

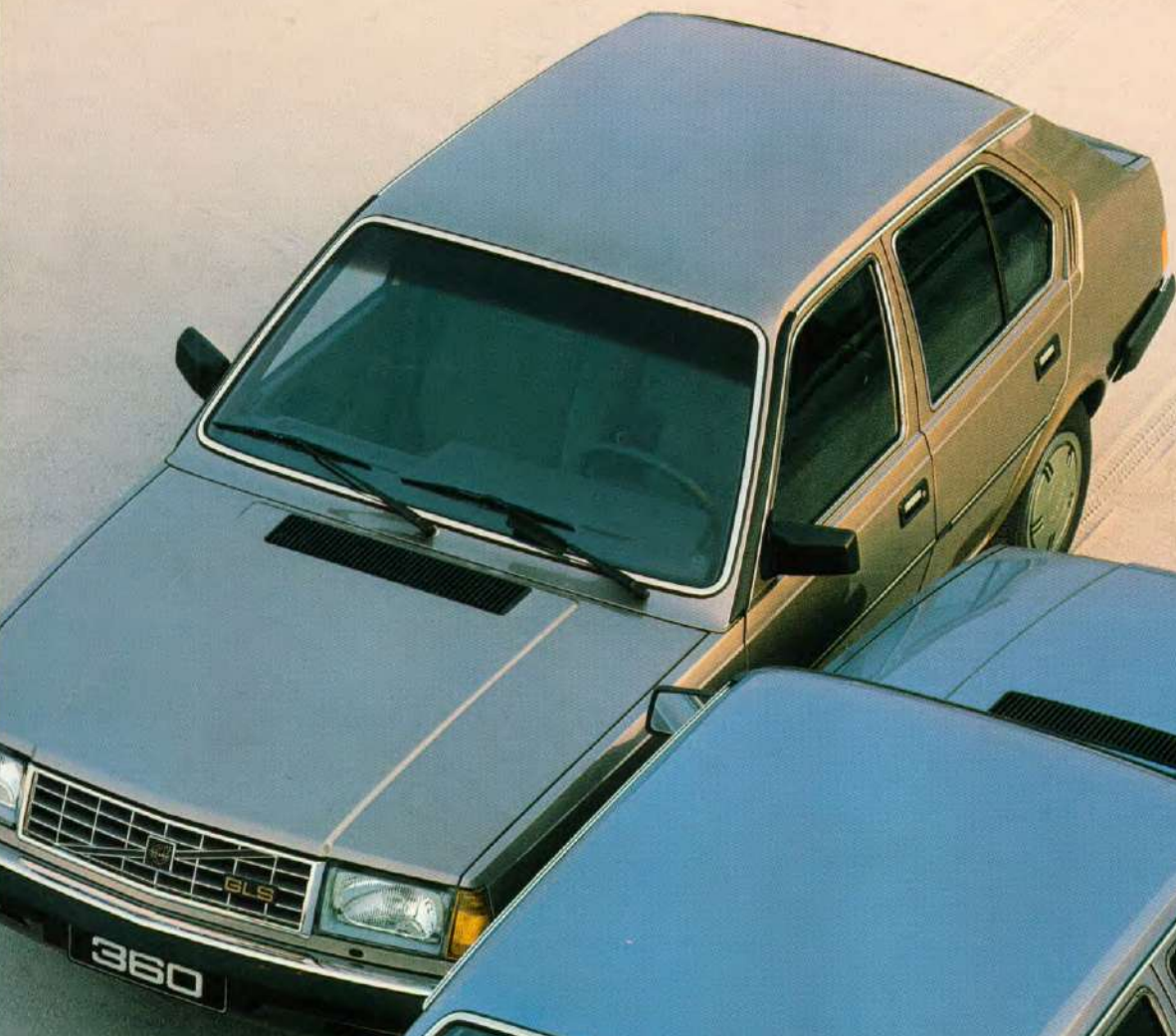
# VOLVO

340  
360









# Volvo. 'n Uitzonderlijke traditie van vooruitgang.

Volvo's hebben altijd bekend gestaan als auto's die wars zijn van het alledaagse.

Vanaf het eerste begin hebben ze dit onderscheid in ere gehouden. De fabriek vindt kwaliteit belangrijk. En heeft er een traditie van gemaakt om steeds betrouwbare vooruitgang te boeken. De ontwikkelingsafdeling is dan ook een van de belangrijkste afdelingen van het concern.

In iedere Volvo vindt u - binnen de grenzen van betrouwbaarheid - de modernste technologie en het hoogste kwaliteitspeil van wat de autowereld ooit heeft voortgebracht.

## Ongeëvenaarde kwaliteit.

Een van de vele voorbeelden van deze baanbrekende technologie is het unieke Volvo "Electronic Ignition Mapping" ontstekingssysteem. De hydro-elastische motorophangblokken van de tweeliter 360-modellen dempen motortrillingen effectief en zijn weer 'n ander bewijs van Volvo's voorsprong.

Om er zeker van te zijn dat Volvo z'n kwaliteits-voorsprong behoudt, heeft de fabriek kort geleden de meest moderne lakstraat van Europa geopend. Dit schoolvoorbeeld van lak-technologie is het zoveelste bewijs dat Volvo er alles aan gelegen is om uw investering te beschermen. Het is ook 'n voorbeeld van de Volvo filosofie. Kwaliteit aanbieden op 'n ongeëvenaard niveau. Kwaliteit, die 't best onder woorden kan worden gebracht door de uitgangspunten van Volvo op een rijtje te zetten: Betrouwbaarheid, Veiligheid, Comfort en Waar voor uw geld.

De Volvo 340/360-modellen bieden u de keus tussen de veelzijdige gebruiksmogelijkheden van de drie- en vijfdeursmodellen en de klassieke elegance van het Sedan model. Er is keuze uit benzine-injectie, carburator-versies en Diesel. Volvo's uit deze serie zijn functionele en efficiënte auto's. Ze zijn gebouwd voor 'n lange levensduur en ze zitten propvol met moderne techniek.

Een Volvo uit de 340/360-reeks geeft u het toppunt van rijplezier. En dat is minstens zo belangrijk.

## Volvo 360 GLE 2-liter Sedan.

De klassiek vormgegeven 360 GLE Sedan staat op eenzame hoogte in zijn klasse. Hij bewijst aantoonbaar z'n verfijnde superioriteit en comfort, met z'n standaarduitrusting waartoe o.a. elektrisch bedienbare zijruiten vóór behoren. En 't zelfde geldt voor de centrale portiervergrendeling en 'n exclusief, met pluche bekleed interieur.

Ook de superioriteit in prestaties staat vast. Volvo's nieuwe 2-liter motor met benzine-injectie is goed voor 85 kW/116 pk. De soepele versnellingsbak schakelt exact door de 5 versnellingen heen.

## Volvo 360 GLT 2-liter

3- en 5-deurs.

Helemaal vooraan in de autoklasse met een derde-of vijfde deur, vindt u de Volvo 360 GLT. Met dezelfde vijfbak en motor als de 360 GLE, maar met een andere overbrengingsverhouding naar de achteras. De 360 GLT is duidelijk ontworpen voor het leveren van felle en levendige prestaties. De wagen biedt u een unieke combinatie van handelbaarheid, comfort en flexibele transportmogelijkheden. De kleurencomposities zijn bijzonder smaakvol. Van de achterspoiler tot het antracietgrijze interieur. Alle kleuren onderstrepen het sportieve karakter van de 360 GLT.

## Volvo 360 GLS 2-liter,

3/5-deurs en Sedan.

De pluche bekleding van de rijkvoorziene 360 GLS is ontworpen voor totaal rijplezier voor uw gezin en biedt u top-comfort. De veelzijdige 3-en 5-deurs versies en de elegante Sedan-modellen worden voortgestuwd door Volvo's nieuwste 2-liter motorblok met carburator. De vijfversnellingsbak geeft de 75 kW/102 pk soepel aan de achterwielen door. Het geheel verschaft u het soort rijcomfort dat alleen voorbehouden lijkt te zijn aan Volvo.

## Volvo 340 DL en 340 GL,

1.6-liter Diesel. In 3/5-deurs en Sedan.

Het zijn allemaal economy-Diesels met al het comfort dat per definitie bij Volvo hoort. Comfort in de vernieuwde Volvo stoelen, die met tweed zijn bekleed. Comfort, als gevolg van de moeiteloze overzichtelijkheid van het dashboard en de voortreffelijke handelbaarheid, zoals bij elke Volvo uit de 340/360-serie.

De taaie 1.6-liter dieselmotor is gemaakt volgens de modernste opvattingen over dieseltechnologie en levert 40 kW/54 pk. Alle Diesel-modellen hebben een vijfversnellingsbak. Het GL-model is alleen in sedan uitvoering leverbaar.

De Volvo 340-serie met 1.4 liter motor. In 3/5-deurs en Sedan uitvoering.

De enorme populariteit van de 340-serie van Volvo is onder meer het gevolg van de indrukwekkende standaarduitrusting. Maar ook de prima prestaties tellen mee, het bedieningsgemak en het lage brandstofverbruik.

Alle modellen hebben slijtvaste bekleding, die zacht aanvoelt en er schitterend uitziet. De 340 Winner en Luxe uitvoeringen hebben stoffen bekleding, de DL en de GL tweed.

De 340 Winner en Luxe 3- en 5-deurs, zijn uitgerust met Volvo's buitengewoon betrouwbare en zuinige 47 kW/64 pk benzinemotor. De 340 DL en GL modellen halen uit hetzelfde motorblok 53 kW/72 pk.

De 340-serie biedt keuze uit automatische- of handbediende transmissie. De GL modellen hebben standaard een vijfversnellingsbak.

*Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. Iedere markt heeft z'n specifieke eisen en wensen wat de standaarduitrusting per type betreft. Daarom zijn op enkele pagina's extra's als koplampwissers, spatlappen, gordels achterin en audio-apparatuur afgebeeld, die in Nederland tegen meerprijs leverbaar zijn. Zie ook pagina 36 t/m 39 en/of raadpleeg de Volvo-dealer.*

# 340 360

## Auto's die de concurrentie veilig op afstand houden.

Een van de opmerkelijke eigenschappen van de auto's in de 340/360-serie is hun geweldige wegligging. In scherpe bochten, op 'n nat of droog wegdek, u voelt de veilige koersstabiliteit. Met 'n Volvo heeft u elke situatie in de hand.

Deze excellente handelbaarheid is zeldzaam. En het maakt autorijden bovendien 'n stuk plezieriger. Nog belangrijker is, dat deze goede wegligging problemen voorkomt.

In sommige panieksituaties moet u snel kunnen optrekken om het gevaar te ontvluchten. Volvo's krachtige motoren met benzine-injectie of met carburator,

hebben dan voldoende reserve-vermogen.

Als u plotseling in 'n gevaarlijke situatie belandt, zult u automatisch 'n ontwijkende stuurreactie maken. Uw Volvo 340/360 is daar alleszins tegen opgewassen.

De stuurinrichting en de wielophanging zijn ontworpen om haarfijn uw commando's op te volgen. Een snelle stuurreactie, om gevaar te ontwijken . . . en u vervolgt veilig uw koers. Zonder bedreiging voor uzelf of uw medegebruikers.

Dit concept van Dynamische Veiligheid wordt vervolmaakt door een



krachtig remsysteem met extra veiligheidsreserves. Elke Volvo 340/360 heeft schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter. Het remsysteem is bekrachtigd, voor 'n juiste dosering van de remkracht. Het remsysteem is voor/achter gescheiden, zodat u voldoende remkracht overhoudt, als een van de twee circuits zou uitvallen.

Welk model u ook kiest, u zult tot de conclusie komen, dat deze ongewone auto's altijd veilig en ontspannen rijden. En het bijzondere gevoel van veiligheid dat deze auto's u geven, maken autorijden veiliger voor iedereen.

Overall.



*Op 'n veilige manier het onverwachte vermijden.*



## Alsof uw leven ervan afhangt.

Volgens Volvo's unieke ontwerpstrategie worden auto's gebouwd die een voorbeeld van veiligheid zijn. Deze vooraanstaande positie in de auto-industrie wordt onderschreven door regeringen over de hele wereld. Vaak zijn de Volvo veiligheidsnormen de normen die aan andere autofabrikanten ten voorbeeld worden gesteld.

De voorbeeldige veiligheid van Volvo begint met een oerdegelijke stalen veiligheidskooi rondom de inzittenden. Dit wordt aangevuld met kreukelzones voor en achter. De computer berekende deze carrosseriedelen, die tijdens een botsing langzaam vervormen en de krachten absorberen, vóórdat deze de inzittenden kunnen bereiken. In de

voorportieren is nog een extra veiligheid ingebouwd, in de vorm van zware stalen buizen. Deze buizen vangen de krachten op bij een eventuele aanrijding van opzij. Boven uw hoofd wordt u beschermd door een rolbeugel-constructie in het dak.

De slanke raamstijlen zijn gemaakt van dubbele kokerprofielen van staal, om te voorkomen dat het dak in elkaar wordt gedrukt bij het over de kop slaan.

Zelfs de plaats van de brandstoftank is gekozen vanuit veiligheidsoverwegingen. Zo ver mogelijk verwijderd van de (energie-absorberende) achterbumpers, om de kans op brand na 'n aanrijding tot een minimum te beperken.





In de passagiersruimte wordt u omringd door zachte materialen.

Een ander duidelijk voorbeeld van veiligheid is Volvo's High Impact gelaagde voorruit. Deze is twee keer zo sterk als een gewone gelaagde voorruit. De ruit versplintert en verbreekt niet als



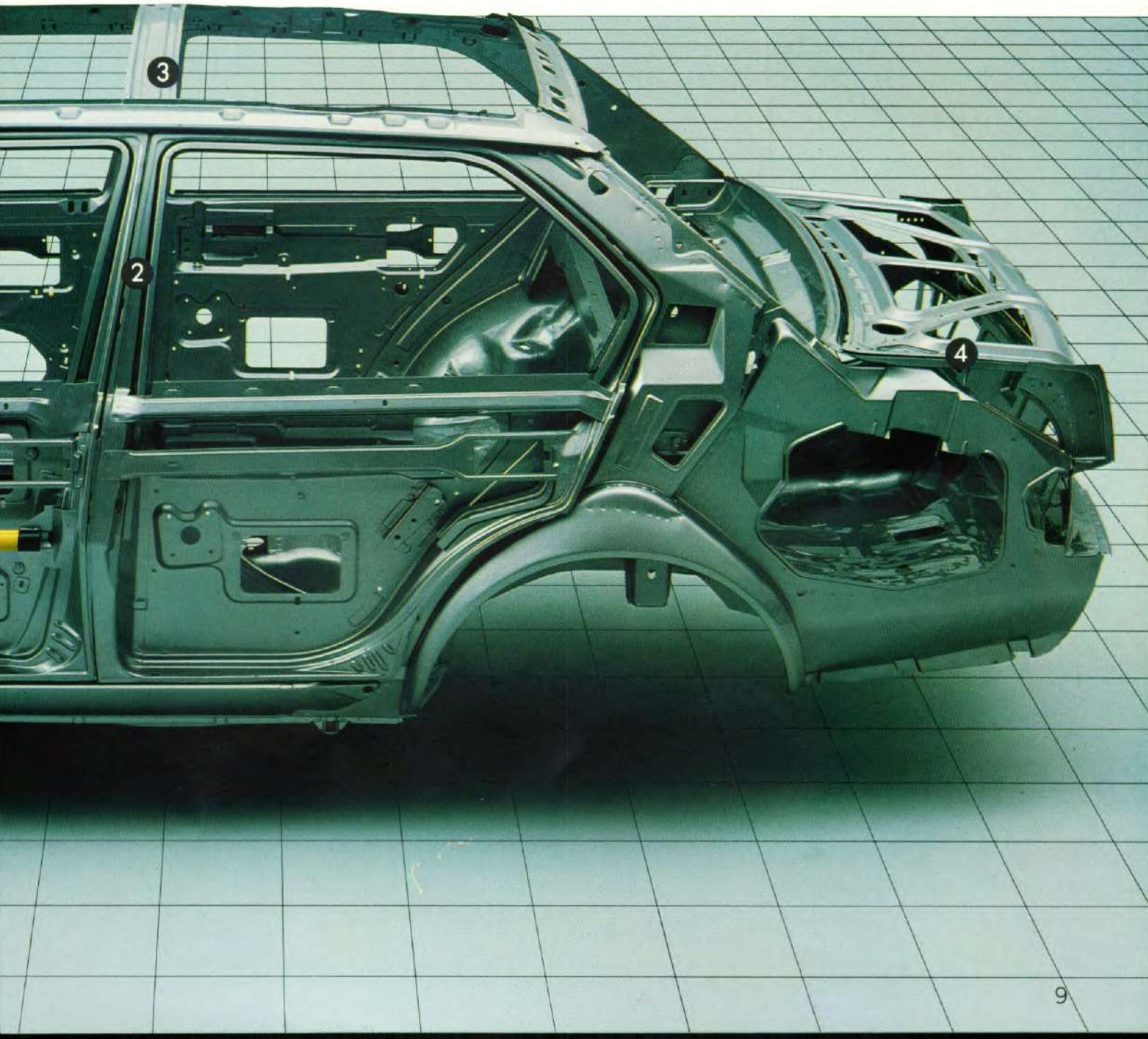
er een steen tegenaan komt. De ruit blijft dus doorzichtig en winddicht. Het gevolg is, dat u in zo'n geval uw reis dus wél kunt voortzetten.

Volvo bouwt z'n auto's alsof uw leven ervan afhangt. Die zekerheid maakt autorijden 'n stuk aangenamer.



Botsproeven om aanrijdingen na te bootsen. Een van Volvo's onophoudelijke inspanningen om de veiligheid te perfectioneren.

1. Stalen buizen in de voorportieren.
2. Slanke raamstijlen van dubbele kokerprofielen.
3. Rolbeugel-constructie.
4. Kreukelzones voor en achter.



## Een verfrissend soort comfort.

Met 13 luchtstroomopeningen om de temperatuur en de ventilatie te regelen, bieden de Volvo 340/360-modellen een zeer verfrissend soort comfort.

Met de traploos instelbare luchtroosters in het dashboard kunt u frisse lucht naar uw gezicht laten stromen,

terwijl andere uitstroomopeningen zorgen voor lucht van precies de juiste temperatuur bij uw voeten.

De bestuurder en de voorpassagier hebben gescheiden regelingen voor verwarming en ventilatie.

Achterpassagiers hebben de extra luxe van 'n gescheiden voetverwarming. Een krachtige ventilator met 3 snelheden kan alle lucht in de auto in minder dan 30 seconden volledig verversen.

Drie uitstroom openingen houden de voorruit bij elke snelheid glashelder. Veilig zicht op het verkeer achter u wordt gegarandeerd door de elektrisch verwarmde achterraut.

### Duidelijke instrumenten.

De verfrissende logica van het dashboard draagt er toe bij, dat u ontspannen achter het stuur zit. De snelheidsmeter bevat een kilometer- en een dagteller. De brandstofmeter heeft een waarschuwingslampje. Ook de temperatuurmeter is uitgerust met zo'n signaal.

Bij de GLS, GLT en GLE is een elektronische toerenteller standaard. Bovendien zit een rij van 13 waarschuwings- en controlelampjes. Alles is duidelijk zichtbaar, zonder dat u de handen van het speciaal beklede stuurwiel hoeft te nemen. U kunt alle knoppen en hendels bedienen zonder

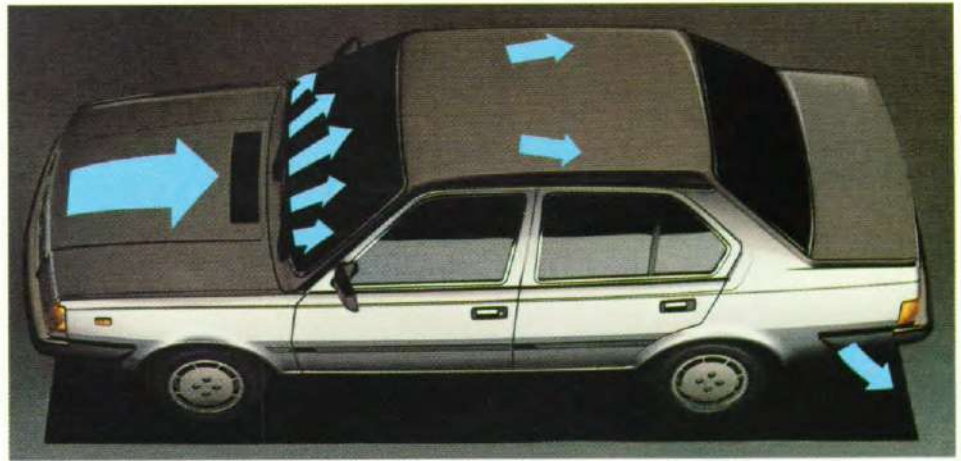


uw zithouding te wijzigen. U kunt dus al uw aandacht veilig aan de weg besteden.

Verlichting in het dashboardkastje en binnenverlichting die werkt over de portieren, is standaard bij de meeste modellen.

Alle 2-liter modellen hebben een aparte binnenverlichting en een leeslampje achterin. In de 360 GLT en GLE blijft de binnenverlichting na het instappen nog enkele ogenblikken branden. Voor extra comfort.

In de Volvo 340/360-serie zit alles precies op de goede plaats. Op een logische en verfrissende manier.



*Een constante, tochtvrije luchtstroom ververs voortdurend de lucht in de auto.*



## Comfort dat nooit vermoeit.

Het unieke niveau van comfort en verfijning komt direct op u af, als u de deur van 'n Volvo 340/360 opent. Voor alle sloten, inclusief het contactslot, heeft u voldoende aan één sleutel. Deze heeft bij de GLS, GLT en GLE ingebouwde verlichting, zodat u in het donker nooit hoeft te zoeken naar het sleutelgat. U voorkomt er bovendien mogelijke krasen in de lak mee.

De deuren gaan wijd open, zodat in- en uitstappen heel gemakkelijk is. Om ze te openen moet de weerstand van een veer worden overwonnen. Het is hierdoor onwaarschijnlijk, dat ze openwaaien door 'n windvlaag en aldus schade oplopen of aan een andere auto toebrengen.

Volvo comfort is inclusief de speciaal ontwikkelde stoelen, die op precies de juiste plaatsen de benodigde steun geven. De leuning van de voorstoelen is tot in slaapstand verstelbaar. De stoelen kunnen een flink stuk voor- en achteruit.

Alle modellen met typeletter "G" hebben een verstelbare lendensteun in de leuning van de voorstoelen. Deze

individuele aanpassing van de hardheid van de rugleuning voorkomt vermoeidheid van uw rugspieren.

De stoelen zijn gevormd naar het menselijk lichaam en smaakvol bekleed met slijtvast materiaal. In de 360 GLS, GLT en GLE hebben de hoofdsteunen kussens. In de GLE treft u ze zelfs op de achterbank aan.

Een ander onderscheidend verschil bij de 360 GLS en GLE is de luxe pluche bekleding die u op onderstaande illustratie ziet. De kleurschakering doet het schitterend bij de andere kleuren van het interieur.

In alle "G" modellen kunnen extra lange voorwerpen worden meegenomen. Door de armsteun in de achter-



bank neer te klappen, kunt u via de bagageruimte lange voorwerpen vervoeren.

Een andere verfijning in de 340 GL alsmede in de 360 modellen, is de elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. De stoelverwarming wordt automatisch ingeschakeld beneden  $+14^{\circ}\text{C}$ . U rijdt dus ook op een winterse ochtend ontspannen en behaaglijk weg.

Comfort in een Volvo heeft ook betrekking op de in de meeste modellen van binnenuit verstelbare buitenspiegel(s). Wilt u nog meer luxe, dan kan uw Volvo door de fabriek worden voorzien van elektrisch bedienbare zijruiten vóór en van centrale portiervergrendeling. Standaard in 360 GLE.



*Lendensteunen, om uw rugspieren te ontzien.*



*Doordachte verfijning: ook lange voorwerpen kunnen in de auto mee.*



## Compleet comfort. Moeiteloze autobehersing.

De 340/360-modellen van Volvo staan bekend om het gemak waarmee u zo'n auto onder controle heeft. U zult tot uw verrassing merken, dat dit u meteen opvalt zodra u plaatsneemt achter het stuur. U voelt zich onmiddellijk op uw gemak. Het lijkt wel of u in een cockpit zit die precies op maat voor u is gemaakt.

Alles zit op de plaatsen waar u dat verwacht. Precies goed. U merkt dat alle bedieningsorganen lekker in de hand liggen. Ze zitten op plaatsen waar ze logischerwijs moeten zitten.

Zonder uw handen van het stuur te nemen, kunt u met uw vingertoppen de twee multifunctionele schakelaars bedienen die uit de stuurkolom komen. Hieronder vallen bijvoorbeeld groot- en dimlicht, grootlichtsignaal, de richtingaanwijzers, een gecombineerde ruitewisser/sproeier, plus een intervalschakelaar.

Uw zithouding is precies goed. De besturing is bijzonder nauwkeurig. Het schakelen gaat licht en nauwkeurig. De schakelwegen zijn kort.

Dit uitzonderlijke comfort achter het stuur wordt nog eens verrijkt met



smaakvol op elkaar afgestemde tinten van de bekleding van het interieur en de stoelen. In alle modellen geeft deze bekleding, die u ook op de deurpanelen aantreft, de auto een uitgesproken persoonlijkheid.

In de Volvo 360 GLT, waarvan u hieronder een interieurfoto ziet, past de antraciet grijze pluche bekleding perfect bij de opwindende sportwagenachtige sfeer van de auto. Het geheel werd ontworpen opdat u zich helemaal thuis voelt achter het stuur. U heeft alles onder controle. U vertrouwt uw Volvo. U voelt zich helemaal ontspannen.



*Moeiteloze autobehersing, precieze besturing. Algeheel comfort achter het stuur.*



## Verfijnd en inschikkelijk.

Verfijning en comfort zijn twee ontwerp-aspecten, die alle 340/360-modellen met elkaar gemeen hebben.

Zoals u op de foto's op deze pagina's kunt zien, staat de afwerking van het ruime interieur van zowel de Volvo 340 Sedan als van de 3- en 5-deurs modellen, op 'n zeer hoog niveau. De tweed bekleding van de 340 DL en GL geeft het interieur 'n steer van elegance. Luxe van dit niveau treft u in deze klasse zelden aan. De bekleding is zeer slijtvast, zoals u dat van 'n Volvo mag verwachten. Volgens dezelfde strenge maatstaven koos Volvo de stoffen bekleding van de 340 Winner- en Luxe-modellen.

Tot het uitgebreide instrumentarium behoort 'n duidelijke snelheids-

meter, die u zonder visuele hindernissen kunt zien door de bovenste stuurhelft. U hoeft er uw handen niet voor van het stuur te halen. De logische opstelling van alle instrumenten maakt autorijden extra prettig. U kunt uw volledige aandacht aan het verkeer wijden. Bij donker verschaffen verlichte schakelaars duidelijkheid. U hoeft nooit te zoeken. U wordt niet afgeleid.

De intensiteit van de dashboardverlichting kan worden geregeld naar uw persoonlijke voorkeur.

Natuurlijk kunt u ook uw eigen versnellingsbak uitkiezen. Afhankelijk van het model, heeft u de keuze uit een handgeschakelde- of een automatische bak. De handgeschakelde versnellingsbak is leverbaar met 4- of met 5-



versnellingen. De vijfde versnelling heeft een overdrive-karakter.

In de 340 GL (niet op automaat en Diesel), de 360 in standaarduitvoering en in de 360 GLS geeft een lampje op het dashboard het meest ideale schakelmoment aan. Hiermee kan een aanzienlijke brandstofbesparing worden bereikt. Met hetzelfde doel zijn de 360 GLT en GLE met een econometer uitgerust.

Wat bagagecapaciteit betreft, is er tussen de diverse Volvo's uit de 340/360-serie weinig verschil. Allemaal kunnen ze met gemak de bagage van 'n flink gezin meenemen en dan nog houdt u ruimte over. De drie- en vijfdeurs versies hebben het voordeel van een variabele bagageruimte.



*In de kofferruimte van de Sedan kunt u 362 liter bagage kwijt.*

*Keuze uit versnellingsbakken: 4-bak, 5-bak met brandstofbesparend effect, automaat.*



## Een hele serie variaties.

Laat uw oog eens gaan over de vele keuzemogelijkheden die de 3- en 5-deurs modellen u bieden.

U heeft de keuze uit vijf verschillende motoren. En u kunt kiezen uit drie versnellingsbakken.

De 3- en 5-deurs modellen zijn niet alleen gemaakt om bij u in de smaak te vallen als prettige reiswagen. Ze zijn ook ontworpen om aan al uw vervoersbehoeften te voldoen. De weelderige ruimte in het interieur maakt deze auto's ruimschoots geschikt voor het vervoeren van 5 personen.

Voor wat de veelzijdige transportmogelijkheden betreft, zijn deze Volvo's moeilijk te verslaan. Door 'n eenvoudige

handeling kunt u er op 3 manieren een bestelwagen van maken. Gasge vulde schokdempers houden de grote achterdeur op z'n plaats, zodat u uw bagage makkelijk in de auto kunt zetten. De hoedenplank\* die dezelfde kleur heeft als de interieurbekleding, is opklapbaar, zodat ook lange en omvangrijke bagagestukken mee kunnen. Er blijft dan voldoende ruimte over voor de achterpassagier(s). Verwijder de hoedenplank, klap de achterzitting in z'n geheel naar

voren... en uw Volvo is binnen 'n paar seconden omgevormd tot een comfortabele tweezitter met een reusachtige nuttige ruimte van 1800 liter. U kunt zelfs de hele achterbank eruit halen, waardoor u voorwerpen tot een lengte van 3 meter kunt vervoeren.

### Een familie-vriend.

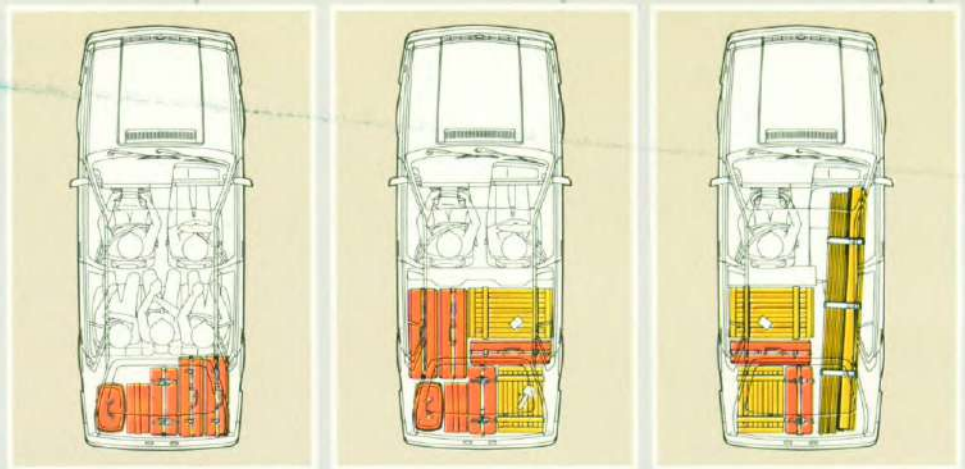
Een andere aantrekkelijke karaktertrek van de zeer veelzijdige 3- en 5-deurs modellen is hun voortreffelijke



handelbaarheid tijdens zware belading. Zelfs als u uw Volvo helemaal hebt volgestouwd, beschikt hij over het comfortabele weggedrag, dat deze auto's zo vermaard maakt.

Voor uw werk, voor uw vrije tijd, om boodschappen te doen, de vele gebruiksmogelijkheden en de voortreffelijke handelbaarheid van uw Volvo, maken hem tot een echte familie-vriend.

\*Niet op 340 Winner.



*De Volvo 3- en 5-deurs modellen voorzien in al uw vervoersbehoeften.*



## Kracht die respect afdwingt.

Onder het glanzende uiterlijk van de Volvo 2-liter 360 modellen gaat 'n heleboel stevige spierkracht schuil. Als u de contactsleutel omdraait, zet u een ongewone hoeveelheid trekkraft in beweging.

De soepele motorkarakteristiek geeft de auto's een enorme trekkraft. En op de snelweg schiet u lekker op. In de stad hoeft u minder vaak te schakelen.

Het spreekt dan ook vanzelf, dat deze overvloed aan kracht de 360-modellen snel doet optrekken. Vooral bij toerentallen waarmee u meestal inhaalt.

### De ideale reisgenoot.

Het krachtige vermogen gaat gepaard met een superieure wegligging en 'n voorspelbaar gedrag in bochten. In combinatie met de vlotte handelbaarheid zijn het deze eigenschappen die de complete 340/360-reeks van Volvo zo'n voorsprong geeft op de concurrentie.

De eenvoud waarmee u deze buitengewone auto's kunt besturen is een van de resultaten van Volvo's buitengewone ontwerp-concept.

Dit leidt tot 'n uiterst veilig weggedrag, van 'n auto die "vergevings-



gezind" is. Hij beschikt over een uitstekende koersstabiliteit en een neutraal stuurgedrag met 'n lichte tendens naar onderstuur. U kunt er altijd op vertrouwen.

Als het op remmen aankomt, is uw Volvo óók koersstabil. Zelfs als u een caravan trekt. Voeg hierbij de kleine draaicirkel, de uitzonderlijk lichte besturing, om moeiteloos ook in de kleinste gaatjes te parkeren en u heeft het over enkele van de vele redenen waarom deze modellen zo geweldig populair zijn.



*Kleine draaicirkel om makkelijk te parkeren.  
360 en Diesel-modellen: 9,35 meter.  
340 modellen: 9,2 meter.*



## Met een veilige krachtreserve.

Niemand zou van Volvo kunnen verwachten dat dit merk z'n veiligheidsreputatie op het spel zet, om alleen maar hoge prestaties na te streven. In tegendeel. Het ligt eerder voor de hand dat Volvo z'n vernieuwende technologie gebruikt om deze twee doelstellingen juist te combineren. Het resultaat is de Volvo 2-liter 360 GLT.

Toen de 360 GLT alleen nog bestond op de computer-tekentafels, concentreerde Volvo zich vooral op die aspecten van auto-ontwerp die de

340/360-modellen zo'n goede reputatie hadden opgeleverd op het gebied van handelbaarheid, weg- en bochtgedrag. In de 360 GLT 3- en 5-deurs zijn deze eigenschappen nog eens vergroot, door toepassing van gasgevulde schokdempers achter en rondom lichtmetalen velgen met laagprofiel-radiaalbanden.

Vervolgens werd aandacht besteed aan het verbeteren van de toch al voortreffelijke koersstabiliteit. De oplossing werd gevonden in de achterspoiler, als aanvulling op de voorspoiler. Dit nuttige extra voegt ook het nodige toe aan het fraaie uiterlijk van de 360 GLT.

Voortdurende aerodynamische onderzoeken droegen zelfs bij tot een betere stabiliteit bij hoge snelheden,

door de uitwerking in te dammen van zijwind en plotselinge onregelmatigheden in het wegdek.

Prestaties die passen bij de makkelijke handelbaarheid.

Nadat een uitmuntend weggedrag gegarandeerd was, concentreerde de aandacht van Volvo zich op het motorblok. De motor van de 360 GLT heeft brandstofinjectie en levert het vinnige en levendige 2-liter vermogen, met het zijdezachte karakter van een snelle reiswagen. Sportieve rijders zullen z'n acceleratie van 0 tot 100 km/u in 10,5 seconden bewonderen. En iedereen zal onder de indruk raken van z'n topsnelheid van 185 km/u.



Na een lange dag op de snelweg zullen zowel u als uw passagiers waarschijnlijk het meest verrukt zijn over z'n ontspannen comfort. U stapt onvermoeid en fit uit.

Prestaties in combinatie met comfort en veiligheid zult u zelden in één auto zo verenigd zien. In de Volvo 360 GLT geeft het een extra dimensie aan het concept van de auto.



*De goede stroomlijn-vorm draagt bij tot een goede koersstabiliteit en 'n laag brandstofverbruik.*



## Elektronica. Onmisbaar bij vernieuwende technologie.

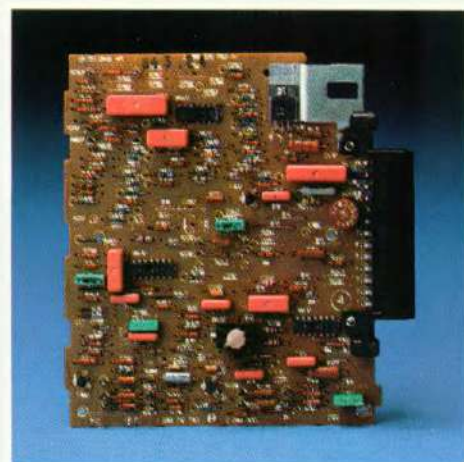
Volvo neemt elke uitdaging aan. Daarom bouwde Volvo in de afgelopen jaren steeds meer vooruitstrevende elektronica in z'n auto's. Deze elektronische vooruitgang dwingt het brandstofverbruik omlaag naar nieuwe zuinigheidsmaatstaven. Tegelijkertijd zorgt het voor

een innige verbintenis tussen de traditionele Volvo betrouwbaarheid en nieuwe normen voor pittige prestaties en de flexibiliteit van motoren.

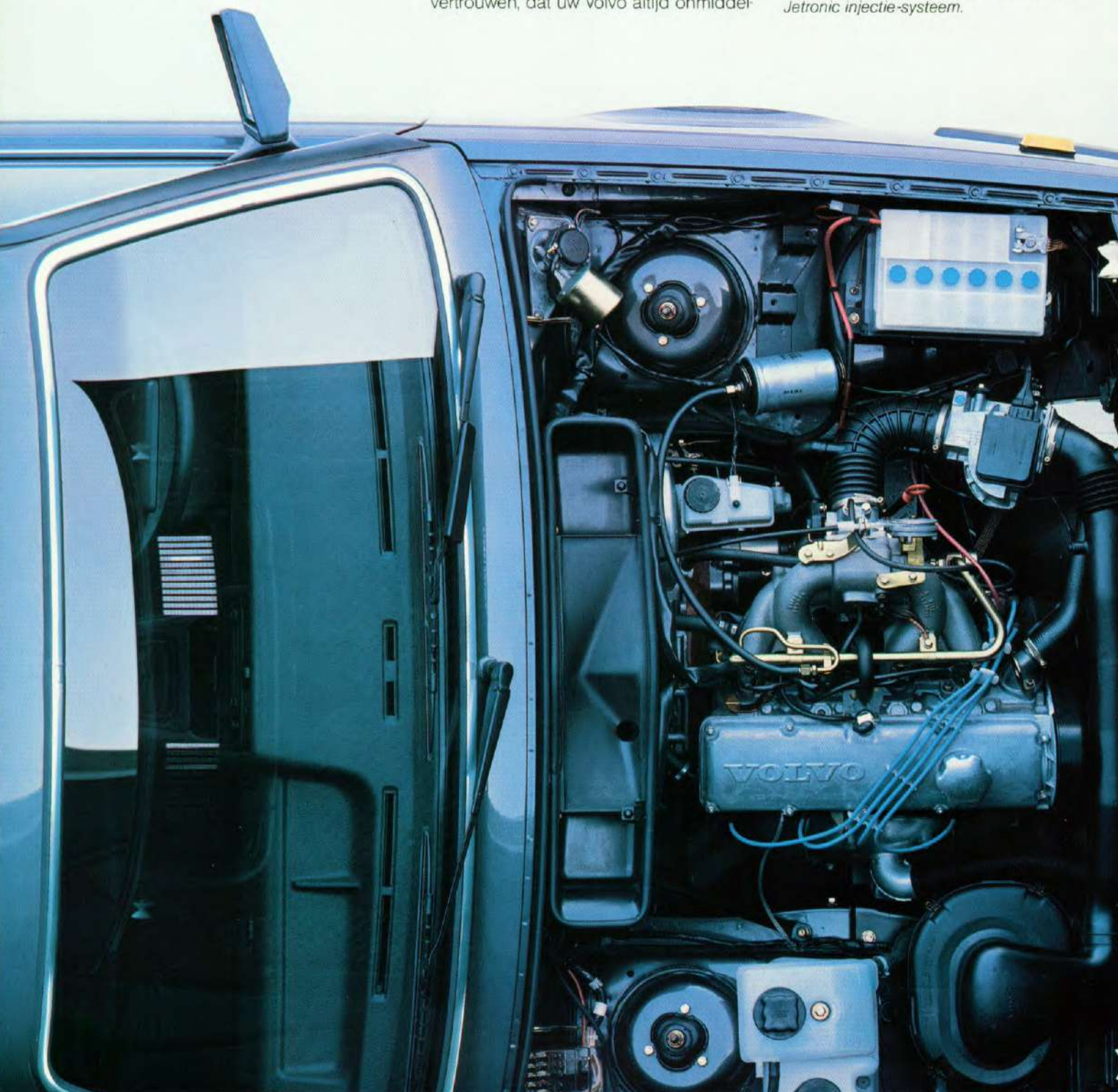
### Electronic Ignition Mapping.

Bij iedere benzinemotor uit de 340/360-reeks wordt het ontstekingstijdstip gecontroleerd door Volvo's "Electronic Ignition Mapping". Dit computergecontroleerde systeem vergelijkt voortdurend het ontstekingstijdstip met 2048 tijdstippen in z'n geheugen en kiest steeds precies het tijdstip dat 't beste past bij de werkomstandigheden.

Omdat contactpunten ontbreken, is onderhoud niet nodig. U kunt erop vertrouwen, dat uw Volvo altijd onmiddel-



*Optimale krachtontwikkeling door het LE-Jetronic injectie-systeem.*



lijk start. Ongeacht de buitentemperatuur. De motor luistert direct gehoorzaam naar het gaspedaal.

#### LE-Jetronic brandstofinjectie.

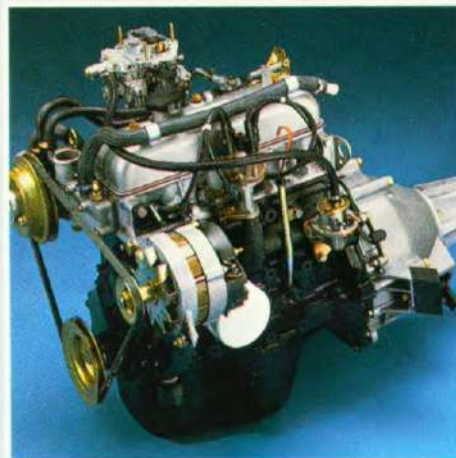
Het onweerlegbare bewijs van de unieke prestatie/zuinigheidsverhouding, levert u de benzinemeter van de 360 GLE/GLT met het 2-liter brandstofinjectie motorblok. De krachtontwikkeling is optimaal, door de toepassing van het LE-Jetronic systeem. Hetzelfde geldt voor de koppelkromme, de souplesse van de motor en de acceleratie.

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten als u het gas loslaat.

De lucht/brandstofverhouding wordt voortdurend aangepast aan de temperatuur- en bedrijfsomstandigheden, om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te realiseren.

#### Koeling van de motor.

De 2-liter brandstofinjectie- en carburator-motoren zijn uitgerust met een ventilator met vloeistof-koppeling. Op de 1.4-liter benzinemotoren en op de nieuwe 1.6-liter Dieselmotor treft u een thermo-elektrische ventilator aan. Deze automatische ventilatoren verkorten de opwarmtijd, terwijl ze bovendien het brandstofverbruik verlagen.



*De 1.4 liter motoren zijn uiterst betrouwbaar en economisch.*



## Uitzonderlijke handelbaarheid door 'n uitzonderlijk auto-ontwerp.

De Volvo 340/360-modellen nemen in de auto-industrie een speciale plaats in vanwege de uitzonderlijk makkelijke handelbaarheid van de auto's. Deze eersteklas prestatie is te danken aan vernieuwende technologie in een uniek ontwerp-concept.

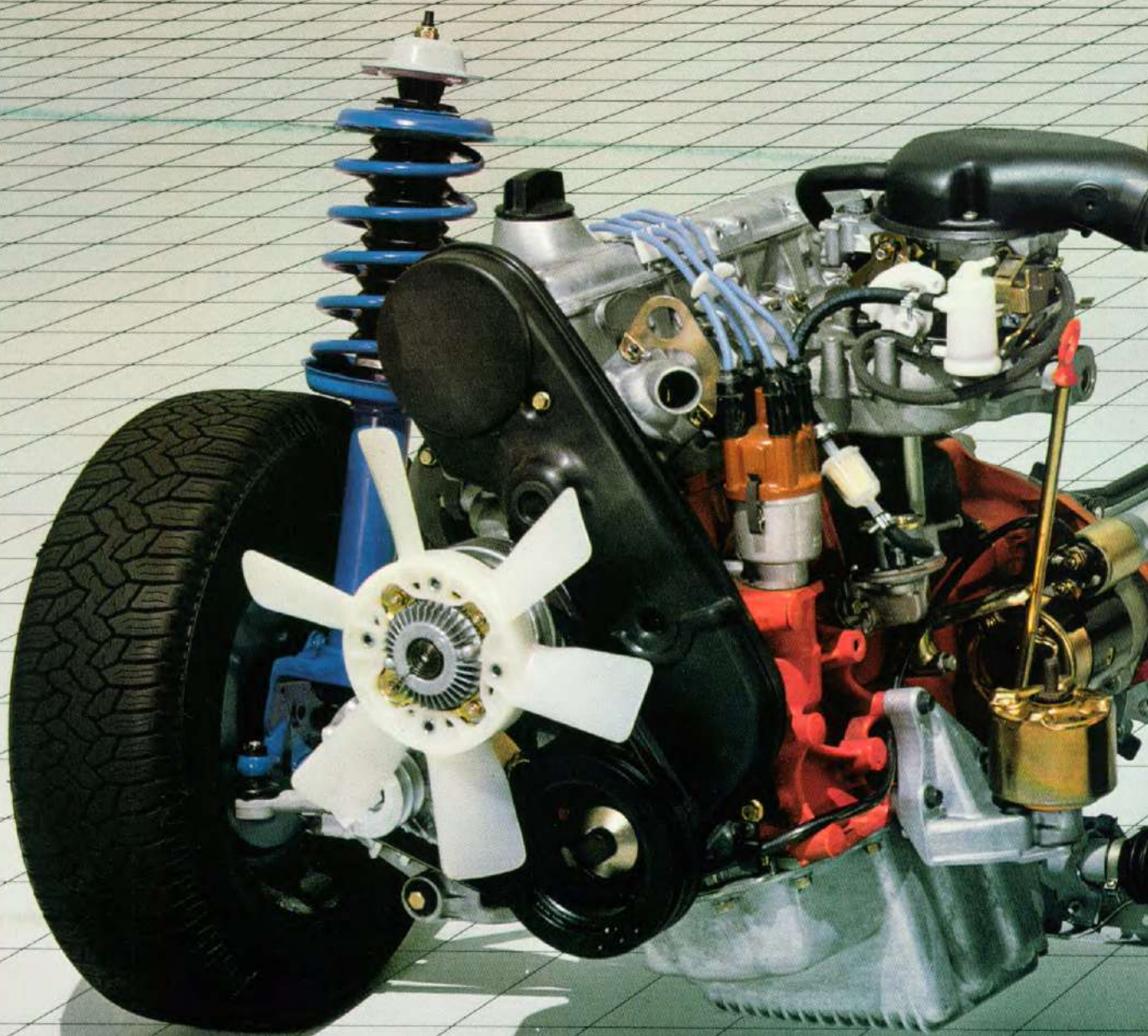
De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen volgens het McPherson systeem. Achter monteert Volvo een exclusieve De Dion achteras. Deze

combinatie verschaft elk model z'n superieure handelbaarheid en ontlokt autojournalisten van over de hele wereld lovende artikelen en tests.

Bij de 360-serie is in het aandrijfsysteem een speciale "torque tube" opgenomen. Het resultaat is een trillingvrije krachtoverbrenging van de 2-liter motor. Bovendien wordt hierdoor de tegenstelling met elkaar in harmonie gebracht tussen enerzijds het gewenste perfecte wegcontact en anderzijds het gewenste rijcomfort. Voor elk model in de Volvo 340/360-serie is dit comfort "heel gewoon".

Veilig, voorspelbaar weggedrag

De tandheugelbesturing is een belangrijke bijdrage aan het voorspelbare rijgedrag van de Volvo 340/360-reeks. De auto's sturen direct, veilig en licht. Het wegcontact blijft steeds gewaarborgd. Op 'n droog en op 'n nat wegdek. Slechte wegdek-omstandigheden of 'n zware belading hebben er geen invloed op. Autorijden kost op deze manier geen inspanning. Ook niet tijdens parkeermanoeuvres. Koersstabiliteit bij alle snelheden en het vermogen om ook in bochten 'n vaste koers aan te houden, zijn eigenschappen die onlosmakelijk verbonden zijn aan de Volvo 340/360-familie.

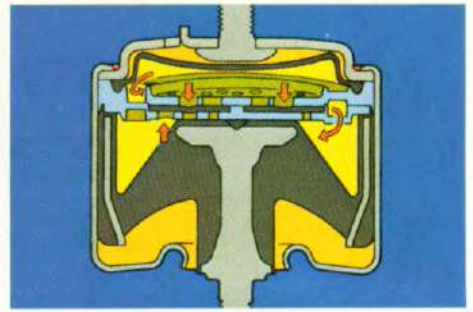


Hydro-elastische motorophanging.

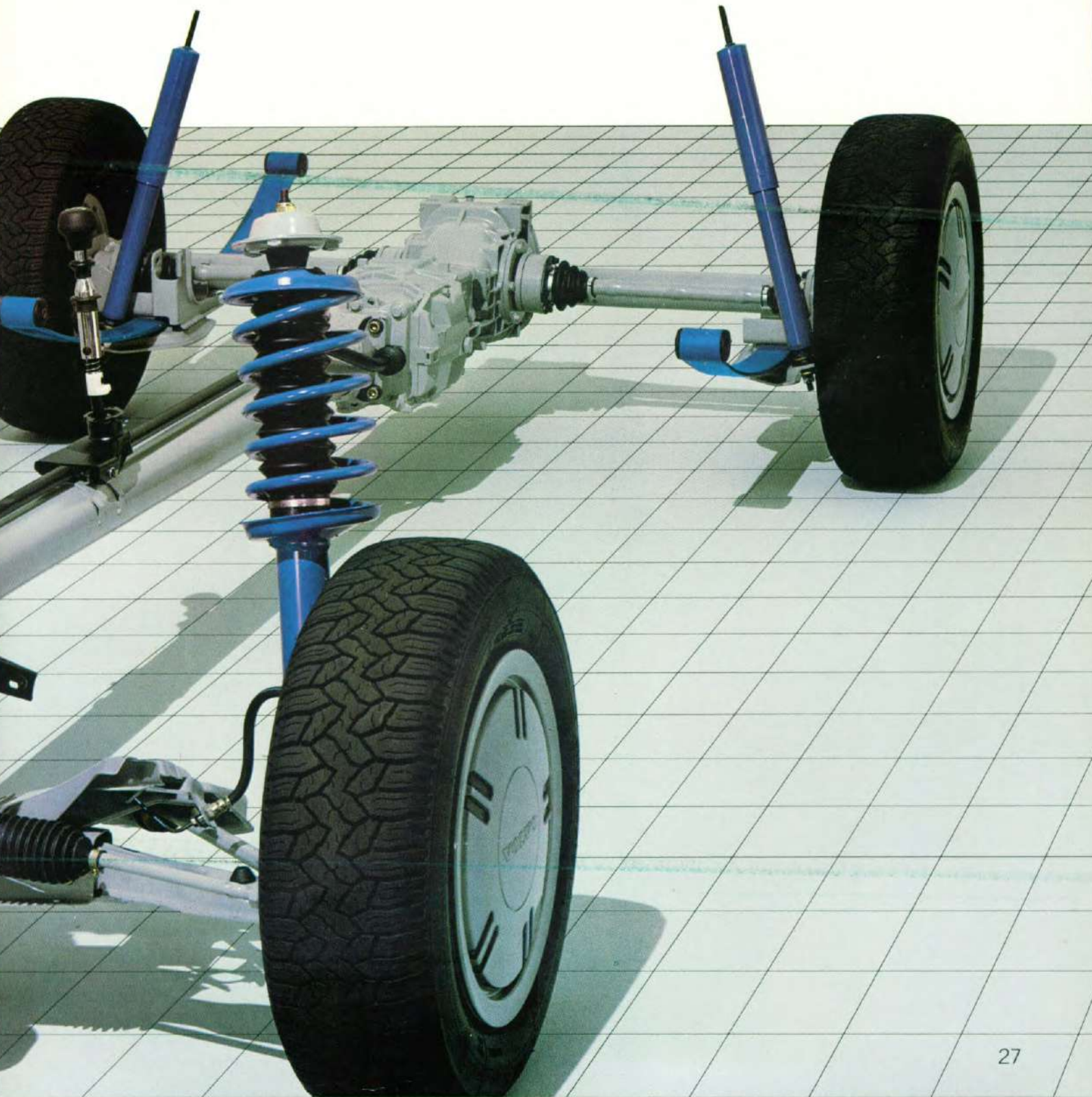
De hydro-elastische motorophanging van de 2-liter motoren in de Volvo 360-serie, houdt de bewegingen van het motorblok onder controle. Het ophang-systeem kan grote en kleine trillingen van de motor onderscheiden en de meest effectieve demping kiezen. Volvo loopt met deze toepassing voorop en zorgt hiermee voor 'n stabiel weggedrag en voor een ontspannen gevoel van comfort achter het stuur.



*Onafhankelijke McPherson voorpoten.*



*Hydro-elastische motorophanging.*



## Diepgaande betrouwbaarheid.

Volvo's opvatting over de zorg voor zijn produkten en voor de mensen die die produkten gebruiken, is allesoverheersend. Deze zorg is onveranderlijk en net zo duurzaam als de auto's zelf.

De reputatie van duurzaamheid van een Volvo heeft alles te maken met de superieure kwaliteit van de gebruikte materialen en met moderne techniek. Het kan jaren duren voordat deze diepgewortelde kwaliteit aan het licht komt. Soms zult u deze kwaliteit nooit tegenkomen. De remleidingen bijvoorbeeld, zijn met kunststof overtrokken om ze te beschermen tegen steenslag-schade.

Onder de bumperlijn, waar steenslag schade kan aanbrengen, is een extra coating aangebracht. Deze speciale coating is onzichtbaar voor het oog, want deze zit onder de rijke glans van de laklaag: de laatste van 13 lagen. (Voor metallic lakken zelfs 14!). Tiesamen vormen ze een hecht pakket maatregelen

tegen roest. De laklagen worden aangebracht volgens de allerlaatste technieken. 'n Ander aspect dat u zult waarderen, is de duurzame kwaliteit van het uitlaatsysteem. Bij de 2-liter modellen is de uitlaat gedeeltelijk bedekt met aluminium, om nog langer mee te gaan.

Investeren in de toekomst.  
Volvo opende onlangs het modernste centrum in Europa voor moderne oppervlaktebehandeling en het aanbrengen van lak. In deze nieuwe lakstraat worden de Volvo 340/360-modellen voorzien van tal van weerbestendige karaktertrekken. Er wordt volop gebruik gemaakt van ZincroMetaal®, een buitengewoon roestbestendig plaatwerk voor alle carrosseriedelen aan de



onderkant.

Dit is het begin van het anti-roest-programma van Volvo, dat uit 22 stappen bestaat. Volgens maatstaven die Volvo in de industrie 'n enorme voor-sprong geeft. De auto krijgt een ML-behandeling voor alle holle ruimten en de hele onderkant wordt in de body-coating gezet. Elke Volvo die de fabriek verlaat, is van binnen en van buiten beschermd.

Alle factoren tesamen maken duidelijk waarom een Volvo een aanzienlijk langere levensverwachting heeft dan welk ander belangrijk automerk ook. Volvo's voorsprong op het gebied van duurzaamheid wordt met de jaren groter.



*Volledige coating van de onderkant met kunststof.*



*Onderdompeling in een cataforese-bad om de auto in de anti-roest-primer te zetten.*



## Waarde waar het op aan komt.

Echt waar voor uw geld, waarde die duurzaam is, is iets waar klanten recht op hebben, vinden wij. Aan de Volvo's 340 Sedan en 3- en 5-deurs is op allerlei manieren extra waarde toege-

voegd. Soms onzichtbaar. Onveranderlijk is het functionele steeds gecombineerd met verfijning. Altijd beantwoordt ieder detail aan de Volvo kwaliteitsmaatstaven. Al deze aspecten dragen bij tot een serie aangename Volvo's.

De taaie en betrouwbare 1.4-liter modellen zijn rijk voorzien van elektronische componenten. Het "Electronic Mapping System" en de thermo-elektrische ventilator verlagen het brandstofgebruik, zonder concessies te doen aan de flexibele en gehoorzame trekkracht waar deze Volvo's beroemd om zijn.

Een onzichtbare brandstofbespaarder is het expansiereservoir, dat verbonden is met de benzinetank. Daarin wordt de benzine verzameld, als de tank bij warm weer geheel is gevuld. Er gaat aldus geen kostbare brandstof verloren door het overlopen van de tank.

De remschijven vóór zijn uitgerust met ruim bemeten remvoeringen. De meeste automobilisten zullen ze pas na een aantal jaren vernieuwen. Deze lage onderhoudskosten vindt u ook terug bij de koppelingsvoering. Deze is gemaakt van astbestvrij materiaal.



Ruime intervallen tussen de onderhoudsbeurten (10.000 en 20.000 km) en tijdbesparende onderhoudsmethoden verlagen uw kilometerkostprijs nog eens extra. Het maakt allemaal deel uit van de Volvo filosofie om onderhoudsvrije elektronica te combineren met onderdelen met een lange levensduur.



Met Volvo  
accessoires wordt  
uw auto een  
hoogstpersoonlijke  
auto.

Als u uw auto uitrust met originele Volvo accessoires, of een voorziening van de fabriek bestelt zoals een Volvo zonnedak, dan voegt u kwaliteit toe aan kwaliteit. Zo kunt u uw Volvo heel precies aanpassen aan uw persoonlijke wensen.

Volvo kwaliteits-accessoires zijn speciaal ontworpen en gefabriceerd voor uw Volvo. In alle opzichten voldoen ze aan de traditionele kwaliteitsmaatstaven, die Volvo altijd stelt.

Zo is er bijvoorbeeld een goedgekeurde trekhaak, die snel kan worden gemonteerd op de reeds aanwezige bevestigingspunten van uw Volvo.

Voor extra veiligheid van uw kinderen, kunt u uw Volvo uitrusten met speciale veiligheidszitjes. Er is een speciaal opvulbankje verkrijgbaar, dat tussen de achterbank en de voorstoelen kan worden geplaatst. Hiermee creëert u een ideale slaapplek, of ruimte voor een reiswieg.

Voor uw eigen plezier biedt het Volvo Sound System u de keus uit een gevarieerd programma radio's en cassettespelers. De bedrading hiervoor is al aanwezig, zodat de montage een kleinigheid is.

Vraag uw dealer naar de speciale Volvo accessoire-brochure.





## Het overtuigende bewijs.

Als u de eigenschappen van een auto op een rijtje zet, dan zult u het misschien met ons eens zijn, dat één ervan alle andere in belangrijkheid overtreft. Kwaliteit. Wij zijn van mening, dat dit de enige manier is om de waarde van een auto te bepalen.

Kwaliteit die lang meegaat, is het essentiële kenmerk van de Volvo 340/360-modellen. U vindt er alle andere Volvo-deugden in terug: Betrouwbaarheid, Comfort, Veiligheid en Waar voor uw geld. Allemaal geënt op het gezonde principe van Kwaliteit.

Het bewijs van deze waardevolle eigenschappen vindt u bij uw Volvo-dealer, die graag 'n proefrit voor u zal regelen.

Als u plaats neemt achter het stuur, om uw eigen mening te vormen, zult u tot de ontdekking komen, dat deze uitzonderlijke auto's op het gebied van kwaliteit eigenlijk weinig toelichting nodig hebben.

Ze leveren zelf hun overtuigende bewijs.





# Technische gegevens

<b>Motor</b>					
Motor type	B14.3	B14.4	B200K	B200E	D16
Cilinderaantal	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	1397	1397	1986	1986	1596
Boring x slag in mm	76 x 77	76 x 77	88.9 x 80	88.9 x 80	83.8 x 78
Compressieverhouding	9.25:1	9.25:1	10:1	10:1	22.5:1
Brandstofsysteem	één carburator	één carburator	één carburator	injectie LE Jetronic	Roto Diesel
Brandstof	superbenzine <sup>1)</sup>	superbenzine <sup>1)</sup>	superbenzine <sup>1)</sup>	superbenzine	dieselolie
Max. vermogen ECE kW bij omw/sec	47/92	53/92	75/95	85/95	40/80
Max. vermogen DIN pk bij omw/min	64/5500	72/5500	102/5700	116/5700	55/4800
Max. koppel ECE Nm bij omw/sec	103/42	108/42	157/55	160/70	100/38
Max. koppel DIN kgm bij omw/min	10.7/2500	10.7/2500	16.3/3300	16.6/4200	10.4/2250
<b>Transmissie</b>					
Handgeschakeld	4 versnellingen	4- of 5 versnellingen	5 versnellingen	5 versnellingen	5 versnellingen
Automaat	continu variabel <sup>2)</sup>	continu variabel <sup>2)</sup>	-	-	-
<b>Elektrische uitrusting</b>					
Accu	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/45 Ah	12 V/55 Ah	12 V/66 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A	55 A	55 A	50 A
Ontstekingssysteem	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	-
<b>Benzinetank</b>					
Inhoud in liters	45	45	57	57	48
<b>Stuurmechanisme</b>					
Tandheugeltype					
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.13	4.13	4.40	4.40	4.40
Draaicirkel in meters	9.20	9.20	9.35	9.35	9.35
<b>Remmen</b>					
Bekrachtigd					
Zelfnastellende schijfremmen	voor	voor	voor	voor	voor
Zelfnastellende trommelremmen	achter	achter	achter	achter	achter

## Gewichten

Rijklaar gewicht ca 945 - 1101 kg.  
 Toelaatbaar totaalgewicht ca 1420 - 1540 kg.  
 Max. aanhangwagengewicht geremd  
 1000 kg (1.4 liter), automaat 900 kg; 1200 kg  
 (2 liter); 850 kg (Diesel).  
 Max. aanhangwagengewicht ongeremd  
 450 - 545 kg.  
 Max. dakbelasting 50 kg.

## Standaard in elke Volvo 340/360

Veiligheidskooi met energie-absorberende zones; samendrukbare stuurkolom; voorportieren versterkt met ingebouwde stalen buizen; rembekrachtiging; elektronische ontsteking; voorruit van gelaagd High Impact glas; radiaalbanden; driepunts rolgordels vóór; kindersloten op achterportieren (Sedan en 5-deurs uitvoeringen); verwarmde achterraut;

ruitewissers met twee snelheden; elektrisch bedienbare ruitesproeiers; zijknipperlichten; regelbare dashboardverlichting; verlichting in dashboardschakelaars; koelvloeistoftemperatuurmeter en brandstofmeter met waarschuwinglampjes; waarschuwingsknipperlichten; interieurverlichting.  
 Waarschuwings- en controlelampjes voor: richtingaanwijzers, verlichting, grootlicht, waarschuwingsknipperlichten, choke, handrem, remvloeistofniveau, oliedruk, veiligheidsgordels en achterrautverwarming.  
 Stoelen met ruime instelmogelijkheden en vaste hoofdsteunen; armsteunen vóórportieren; asbak voor en achter; voorbereide ruimte voor inbouw radio; mat in bagageruimte; "special spare" reservewiel; frontspoiler; anti-roest behandeling volgens ML-methode.

## Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

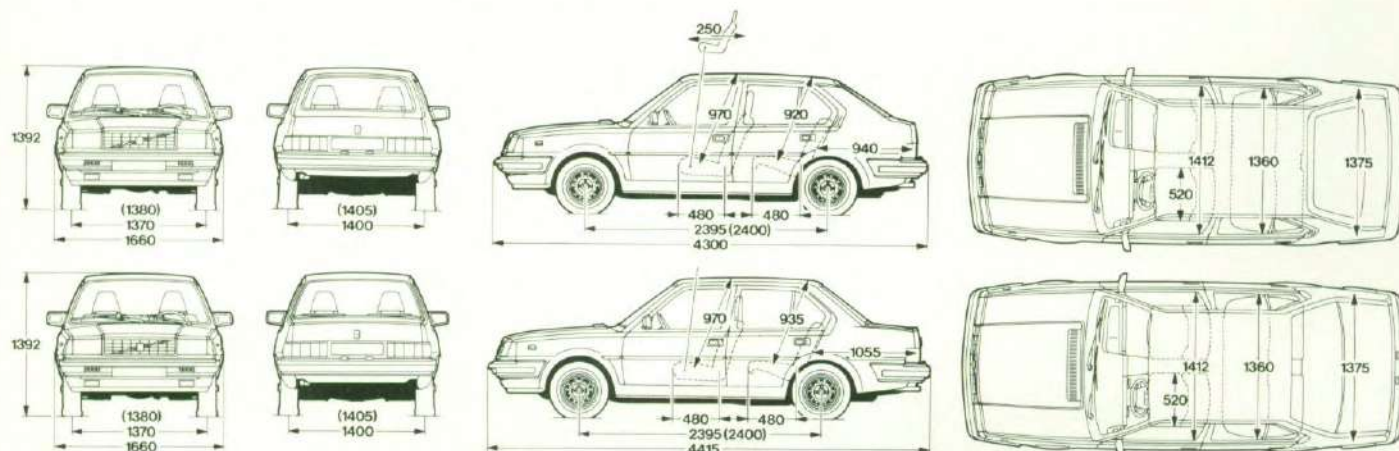
## Voorbehoud

De fabriek behoudt zich het recht voor om op ieder ogenblik specificaties, uitrusting en kleuren te wijzigen of de productie ervan stop te zetten zonder voorafgaande kennisgeving.

<sup>1)</sup> Over LPG-inbouw kan de Volvo-dealer u nader informeren.

<sup>2)</sup> Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd.

## Afmetingen in mm



Afwijkingen voor 360-serie tussen haakjes.

# Standaarduitvoering

zie ook pagina 36

	340-serie				360-serie					340-serie				360-serie			
	Win- ner	Luxe	DL	GL	360	GLS	GLT	GLE		Win- ner	Luxe	DL	GL	360	GLS	GLT	GLE
Motor B14.3, 47 kW	●	●							<b>Extra 360</b>								
Vierversnellingsbak M45R	●	●	●						Motor B200K, 75 kW				●	●			
Stalen velgen 4.5J met 155 SR 13 radiaalbanden	●	●	●						"Torque Tube" aandrijf-as				●	●	●	●	
Vilt vloerbedekking	●	●							Mogelijkheid voor montage extra lampen in frontspoiler		Diesel Diesel		●	●			
Stoffen bekleding, één dessin	●	●							Kaartleeslampje achterin				●	●	●	●	
Sierlijsten op zijkanten	●	●	●	●	●	●			Zwart paneel tussen achterlichten		Diesel Diesel		●	●	●	●	
Zwarte raamlijsten	●	●							Chroom bumperbeplating				●	●		●	
Zwarte dakgootlijsten	●	●							Grijze grille met chroomomlijsting				●	●		●	
<b>Extra 340 Luxe</b>									Hoofdsteunkussens vóór			○ <sup>3)</sup>	●	●	●	●	
Uitneembare hoedenplank <sup>4)</sup>		●	●	●	●	●	●		<b>Extra 360 GLS</b>								
Aansteker en verlichting in asbak		●	●	●	●	●	●		Metallic lak <sup>1)</sup>			○ ○	○	●	●	●	
Make-up spiegel in zonneklep		●	●	●	●	●	●		Sierstrip op 3e/5e deur					●			
Anti-verblindings binnenspiegel		●	●	●	●	●	●		Van binnenuit verstelbare buitenspiegels					●	●	●	
Uurwerk		●	●	●	●	●	●		Toerenteller					●	●	●	
Grotere keuze exterieurkleuren (niet metallic)		●							Pluche bekleding <sup>1)</sup>			○		●	●	●	
<b>Extra 340 DL</b>									Sleutel met verlichting					●	●	●	
Motor B14.4, 53 kW			●	●					<b>Extra 360 GLT</b>								
Motor D16, 40 kW			Diesel Diesel						Motor B200E, 85 kW						●	●	
Vijfversnellingsbak M47R			Diesel		●	●	●	●	Lichtmetalen 5.5J velgen met 185/60 HR 14 radiaalbanden						●		
Vloerbedekking tapijt		●	●	●	●	●	●		Gasgevulde schokdempers achter						●		
Grotere keuze interieurkleuren		●	●	●	●	●	●		Aerofoil achterspoiler						●		
Handgreep passagier vóór		●	●	●	●	●	●		Decoratiestrepen op 3e/5e deur						● <sup>2)</sup>		
Halogeen koplampen		●	●	●	●	●	●		Zwarte raamlijsten en dakgootlijsten						●		
Verlichting in dashboardkastje		●	●	●	●	●	●		Brede stootlijsten op zijkanten						●	●	
Verlichting in bagageruimte		●	●	●	●	●	●		Mistlampen in frontspoiler						●	●	
Intervalschakelaar ruitwissers		●	●	●	●	●	●		Antraciet hemelbekleding						●		
Verwarming achterpassagiers		●	●	●	●	●	●		Exclusief grijs/zwart pluche bekleding						●		
Uitstelbare zijruiten achter (3-deurs)		●	●	●	●	●	●		Econometer en buitentemperatuurmeter						●	●	
Chroom raam- en dakgootlijsten		●	●	●	●	●	●		<b>Extra 360 GLE</b>								
Wielsierplaat			Diesel Diesel		●	●			Lichtmetalen 5.5J velgen met 175/70 x 13 radiaalbanden						●		
<b>Extra 340 GL</b>									Decoratiestrepen op flanken en achterzijde			○ ○ ○	○ ○ ○		●		
Stalen velgen 5J met 175/70 x 13 radiaalbanden			○	●	●	●			Centrale portiervergrendeling			○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	●		
Tunnelconsole met opbergmogelijkheid				●	●	●	●		Elektrisch bedienbare zijruiten vóór			○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	●		
Verstelbare lendensteunen voorstoelen				●	●	●	●		Hoofdsteunen met kussens achter			○ <sup>3)</sup>	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	●		
Verwarme bestuurdersstoel				●	●	●	●		<b>Als extra tegen meerprijs leverbaar:</b>								
Neerklapbare armsteun achterbank met mogelijkheid vervoer lange voorwerpen				●	●	●	●		Automatische transmissie CVT*	○ ○ ○ ○							
Opbergvakken voorportieren				●	●	●	●		Schuif- kanteldak			○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○			
Houder P-kaart				●	●	●	●		Lichtmetalen velgen 5.5J x 13" met 175/70 radiaalbanden			○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○			
Handgrepen passagiers achter				●	●	●	●		Lichtmetalen velgen 5.5J x 14" met 185/60 HR 14 radiaalbanden								
Verlichting bij contactslot				●	●	●	●		Koplampwissers en -sproeiers			○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○		
Getint glas			○	●	○	●	●		Twee driepunts rol Gordels achter			○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○		
Chroom grille-omlijsting				●													
Chroom bumpersierlijsten				●													
Afsluitbare tankdop				●	●	●	●										
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel				●	●												

● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs – Niet leverbaar of behoort al tot de standaarduitrusting \* Niet op Diesel versies.

De hierboven genoemde extra's worden van fabriekswege gemonteerd.

<sup>1)</sup> Exterieur- en interieurkleurencombinaties kunnen per type verschillen: zie hiervoor pagina 38 in deze brochure.

<sup>2)</sup> Niet van toepassing bij exterieurkleur zwart.

<sup>3)</sup> Hoofdsteunkussens worden bij deze uitvoering uitsluitend in combinatie met pluche bekleding geleverd.

<sup>4)</sup> Niet in Sedan-versies.

# VOLVO

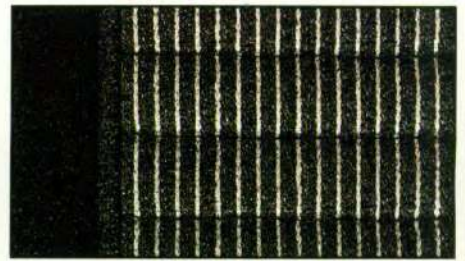
# Bekleding



6523 Grijs tweedstof



6323 Grijs pluche



6423 Grijs/zwart pluche



6530 Groen tweedstof



6330 Groen pluche



6223 Grijs stof



In Nederland niet leverbaar



6361 Rood pluche



6572 Blauw tweedstof



6372 Blauw pluche

Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het originele kleurenboek.

# VOLVO

## Lak en bekleding

Lak-code	Lak	Model Bekleding	340	340	340	360	360	360	360	Tegen meerprijs leverbaar op 340 GL
			Winner	Luxe	DL/GL	360	360 GLS	360 GLT	360 GLE	
			Stof	Stof	Tweedstof	Tweedstof	Pluche	Pluche	Pluche	Pluche
019	Zwart*	-	-	-	6523 grijs	6523 grijs	6323 grijs	6423 grijs/zwart	6323 grijs	6323 grijs
195	Blauw	-	6223 grijs	6223 grijs	6572 blauw	6572 blauw	-	-	-	6372 blauw
198	Wijnrood	-	-	6223 grijs	6523 grijs	6523 grijs	-	-	-	6323 grijs
199	Wit	-	6223 grijs	6223 grijs	6572 blauw	6372 blauw	6372 blauw	6423 grijs/zwart	6372 blauw	6372 blauw
207	Donkerblauw	-	-	6223 grijs	6572 blauw	6572 blauw	6372 blauw	-	6372 blauw	6372 blauw
216	Beige	-	-	6223 grijs	6530 groen	6530 groen	-	-	-	6330 groen
217	Rood	-	6223 grijs	6223 grijs	6523 grijs	6523 grijs	-	-	-	6323 grijs
184	Zilver metallic <sup>1)</sup>	-	-	-	6572 blauw	6572 blauw	6372 blauw	6423 grijs/zwart	6372 blauw	6372 blauw
187	Antraciet metallic <sup>1)</sup>	-	-	-	6523 grijs	6523 grijs	6323 grijs	6423 grijs/zwart	6323 grijs	6323 grijs
208	Groen metallic <sup>1)</sup>	-	-	-	6530 groen	6530 groen	6330 groen	-	6330 groen	6330 groen
218	Lichtblauw metallic <sup>1)</sup>	-	-	-	6572 blauw	6572 blauw	6372 blauw	-	6372 blauw	6372 blauw
219	Blauw metallic <sup>1)</sup>	-	-	-	6523 grijs	6523 grijs	6323 grijs	6423 grijs/zwart	6323 grijs	6323 grijs
220	Beige metallic <sup>1)</sup>	-	-	-	6530 groen	6530 groen	6330 groen	-	6330 groen	6330 groen
221	Donkerrood metallic <sup>1)</sup>	-	-	-	6523 grijs	6523 grijs	6361 rood	6423 grijs/zwart	6361 rood	6361 rood

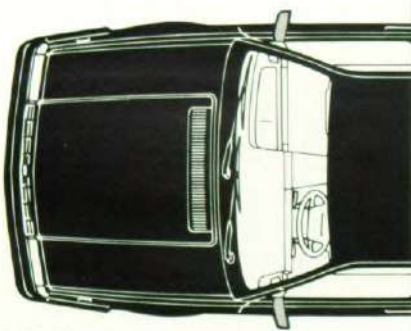
<sup>1)</sup> Op de 340 DL, GL en de 360 in standaarduitvoering, is metallic lak tegen meerprijs leverbaar.

- Niet leverbaar.

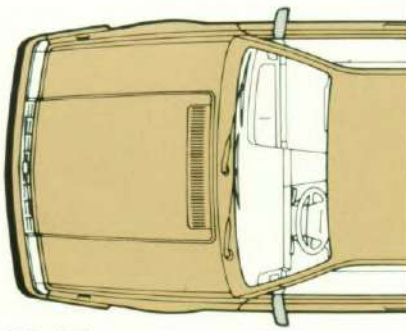
\* Deze exterieurkleur is beperkt en slechts op speciaal verzoek leverbaar. Hiervoor geldt de metallic meerprijs.

# Lak

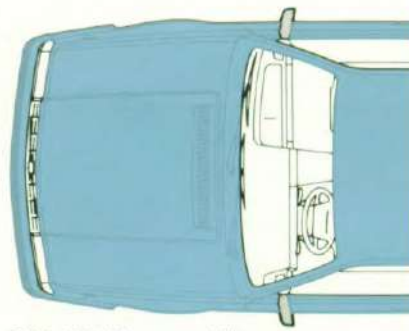
\* Alleen op speciale bestelling leverbaar.



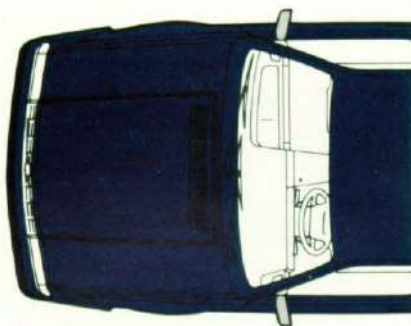
019 Zwart\*



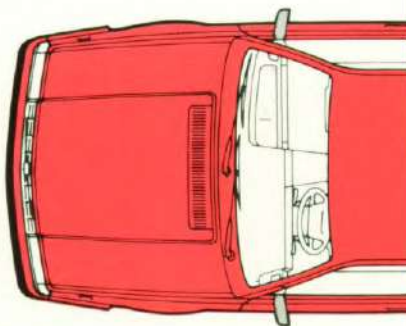
216 Beige



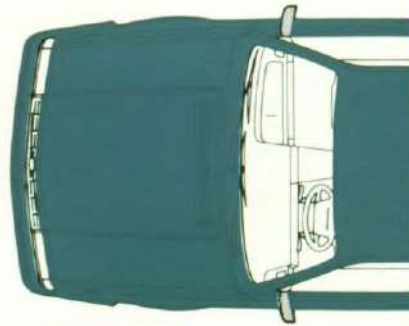
218 Lichtblauw metallic



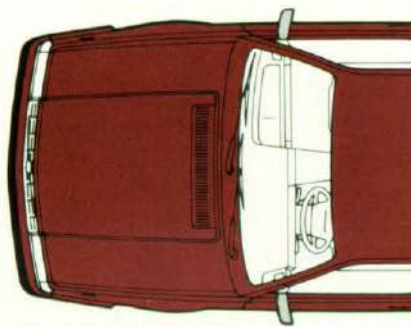
195 Blauw



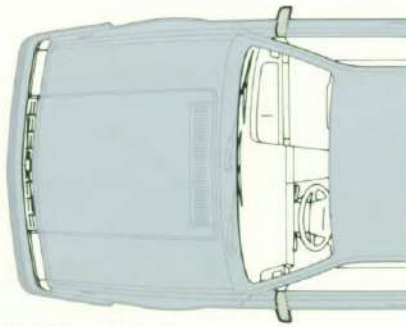
217 Rood



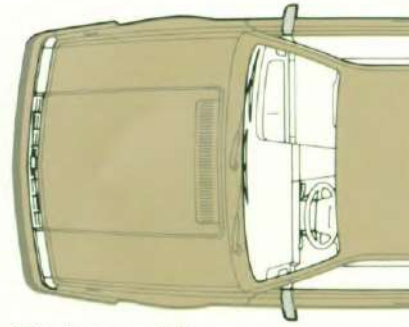
219 Blauw metallic



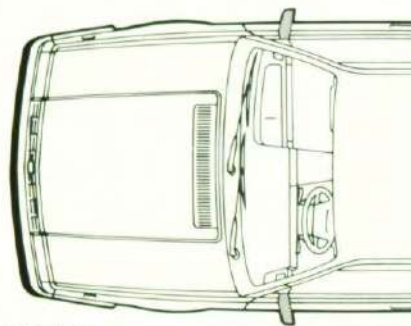
198 Wijnrood



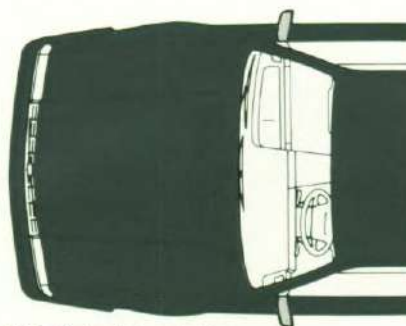
184 Zilver metallic



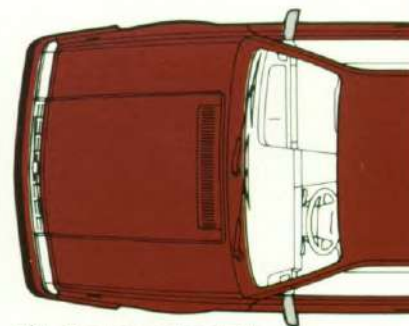
220 Beige metallic



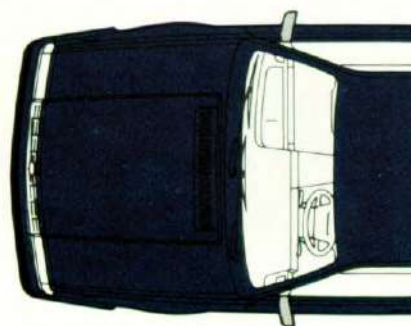
199 Wit



187 Antraciet metallic



221 Donkerrood metallic



207 Donkerblauw



208 Groen metallic

**VOLVO**