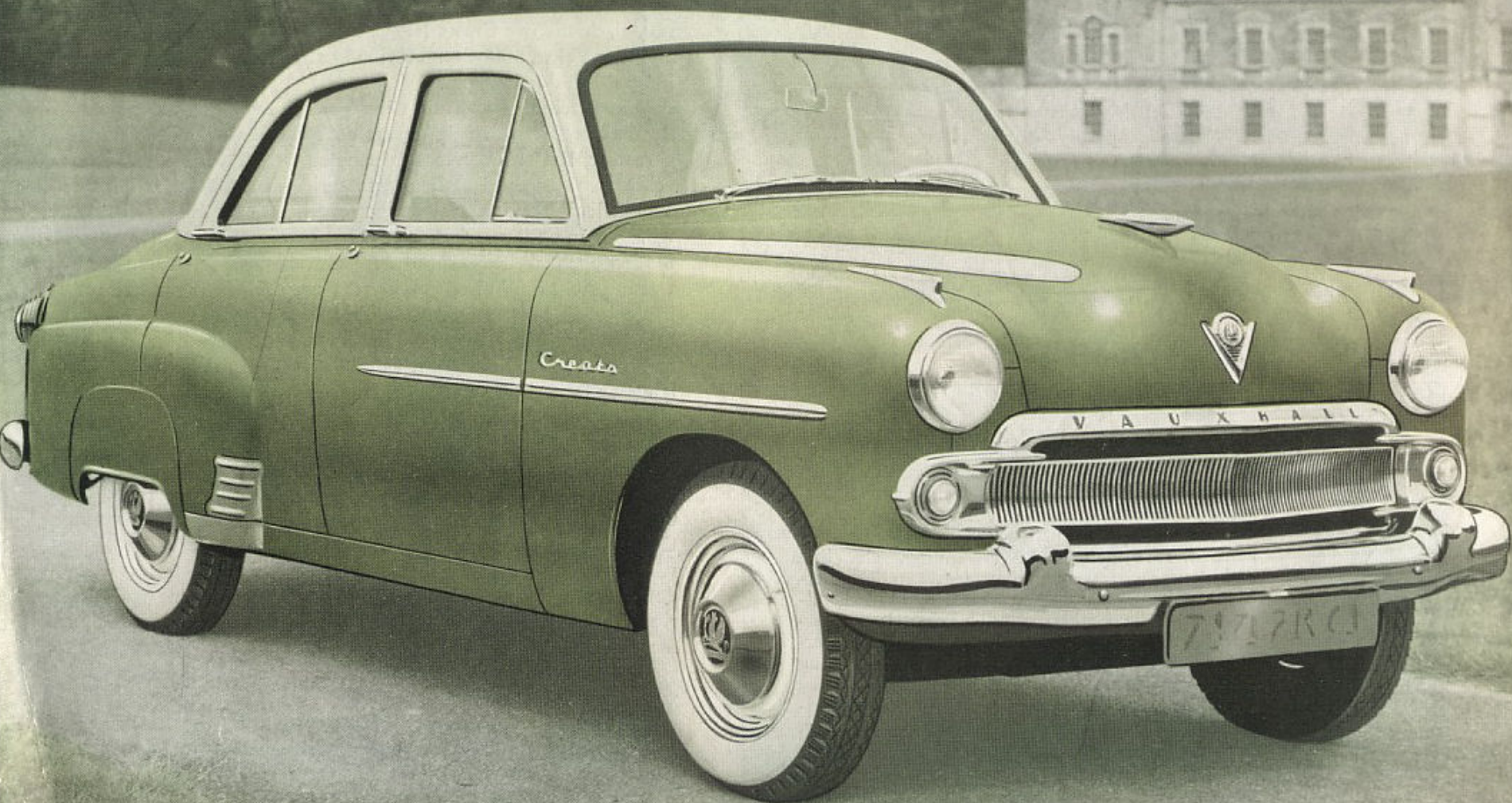


Vauxhall

WYVERN - VELOX - CRESTA





WYVERN en VELOX mooier en beter, en een nieuw luxe-model, de CRESTA

De viercilinder Wyvern en de zescilinder Velox hebben overal een welverdiend succes geoogst. Zij hebben zelfs in productiecijfers en in verkoop - zowel voor de binnenlandse markt als voor export - alle voorafgaande modellen dermate overtroffen, dat voor de vereiste verhoging van de productiecapaciteit een uitbreiding van de Vauxhall-fabriek noodzakelijk is, waarvan de kosten op 36 miljoen pond sterling worden geraamd.

Het bijzonder aantrekkelijk aspect van de nieuwe modellen, de Wyvern EIX et de Velox EIPV, en de toevoeging van een derde model, de nieuwe Cresta EIPC, een luxe-uitvoering van de zescilinder Velox, zullen ongetwijfeld het merk nog in de gunst van het publiek doen stijgen.

Alle kwaliteiten, waarin de voorafgaande modellen uitmunten - degelijk verzorgde en duurzame constructie van onderbouw en geraamte, lijn en overvloedig bemeten ruimte van de romp der zelfdragende geheel stalen carrosserie - bleven in de nieuwe Vauxhalls behouden. Het wagenfront heeft evenwel ingrijpende wijzigingen ondergaan, waardoor het onmiskenbaar beter aan de moderne smaak beantwoordt. De motorkap is van voren lager, wat het zicht op de weg verbetert. Haar profiel verloopt vlakker in de brede spatborden. Het sierrooster voor de lagere en veel bredere koelluchttoevoeropening heeft aan weerszijden een tot ongeveer aan de buitenkant van de spatborden doorlopend verlengstuk, waarin de parkeerlampen gemonteerd zijn. Door dit alles, en door de robuustere voorbumper, maken de wagens van voren gezien een veel bredere en imposantere indruk, zonder dat de werkelijke breedte is vergroot. Een elegant nieuw Vauxhall-embleem siert van voren de motorkap, die bij de Cresta van boven door een ornament wordt gesierd. De slanke vorm van dit Cresta-ornament en gestroomlijnde verchromde sierstukken vóór boven op de spatborden - bij Cresta en Velox - accentueren de gestrekte lijn van het wagenprofiel. Nieuwe knipperlicht-richtingsignalen, met zowel hoor- als zichtbare verklikker op het instrumentenbord, een flexibele koppeling tussen mechanisme en bedieningsorganen van de stuurinrichting, die elke invloed van wielschokken volkomen absorbeert, en een interruptor, die het gevaar van plotseling volledig uitdoven der koplampen bij kortsluiting voorkomt, zijn verbeteringen, die en aan de veiligheid en aan het bestuurderscomfort ten goede komen.



ZESCYLINDER VAUXHALL CRESTA EIPC

De op de omslag afgebeelde Cresta is de nieuwe luxe-Vauxhall, zescilinder zoals de Velox, doch aanmerkelijk luxueuzer zowel in uitvoering als uitrusting. Tot de standaard uitrusting van de Cresta behoren geïnstalleerde verse-lucht-verwarming, electrisch klokje, sigarenaansteker, toiletspiegel aan de achterkant van het zonnescherm rechts, slot op het handschoenenkastje met afzonderlijke sleutel, automatische deurschakeling van de plafondlamp, klee-haken in het achtercompartiment, binnenverlichting van handschoenenkastje en koffer, slot op de benzinevuldop, banden met witte flanken, siervelgen en luxueus afgewerkte echt leren bekleding.

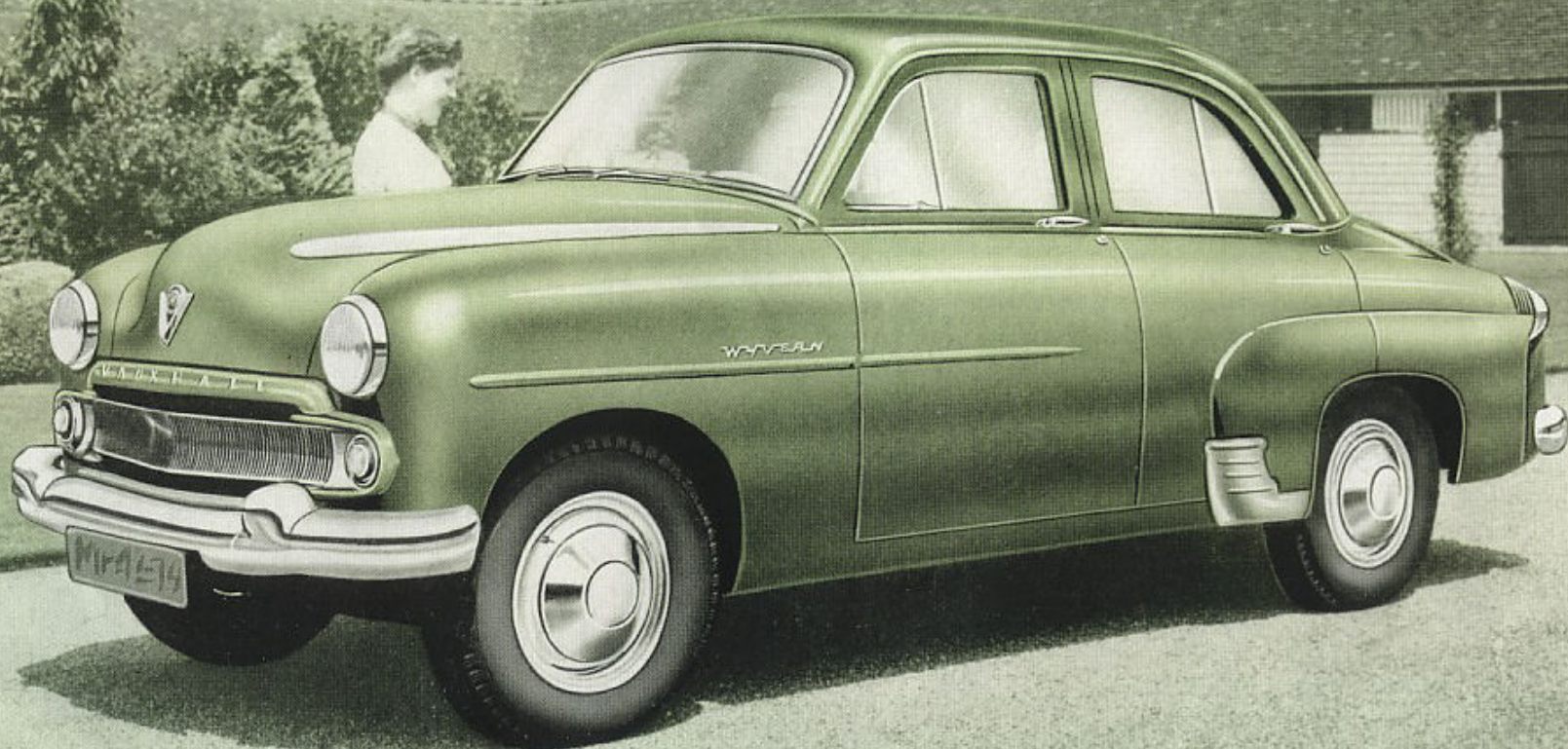
ZESCYLINDER VAUXHALL VELOX EIPV

Al is de Velox niet uitgerust met de extra-luxe, die de Cresta onderscheidt, hij is toch eveneens een gedistingeerde wagen, waarin de bestuurder geniet van zijn schitterende prestaties en de passagiers van heerlijke rijkwaliteiten en behaaglijk comfort in de opwekkende sfeer van een luchtig, licht, keurig verzorgd en bijzonder ruim interieur. Evenals de Cresta heeft hij armsteunen aan rechter voor- en beide achterste deuren, een neerklapbare armluning midden in de rugleuning van de achterbank, twee zonneschermen en wielschermplaten in de achterspatborden. De bekleding is van vynide.



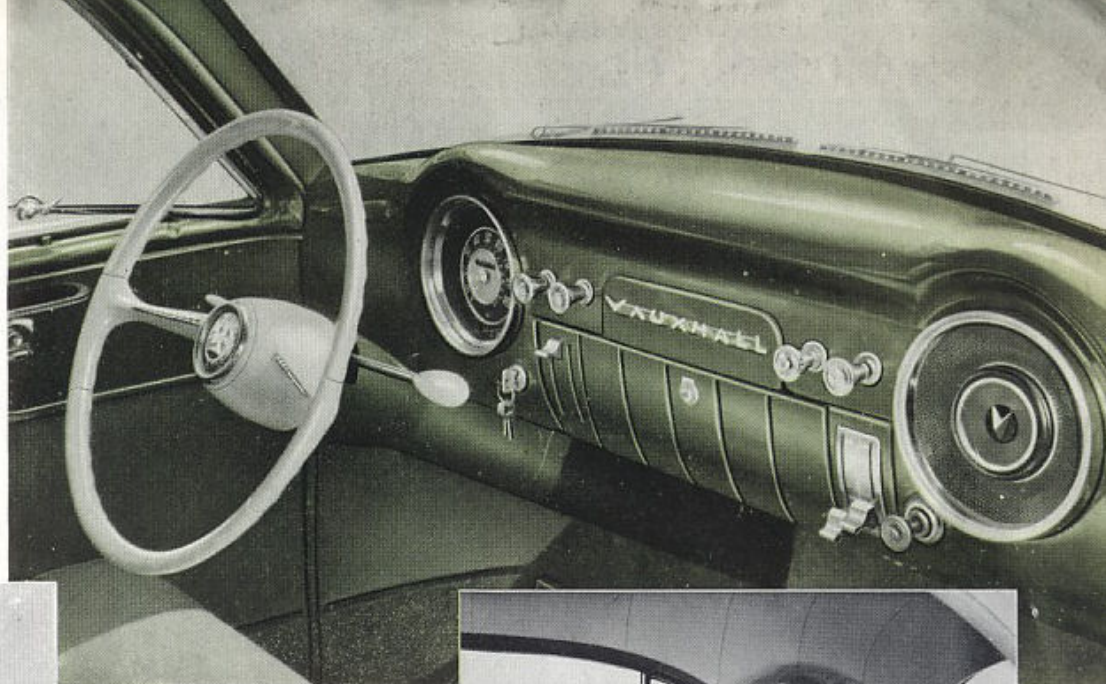
VIERCYLINDER VAUXHALL WYVERN EIX

In constructie, lijn en afmetingen van de carrosserie, in vering, remmen, stuurinrichting, instrumenten en bedieningsorganen, dus in rijkwaliteiten en bestuurderscomfort, waarin alle Vauxhalls uitmunten, komt de Wyvern met de Velox en Cresta overeen. Ook dit model heeft de mooie, soepele en gemakkelijk te reinigen bekleding van vynide. Uitvoering en uitrusting zijn eenvoudiger. Door zijn matige prijs en de zuinigheid van zijn voor dit formaat bijzonder capabele 1,5 liter viercilinder motor is hij de wagen bij uitstek voor hen, die economisch en toch comfortabel rijden willen.



Nieuw, symmetrisch ingedeeld en bijzonder elegant Instrumentenbord

Het nieuwe instrumentenbord maakt met zijn symmetrische indeling een zeer aantrekkelijke indruk. De cirkel rechts bevat het luidsprekerscherm voor de radio, waarop in het midden, bij de Cresta, een electrisch klokje gemonteerd is. In de cirkel links zijn alle instrumenten overzichtelijk opgesteld. Het stuurwiel met twee spaken vergemakkelijkt het aflezen. De overkapping voorkomt hinderlijke reflexen op de voorruit van de indirecte verlichting. Als een radio wordt geïnstalleerd, komt het bord met bedieningsknoppen op de plaats van de naamplaat boven het handschoenenkastje in het midden. Klaxonknop op het stuurwiel met elegant Vauxhall-embleem.



Veilige Koffer

De zeer ruime koffer heeft een andere sleutel dan die voor deuren en ontsteking, zodat hij voor onbevoegden ontoegankelijk is, als men de wagen met de sleutel op het contact in een vreemde garage moet achterlaten.

1,45 m Zittingbreedte

Alle modellen hebben 1,45 m zittingbreedte en 1,03 m beenruimte in het achtercompartiment. Velox en Cresta hebben armsteunen aan rechter voorste en beide achterste deuren en een opklapbare leuning in het midden van de achterbank.



PRODUCT VAN GENERAL MOTORS

