



De nieuwe Golf Variant.



Opnieuw de Golf als maatstaf. Negentien jaar geleden liep de eerste Golf van de band. Sindsdien zijn er ruim 14 miljoen exemplaren van verkocht. Elke generatie Golf was een nieuwe maatstaf waarmee de concurrentie werd vergeleken. De term 'Golf'-klasse werd een nieuw begrip en wordt nog steeds gebruikt. Waarom de Golf al zoveel jaren succesvol is? Omdat hij bij elke verbetering en vernieuwing gewoon zichzelf is gebleven; een Golf. En nu is er ook een andere Golf; de nieuwe Golf Variant. Met alle kwaliteiten die de Golf Variant tot een echte Golf maken. Maar, met nog veel meer binnenruimte. De nieuwe Golf Variant biedt niet alleen meer ruimte voor familie en vrije tijd, maar is bovendien zo veelzijdig en actueel als een moderne combi moet zijn. En het is natuurlijk een echte Golf.



Volkswagen. Wie anders?

De familie-Golf.	4-7
Vanzelfsprekende kwaliteit.	8-11
Veiligheid voor alles.	12-15
De dubbele airbag van Volkswagen	16-17
Het milieu staat voorop.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Golf Variant CL.	22 -25
Keuzemogelijkheid 2: Golf Variant GL.	26-29
Combinaties van lakkleur en bekleding.	30-31
Bekledingsstoffen naar wens.	32-33
Lakkleuren voor elke smaak.	34-35
Service met een grote S.	36

Golf Variant.



De veelzijdige Golf.



(Foto: Golf Variant GL. Bagageruimte-afdekking standaard.)



Voortaan nog meer Golf mogelijkheden.

De nieuwe Golf Variant biedt nog meer ruimte, nog meer variatiemogelijkheden. Daarmee komen we tegemoet aan de wensen van veel Golf-liefhebbers. De

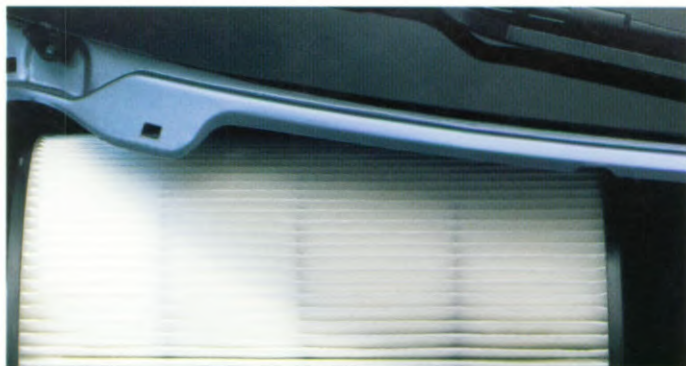
nieuwe Golf Variant biedt door zijn langere achterzijde nog meer binnenruimte. Hij straalt dynamiek en kracht uit. Het harmonieuze lijnenspel is één en al sportiviteit. De Golf Variant is de grote Golf voor

De familie-Golf.



Veilig en functioneel. Maar ook vertrouwd. Neem bijvoorbeeld het dashboard. U vindt alles op de plaatsen waar u het verwacht. Vanaf het eerste moment voelt u zich thuis in de nieuwe Golf Variant.

U geniet van het uitstekende uitzicht rondom. De instrumenten zijn overzichtelijk geplaatst en in één oogopslag af te lezen. Alle schakelaars, knoppen en hendels zijn onder handbereik geplaatst met als resultaat: een hoog bedieningscomfort. En de stoelen? Zeer comfortabel, zoals vanzelfsprekend voor elke Golf. (Foto: Dashboard van de Golf Variant GL. Extra dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder en radio.) (Niet leverbaar in NL: elektrische lichtbundel-hoogteverstelling.)



Het interieurluchtfilter verwijdert stofdeeltjes en stuifmeel uit de binnenstromende ventilatielucht. Niet alleen ideaal voor hooikoorts-patiënten; ook anderen ademen zo altijd schone lucht in.

Nog meer rijplezier.



de gehele familie. (Foto: Golf Variant GL.
Bagageruimte-afdekking is standaard.)



Sportief rijplezier met de 85 kW (115 pk) sterke 2,0 l motor. Met zijn maximum koppel van 166 Nm bij 3200 toeren beschikt hij over een uitstekende trekkracht.



Laden maar. De Golf Variant is door de lage tildrempel en de vlakke vloer van de bagageruimte gemakkelijk te beladen.



Ook als Variant heeft de Golf alle eigenschappen die men van een Volkswagen verwacht: betrouwbaar, duurzaam, veelzijdig en economisch in gebruik. Hij staat borg - net als de 'gewone' Golf - voor beproefde

techniek en hoge kwaliteit. Slechts in één opzicht verschilt de nieuwe Golf Variant: hij is 32 cm langer dan de 'gewone' Golf. Daarmee is hij echter toch nog steeds een compacte auto. Zowel in het interieur als aan de

Vanzelfsprekende kwaliteit.



carrosserie van uw nieuwe Golf Variant zult u tal van bijzondere details ontdekken. Details die het onderhoud verbeteren, de kans op storingen verminderen en onverhoopte schadereparaties eenvoudiger

maken. Kwaliteiten, die de Golf Variant tot een echte Golf maken. (Foto: Golf Variant CL met 55 kW-motor.)



Perfekte afwerking. De naden tussen de carrosseriedelen zijn opvallend smal en gelijkmatig. Alleen al daaraan is te zien wat de nieuwe Golf Variant te bieden heeft; kwaliteit.



Doordachte constructie. Alle vaste ruiten zijn met de carrosserie verlijmd en vormen een vloeiend geheel met de belijning van het carrosserie-oppervlak. Dat zorgt voor een grotere carrosserie stijfheid.



Service waarborg. De service-interval-indicator geeft aan wanneer het tijd is voor de volgende service- of onderhoudsbeurt.

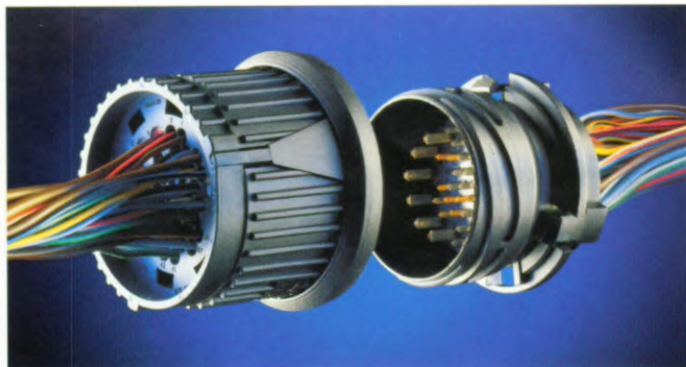


Ruimte genoeg. Door het neerklappen van de ongelijk gedeelde (1/3-2/3) achterbank kan de bagageruimte van de nieuwe Golf Variant worden vergroot van 466 liter tot 1425 liter (gemeten volgens VDA-norm).

Gegarandeerde kwaliteit.



Dankzij de lage tildrempel kunnen ook zware spullen gemakkelijk worden ingeladen. Voor kleine voorwerpen zijn er opbergvakken in de voorportieren en bij de GL en GT eveneens aan de voorstoelen.



Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de nieuwe Golf Variant zijn waterdicht. Dit voorkomt corrosie en garandeert altijd een goed contact.



Schone sloten. De portiersloten zijn binnen in de portieren geplaatst. Dat vormt een betrouwbare bescherming tegen het binnendringen van vuil en water.



Hoogwaardige techniek zelfs tot in de kleine details. De voorgevormde hemelbekleding en de panelen over de dakstijlen zijn met onzichtbare clips gemonteerd.



De beste ongevallenverzekering is een voorzichtige rijstijl en een veilige auto. Volkswagen heeft eigen normen om te bepalen hoe veilig 'veilig' is. De nieuwe Golf Variant is een toonbeeld op het gebied van

inzittendenbescherming. De sterke passagierskooi, de dwarsverstevingen, de veiligheidsbalken in de portieren, de stoelen en de veiligheidsgordels met gordelspanner voor de bestuurder noemen we het

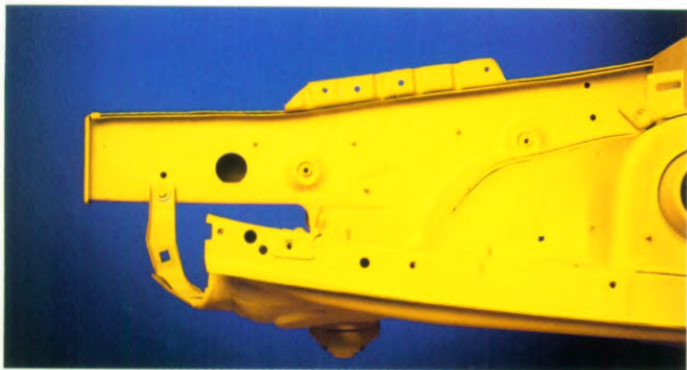
Veiligheid voor alles.



'passieve' veiligheidssysteem. Deze passieve veiligheid kan met de dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder (extra, tegen meerprijs) optimaal worden aangevuld. Het als extra beschikbare

antiblokkeersysteem ABS zorgt tevens voor een optimale 'actieve' veiligheid. (Foto: Golf Variant GL. Radio en hoofdsteunen achter tegen meerprijs.)

Veiligheid voor alles. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken, die een nog grotere veiligheid bieden bij een aanrijding in de flank. De kunststof brandstoftank is voor de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. Met deze maatregelen voldoet de nieuwe Golf Variant aan alle strenge Amerikaanse veiligheidsnormen.



Optimale absorptie van botsenergie. De nieuwe Golf Variant is voorzien van op speciale wijze gelaste langsdragers. Dat verhoogt de veiligheid van de inzittenden, omdat de langsdragers bij een frontale



botsing een geprogrammeerde, progressieve vervorming van de voorzijde mogelijk maken. Daardoor worden de inzittenden nog beter beschermd.

Het veilige voorbeeld.



Het veiligheids-stuurwiel van de nieuwe Golf Variant bestaat uit een energie-absorberend frame en is voorzien van een schuimlaag, zodat de kans op verwonding aanzienlijk kleiner is.



De veiligheids-stuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verminderd.



30 milliseconden: de airbag wordt geactiveerd.

54 milliseconden: de airbag nadert de bestuurder.



84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen.

150 milliseconden: de werking van de airbag is afgelopen, de bestuurder werd optimaal beschermd.



Als aanvulling op de driepunts-veiligheidsgordels bieden we de dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder aan. Samen vormen ze een toonaangevend veiligheidssysteem, dat de kans op verwondingen ten gevolge

van een ongeval aanzienlijk vermindert. Een elektronische sensor meet de kracht van de botsing en activeert - indien nodig - de airbags. In minder dan 70 milliseconden worden deze dan gevuld. Het hoofd wordt

De dubbele airbag van Volkswagen.



40 milliseconden: de airbag voor de bestuurder wordt geactiveerd.

66 milliseconden: de airbag nadert de bestuurder.



98 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen.

150 milliseconden: de werking van de airbag is afgelopen, de bestuurder werd optimaal beschermd.



zacht opgevangen. Bovendien wordt de belasting op de wervelkolom aanzienlijk verlaagd. Een investering die zeker het overwegen waard is. (Foto: Radio tegen meerprijs.)



Het milieu gaat ons allemaal aan. De nieuwe Golf Variant is zo geconstrueerd, dat de fabricage ervan het milieu zo min mogelijk belast. Dat betekent dat we voornamelijk milieusparende materialen

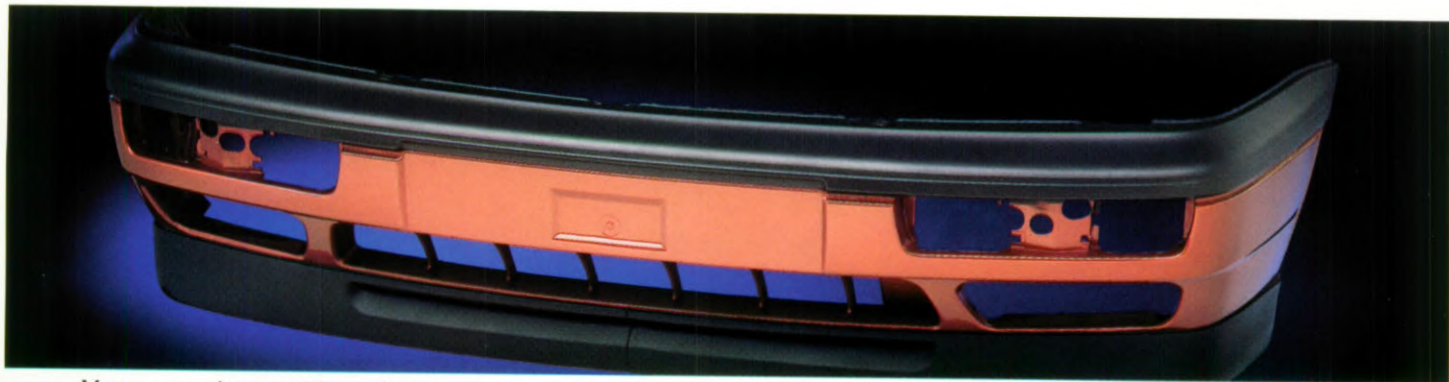
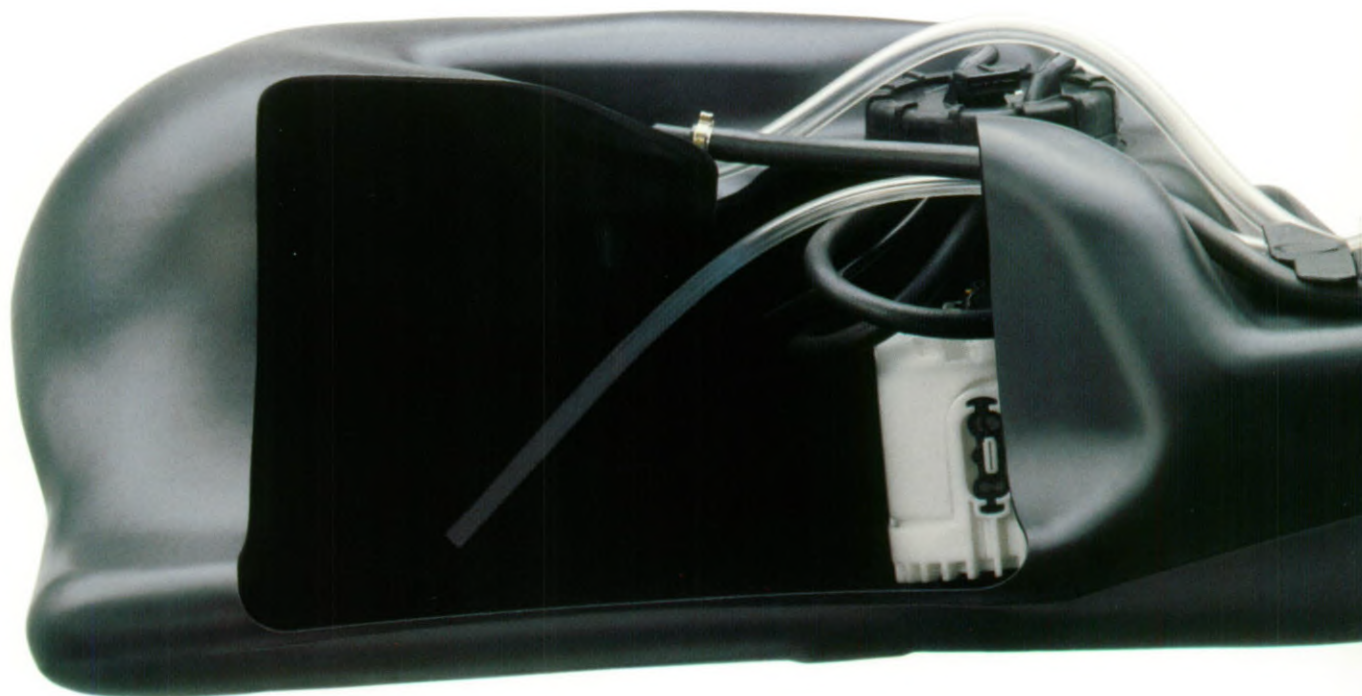
gebruiken. Alle gebruikte kunststof delen zijn gemerkt. Daardoor zijn ze later eenvoudig te sorteren zodat de materialen gemakkelijk opnieuw kunnen worden gebruikt. Natuurlijk wordt de Golf Variant

Het behoud van het milieu staat voorop.



aangedreven door uiterst schone motoren.
Deze zijn bovendien stil en zuinig. (Foto:
Golf Variant CL met 55 kW-motor.)

Een brandstoftank van hergebruikte kunststoffen. Natuurlijk is de tank gemaakt uit kunststof die recyclebaar is. Bovendien wordt hij al voor 40% gemaakt uit gerecyclede kunststoffen. Zijn oppervlak is zo behandeld, dat de verdamping van koolwaterstoffen sterk wordt tegengegaan.

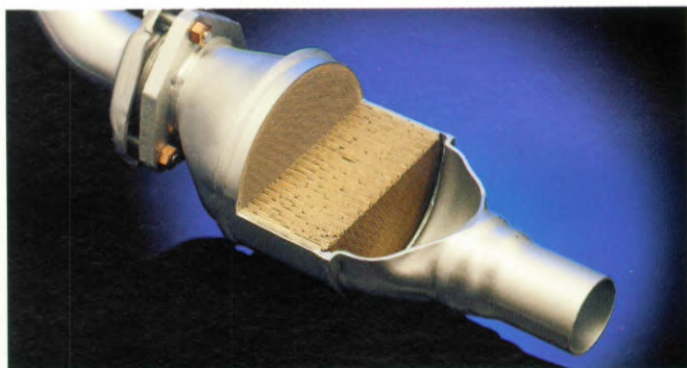


Voor en achter milieuvriendelijk. Voor een optimale recycling wordt in iedere montage-eenheid - bijvoorbeeld de bumpers - één soort kunststof toegepast. Dit maakt sorteren en hergebruik gemakkelijker.

Nieuwe maatstaven in milieuvriendelijkheid.



Materiaal identificatie. Door alle kunststof onderdelen van de nieuwe Golf Variant te merken met een materiaalcode, wordt sorteren en hergebruik later een stuk eenvoudiger.



Motor met katalysator. Nog steeds de meest effectieve methode om de emissies van motoren beduidend te reduceren.



Milieuvriendelijke technieken. Nieuwe materialen zorgen ervoor dat 'fogging' (het vrijkomen van vluchtige stoffen) uit kunststof delen beduidend minder is dan voorheen.



Voor honderd procent. De meeste kunststof onderdelen van de nieuwe Golf Variant kunnen voor 100% worden gerecycled.



Golf-rijders waarderen het comfort van het voorwielaandrijvingsconcept, waarover natuurlijk ook de nieuwe Golf Variant beschikt. In combinatie met de grootste spoorbreedte in zijn klasse en het beproefde

onderstel biedt hij puur rijplezier. De Golf Variant CL is standaard voorzien van stuurbekrachtiging (vanaf de 47 kW-versies), vier portieren, een grote achterklep en stootlijsten op de flanken. U kunt kiezen uit

Keuzemogelijkheid 1: Golf Variant CL.



verschillende motoren. Benzinemotoren van 44kW (60 pk), 55 kW (75 pk), 66 kW (90 pk) en twee diesels van 47 kW (64 pk) en 55 kW (75 pk). Een vijfversnellingsbak is standaard.

(Foto: Golf Variant CL met 55 kW-motor.)



Toerenteller. Als aanvulling op het instrumentarium met snelheidsmeter, kilometer- en dagteller en digitaal klokje heeft de Golf Variant CL standaard een toerenteller.



Hoog niveau. De bestuurdersstoel van de nieuwe Golf Variant is parallel in hoogte verstelbaar. Zo kunt u het gehele zitvlak op de voor u juiste hoogte instellen.



Royaal is de interieuruitrusting van de nieuwe Golf Variant CL. Van de standaard in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en de toerenteller tot het interieurluchtfilter - de nieuwe Golf Variant CL is functioneel com-

pleet uitgerust met alles wat nuttig en praktisch is. Standaard zijn ook het ventilatie- en verwarmingssysteem met vier aanjagersnelheden en de traploos instelbare intervalschakeling op de ruitewissers vóór. Verder

Keuzemogelijkheid 1: Golf Variant CL.



Volop plaats. Door de 1/3-2/3 gedeelde achterbankzitting en -leuning neer te klappen kunt u de inhoud van de bagageruimte van de nieuwe Golf



Variant vergroten van 466 liter tot 1425 liter (gemeten volgens VDA-norm).



heeft de Golf Variant CL een wis-/wasinstallatie met intervalschakeling op de achterrait, van binnenuit verstelbare buitenspiegels (zonder dode hoek aan bestuurderszijde) en veel praktische opbergruimte. Bijzonder aan-

trekkelijk is de bekleding op de stoelen in Morse-strepen dessin. (Foto: extra dubbele airbag, radio, cassette-opbergsysteem) (Niet leverbaar in NL: elektrische lichtbundel-hoogteverstelling).



Aangenaam. De nieuwe Golf Variant GL heeft een bijzonder uitgebreide standaarduitrusting. Het groen getinte warmtewerend glas, de zwarte dakreling en de verwarmbare buitenspiegels, die

elektrisch van binnenuit verstelbaar zijn, maken hem tot een comfortabele en zeer aantrekkelijk reisgenoot. Net als de gedeeltelijk in de carrosseriekleur gespoten bumpers en buitenspiegels. De drijvende

Keuzemogelijkheid 2: Golf Variant GL.



kracht achter de GL: benzinemotoren van 55 kW (75 pk) tot 66 kW (90 pk), de turbodiesel met katalysator van 55 kW (75 pk) en de direct ingespoten turbodiesel (TDI) van 66 kW (90 pk).

(Foto: Bagageruimte-afdekking standaard.)



Aangenaam comfortabel. De nieuwe Golf Variant GL beschikt standaard over een vierspaaks comfortstuurwiel, in hoogte verstelbaar stuurwiel, stuurbekrachtiging, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel,

service-intervalindicator, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en centrale vergrendeling met safe-sluiting. De voorstoelen hebben geïntegreerde opbergvakken. Voor de stoelbekleding kunt

Keuzemogelijkheid 2: Golf Variant GL.



u kiezen uit Velours-Line in twee verschillende kleuren. (Foto: extra dubbele airbag, radio, cassette-opbergsysteem.) (Niet leverbaar in NL: elektrische lichtbundel-hoogteverstelling.



Achteruitzicht. De buitenspiegels zijn zowel verwarmbaar als elektrisch van binnenuit te verstellen. Dat is niet alleen comfortabeler, het komt ook de veiligheid ten goede.



Het in hoogte verstelbare stuurwiel kunt u passend op uw lichaamsgrootte instellen en zorgt daardoor voor meer zit- en rijcomfort.

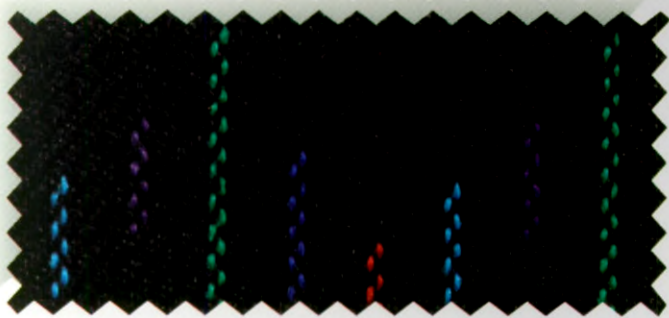


Veilig en gemakkelijk is de centrale portiervergrendeling met safe-sluiting. De portieren, de achterklep en de tankklep worden automatisch afgesloten.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Golf Variant CL			
Stoffen stoelbekleding Morse-strepen ●			
Zwart	RB	Zwart	Zwart
Grijs	RC	Zwart	Grijs
Golf Variant GL			
Stoffen stoelbekleding Velours-Line ●			
Zwart	HF ¹⁾	Zwart	Zwart
Grijs	HQ ²⁾	Donkergrijs	Grijs
Sportstoel Nappa leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart

¹⁾ Ook voor de comfortstoelen. ²⁾ Niet voor comfortstoelen.

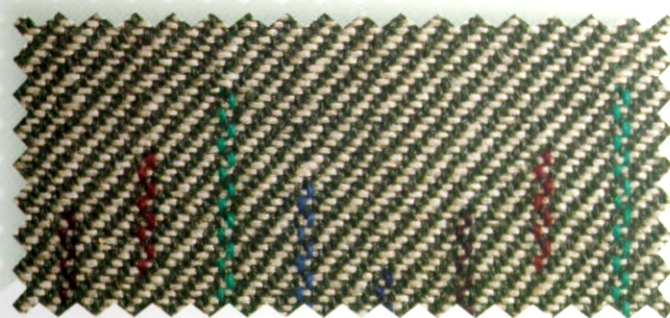
**Bekleding en lakkleur:
alle combinaties.**



Zwart

RB

Stoffen bekleding Golf Variant CL, Morsestrepen



Grijs

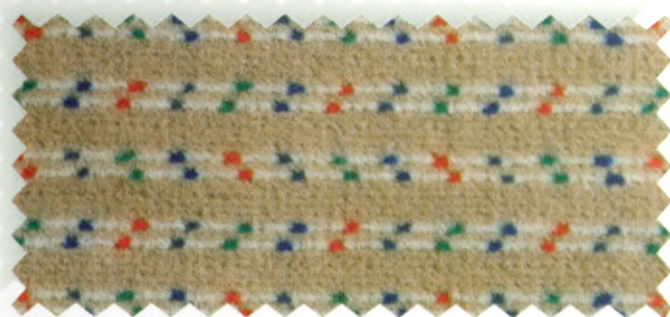
RC



Zwart

HF¹⁾

Stoffen bekleding Golf Variant GL, Velours-Line



Grijs

HQ²⁾



Zwart

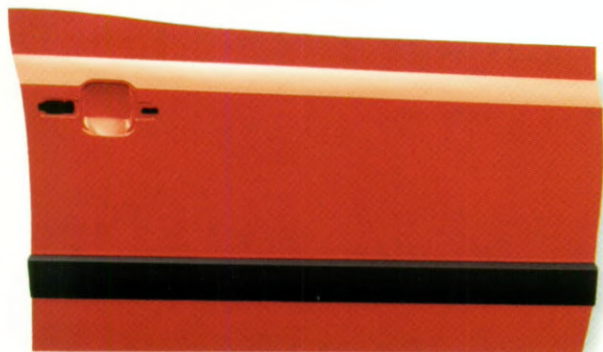
VL

Sportstoelbekleding Nappa leder, Golf Variant GL

¹⁾ Ook voor comfortstoelen. ²⁾ Niet voor comfortstoelen.

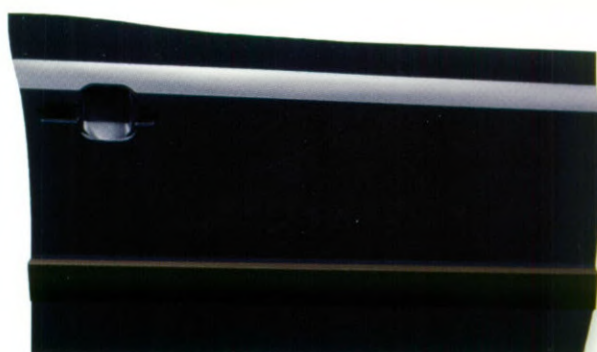
De afgebeelde kleuren op deze pagina geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de bekledingstoffen nooit zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

Bekledingsstoffen naar wens.



Tornadorood

G2



Maritiemblauw

K1



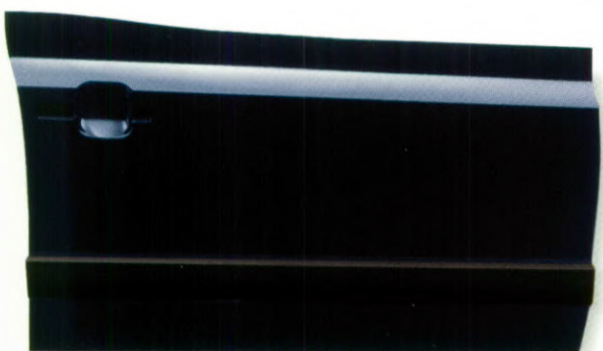
Alpenwit

P1



Staalblauw metallic

J4



Windsorblauw metallic

J8



Briljantzwart metallic

R8

Lakkleuren voor elke smaak.



Satijnzilver metallic

X1



Indiaanrood parel-effect

Y8

De afgebeelde kleuren op deze pagina geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de lakken nooit zo vol en briljant kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.