



Golf

De Golf VR6.



De Golf VR6. Een waar genoegen.	4-7
De Golf VR6. Perfectie.	8-11
De Golf VR6. Uw veiligheid.	12-17
De Golf VR6. Voor het milieu.	18-21
De Golf VR6. De passie.	22-25
De Golf VR6. Alles inclusief.	26-27
Combinaties van lakkleur en bekleding.	28
Bekledingsstoffen naar wens.	29
Lakkleuren voor elke smaak.	30-31

De Golf VR6.

De Golf VR6. De voorname manier om Golf te rijden. Wie de Golf VR6 rijdt, beleeft rijcultuur in zijn hoogste en absoluut onvergelykbare vorm. Een Golf met zes cilinders die geen concurrenten heeft in zijn klasse. De typerende Golf-élégance vult hij aan met bijzondere details die zijn ware karakter bescheiden aangeven. Zoals de lichtmetalen BBS-wielen met brede banden, de dubbele koplampen onder een gemeenschappelijk glas, de dakantenne, en de donkere achterlichten.

De Golf VR6 overtuigt met understatement. Hij vertrouwt op zijn innerlijke kracht. Op zijn energieke motor, de stuurbekrachtiging, de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, het antiblokkeersysteem ABS, de EDS en nog veel meer. Standaard. De Golf VR6: een buitengewone rijcultuur. Maak er eens kennis mee?



**Volkswagen.
Wie anders?**



De Golf VR6.





Uw rijgenoegen hebben we zeer serieus genomen. Ons doel is tenslotte dat u puur van het rijden kunt genieten. Daarom hebben we er alles aan gedaan om uw rijplezier in de Golf VR6 zo groot mogelijk te

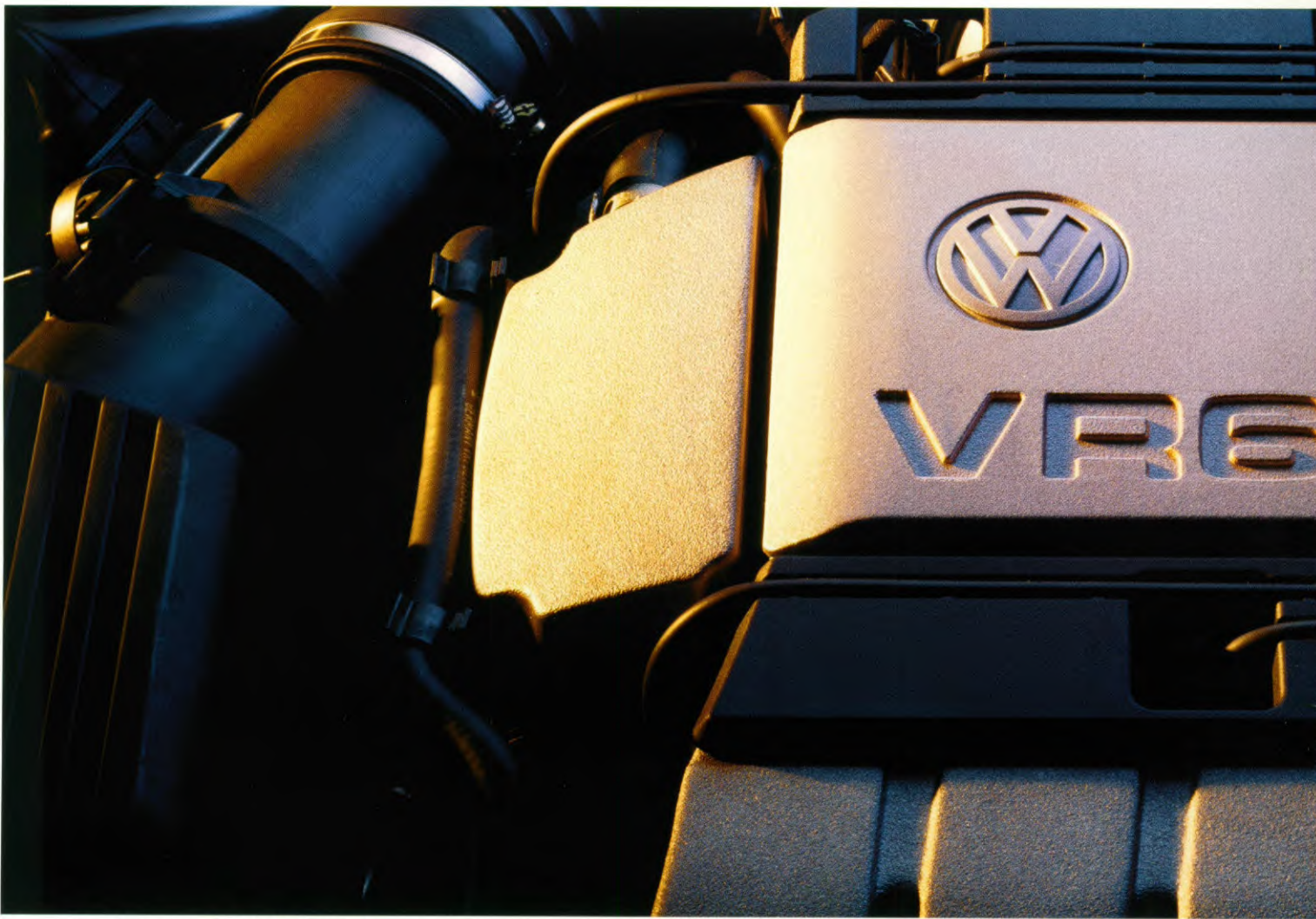
maken. Maar wat is nu eigenlijk rijplezier? In de eerste plaats natuurlijk comfort, uitrusting, gemakkelijke bediening en veiligheid. Maar vooral ook prestaties, en vlotte acceleratie bij lage toerentallen.

De Golf VR6. Een waar genoegen.



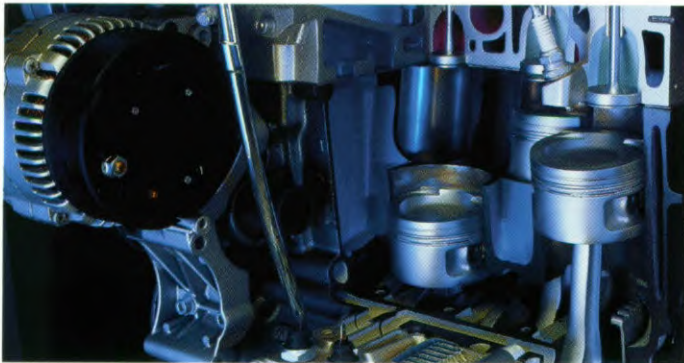
Het 20 mm verlaagde sportonderstel, het antiblokkeersysteem ABS, de elektronische differentieelsper en de stuurbevestiging leveren een grote bijdrage aan het rijgenoege. Net zoals de uitvoering van het

interieur: de eersteklas materialen die we hebben gebruikt, maken het elke keer weer een plezier in te stappen in de Golf VR6. Dat merkt u het best als u het zelf een keer probeert.

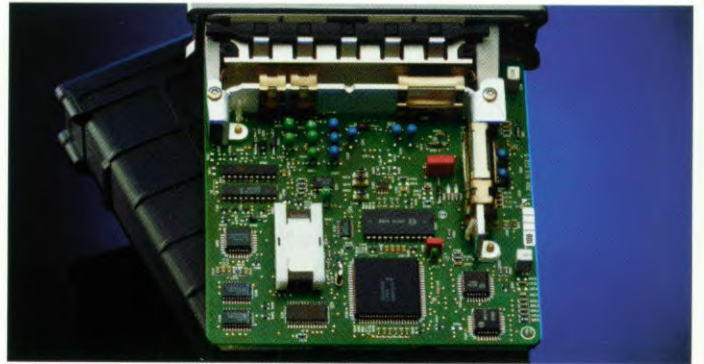


Krachtbron. De VR6-motor lijkt op maat gemaakt voor de Golf. En hij biedt nog veel meer dan men op het eerste gezicht vermoedt. Met een cilinderinhoud van

2,8 liter levert hij 128 kW (174 pk). Het hoge koppel van 235 Nm bij 4200 1/min zorgt voor souplesse en een uitstekende trekkracht. De dubbele bovenliggende



Hightech. De kleppen van de VR6-motor worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen. Hydraulische klepstoters corrigeren automatisch de klepspeling en zijn onderhoudsvrij.



Zinvolle elektronica. De regeleenheid van de motorelektronica verzamelt belangrijke motorgegevens. Daaruit worden de optimale samenstelling van het brandstofmengsel en het juiste ontstekingstijdstip berekend.

De Golf VR6: rijplezier tot in het detail.



nokkenas (DOHC) en een elektronisch inspuitsysteem zijn twee andere kenmerken van deze motor. Daar dankt de VR6 onder meer zijn gunstige verbruik aan. Maar de

kracht is slechts de helft van het rijplezier. Ook het bijzondere geluidscmfort zal u aangenaam verrassen: deze motor is namelijk uitgesproken stil.

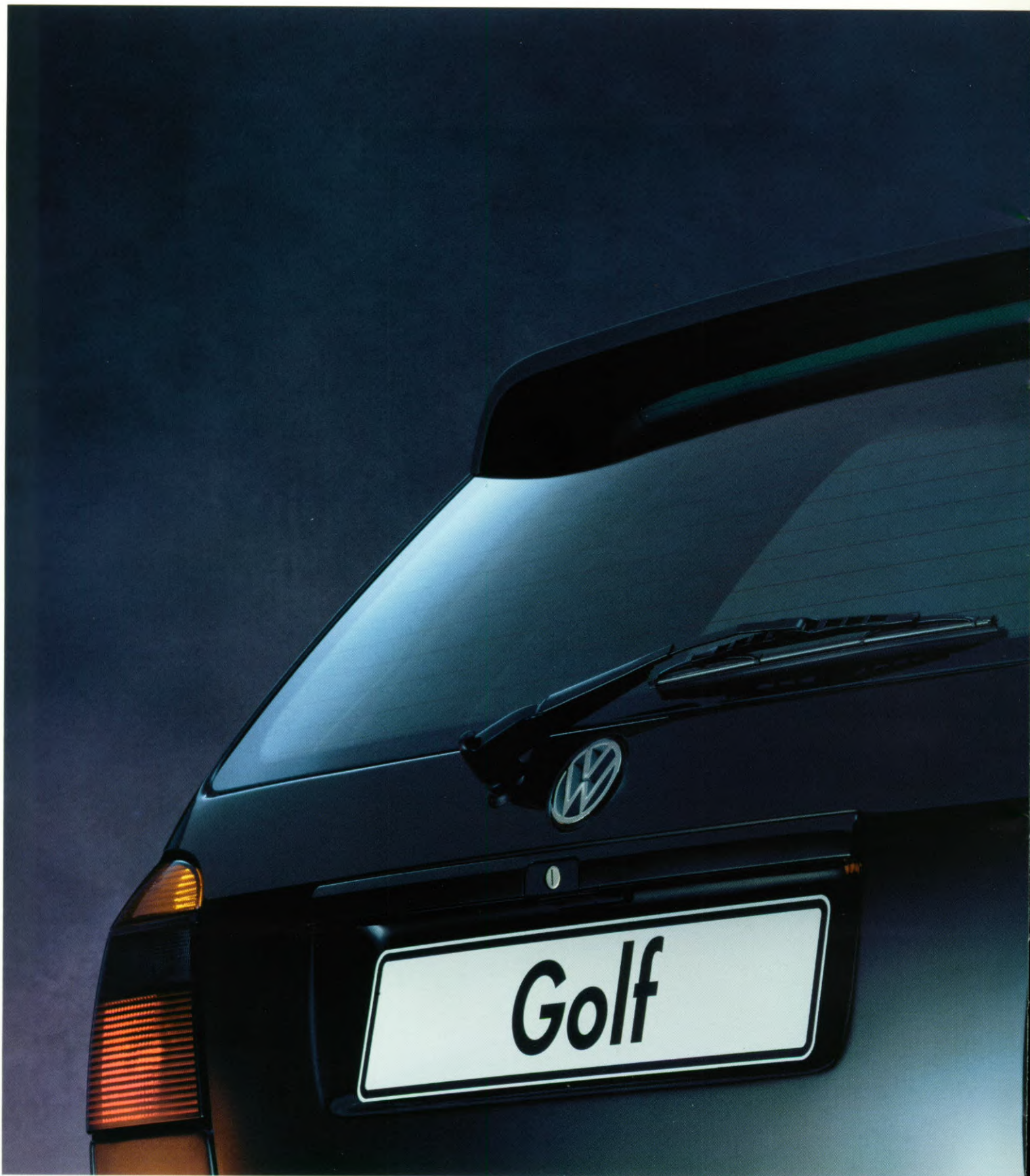


Sportief, van voor ...

Het onderstel is 20 mm verlaagd en biedt met standaard EDS en het antiblokkeersysteem ABS een grote actieve veiligheid. De remschijven zijn zelfventilerend.



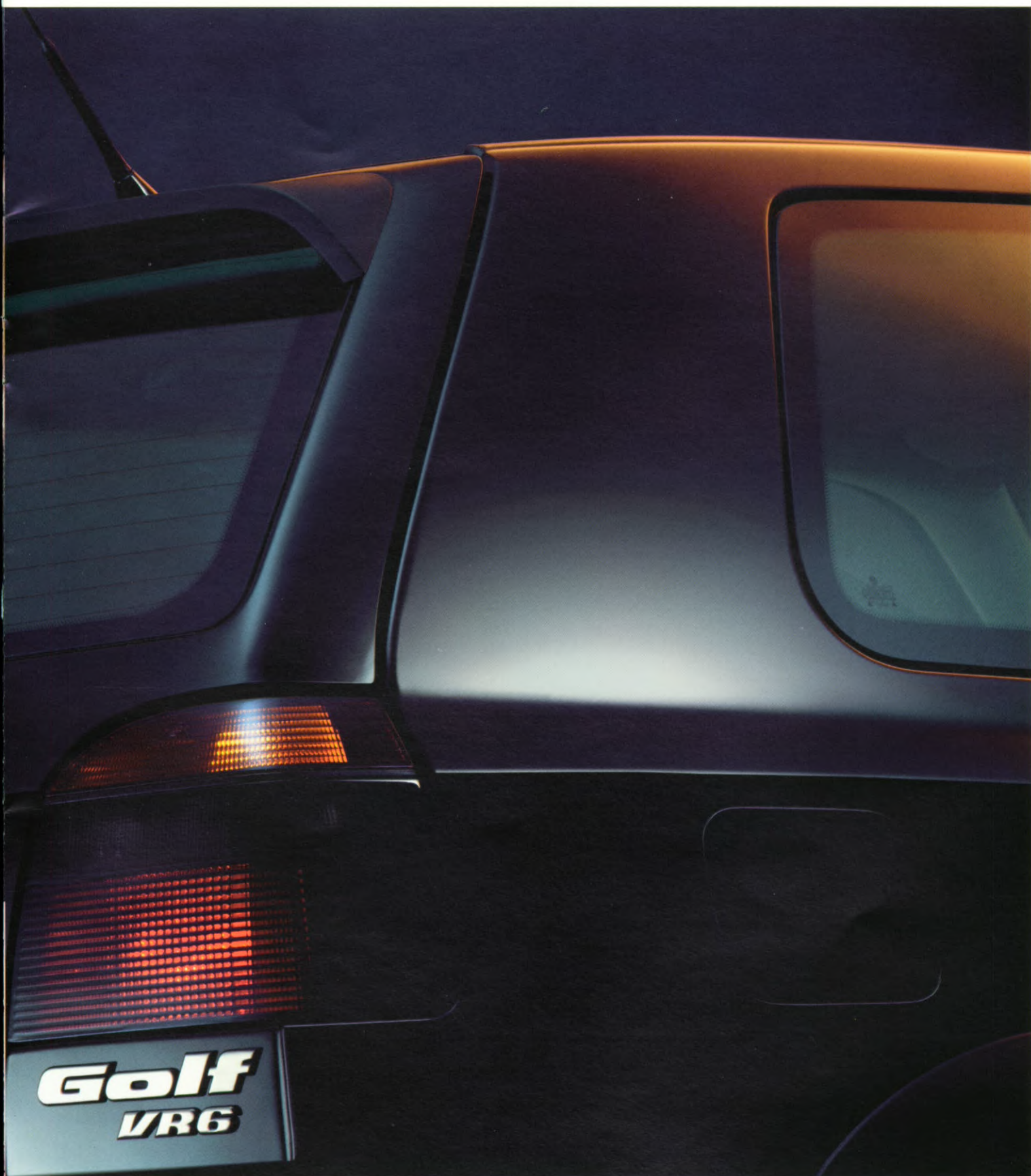
... tot achter. De achteras is voorzien van sportief afgestemde gasdruk-schokdempers en heeft eveneens schijfremmen. Deze technieken staan garant voor ongestoord rijplezier.



Voorbeeldige kwaliteit. Ook op dit punt bewijst de Golf VR6 dat hij een echte Volkswagen is. Behalve door zijn uitstekende rij-eigenschappen en de verfijnde techniek onderscheidt hij zich in

het bijzonder door de zeer hoge afwerkingskwaliteit. Een kwaliteit die u merkt tijdens het rijden, maar ook aan het uiterlijk. En aan de carrosserie, het interieur, het onderstel, de elektronica en de vele andere details.

De Golf VR6. Perfectie.



Aandacht op talloze kleine punten geeft de Golf VR6 zo'n hoog kwaliteitsniveau. Details die de levensduur van een auto verlengen, het gebruik vergemakkelijken, de kans op pech nog verder verkleinen en eventuele

reparaties eenvoudiger maken. Daartoe behoren ook speciale onderhuidse constructies. U zult ze waarschijnlijk nooit zien, maar ze zorgen er wel voor dat uw Golf VR6 altijd perfect functioneert.



Innemend. De bagageruimte van de Golf VR6 is variabel en dankzij de lage tilhoogte uitstekend toegankelijk. Vanzelfsprekend is

hij volledig met tapijt bekleed. Dat ziet er niet alleen fraai uit, het werkt ook geluiddempend en voorkomt lakschade.



Doordacht. De sloten zijn binnenin de portieren geplaatst. Dat geeft optimale bescherming tegen het binnendringen van vuil en water.



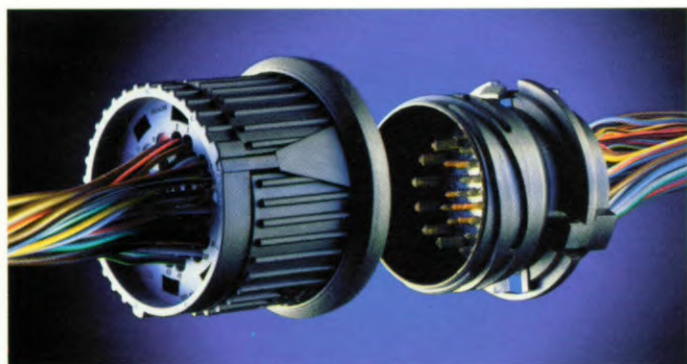
Perfect afgewerkt. De voorgevormde bekleding van plafond en zijstijlen is gemonteerd met onzichtbare clips. Dat ziet er strak en verzorgd uit.

De kwaliteit van de Golf VR6. Uitstekend.



Van bijzonder formaat. De bagageruimte kan dankzij de neerklapbare achterbank worden vergroot van 330 tot maar liefst 1162 liter (gemeten volgens VDA-norm). Zo

kunt u ook omvangrijke voorwerpen probleemloos vervoeren. Extra praktisch is dat de achterbank gedeeld (1/3-2/3) kan worden neergeklapt.



Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de Golf VR6 zijn waterdicht. Dit voorkomt corrosie en garandeert altijd een goed contact.



Bij de tijd. De Golf VR6 is voorzien van veel praktische details, zoals bijvoorbeeld de service-intervalindicatie. Deze geeft op tijd aan wanneer de auto voor onderhoud naar de garage moet.



Voor uw veiligheid is eigenlijk niets goed genoeg. Daarom testen wij onze auto's zó lang, dat wij met een gerust geweten kunnen zeggen dat u zich er veilig in zult voelen. Ook met de Golf VR6 hebben we

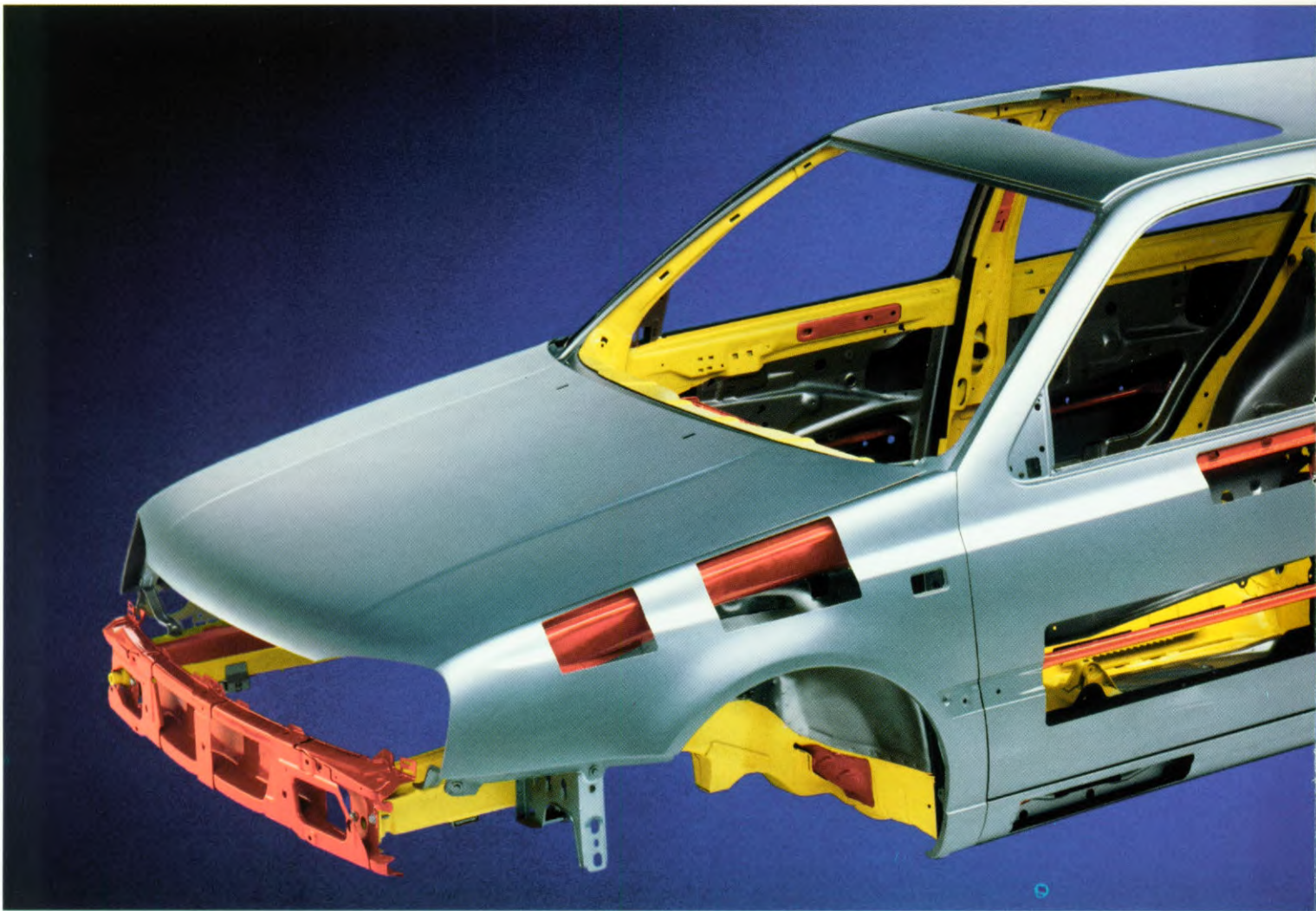
dat gedaan. Het resultaat: de voorzijde, de veiligheidskooi, de stuurkolom, de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, en de voorgordels met gordelspanners in de Golf VR6 vormen samen een voorbeeldig

De Golf VR6. Uw veiligheid.



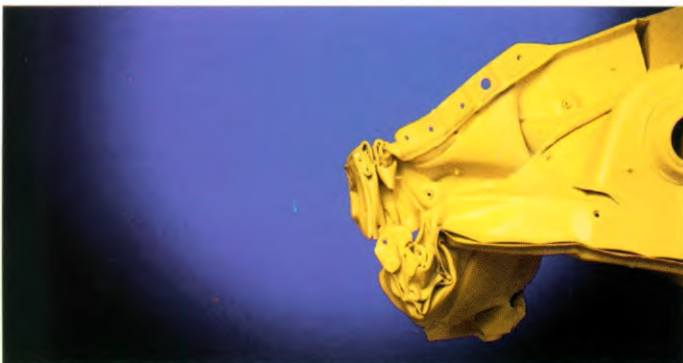
passief veiligheidssysteem. Om ervoor te zorgen dat het systeem in principe nooit nodig is, hebben onze technici ook aan de actieve veiligheid al het mogelijke gedaan. Zo heeft de Golf VR6 een computerbere-

kend sportonderstel, stuurbekrachtiging, het antiblokkeersysteem ABS en zelfs een elektronisch sperdifferentieel. Dit EDS zorgt voor nog meer veiligheid op wegen waar de grip telkens anders is.



Voor de zekerheid. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken die betere bescherming bieden, bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. Om de stabiliteit van de carrosserie te vergroten is deze uitgerust met

dwarsverstevingen. De kunststof brandstoftank is vanwege de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. En een veiligheidsdwarsbalk onder het dashboard vergroot de weerstand van de carrosserie overdwars.



Voor de juiste vervorming. De gelast/geperste langsdragers zorgen voor een voorgeprogrammeerde vervorming bij een frontale botsing: de botskrachten worden geleidelijk geabsorbeerd.

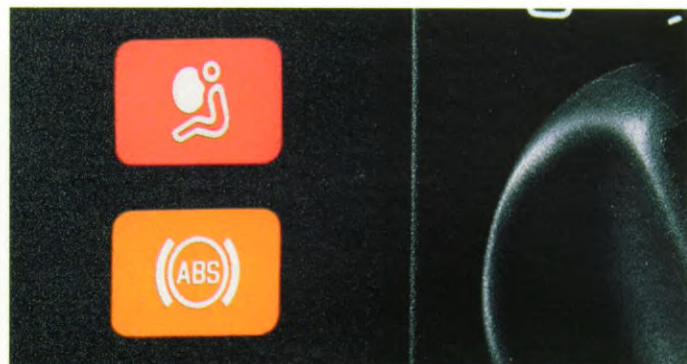


De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verkleind.

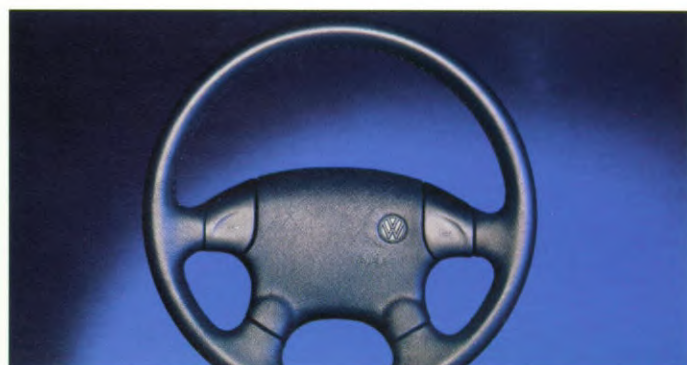
Rondom veilig. De Golf VR6.



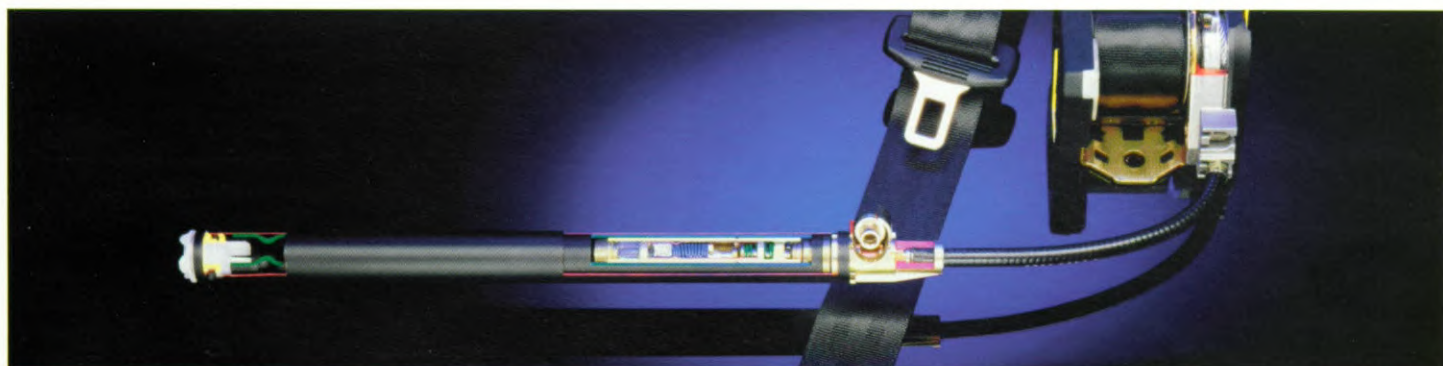
Dankzij deze en veel andere maatregelen voldoet de Golf VR6 aan alle geldende strenge Amerikaanse veiligheidsnormen.



Standaard beschikt de Golf VR6 over het computergestuurde antiblokkeersysteem ABS. De auto blijft daardoor ook bij een noodstop onder controle en bestuurbaar.



Veilig achter het stuur. Het stuurwiel van de Golf VR6, met standaard airbag, heeft een energie-absorberende structuur. De rand is bovendien zacht bekleed, zodat de kans op een blessure nog kleiner is.



Gordelspanners zijn aangebracht op de veiligheidsgordels voorin. Bij een aanrijding activeert een ingebouwde sensor de pyrotechnische lading, waardoor de gordelspanners de veiligheidsgordels in circa

10 milliseconden strak trekken. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.
 Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen.
 Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Als aanvulling op de driepunts veiligheids-gordels met gordelspanners voorin en de stoelzittingen die tegengaan dat men onder de gordel doorglijdt ("sub-marining"), heeft de Golf VR6 standaard een dubbele airbag

voor bestuurder en voorpassagier. Samen vormen ze een voorbeeldig veiligheids-systeem dat de kans op lichamelijke gevolgen van een botsing aanzienlijk verkleint. Een elektronische sensor

De dubbele airbag van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen.
Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert indien nodig een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags met drijfgas gevuld. Het hoofd wordt zacht

opgevangen, waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft.



Een bijdrage aan het milieu vraagt om grondige maatregelen. Toen wij besloten in de Golf een zescilinder motor aan te bieden, wilden we die ook zo ontwerpen dat hij het milieu maximaal ontziet.

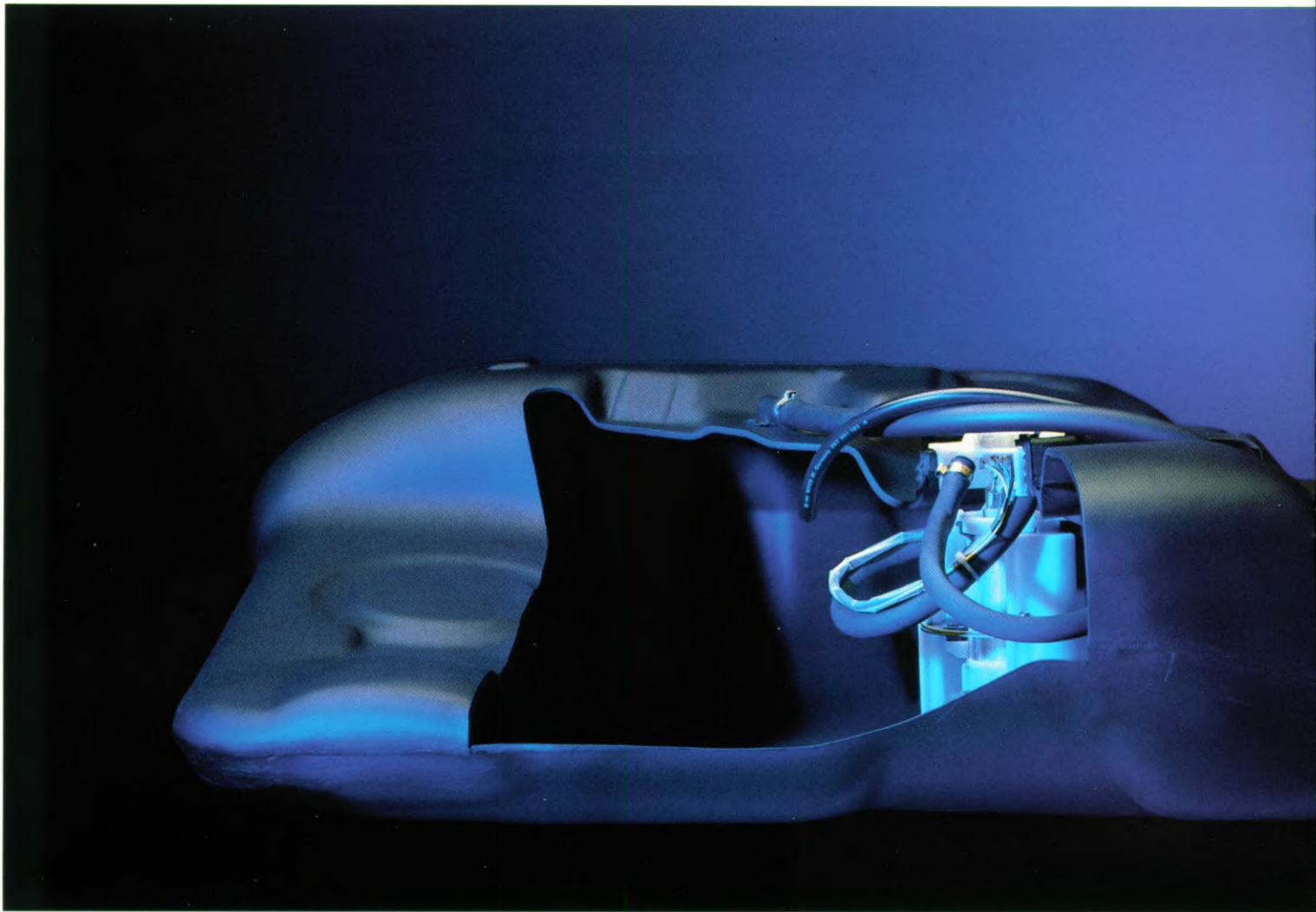
Dus zorgden we dat hij zelfs bij de productie de natuur niet belast. Want we gebruiken voornamelijk milieusparende grondstoffen, van de productie van kunststoffen tot de loodvrije lakken.

De Golf VR6. Voor het milieu.



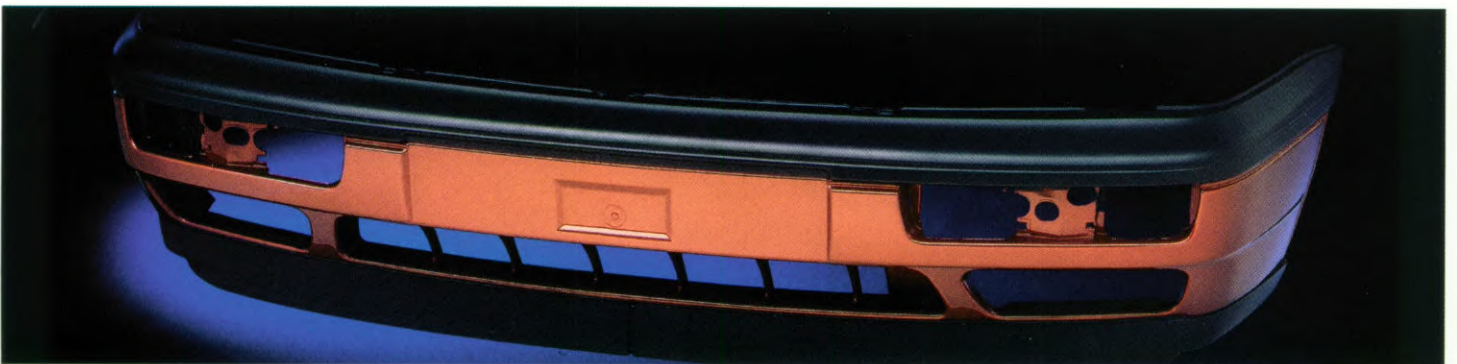
De buitengewoon stille motor heeft zeer lage emissiewaarden. En alle gebruikte kunststof delen zijn gemerkt, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gesorteerd om later opnieuw te worden gebruikt.

Zo doen we er alles aan om van de Golf VR6 een verantwoorde keuze te maken.



Een schone zaak. De brandstoftank is natuurlijk gemaakt van recyclebare kunststof en bestaat voor 40% uit produktieresten die we opnieuw gebruiken. De tankwanden zijn zo behandeld, dat de

verdamping van koolwaterstoffen aanzienlijk is teruggebracht. Net zoals de andere kunststof componenten van de Golf VR6 heeft ook de brandstoftank een materiaal-indicatie, die precies aangeeft welke soort



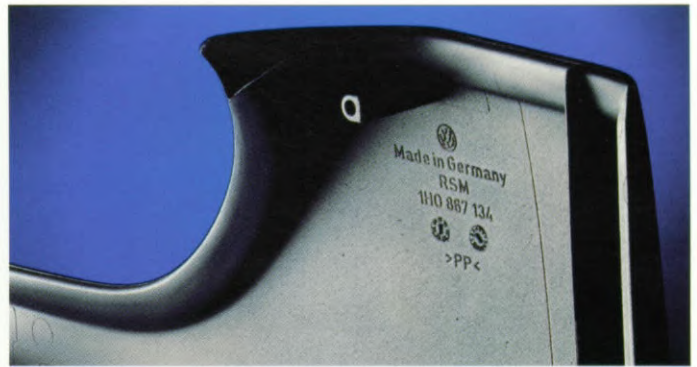
Van vóór tot achter houden we rekening met het milieu. Daarom wordt per montage-eenheid, bijvoorbeeld de bumpers, één soort kunststof gebruikt om er zeker van te

zijn dat ze goed kunnen worden gerecycled. Hierdoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal een stuk eenvoudiger.

Een schone zaak.



kunststof is gebruikt. Dat maakt later de identificatie voor hergebruik extra gemakkelijk. Speciaal voor het milieu.



Moderne materiaalidentificatie. De kunststof componenten zijn voorzien van merktekens. Dat maakt het later gemakkelijker bij het sorteren en om opnieuw te gebruiken.



Alleen met katalysator. De zescilinder motor is standaard voorzien van een katalysator in het uitlaatsysteem. Dat is de meest effectieve manier om de emissie van schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Milieubewuste details. Door speciaal ontwikkelde materialen komen beduidend minder vluchtige stoffen uit kunststof delen vrij ("fogging") dan voorheen.



Schone zaak. De meeste kunststof delen van de Golf VR6 zijn nu al voor 100% recyclebaar. Productieresten worden weer teruggevoerd in het productieproces.



Helemaal onafhankelijk: zo voelt u zich in de Golf VR6. Met zijn uiterlijk understatement dat door de elegante sportiviteit toch aantrekkelijk is. Met zijn comfortabele prestaties die in deze klasse ongeëvenaard zijn.

Want de VR6-motor levert maar liefst 128 kW (174 pk) uit 2,8 liter cilinderinhoud. En dankzij het hoge koppel van 235 Nm bij 4200 1/min heeft hij een uitstekende elasticiteit. Daardoor kunt u vlot en soepel

De Golf VR6. De passie.



rijden zonder vaak te moeten schakelen, en hebt u voldoende reserves om ook bij lage toerentallen energiek te accelereren. Bovendien zult u de Golf VR6 waarderen om zijn royale interieur en de comfortabele

uitrusting. Kortom, hij heeft alles wat u van een auto van niveau mag verwachten, inclusief een dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier.



Genoegen. De comfortabele ambiance is een waar genoegen. Veel bijzondere details dragen daaraan bij. De voorstoelen zijn bijvoorbeeld in hoogte verstelbaar. Bovendien zijn alle zittingen ergonomisch gevormd. Verder heeft de Golf VR6 een lederen stuurwiel, een elektronische wegrijblokkering en een in hoogte verstelbare stuurkolom. Ook de schakelpookknop en -manchet en de handremhendel zijn met leder bekleed. De achterbank is gedeeld (1/3-2/3) neerklapbaar. De dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier is standaard. De driepuntsgordels met gordelspanners vóór zijn in hoogte verstelbaar. Bij de vierdeurs versie zijn ook de driepuntsgordels achter in hoogte verstelbaar.



Het in hoogte verstelbare lederen stuurwiel kan geheel op de maat van de bestuurder worden ingesteld en biedt daardoor een optimaal rij- en zitcomfort.

Inzicht in de bijzondere rijcultuur.



Goed geïnformeerd. Onder de toerenteller bevindt zich een boordcomputer. Die informeert u over de tijd, de reisduur, de afgelegde afstand, gemiddelde reissnelheid en verbruik, en buiten- en olietemperatuur.



Het juiste niveau. De sportstoelen voorin zijn in hoogte verstelbaar. Zo kunt u ze precies instellen volgens uw eigen wensen en hebt u de best mogelijke zitpositie. En natuurlijk optimaal zitcomfort.



Alles onder controle. Het dashboard van de Golf VR6 is zo ontworpen dat u altijd een goed overzicht hebt, ondanks de vele bedieningselementen. Want deze zijn logisch en direct onder handbereik rond de bestuurder

geplaatst, en zijn gemakkelijk te bedienen. Bijvoorbeeld het bekrachtigde lederen stuur met airbag en in hoogte verstelbare stuurkolom. Of het verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps aanjager, interieur-



Met één druk op de knop. De zijruiten kunt u elektrisch openen en sluiten; de vierdeurs versie ook achterin. Met de centrale vergrendeling kunt u tegelijk met de portieren ook eventueel geopende ramen sluiten.



Achteruitzicht. De elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels dienen zowel het comfort als de veiligheid. Aan de bestuurderszijde is een asferische spiegel gemonteerd; deze heeft geen dode hoek.

De Golf VR6. Alles inclusief.



luchtfilter. Daarmee kunt u voorkomen dat "pollen" in het interieur komen. Ook standaard zijn de wis-/wasinstallatie op de ruitewissers met regelbare intervalschakeling, het uitgebreide

instrumentarium met nuttige controlelampjes, en de boordcomputer die u op afroep veel belangrijke informatie geeft.



Veilig en comfortabel is de centrale vergrendeling met safe-sluiting. De portieren, achterklep en tankdopklep worden automatisch vergrendeld. Ook te bedienen vanaf het rechterspoorportier.



Leesbaar. Het praktische leeslampje voor de voorpassagier bewijst dat we bij de Golf VR6 aan vrijwel alles hebben gedacht. In het donker kunt u hierdoor bijvoorbeeld zonder problemen kaartlezen.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking	Carrosseriekleur																		
				A1	Zwart	B4	Candywit	G2	Tornado	E1	Hot chili red pareleffect	E6	Mystic blue pareleffect	M9	Stormgrijs metallic	W2	Twilight violet pareleffect	W7	Dragongreen pareleffect	X1	Satijnzilver metallic	Z4
Golf VR6																						
Sportstoelbekleding Isola ●																						
Zwart	XH	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Recaro sportstoelbekleding																						
Cockpit ○																						
Zwart	AY	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Nappa-lederen uitvoering ○																						
Zwart	VL	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Grijs	VM	Donkergrijs	Grijs	●	—	●	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●), tegen meerprijs (○) of in combinatie met een bepaalde stoelbekleding niet verkrijgbaar (-) is. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) wordt geleverd, staat bij de omschrijvingen van de betreffende stoelbekledingsdossins.

Combinaties van lakkleur en bekleding.



Zwart
Sportstoelbekleding Isola

XH



Zwart
Recaro sportstoelbekleding Cockpit

AY



Zwart
Nappa-lederen uitvoering*

VL



Grijs

VM

De afgebeelde kleuren op deze pagina's geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de bekledingsstoffen nooit zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

*Leverbaar tegen meerprijs.

Bekledingsstoffen naar wens.



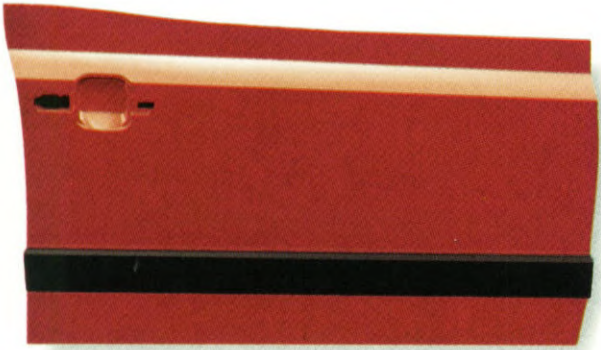
Zwart

A1



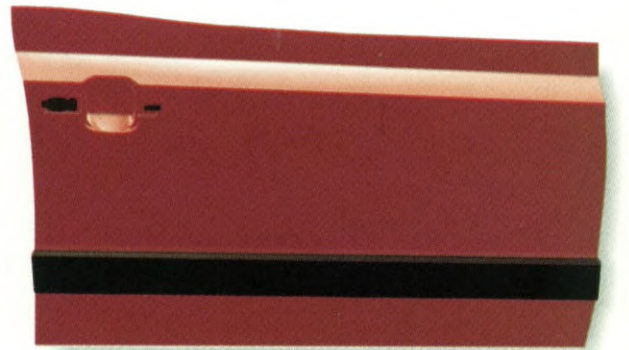
Candywit

B4



Tornadorood

G2



Hot chilired pareffect

E1



Mysticblue pareffect*

E6



Stormgrijs metallic*

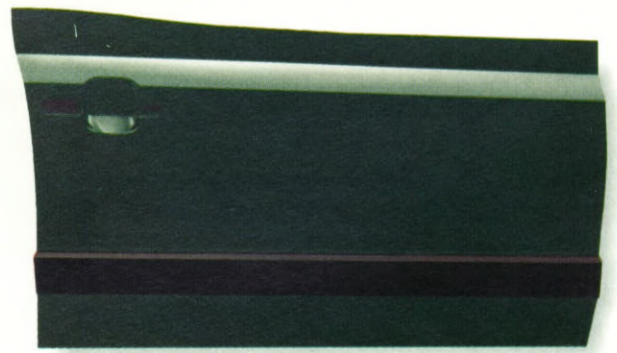
M9

Lakkleuren voor elke smaak.



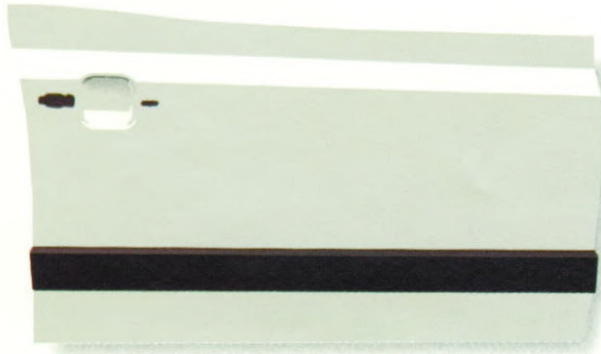
Twilightviolet pareffect*

W2



Dragongreen pareffect*

W7



Satijnzilver metallic*

X1



Black magic pareffect*

Z4

De afgebeelde kleuren op deze pagina's geven slechts een indruk van de mogelijkheden, aangezien drukinkt de lakken nooit zo vol en briljant kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland., om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt een jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen een jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts eenmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieverversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leveringsprogramma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen
Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.