

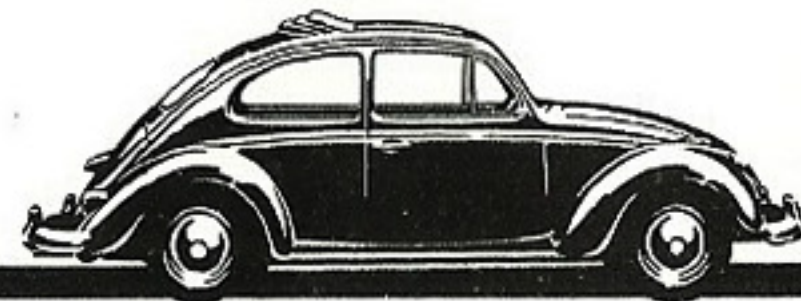
Volkswagen



VW-De Luxe



Zowel het verstand als het hart gaan uit naar deze eerlijke en begerenswaardige auto, die ieder jaar beter wordt, maar in wezen niet verandert omdat miljoenen mensen de VW wensen zoals hij is: economisch, stoer en duurzaam en met hoge inruilwaarde. Bijzondere eigenschappen: Luchtgekoelde motor achterin, laag zwaartepunt, onafhankelijke vering van alle vier wielen, torsiestaafvering, direkte sturing, lage luchtweerstand, goed zicht tot zeer kort voor de wagen, gemakkelijk te bedienen en te parkeren. Voortreffelijke afwerking, weerbestendig kunstharlakwerk in vier lagen – garage niet nodig! En als kostelijke toegift: de wereldomspannende voordelige VW-service met deskundig personeel en overal verkrijgbare originele VW-onderdelen.

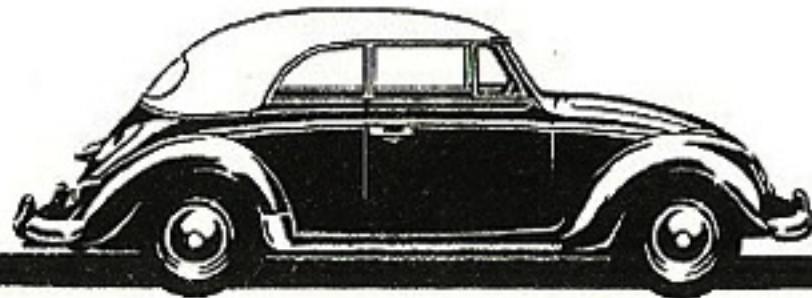


Wie graag in een open wagen rijdt, doch niet tot een Cabriolet wil besluiten, kiest de VW-De Luxe met zonnedak, dat ook onder het rijden geopend, en in elke stand kan worden vastgezet.

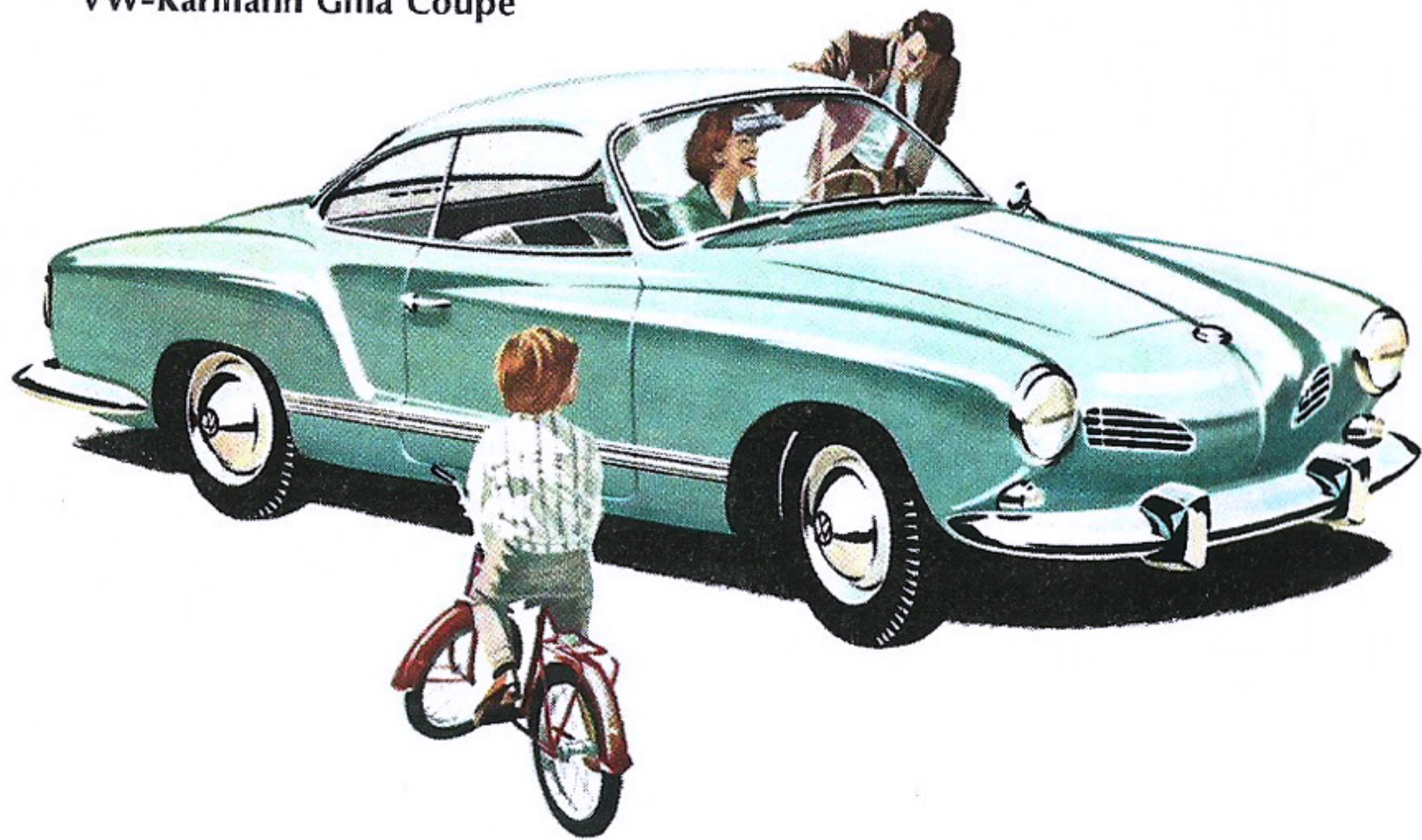
Wie echter een liefhebber is van sportief rijden in zon en open lucht, kiest de VW-Cabriolet. Vlot van lijn, een echte Cabriolet waarvan men de zijruiten geheel in de carrosseriepanelen kan laten verdwijnen.

De sierlijke vorm wordt door de geopende kap nog geaccentueerd. In gesloten toestand biedt de kap een weerbestendige, luchtdichte afsluiting van het interieur. Hij bevat een grote, uit onsplinterbaar glas gemaakte achterrait.

VW-Cabriolet



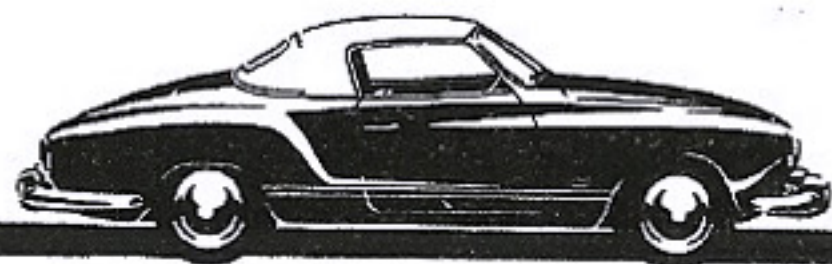
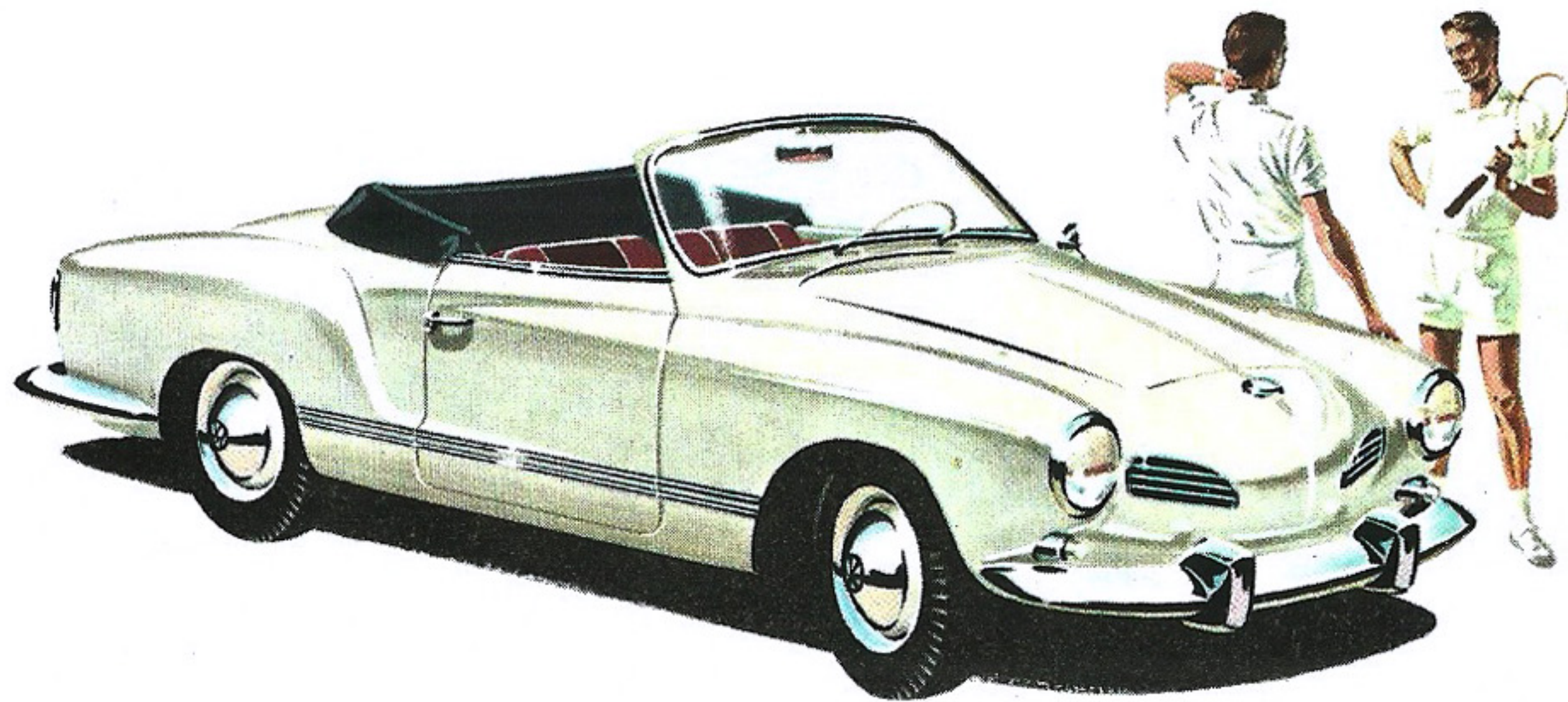
VW-Karmann Ghia Coupé



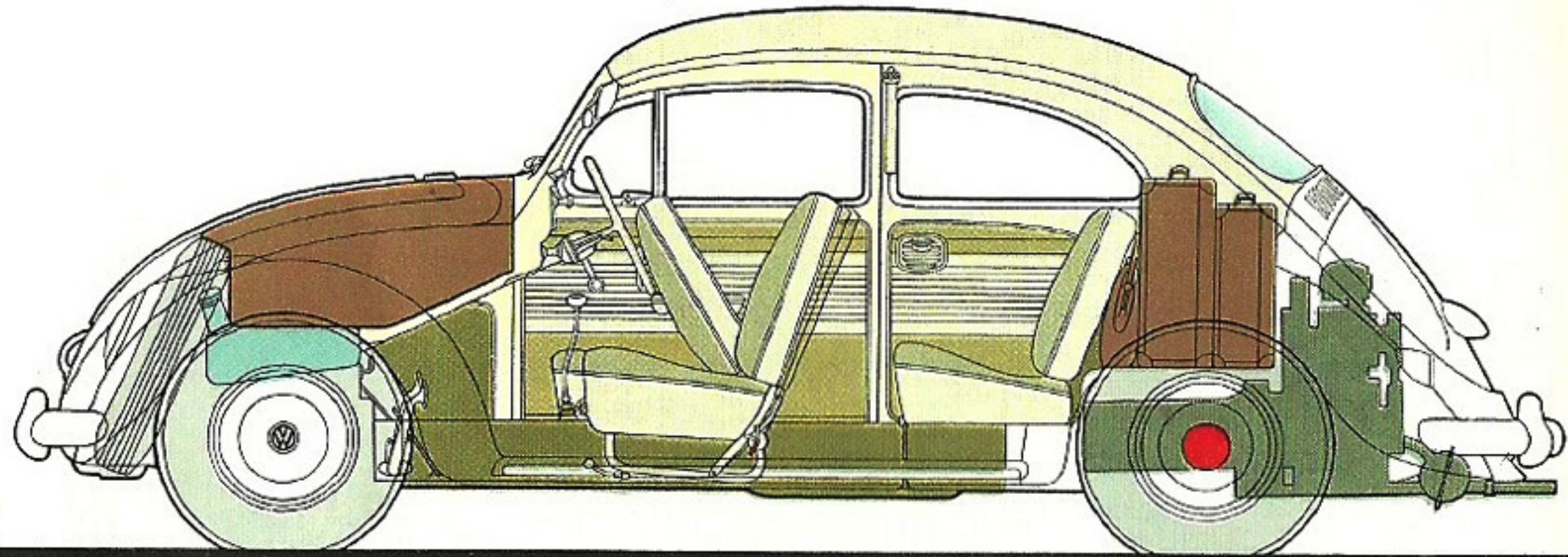
Een internationaal zeer gezochte wagen, een auto voor de veeleisende ras-automobilist, pittig, sportief, zonder nochtans een kostbaar luxevoertuig te zijn. Een volmaakte combinatie van een elegante carrosserie met het beproefde Volkswagenchassis en de befaamde VW-motor. De nobele uitwendige lijn is in harmonie met het gedegen interieur. Brede, naar het lichaam gevormde zitplaatsen, afzonderlijk verstelbaar, garanderen een comfortabele zithouding en daardoor aangenaam rijden zonder zich te vermoeien, ook over lange afstanden. De achterbank biedt bij voorkomende gelegenheid plaats aan twee extra passagiers. Bagageruimte is er in overvloed. De grote kofferruimte achter de zitbank wordt nog ééns zo groot als de rugleuning van de bank wordt omgeklapt. Een tweede bagageruimte vindt u onder de voorkap.

De slanke, pittige wagen voor de verwende automobilist die van sportief rijden houdt, ook met open kap. In een handomdraai ontgrendelt u de praktische centrale sluiting; de soepele kap vouwt zich automatisch onberispelijk op en ligt dan zo vlak, dat de stijlvolle lijnen van de wagen volledig tot hun recht komen. Representatief doch zonder overdaad, een apart, vlot model, opvallend vaste wegligging en de beproefde economie van de VW kenmerken de beide Ghia-modellen.

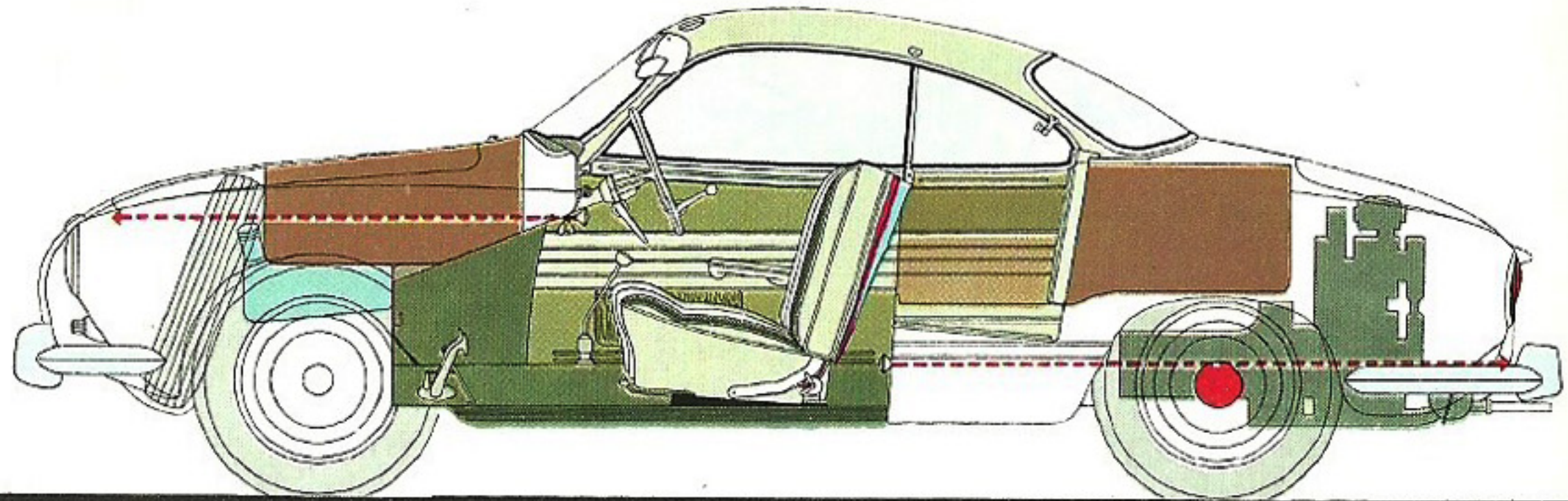
VW-Karmann Ghia Cabriolet



Praktische ruimte- en gewichtsverdeling, goede rijeigenschappen door juiste bepaling der asbelasting. In verhouding tot de totale lengte, lange wielbasis, grote spoorbreedte en laag zwaartepunt. Groot rijcomfort. Gemakkelijke zitplaatsen in het best geveerde deel van de wagen, verstelbare voorzittingen. Twee grote bagageruimten. Verwarming als standaarduitrusting bij elke wagen.

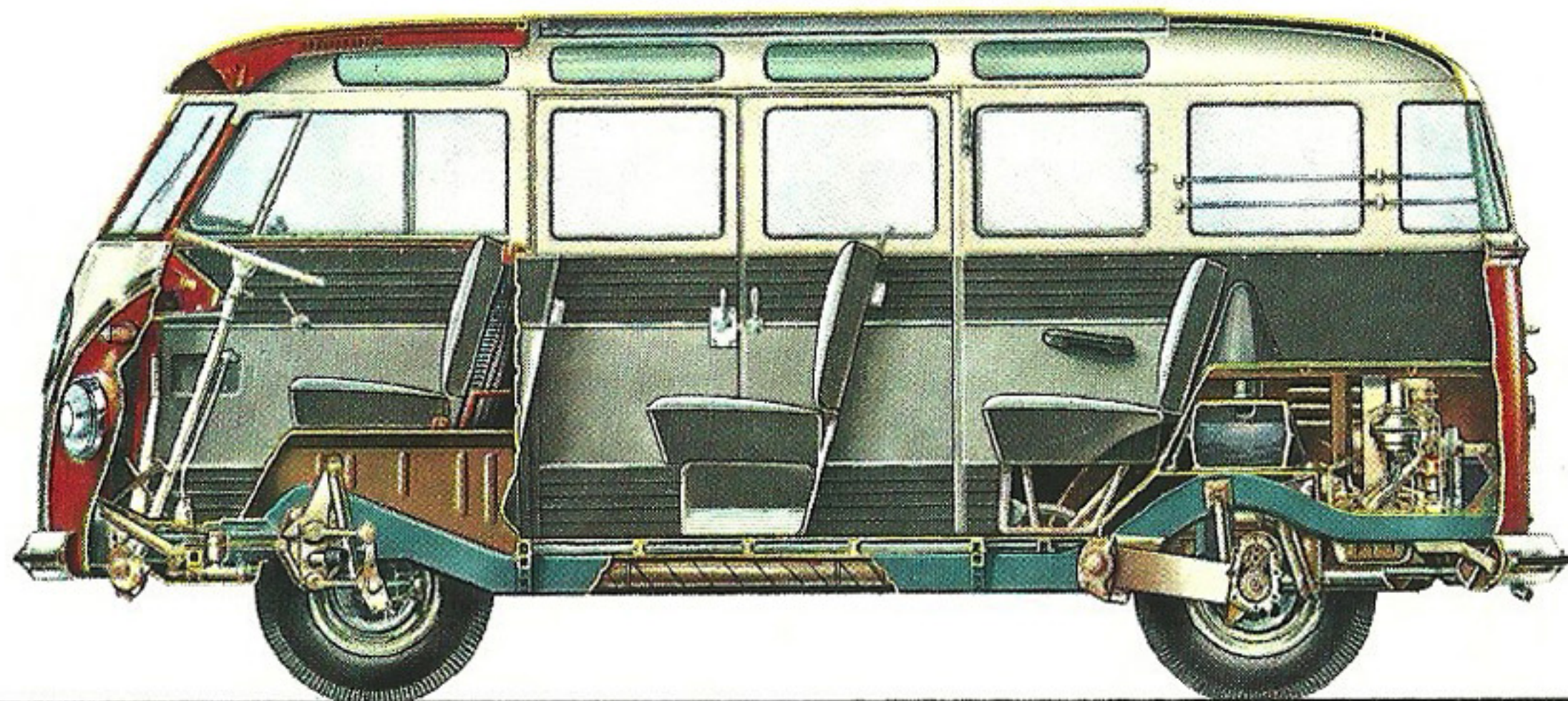


Dezelfde technische basisconceptie. Bijzonder laag zwaartepunt en geringe luchtweerstand door de stroomlijnvorm van de carrosserie. Buitengewoon rijcomfort, vrij uitzicht rondom. Defrosters op voor- en achterraut. Airconditioning in het interieur door continu regelbare mengmogelijkheid van warme en frisse lucht.





Alle VW-bedrijfswagens onderscheiden zich door ideale rijeigenschappen. Logische gewichtsverdeling: De bestuurder voor, de motor achter, passagiers of lading in het best geveerde deel van de wagen, tussen beide assen in. Hierdoor de juiste wegligging, ook bij gedeeltelijke belasting, of als de wagen leeg is. Geen overbodig dood gewicht. Verhouding eigen gewicht tot nuttige last bijna 1:1. Verwarming en speciale luchtverversingsinrichting als standaard uitrusting.



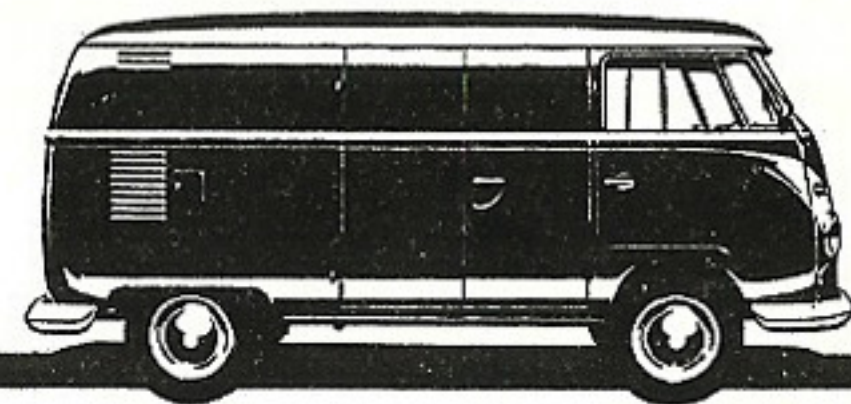
VW-Gesloten bestelwagens



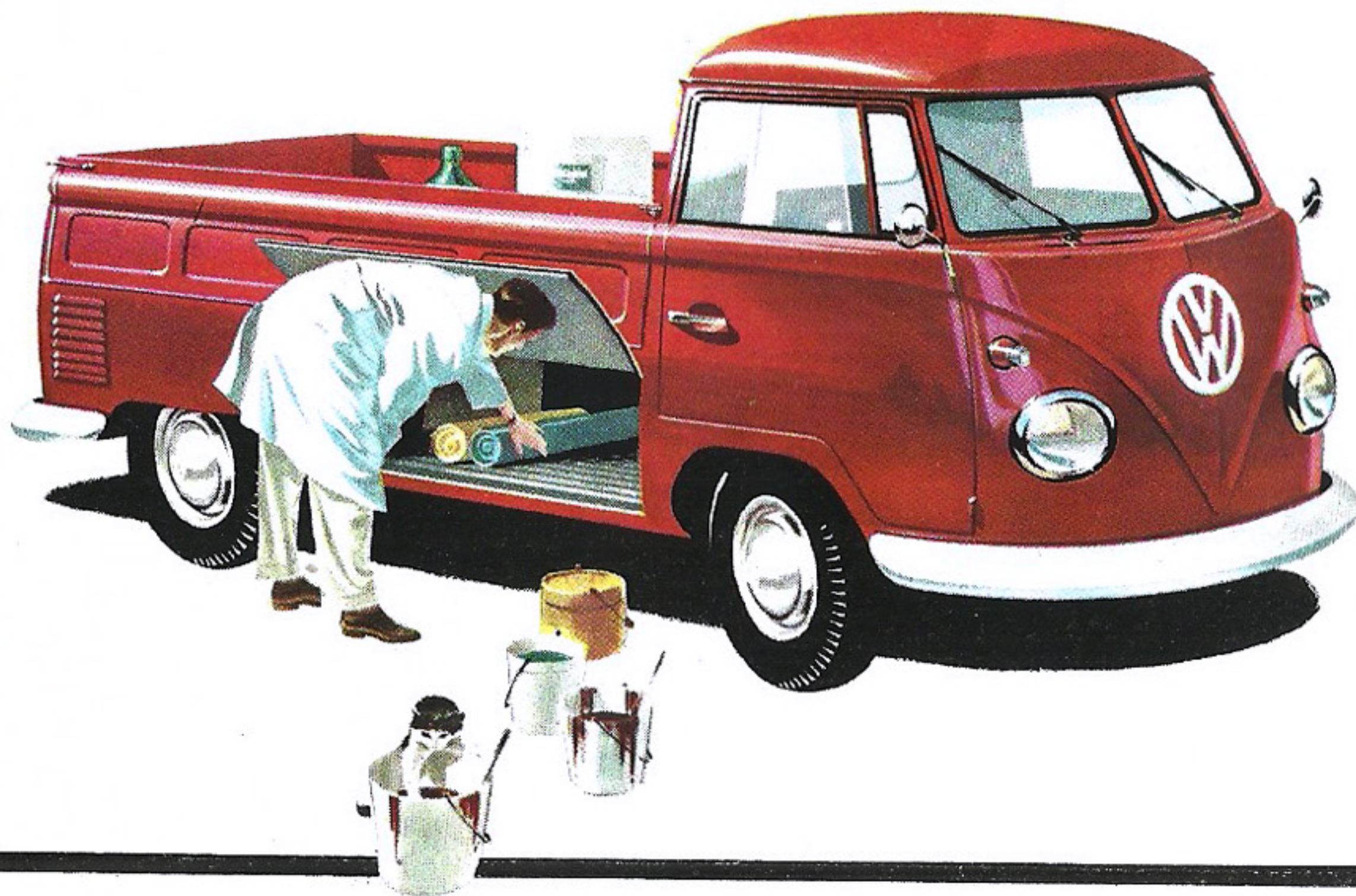
vervoeren vlug en veel tegelijk, betrouwbaar en voordelig! 830 kg vrachtgoed gaan in de 4,8 m³ grote laadruimte. Ook breekbare en snel bedervende goederen rollen veilig en zeker naar hun bestemming, beschermd door de geheel stalen bovenbouw en de voortdurende toevoer van frisse lucht in de laadruimte. De speciale luchtverversings-installatie is continu regelbaar en behoort als standaarduitrusting tot de wagen!

De gebalanceerde gewichtsverdeling (bestuurder voor, motor achter) garandeert een buitengewone wegligging, ook bij gedeeltelijke belasting, of in onbeladen toestand. Brede dubbele vleugeldeuren en een achterdeur maken snel laden en lossen mogelijk. (Tegen meerprijs ook dubbele vleugeldeuren aan beide zijden).

De grote zijvlakken zijn uitermate geschikt voor attractieve beschildering. Zonder grote kosten kan het interieur snel voor speciale doeleinden worden ingericht.

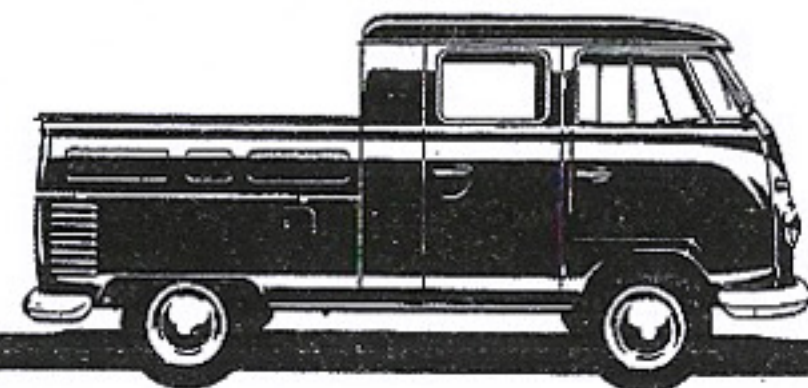


VW-Pick-up



Dit is de ideale allround-wagen voor snelvervoer van losse lading of van goederen met lastige afmetingen. Een pittige en wendbare vrachtwagen, gemakkelijk te bedienen en te parkeren. Twee laadvloeren: een doorlopende, vlakke laadvloer van $4,2^2$ m en daaronder een afsluitbaar ruim van $1,9$ m² vloeroppervlak. Tezamen bergen zij 800 kg goederen in het best geveerde deel van de wagen (tussen de assen)

VW-Pick-up met dubbele cabine, bestemd voor gelijktijdig vervoer van mensen en materiaal. Plaats voor 6 personen; open laadbak met $2,75$ m² vloeroppervlak voor 375 kg lading; grote bergruimte voor gereedschap onder achterste zitbank. De tweede cabine kan ook als extra gesloten laadruimte voor 195 kg goederen gebruikt worden – zitbank en gereedschapskast kunnen in een oogwenk verwijderd worden. Voor beide Pick-up modellen kan een gemakkelijk te monteren huif met bijbehorende boogspanten tegen meerprijs geleverd worden.

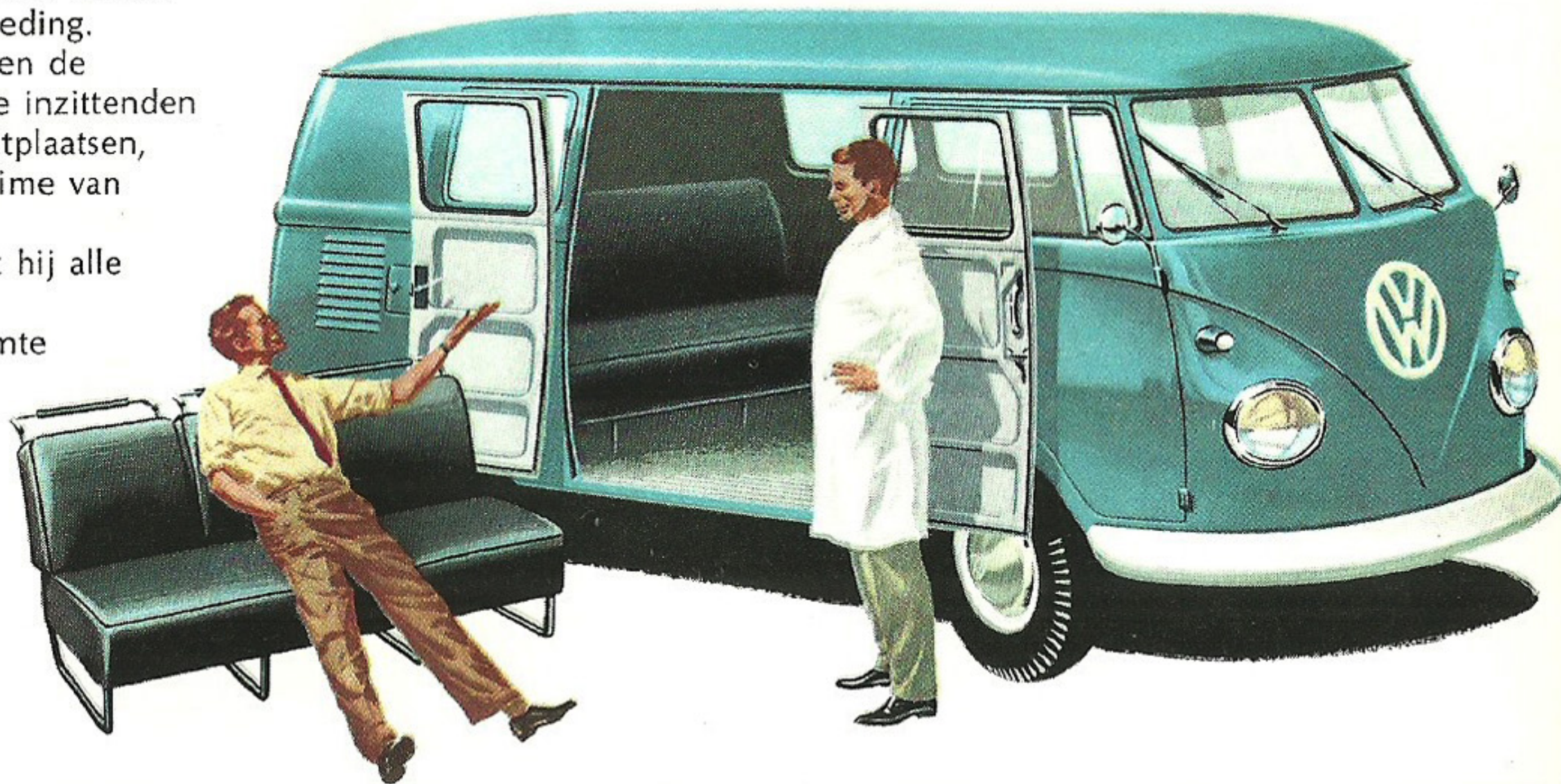


Drie wagens in één model verenigd! Geschikt voor allerlei doeleinden, zowel voor zaken als vrije-tijdsbesteding.

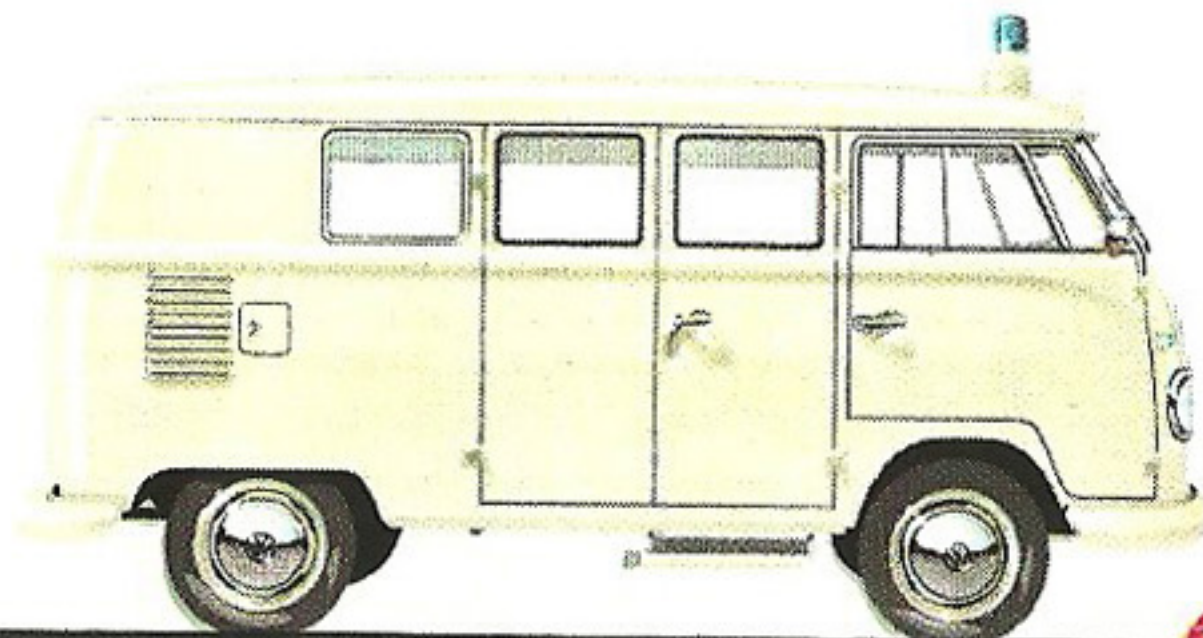
Als microbus – met een paar handgrepen worden de driezitbanken aangebracht – biedt de Combi alle inzittenden aangenaam rijcomfort: gemakkelijke, beklede zitplaatsen, behoorlijke bewegingsvrijheid, goed uitzicht, ruime van buiten af toegankelijke kofferbergplaats.

Als vrachtauto – achterbanken verwijderd – bezit hij alle vermaarde voordelen van de VW-gesloten bestelwagen, d.w.z. onbeperkte nuttige laadruimte voor allerhande goederen. De zijruiten zijn dan beschikbaar voor reclame.

Als Combinatiewagen – met slechts één bank achterin – vervoert hij personen en goederen tegelijk. Tegen meerprijs is de Combi ook met schuifdak leverbaar.



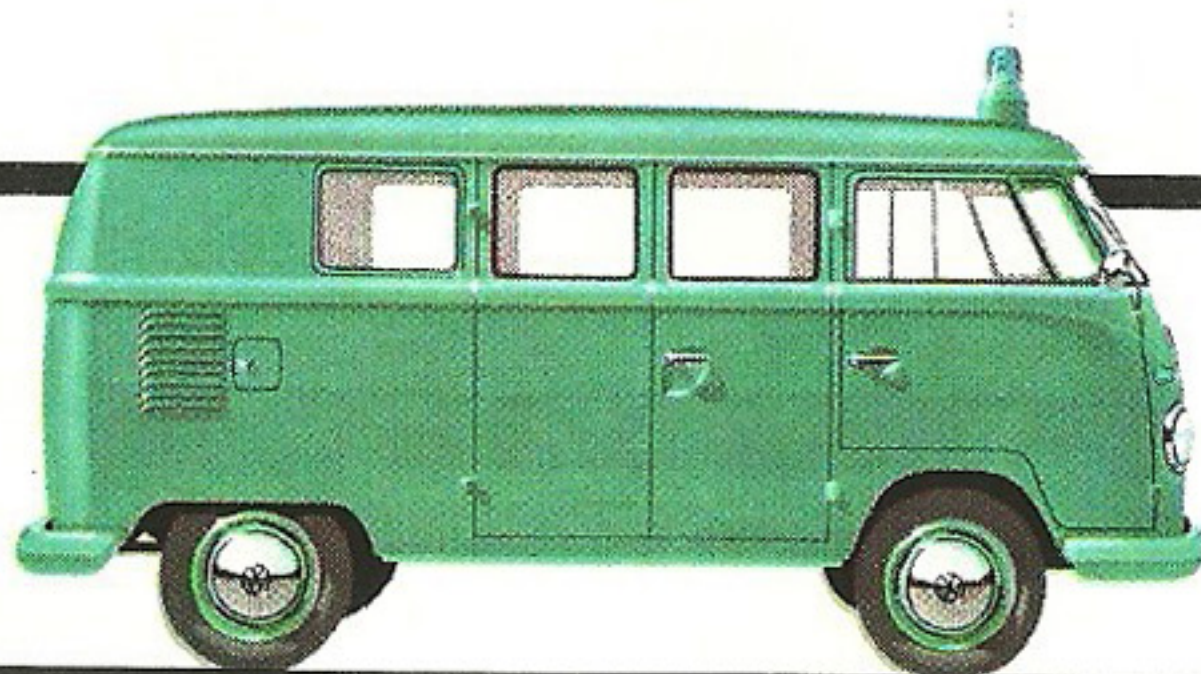
VW-Ziekenauto met volledige interieur-uitrusting: o.a. 2 brancards, 1 draagstoel, 1 stoel, 1 klapbankje, kast enz, voor de medische uitrusting. Binnenbekleding van afwasbare kunststof. Elektrische luchtverversing.



VW-Brandweerwagen met draagbare motorbrandspuit, slangen en alle voor brandbestrijding noodzakelijke apparatuur.



VW-Combi als politie-overvalwagen, zeer doelmatig ingericht: Zitplaatsen voor 7-8 personen, klaptafel, 4 kastjes, 2 vakken en veel ruimte om de volledige uitrusting der bemanning onder te brengen.



VW-Microbus

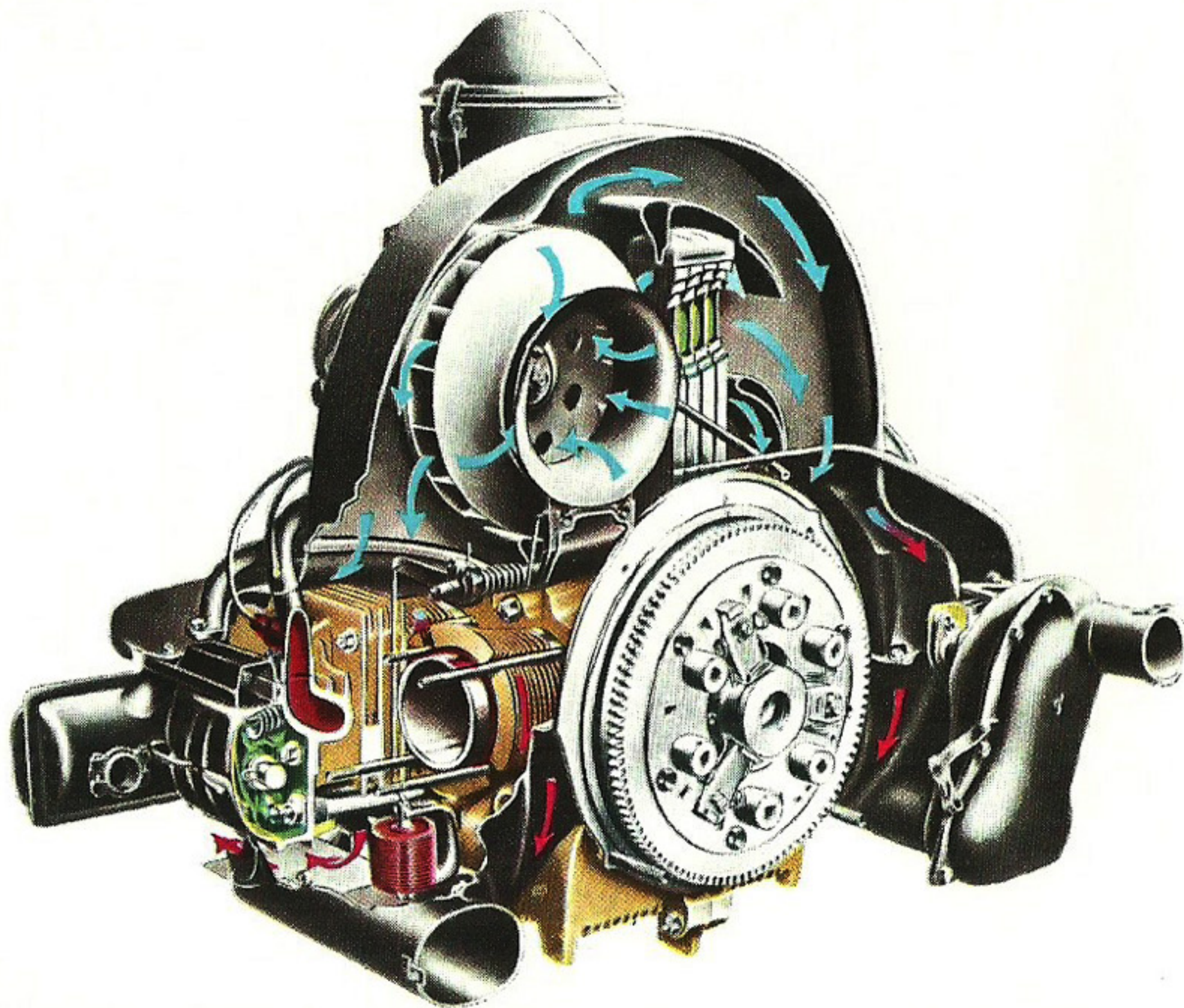


De Volkswagen voor grote gezinnen en kleine gezelschappen. De onontbeerlijke hulp voor het internationale hotelbedrijf, het toeristenverkeer, voor luchtvaartmaatschappijen en rederijen, speciaal in de aanvoerdienst. Betrouwbaar, stoer en economisch als een gewone personenauto, biedt hij de passagiers alle aantrekkelijkheden die reizen tot een genoegen maken. Men zit zacht, behagelijk en ruim en heeft een vrij uitzicht naar alle kanten. Er is ruimte genoeg voor reisbagage. De wagen is tegen meerprijs ook met schuifdak leverbaar. **VW-Microbus De Luxe „Samba”** voor hen die hun eisen zeer hoog stellen. Extra comfort: Dakrandvensters rondom, voorzien van zonneruiten, schuifdak en luxe interieurdetails.

VW-Kampeervagen

Als men onafhankelijk wil reizen, is deze tot in de kleinste details doordachte, rijdende woning, het aangewezen voertuig. Des daags: een woonkamer met gestoffeerde banken, twee klaptafels, bar en onverslijtbare lopers als vloerbedekking, met hout betimmerde wanden, fraaie gordijnen en wandlampjes. Voor de nacht: tafel en bank in een handomdraai in een comfortabel tweepersoonsbed veranderd. Twee slaappleatsen voor kinderen in de bestuurderscabine. Kook- en wasgelegenheid met stromend water uit een 90-liter tank. Kleerkast met grote spiegel, diverse bergschappen; bovendien: imperiaal voor de grote bagage. Ventilatieklep in het dak. Zijdelings aan te brengen aanbouwtent. Tegen meerprijs: Wandschap met ijsbox, tweepits benzine-kooktoestel en draagbaar chemisch toilet.





Motor: luchtgekoelde 4-cilinder boxer, 34 pk, minder dan vierkant, korte slag, lage zuigersnelheid, minimale slijtage. Valstroomcarburetor met automatische choke. Laag benzine-verbruik. Luchtcooling door middel van ventilator, die automatisch wordt geregeld door een thermostaat. Geen bevriezing, geen oververhitting, geen koelwaterproblemen! Een oliekoeler zorgt bij alle temperaturen voor een absolute bedrijfszekerheid van de motor.

VW-Industriemotor – De krachtbron voor talloze machines en werktuigen.

Wisselbak: Volledig gesynchroniseerde geruisarme 4-versnellingsbak. Gunstige overbrengingsverhoudingen. Gemakkelijk schakelbaar.



Technische gegevens

Benzinetank

40 liter, waarvan 5 liter reserve.

Benzineverbruik volgens DIN 70 030*):

7,5 liter per 100 km VW-De Luxe en Cabriolet, Karmann-Ghia

10,- liter per 100 km Pick-up zonder huif

10,4 liter per 100 km Pick-up met huif

9,5 liter per 100 km Overige VW-bedrijfswagens

*) Verbruik plus 10% bij halve belasting en continu rijden op 3/4 der maximum snelheid.

(DIN = Deutsche Industrie Norm)

Kruis- en maximum snelheid:

115 km/h VW-De Luxe en Cabriolet

120 km/h Karmann-Ghia

90 km/h Pick-up met huif

95 km/h Overige VW-bedrijfswagens

Klimvermogen in de 1ste versnelling:

43,5% VW-De Luxe

39,0% VW-Cabriolet en Karmann-Ghia

26,0% Bedrijfswagen modellen.

Nuttige last:

800 kg Pick-up zonder huif

765 kg Pick-up met huif

700 kg Pick-up met dubbele cabine, zonder huif

675 kg Pick-up met dubbele cabine, met huif

830 kg Gesloten bestelwagen

745 kg Combi

740 kg 7- en 8-persoons bus

740 kg 7- en 8-persoons luxe bus "Samba"

700 kg Kampeerauto

640 kg Ambulance wagen

895 kg Brandweerwagen

660 kg Politie-combi

Uitvoerige prospektussen van de vorenstaande modellen van het VW-produktie-programma zullen u op aanvraag gaarne worden verstrekt. Nog beter is het uw VW-dealer om uitvoerige inlichtingen te verzoeken en een proefrit te maken. Dit alles verplicht u tot niets!



Import:

PON's AUTOMOBIELHANDEL N.V.

AMERSFOORT - TELEFOON (03490) 85 41*



De Volkswagenservice is zo goed als de wagen zelf. Meer dan 5000 VW-werkplaatsen over de gehele wereld. Speciaal gevormd vakkundig personeel. Originele VW-onderdelen en billijk berekende arbeidsloontarieven maken de VW-service organisatie tot een schoolvoorbeeld van doelmatigheid, voordeel en tijdbesparing bij het onderhoud, bij reparatie of bij het voldoen aan speciale wensen.

VOLKSWAGENWERK · WOLFSBURG · DUITSLAND