

DE NIEUWE VAUXHALL **VIVA**



Viva - breedsporig, extra-lange wielbasis en schroefveren rondom voor stabiliteit, veiligheid en comfort.

Viva - met een felle "bijtende" acceleratie. Een soepele lange-afstandswagen.

Viva - van binnen opvallend ruim voor zijn formaat, dankzij de "ruimteliijn" van het ontwerp.

Vier modellen: Viva, Viva Deluxe, Viva SL. En ... de sportieve Viva SL 90.

General Motors



U kunt de Viva ook kiezen met automatische transmissie! Geen koppelen of schakelen meer - alleen maar gas geven en remmen ... en altijd de ideale overbrenging voor alle rijcondities!





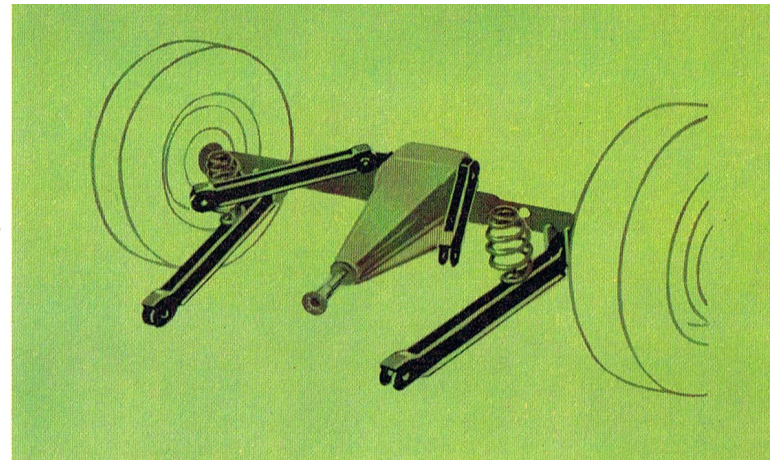
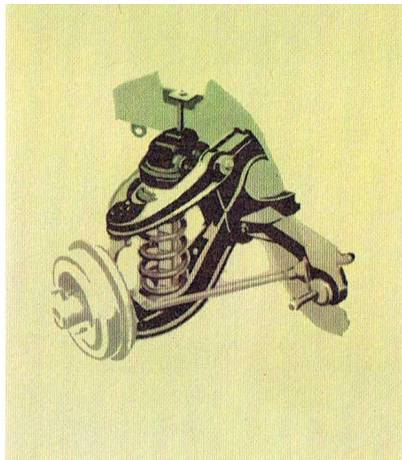
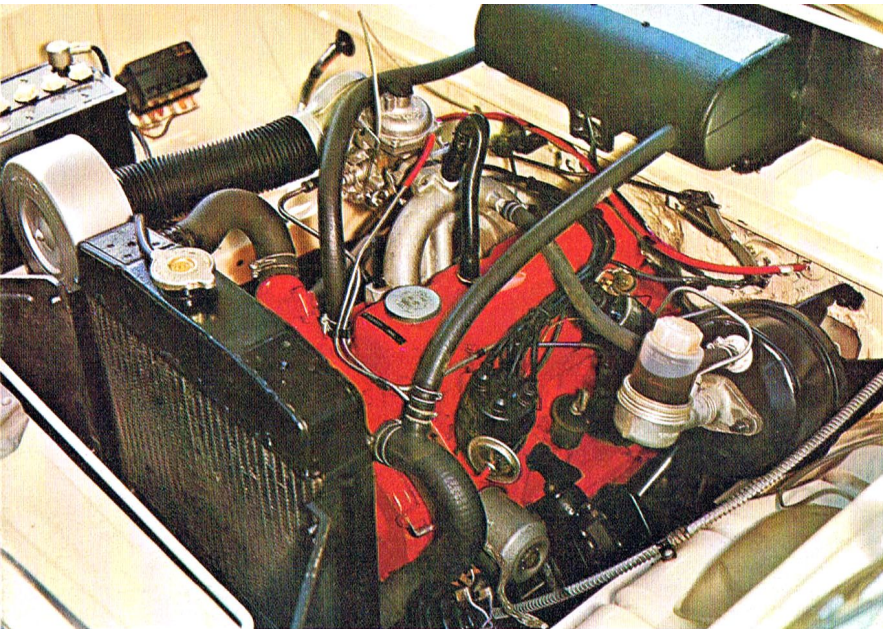
VIVA "SL" : vliegensvlug en fluisterzacht ...

SL betekent, kort en goed, Super-Luxe. Die ondergaat u ten volle in elk van de Viva SL modellen : Viva SL en Viva SL 90. Formaat en vormgeving zijn dezelfde als die van de Viva Deluxe, maar de SL-uitvoering onderscheidt zich door zijn karakteristieke grille en de wielsieringen. De verrukkelijke afzonderlijke stoelen zijn uitgevoerd in zacht veerkrachtig Ambla. Let ook eens op het "bucket-seat" comfort van de achterbank, de houtstructuur-afwerking van het stuur en dashboard en de speciale console voor het pookje. Maar de pittige Viva-SL heeft meer te bieden dan alleen maar luxe. Het is een enthousiaste sprinter. Wegligging en remmen (bredere banden, schijfremmen vóór, servobekrachtiging) zijn daar volledig op afgestemd. De brede sporing garandeert volmaakte stabiliteit - dat merkt u vooral in de scherpste bochten. En, als u een veel-eisende automobilist bent, is er voor u de Viva SL 90 met zijn 70 pk motor voor extra-hoge prestaties !

VIVA DELUXE : ruim, veilig, verzorgd

De Viva is een veilige wagen ... veiligheidssloten, een onsplinterbaar gedeelte in de voorruit, vóór en achter bevestigingspunten voor veiligheidsgordels, stuurwiel met verzonken naaf, gecapitonneerd dashboard, feilloos besturings- en remmechanisme. Het interieur is ruim (134 cm heupruimte). Maar de omvang van het royale interieur is niet ten koste van de bagageruimte gegaan (450 liter). De comfortabele voorste zitplaatsen kunnen vóór- en achteruit worden geschoven, met automatische aanpassing van de hoogte! Tochtvrije ventilatie, waarvan u volume en richting zelf kunt bepalen, vindt plaats vanuit het dashboard. Tenslotte is er nog iets dat u moet weten : de Viva heeft een zorgvuldige anti-corrosie behandeling ondergaan. Het frame van de carrosserie werd in een speciaal grondverfbad gedompeld. De drempels zijn aan de binnenkant met bitumen bespoten. Elke Viva krijgt in de fabriek aan de onderzijde een anti-roest afdichting mee. Langere levensduur !





Kracht en comfort ...

VAUXHALL VIVA

Twee pittige energiebronnen

1159 cc, 57 pk. 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen voor een soepele, overrompelende prestatie. Voor de Viva, Viva Deluxe en Viva SL. 1159 cc, 70 pk voor hogere prestaties: hoge compressie; horizontale carburateur met constant vacuum, tweevoudig vertakt uitlaatspruitstuk. Voor de Viva SL 90.

Standaard motor: (op Viva, Viva Deluxe en Viva SL): 1159 cc. 4 cilinders. Boring 77,77 mm. Slag 60,96 mm. Compressieverhouding 8,5:1. Vermogen 57 pk bij 5.400 o.p.m. Koppel: bij 3.000 o.p.m. 9,19 mkg. **"90" motor:** (op Viva SL 90) zelfde kenmerken, bovendien: Compressieverhouding: 9,0:1. Horizontale carburateur met constante onderdruk en regelbare choke. Geperfectioneerde carter-ventilatie. Tweevoudig vertakt uitlaatspruitstuk. Vermogen 70 pk bij 5.800 o.p.m. Koppel 9,5 mkg bij 4.200 o.p.m. **Versnellingsbak:** 4 versnellingen, alle gesynchroniseerd, met kort pookje. Eerste versnelling: 3,765:1, tweede: 2,213:1 derde: 1,404:1 en vierde: 1:1; achteruit: 3,707:1. **Achteras:** Hypoïd vertanding. Overbrengingsverhouding

Schroefveren vóór

Schroefveren, telescoop-schokdempers, plus in rubber opgehangen diagonale armen zorgen voor een verfijnd systeem van wielcontrole, met naar voor en achter de nodige elasticiteit voor uitzonderlijk soepel rijden. De ophangings-eenheden zijn gemonteerd op een met rubber afgeveerd frame: uitstekende geluids-isolatie!

Schroefveren achter

Grote schroefveren en hydraulische schokdempers. De beweging van de as wordt nauwkeurig onder controle gehouden door 4 in rubber opgehangen draagarmen. Dus: een perfecte wegligging, weinig overhellen in de bochten, waardoor de neiging tot wegdribbelen tot een minimum wordt beperkt. Veiliger en comfortabeler!

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN:

3,9:1 (voor Viva SL 90 4,125:1). **Remmen:** Hydraulisch, met 8 inch (203,2 mm) trommels. Vóór: duplex remmen, achter: simplex remmen. In het midden geplaatste handrem. Schijfremmen vóór en servo-bekrachtiging op alle wielen standaarduitrusting op Viva SL en SL 90. **Stuurinrichting:** tandheugel met rondsel. Draaicirkelstraal 4,80 m. **Banden:** Zonder binnenband. Op Viva en Viva Deluxe: 5.50 x 12-4 ply rating. Op Viva SL en SL 90: 6.20 x 12-4 ply rating. Witte zijvlakken op Deluxe, SL en SL 90. **Batterij:** 12 volt 32 amp. uur. **Brandstoftank:** 36 liter. **Afmetingen:** Wielbasis 2,433 m; spoorbreedte voor en achter 1,295 m; lengte 4,104 m; breedte 1,600 m; hoogte 1,349 m.

Uitrusting: Op de Viva: kachel, ruitespoeier, asbak in het instrumentenbord, zonnescherm, lichtklaxon, gescheiden zitplaatsen vóór met vergrendeling, ankerpunten voor veiligheidsriemen vóór en achter. **Op de Viva Deluxe bovendien:** armsteunen vóór, 2 asbakjes in het achtercompartiment, zonnescherm voor de voorste passagier, sigareaansteker, pakjesrek onder het instrumentenbord over de volle breedte van de wagen, automatische verlichting van het interieur bij het openen van de deuren, tapijt op de vloer. **Op de "SL" en de "SL 90" bovendien:** slot op het handschoenenkastje, make-up spiegeltje, achterbank met "bucket-seat" comfort, verlichting van de kofferruimte, wielsieringen.

De hier gepubliceerde gegevens beantwoorden aan de meest recente inlichtingen bij het ter perse gaan: zij worden verstrekt onder voorbehoud van latere wijziging. Sommige illustraties kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL
Naamloze Vennootschap — H.R.A. Nr 1786
Antwerpen Rotterdam

Overal waar U met uw Vauxhall Viva reist, treft u dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd waar u van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.



H. A. HENDRIKS
HANDELSONDERNEMING N.V.
Warandelaan 15 Tel. 04920-4541
HELMOND