







Blader deze folder eens door.
Dan ziet u, dat er drie dingen
zijn, die een Karmann Ghia kenmerken:

- Een ontwerp van Ghia, Turijn;
- Een carrosserie van Karmann
in Osnabrück;
- Motor, wisselbak en chassis
van Volkswagen, Wolfsburg.

De VW Karmann Ghia 1500
is een tweede Karmann Ghia.
(Hij komt niet in de plaats van de
eerste; deze blijft in productie).
Hij geeft u meer ruimte dan
de eerste, meer comfort,
meer vermogen.

Door de beperkte productie
wordt hij met de hand afgewerkt.
En dat ziet u zó. De spatborden
bij voorbeeld, zijn in handwerk
dóórlopend gelast; geen puntlaswerk.
Naden zijn met de hand geschuurd; u
voelt geen naad; staal is in staal
gevloeid zonder enige overgang.

Kom eens binnen en zie eens om u heen;
Neem eens plaats in een van die kostelijke,
soepel beklede zetels (57 cm breed).
U kunt ze naar wens verstellen;
voorwaarts, naar achter, hoger, lager; u
kunt achterover leunen of rechtop.
Let eens op dat dashboard,
die verzonken instrumenten, die klok,
die beklede bovenlijst.
(u zult geen last hebben van weerkaatsend
zonlicht). Ziet u die details? Ruime
deurtassen, royale armsteunen, verzonken
knoppen. Zoekt u de kachel?
Die is ingebouwd, evenals de defroster
(er is zelfs een defroster aan de
achterraut), en de ventilator voor
luchtverversing.
Deze drukknop bedient de ruitewissers.
Kijk, de wisserbladen zijn gewelfd,
om goed tegen de ruit aan te liggen.
Met die drukknop ernaast zet u de
ruitessproeier in werking. (Dit
gaat met luchtdruk uit een bandepomp).









Ga er eens mee op pad. Heerlijk om mee te rijden. Zet hem in de eerste versnelling en let op de verbluffende acceleratie. Dan de tweede. Hoe gemakkelijk ligt de versnellingshandle in de hand. Nu in drie: u voelt de krachtige motor. Reeds meer dan 60 km per uur. De vierde: opvallend is de wegligging en de gemakkelijke besturing. Trek maar door tot 130: maximum maar ook kruissnelheid. Terugschakelen? Vloeiend en snel, zelfs tot u bijna stilstaat. De 1 e versnelling is ook gesynchroniseerd. Een bocht? Een spoorwegovergang? Met het grootste gemak te nemen. De wegligging in één woord geweldig! De reden: alle vier de wielen hebben onafhankelijke torsievering.

Kijk eens achter u (en onder deze flap)



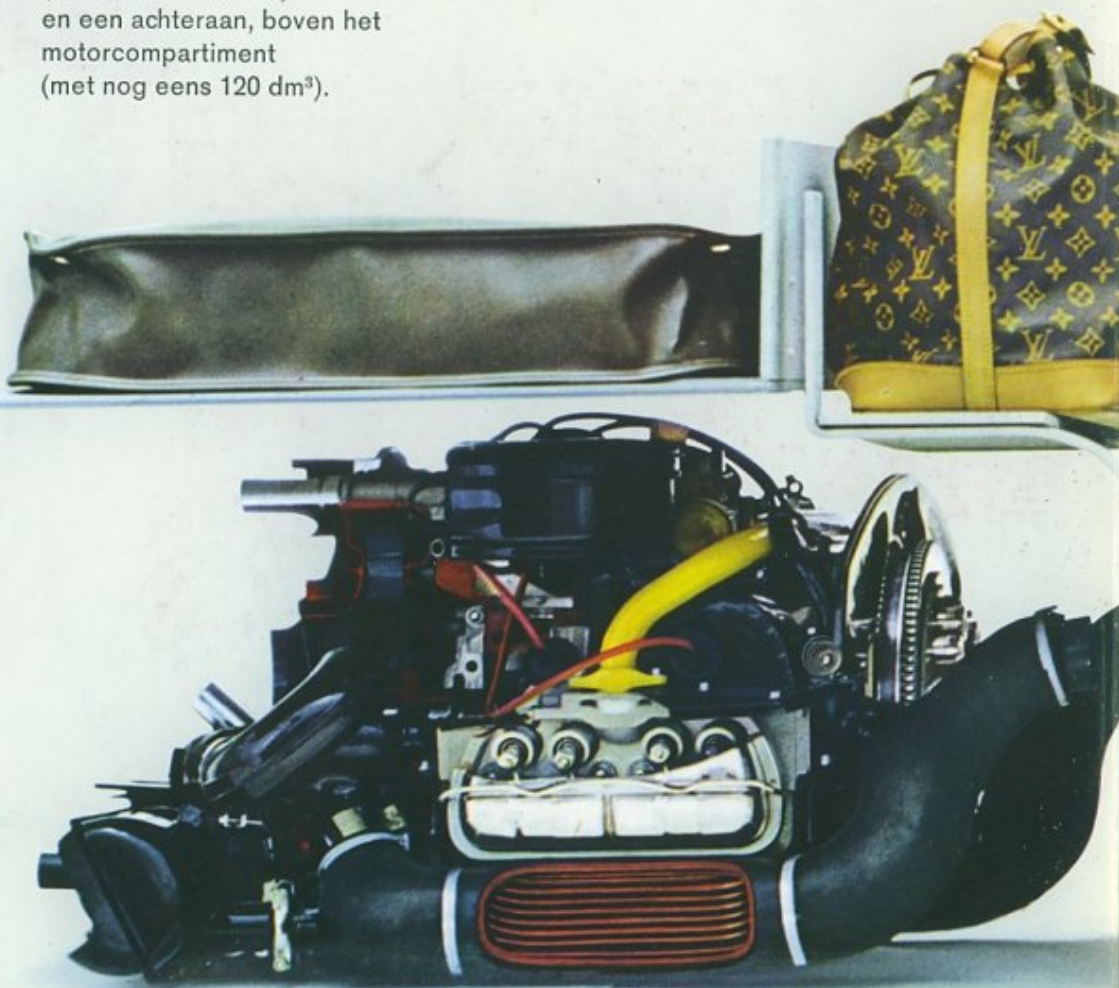


De rugleuning van de achterbank kan worden neergeklapt. U krijgt dan extra bagageruimte.

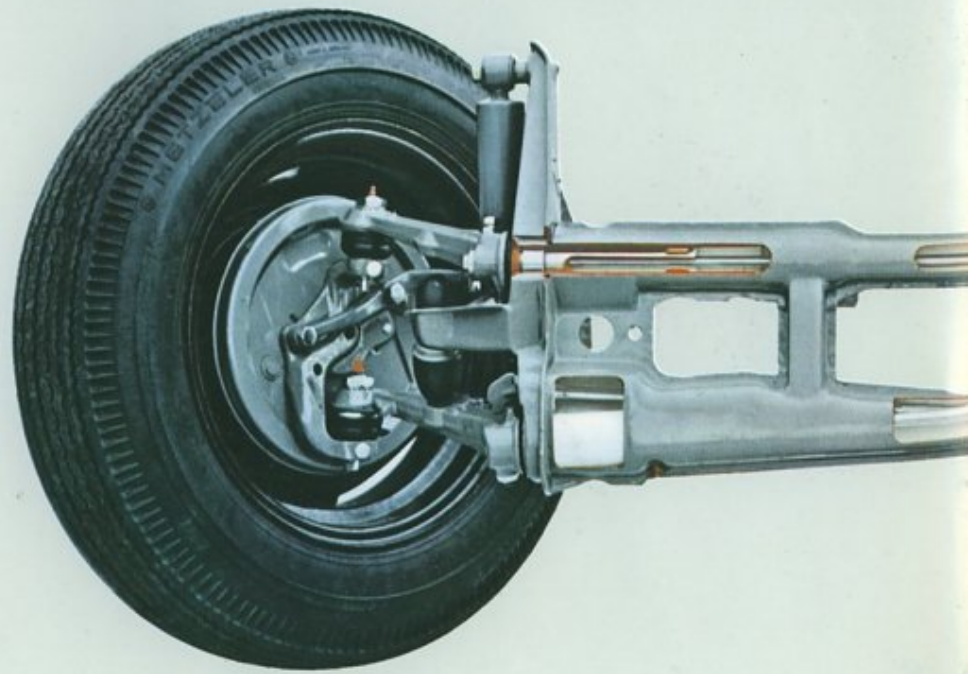
(210 dm³ hebt u hier). Ook bij gebruik van de bank is achter zelfs nog plaats voor koffers. (90 dm³).

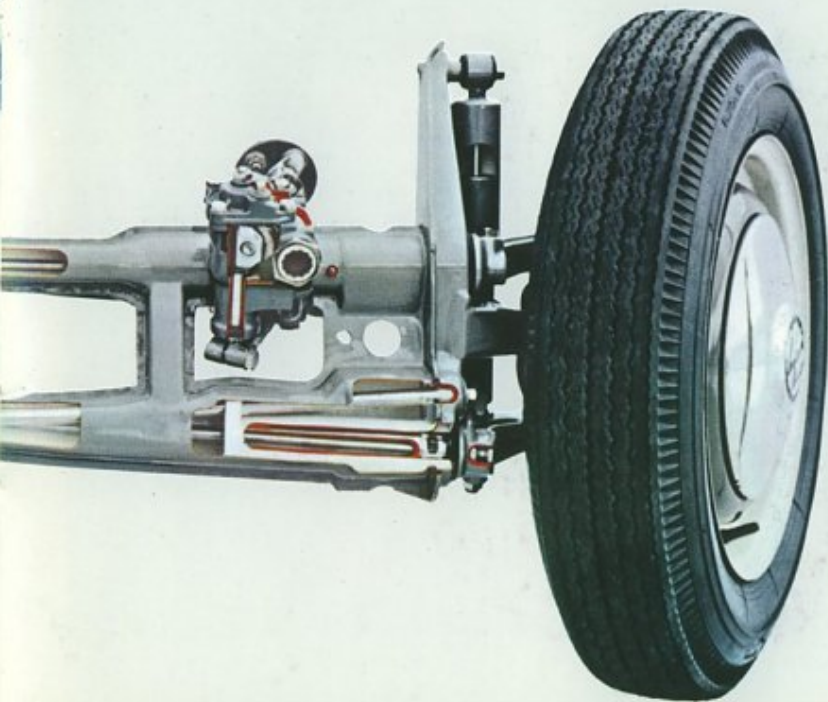
Behalve dit nog de beide andere kofferruimten:

Eén onder de voorkap, (met 205 dm³ ruimte) en een achteraan, boven het motorcompartiment (met nog eens 120 dm³).









Draai eens een bocht.
Dat wringt niet en slingert niet.
Geen moment voelt u zich onzeker.
Het schokt niet. Weinig of
geen weg- of motorgeruis,
of trillingen.

Niet in scherpe bochten, over wagen-
sporen of door kuilen in de weg.
Hoe dat komt? Alle vier wielen
hebben onafhankelijke vering,
onafhankelijke torsiestaven.
Bovendien corrigeert een stabilisator
elke rolneiging.

Hier de nieuwe torsiestaven der vooras.
Zij zijn langer en veerkrachtiger
doordat ze gekruist, en niet in het
midden verankerd zijn. Gevolg:
soepeler, comfortabeler rijden.
Dit wordt ook bevorderd door rubber
tussen as en chassis, grote aanslag-
rubbers aan de wielophanging en
brede ballonbanden.
Meer rubber op de weg.



Geef eens gas.

Dat is de nieuwe 1500 cc, viercilinder VW motor, die feller accelereert als dat nodig is, die sneller, veiliger inhalen mogelijk maakt, meer kracht heeft op steile hellingen.

Die motor van de nieuwe Karmann Ghia heeft meer vermogen: 45 pk, en een opmerkelijke constructie.

Toch bezit hij alle belangrijke eigenschappen van de originele VW motor.

Bij voorbeeld:

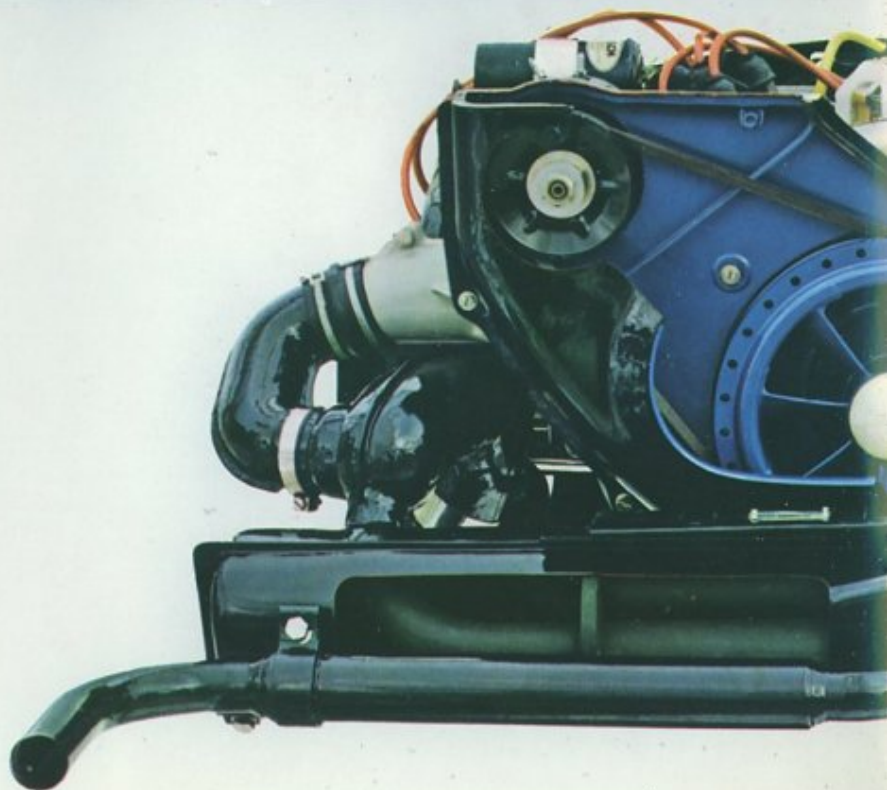
Gering gewicht door gietwerk van licht metaal.

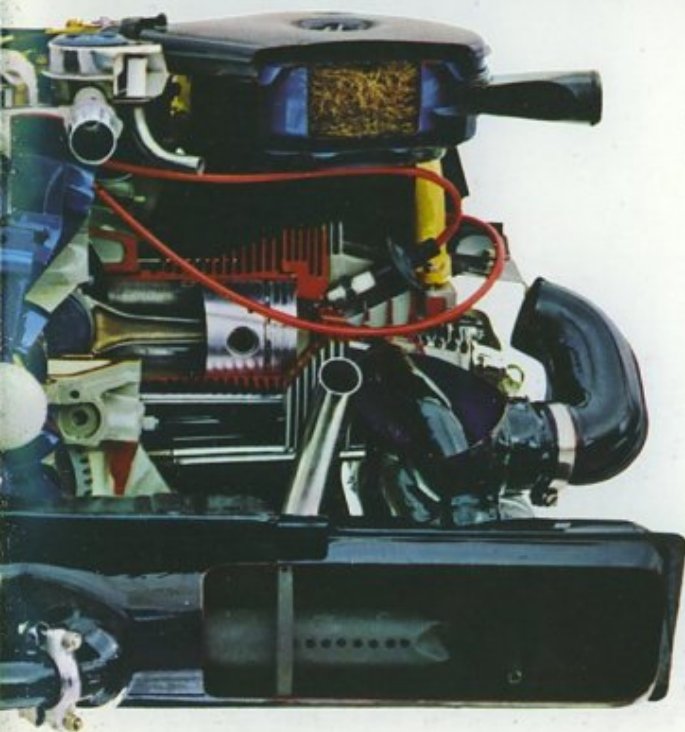
Luchtkoeling; geen water, geen anti-vries. Economisch.

Tussen twee verversingsbeurten in zelden aanvulling van motorolie nodig.

Het is een korte-slag motor, met laag toerental. Dit betekent:

weinig wrijving
en lange levensduur.





De motor zit achterin. Daar werkt het motorgewicht het gunstigst op de trekkracht der achterwielen. Een der meest opmerkelijke dingen aan deze motor is zijn lage platte model.

De VW fabriek ontwierp hem zo, ten behoeve van praktische inbouw achterin, waarbij bovendien nog ruimte overbleef voor een kofferbergplaats.

Een verdere bijzonderheid is, dat het brandstofmengsel wordt voorverwarmd met thermostaat-regeling.

Uw voordeel: betere prestatie, minder brandstofverbruik.

Zoals voor alle VW motoren geldt, wordt ook deze nieuwe motor door de fabriek nauwkeurig beproefd alvorens in de auto te worden gemonteerd.

Daardoor kunt u uw Karmann Ghia direct na aankoop met 130 km/u mee naar huis nemen.

Let wel:

Dezelfde gemakkelijke service als voor VW.
Zoals alle door Volkswagen vervaardigde
auto's is de Karmann Ghia 1500

ontworpen en gebouwd op efficiënte,
vlotte service. Motor en

wisselbak bij, zijn op een sub-frame
gemonteerd, dat snel verwijderd
kan worden. (Om de wisselbak te bereiken,
behoeft niet eerst de motor eruit,
Men neemt eenvoudig het gehele
sub-frame uit de wagen).

Doorsmeren is zo gebeurd. Men
smeert uw gehele auto via acht drukknippels.
Reservedelen zijn bij alle
officiële VW-dealers in voorraad.

Het arbeidsloon is redelijk.

VW-monteurs zijn speciaal opgeleid.
Zij inspecteren uw wagen vakkundig.
(Zij verknoeien geen tijd; zij kennen
alle Volkswagen modellen
door en door).





Motor

4-cil; 4-takt motor, achterin gebouwd.
Cilinderplaatsing: 2 x 2 horizontaal
tegenover elkaar (boxermotor).
Kleppen: hangend.
Boring: 83 mm.
Slag: 69 mm.
Cilinderinhoud: 1493 cm³.
Compressieverhouding: 7,2 : 1.
Vermogen: 53 HP (SAE)/4000 omw/min,
45 pk (DIN)/3800 omw/min.
Zuigersnelheid: 8,7 m/sec bij 3800 omw/min.
Gewicht: 91 kg (SAE).
Smering: drukomloopsmering met
temperatuurafhankelijke by-passklep.
Inhoud motorcarter: 2,5 liter.
Benzinepomp: mechanisch aangedreven
membraan-type.
Carburateur: Solex dwarsstroommodel
32 PHN met acceleratiepomp en
automatische choke.
Luchtfilter: oliebadtype.
Koelsysteem: luchtkoeling met ventilator.
Accu: 6 volt, 77 ampèreuur.
Starter: met magnetische schakelaar.
Dynamo: 200 watt.
Koppeling: enkelvoudig droge-plaat syst.

Wisselbak: 4 versn. vooruit; 1 achteruit.
Spersynchronisatie op alle vooruit-versn.
Tandwielverhoudingen: 1 e 3,80 : 1,
2 e 2,06 : 1, 3 e 1,32 : 1, 4 e 0,89 : 1,
achteruit: 3,88 : 1

Achterasaandrijving: pignion en kroonwiel
met spiraalvertanding en differentieel;
pendelassen. Vertraging: 4,125 : 1.
Olieinhoud wisselbak/achteras:
3 liter.
Verversingshoeveelheid: 2,5 liter.

Onderstel:

Chassis met centrale tunnel
en sub-frame voor motoraggregaat.
Vooras: In rubber gelagerd, onafhankelijk
opgehangen wielen via horizontale, ge-
kruiste torsieveren. Stabilisator.
Grote progressief werkende rubber
stootkussens.
Achteras: onafhankelijke pendelassen;
veersteunbalken en horizontale
torsiestaven. Rubber stootkussens
zoals aan vooras.
Schokbrekers: dubbelwerkende, hydraulische
telescooptypen, voor en achter.
Stuurinrichting: met worm en rol,
en hydraulische demper. Van aanslag tot
aanslag 2,8 omw. van het stuurwiel.
Draaicirkel: 10,6 m.
Remmen: hydraulische voetrem op de vier
wielen (voorwielen duplex);
mechanische handrem op achterwielen.
Wielbasis: 2400 mm.
Spoorbreedte: voor 1310 mm;
achter 1346 mm.
Banden 6,00 x 15.
Inhoud benzinetank: 40 liter.

Uitwendige afmetingen

Lengte: 4280 mm
Breedte: 1620 mm
Hoogte: 1335 mm

Gewicht

Eigen gewicht: 900 kg
Max. belasting: 350 kg
Totaal gewicht: 1250 kg

Prestatie

Benzineverbruik (DIN)
8,3 liter/100 km.
Acceleratie: van 0—80 km/u.
in 14 seconden.
Kruis- en max. snelheid: 132 km/u.

Snelheid in de diverse versnellingen

1 e versnelling: 0—30 km/u.
2 e versnelling: 15—55 km/u.
3 e versnelling: 30—85 km/u.
4 e versnelling: van af 45 km/u.

Bagageruimte

Onder de voorkap: 205 dm³
Onder de achterkap: 120 dm³
Achter de achterbank: 90 dm³
Extra ruimte bij neergeklapte
achterbank: 210 dm³
Totaal beschikbaar 625 dm³

Leverbaar tegen meerprijs

Stalen schuifdak; radio m. antenne;
banden met witte zijvlakken.

Volkswagenwerk AG · Wolfsburg · Duitsland