



De Golf Variant.



De grote Golf. Twintig jaar geleden liep de eerste Golf van de band. Sindsdien zijn er ruim 15 miljoen exemplaren van verkocht. Elke generatie Golf was een nieuwe maatstaf waarmee de concurrentie werd vergeleken. De term "Golf-klasse" werd een begrip en wordt nog steeds gebruikt. Als Golf Variant biedt de Golf alle typerende Volkswagen-kwaliteiten: betrouwbaarheid, duurzaamheid, voorbeeldige veiligheid, comfort en economie. Maar met nog meer binnenruimte. Hij is bovendien zo veelzijdig en actueel als een moderne combi moet zijn. En het is natuurlijk een echte Golf.



Volkswagen. Wie anders?

De familie-Golf.	4-7
Vanzelfsprekende kwaliteit.	8-11
Veiligheid voor alles.	12-15
De dubbele airbag van Volkswagen	16-17
Het milieu staat voorop.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Golf Variant CL.	22 -25
Keuzemogelijkheid 2: Golf Variant GL.	26-29
Keuzemogelijkheid 3: Golf Variant GT/GTD.	30-33
Bekleding en lakkleur: alle combinaties.	34-35
Bekledingsstoffen naar wens.	36-37
Lakkleuren voor elke smaak.	38-39
Service met een grote S.	40

Golf Variant.



De veelzijdige Golf.



(Foto: Golf Variant GL).



Rijplezier voor het hele gezin. De Golf Variant biedt u veel rijgenoegen. Dat doet de vele automobilisten plezier, die kiezen voor de kwaliteiten van een Golf. Maar door

de verlengde achterkant biedt de Golf Variant nog meer ruimte. Is hij nog royaler en flexibeler. Het harmonieuze lijnenspel is één en al sportiviteit. Hij straalt dynamiek

De familie-Golf.



en kracht uit. De standaarduitrusting is omvangrijk in alle uitvoeringen. Dus biedt de Golf Variant altijd een hoog comfort en daardoor veel rijplezier. Ook dankzij de

uitgebreide motorenkeuze. Ruim, veelzijdig en praktisch: de Golf Variant is de grote Golf voor het hele gezin.
(Foto: Golf Variant GL.)



Veilig en functioneel. Maar ook vertrouwt. Neem bijvoorbeeld het dashboard. Het is ontworpen volgens de laatste ergonomische inzichten en biedt veel comfort en overzichtelijkheid. U vindt alles op de plaats waar u het verwacht. Vanaf het eerste moment voelt u zich thuis in de Golf Variant. U geniet van het uitstekende uitzicht rondom. De instrumenten zijn overzichtelijk geplaatst en in één oogopslag af te lezen. Alle schakelaars, knoppen en hendels zijn onder handbereik geplaatst met als resultaat een hoog bedieningscomfort. En de stoelen? Zeer comfortabel, zoals vanzelfsprekend voor elke Golf.

(Foto: dashboard Golf Variant GL).



Het interieurluchtfilter verwijdert stofdeeltjes en stofmeel uit de binnenstromende ventilatielucht. Niet alleen ideaal voor hooikoorts-patiënten; ook anderen ademen zo altijd schone lucht in.

Nog meer rijplezier.



Sportief rijplezier met de 85 kW (115 pk) sterke 2,0 l motor. Met zijn maximum koppel van 166 Nm bij 3200 toeren beschikt hij over een uitstekende trekkracht.



Laden maar. De Golf Variant is door de lage tilhoogte en de vlakke vloer van de bagageruimte gemakkelijk te beladen.



Ook als Variant heeft de Golf alle eigenschappen die men van een Volkswagen verwacht: betrouwbaar, duurzaam, veelzijdig en economisch in gebruik. Net als de 'gewone' Golf staat hij borg voor

beproefde techniek en hoge kwaliteit. Slechts in één opzicht verschilt de Golf Variant: hij is 32 cm langer dan de 'gewone' Golf. Daarmee is hij echter toch nog steeds een compacte auto. Zowel in het interieur

Vanzelfsprekende kwaliteit.



als aan de carrosserie van uw Golf Variant zult u tal van bijzondere details ontdekken. Details die het onderhoud verbeteren, de kans op storingen verminderen en onverhoopte schadereparaties eenvoudiger

maken. En maatregelen die hem beschermen tegen corrosie. Tenslotte gelden de uitgebreide garanties van de Golf Variant niet voor niets.
(Foto: Golf Variant CL met 55 kW-motor.)



Perfekte afwerking. De naden tussen de carrosseriedelen zijn opvallend smal en gelijkmatig. Alleen al daaraan is te zien wat de Golf Variant te bieden heeft: kwaliteit.



Doordachte constructie. Alle vaste ruiten zijn met de carrosserie verlijmd en vormen een vloeiend geheel met het carrosserieoppervlak. Dat zorgt voor een grotere carrosseriestijfheid en een betere stroomlijn.

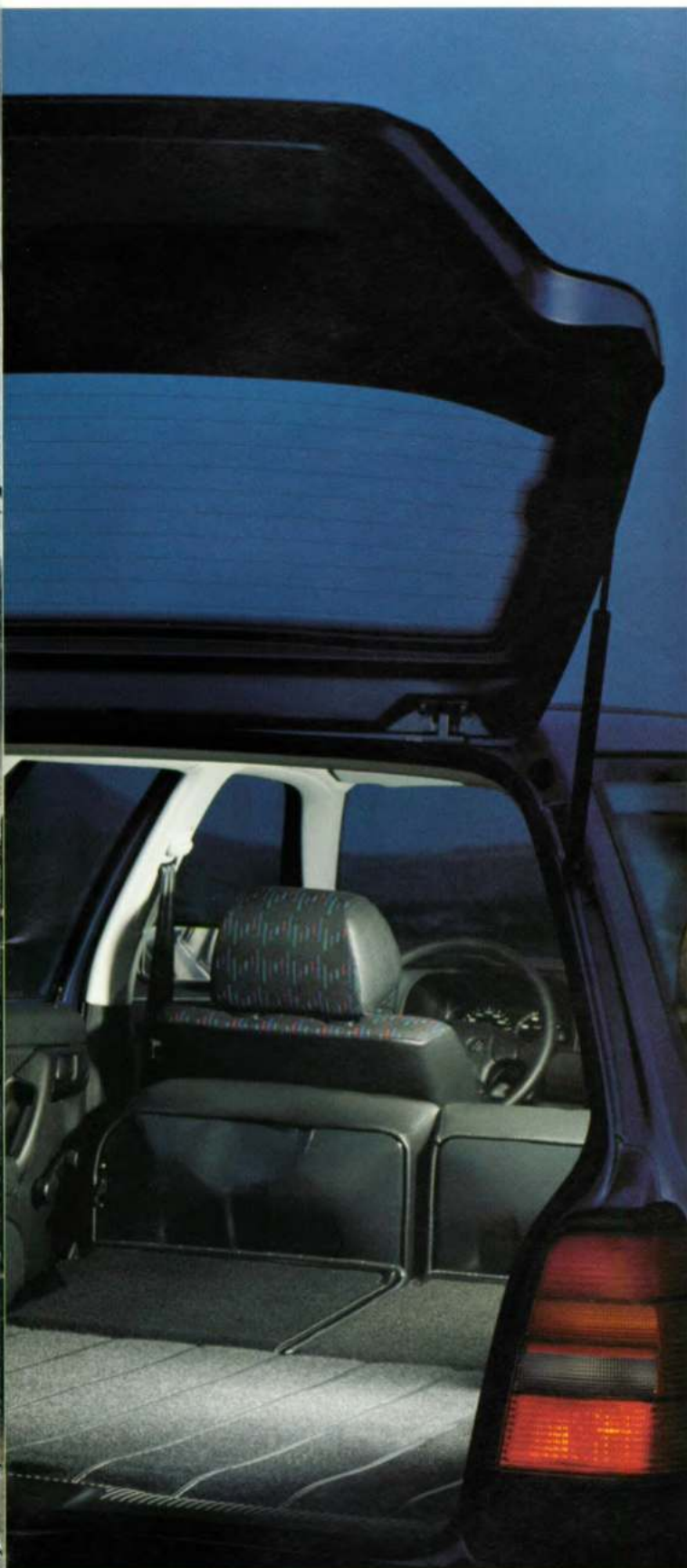


Geheugensteuntje. De Golf Variant is uitgerust met veel praktische details. Zoals de service-indicator, die aangeeft wanneer het tijd is voor de volgende onderhoudsbeurt.



Ruimte genoeg. Door het neerklappen van de ongelijk gedeelde (1/3-2/3) achterbank kan de bagageruimte van de Golf Variant worden vergroot van 466 liter tot 1425 liter (gemeten volgens VDA-norm).

Gegarandeerde kwaliteit.



Dankzij de lage tilhoogte kunnen ook zware spullen gemakkelijk worden ingeladen. Voor kleine voorwerpen zijn er opbergvakken in de voorportieren. (Foto: Golf Variant CL).



Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de Golf Variant zijn waterdicht. Dit voorkomt corrosie en garandeert altijd een goed contact.



Schone sloten. De portiersloten zijn binnen in de portieren geplaatst. Dat vormt een betrouwbare bescherming tegen het binnendringen van vuil en water.



Hoogwaardige techniek zelfs tot in de kleine details. De voorgevormde hemelbekleding en de panelen over de raamstijlen zijn met onzichtbare clips gemonteerd.



De beste ongevallenverzekering is een voorzichtige rijstijl en een veilige auto. Volkswagen heeft eigen normen om te bepalen hoe veilig "veilig" is. De Golf Variant is een toonbeeld van inzittendenbescherming.

De sterke passagierskooi, de dwarsverstevingen, de veiligheidsbalken in de portieren, de stoelen en de veiligheids gordels met gordelspanners voorin noemen we het "passieve" veiligheidssysteem.

Veiligheid voor alles.



Deze passieve veiligheid kunt u optimaal aanvullen met de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier (leverbaar tegen meerprijs). Het ook tegen meerprijs beschikbare antiblokkeersysteem ABS zorgt

bovendien voor maximale actieve veiligheid. Daarmee biedt de Golf Variant een veiligheidsniveau dat tot nu toe niet gebruikelijk was in deze klasse. (Foto: Golf Variant GL).

Veiligheid voor alles. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken in, die een nog grotere veiligheid bieden bij een aanrijding in de flank. De kunststof brandstoftank is voor de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. Met deze en vele andere maatregelen voldoet de Golf Variant aan alle strenge Amerikaanse veiligheidsnormen.



Voor een optimale vervorming. De "gelast/geperste" langsdraagers maken bij een frontale botsing een geprogrammeerde vervorming van de voorzijde mogelijk. Daardoor wordt de botsenergie geabsorbeerd.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verkleind.

Het veilige voorbeeld.



Gordelspanners zijn aangebracht op de veiligheidsgordels voorin. Bij een aanrijding activeert een ingebouwde sensor de pyrotechnische lading, waardoor de gordelspanners de veiligheidsgordels in circa

10 milliseconden strak trekken. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Als aanvulling op de driepunts-veiligheids-gordels met gordelspanners voorin en de stoelzittingen die tegengaan dat men onderde stoel doorglijdt ("sub-marining"), leveren we tegen meerprijs de dubbele

airbag voor bestuurder en voorpassagier. Samen vormen ze een toonaangevend veiligheidssysteem, dat de kans op verwondingen ten gevolge van een ongeval aanzienlijk vermindert. Een elektronische

De dubbele airbag van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



sensor meet de kracht van de botsing en activeert - indien nodig - de airbags. In minder dan 70 milliseconden worden deze dan gevuld. Het hoofd wordt zacht opge-

vangen. Bovendien wordt de belasting op de wervelkolom aanzienlijk verlaagd. Een investering die zeker het overwegen waard is.



Het milieu gaat ons allemaal aan. De Golf Variant is zo geconstrueerd, dat de fabricage het milieu zo min mogelijk belast. Dat betekent dat we voornamelijk milieusparende materialen gebruiken.

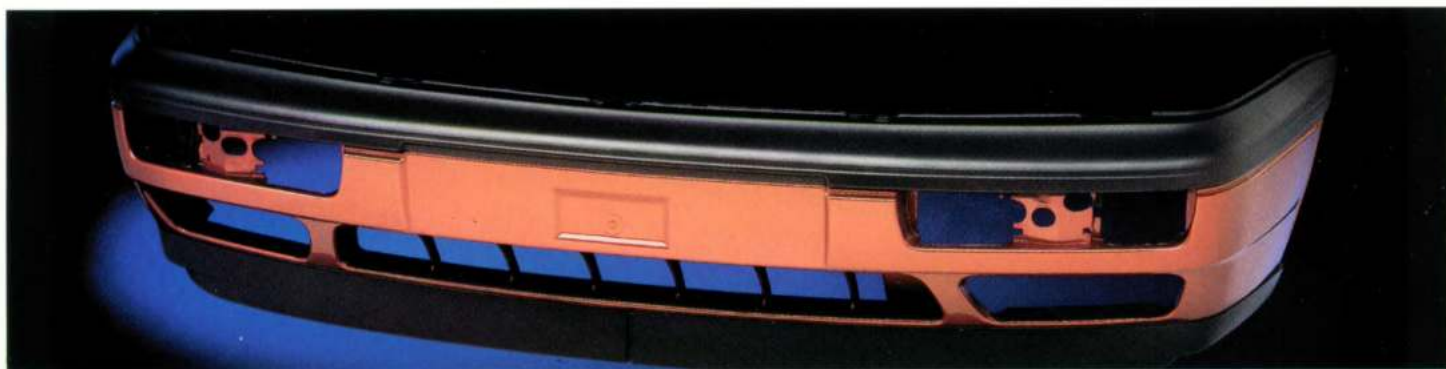
De lakken zijn bijvoorbeeld loodvrij. Alle gebruikte kunststof delen zijn gemerkt, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gesorteerd om later opnieuw te worden gebruikt. Natuurlijk wordt de Golf Variant

Het milieu staat voorop.



aangedreven door stille en zuinige motoren,
die bovendien lage emissiewaarden
hebben. Want we moeten ook tijdens het
rijden aan ons milieu denken.
(Foto: Golf Variant CL met 55 kW-motor.)

Een brandstoftank van hergebruikte kunststoffen. Natuurlijk is de tank gemaakt uit kunststof die recyclebaar is. Bovendien wordt hij al voor 40% gemaakt uit gerecyclede kunststoffen. Zijn oppervlak is zo behandeld, dat de verdamping van koolwaterstoffen sterk wordt tegengegaan.



Van voor tot achter houden we rekening met het milieu. Daarom wordt per montage-eenheid, bijvoorbeeld de bumpers, één soort kunststof gebruikt om te waarborgen

dat ze goed kunnen worden gerecycled. Daardoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal een stuk eenvoudiger.

We nemen onze verantwoordelijkheid voor het



Materiaal-identificatie. Door alle kunststof onderdelen van de Golf Variant te merken met een materiaalkode, worden sorteren en hergebruik later een stuk eenvoudiger.



Motor met katalysator. Alle motoren van de Golf Variant hebben een katalysator. Nog steeds de meest effectieve methode om de emissies van motoren beduidend te reduceren.



Milieu bewuste technieken. Nieuwe materialen zorgen ervoor dat 'fogging' (het vrijkomen van vluchtige stoffen) uit kunststof delen beduidend minder is dan voorheen.



Voor honderd procent. De meeste kunststof onderdelen van de Golf Variant kunnen voor 100% worden gerecycled. Productieafval wordt weer teruggevoerd in het productieproces.



Golf-rijders waarderen het comfort van het voorwielaandrijvingsconcept, waarover natuurlijk ook de Golf Variant beschikt. In combinatie met de grootste spoorbreedte

in zijn klasse en het beproefde onderstel biedt hij puur rijplezier. De Golf Variant CL is standaard voorzien van stuurbevestiging (vanaf de 47 kW-versies), getint glas, vier

Keuzemogelijkheid 1: Golf Variant CL.



portieren en een grote achterklep. U kunt kiezen uit verschillende motoren. Benzinemotoren van 44 kW (60 pk), 55 kW (75 pk), 66 kW (90 pk) en drie diesels

van 47 kW (64 pk) en 55 kW (75 pk), en de bijzonder zuinige TDI met 66 kW (90 pk). Een vijfversnellingsbak is standaard. (Foto: Golf Variant CL met 55 kW-motor).



Toerenteller. Als aanvulling op het instrumentarium met snelheidsmeter, kilometer- en dagteller en digitaal klokje heeft de Golf Variant CL standaard een toerenteller.



Ogen-blik. De Golf Variant biedt u veel comfort. De linker- en rechterzonneklep zijn bijvoorbeeld voorzien van een spiegeltje.



Royaal is de interieuruitrusting van de Golf Variant CL. Van de standaard gordelspanners voorin en de toerenteller tot het interieurluchtfilter - de Golf Variant CL is functioneel compleet uitgerust met alles

wat nuttig en praktisch is. Standaard zijn ook het ventilatie- en verwarmingssysteem met vier aanjagersnelheden en de traploos instelbare intervalschakeling op de

Keuzemogelijkheid 1: Golf Variant CL.



Volop plaats. De bagageruimte van de Golf Variant is uitgesproken royaal en flexibel. Door de 1/3-2/3 gedeelde leuning en zitting van de achterbank neer te klappen kunt u de inhoud vergroten van 466 tot 1425 liter



(gemeten volgens VDA-norm). Zo kunt u ook grote voorwerpen zonder problemen vervoeren.



ruitewissers vóór. Verder heeft de Golf Variant CL een wis-/wasinstallatie met intervalschakeling op de achterrauit, van binnen-uit verstelbare buitenspiegels (zonder dode

hoek aan bestuurderszijde) en veel praktische opbergruimte. Bijzonder aantrekkelijk is de bekleding op de stoelen in Morsestrepen dessin.



Aangenaam comfortabel. De Golf Variant GL heeft een bijzonder rijke standaarduitrusting. Het groengetinte warmtewerend glas, de zwarte dakreling en de verwarm-

bare en van binnenuit verstelbare buitenspiegels maken hem tot een comfortabele en aantrekkelijke reisgenoot. Net als de gedeeltelijk in carrosseriekleur gespoten

Keuzemogelijkheid 2: Golf Variant GL.



bumpers en buitenspiegels. De drijvende kracht achter de Golf Variant GL: benzinemotoren van 55 kW (75 pk) tot 85 kW (115 pk). Voor dieselliefhebbers zijn

er de turbodiesel met katalysator en 55 kW (75 pk) en de bijzonder zuinige en krachtige TDI met 66 kW (90 pk). (Foto: laadruimte-afdekking).



Comfort gaat voor. De Golf Variant GL beschikt standaard over een vierspaaks comfortstuurwiel dat in hoogte verstelbaar is, stuurbevestiging, een in hoogte

verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en centrale vergrendeling met safe-sluiting. De voorstoelen hebben geïntegreerde

Keuzemogelijkheid 2: Golf Variant GL.



opbergvakken. Voor de stoelbekleding kunt u kiezen uit Point velours in twee kleuren. De vloerbedekking is van velourstapijt.



Achteruitzicht. De buitenspiegels zijn zowel verwarmbaar als elektrisch van binnen-uit te verstellen. Dat is niet alleen comfortabeler, het komt ook de veiligheid ten goede.



Het in hoogte verstelbare stuurwiel kunt u passend op uw lichaamsgrootte instellen en zorgt daardoor voor meer zit- en rijcomfort.



Veilig en gemakkelijk is de centrale portiervergrendeling met safe-sluiting. De portieren, de achterklep en de tankklep worden automatisch afgesloten. Ook te bedienen vanaf het rechter voorportier.



Sportief comfortabel is de uitrusting van de Golf Variant GT/GTD. Hij heeft dubbele koplampen, 14-inch wielen met brede banden, spatbordverbredingen, zwarte dakreling en groengetint, warmtewerend

glas. De gedeeltelijk in de carrosseriekleur gelakte bumpers en buitenspiegels geven een elegante uitstraling. Ook het motoren-aanbod biedt alle ruimte: er zijn twee benzinemotoren met 66 kW (90 pk) en

Keuzemogelijkheid 3: Golf Variant GT/GTD.



85 Kw (115 pk) en een turbodieselmotor met directe inspuiting (TDI) en katalysator met 66 kW (90 pk).

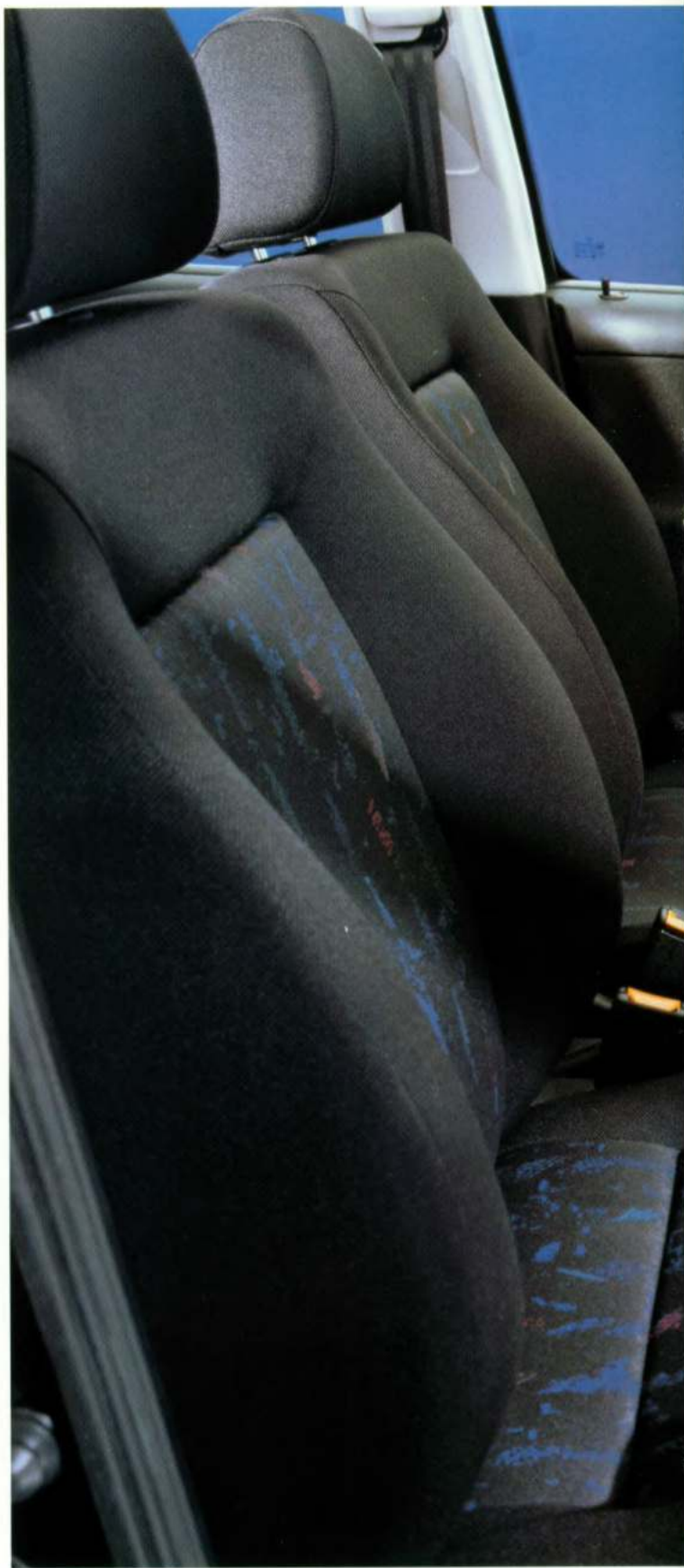
Deze motoren met zeer lage emissiewaarden combineren op een zeer bijzondere wijze prestaties met een laag verbruik.



De boordcomputer geeft u informatie over de reistijd, de afgelegde afstand, de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik, de buiten- en olietemperatuur (alleen op GT).



Ligt goed in de hand: het gripvaste, comfortabele en in hoogte verstelbare vier-spaaaks stuurwiel met stuurbekrachtiging.



Sportieve elegantie: het interieur van de Golf Variant GT/GTD koppelt sportiviteit aan uitzonderlijk comfort. Dankzij de vele standaard details, zoals onder meer de in

Keuzemogelijkheid 3: Golf Variant GT/GTD.



hoogte verstelbare en ergonomisch gevormde sportstoelen vóór, de centrale portiervergrendeling met safe-sluiting en de elektrisch verstelbare en verwarmbare

buitenspiegels. De bekledingsstof "Cockpit" benadrukt samen met het in zwart uitgevoerde dashboard het sportief-elegante karakter.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Golf Variant CL			
Stoffen stoelbekleding Morse-strepen ●			
Zwart	RB	Zwart	Zwart
Grijs	RC	Zwart	Grijs
Sportstoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Golf Variant GL			
Stoffen stoelbekleding Graffity ● (niet leverbaar in NL)			
Zwart	JE	Zwart	Zwart
Stoffen stoelbekleding Point Velours ●			
Zwart	DM ¹⁾	Zwart	Zwart
Grijs	DQ ²⁾	Donkergrijs	Grijs
Stoffen stoelbekleding Cockpit ○			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs
Golf Variant GT/GTD			
Stoffen stoelbekleding Cockpit ●			
Zwart	AN	Zwart	Zwart
Recaro sportstoelbekleding			
Zwart	AY	Zwart	Zwart
Sportstoelbekleding Nappa-leder ○			
Zwart	VL	Zwart	Zwart
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs

¹⁾ Ook voor de comfortstoelen, ²⁾ Niet voor comfortstoelen.

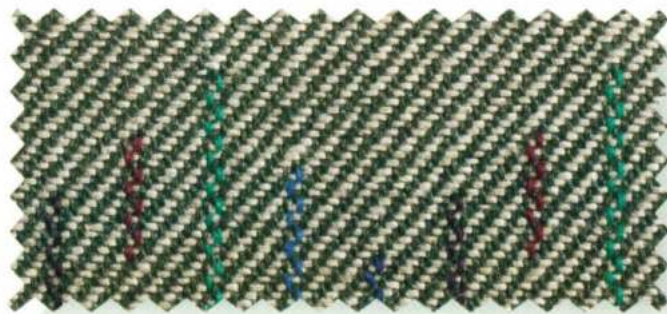
Bekleding en lakkleur:
alle combinaties.

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) of in combinatie met een bepaalde stoelbekleding niet verkrijgbaar (-) is. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) wordt geleverd, staat bij de omschrijvingen van de betreffende stoelbekledingsdessins.



Zwart
Stoffen bekleding Morse-strepen,
Golf Variant CL

RB



Grijs

RC



Zwart
Stoffen stoelbekleding Graffiti,
Golf Variant GL

JE¹⁾

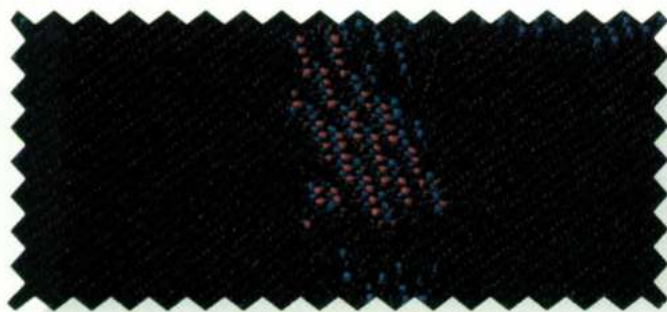


Zwart DM²⁾
Stoffen bekleding Point-Velours,
Golf Variant GL



Grijs

DQ³⁾



Zwart
Sportstoelbekleding Cockpit,
Golf Variant GT/GTD,
Golf Vaiant CL*, GL*

AN



Zwart AY
Recaro sportstoelbekleding Cockpit*,
Golf Variant GT/GTD,
Golf Vaiant CL*, GL*

1) Niet leverbaar in NL.

2) Ook voor comfortstoelen.

3) Niet voor comfortstoelen.

Bekledingstoffen naar wens.



Zwart

VL

**Sportstoel Nappa-leder,
Golf Variant GL, GT/GTD
Golf Variant GT, GTD**



Grijs

VM

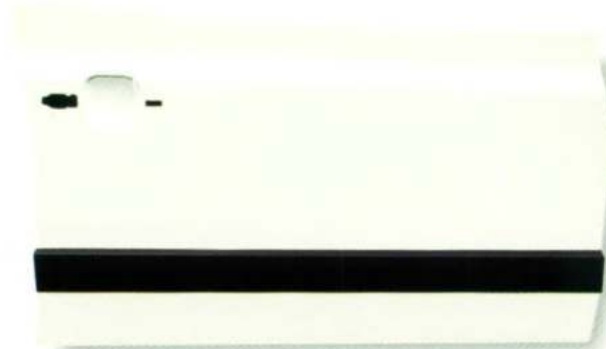
* Leverbaar tegen meerprijs.

De afgebeelde kleuren op deze pagina geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de bekledingstoffen nooit zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.



Zwart

A1



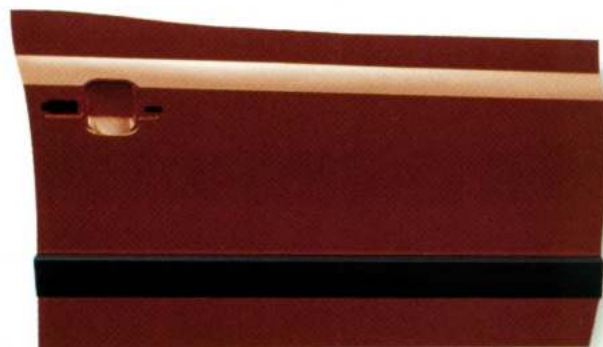
Candywit

B4



Tornadorood*

G2



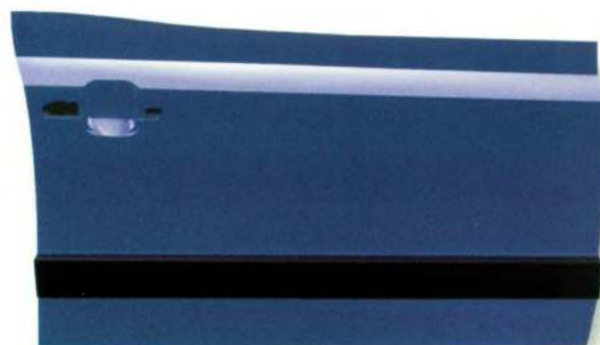
Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Fjordblauw metallic*

C3



Hot chilired pareleffect*

E1



Mysticblue pareleffect*

E6

Lakkleuren voor elke smaak.



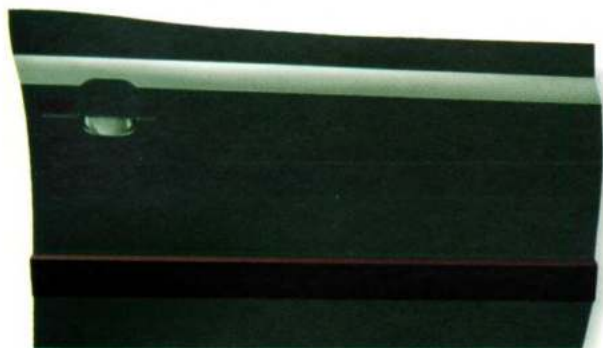
Stormgrijs*

M9



Twilightviolet pareleffect*

W2



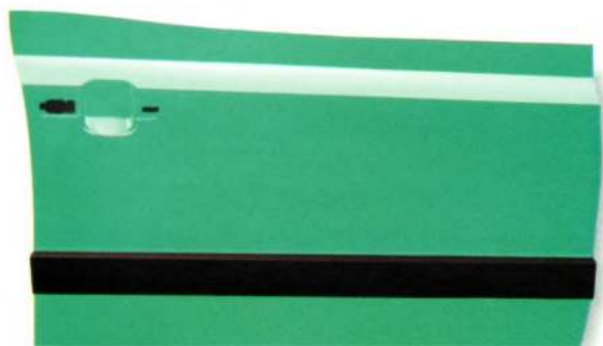
Dragongreen pareleffect*

W7



Satijnzilver metallic*

X1



Electronicgreen metallic*

X9



Black magic pareleffect*

Z4

De afgebeelde kleuren op deze pagina's geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de lakken nooit zo vol en briljant kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

* Leverbaar tegen meerprijs.

De Service

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leverings programma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.