



VOLVO
440
460

VOLVO

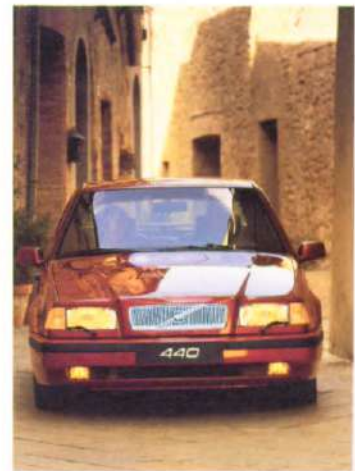


De Volvo 440 en de Volvo 460 bieden u de kwaliteit die u van een Volvo mag verwachten. De 440 is een praktische hatchback, de 460 een elegante Sedan.

Dat is het enige verschil. In veiligheid en betrouwbaarheid doen ze niet voor elkaar onder, en steken met kop en schouders uit boven de meeste andere auto's uit deze categorie. Veiligheid kan heel goed samengaan met rijplezier en hoeft niet saai te zijn. Dat bewijzen deze twee Volvo's. Veiligheid kan het rijden juist leuk maken, omdat u zich pas ten volle kunt overgeven aan het plezier van het rijden als u zich veilig voelt. Bovendien kunt u de Volvo 440 en 460 helemaal naar eigen inzicht samenstellen, wat tamelijk uniek is in de autowereld. Welke motor en transmissie u kiest, bepaalt u helemaal zelf.

De bekleding en de extra's kunt u volledig aanpassen aan uw levensstijl. De mogelijkheden zijn bijna onbegrensd dankzij de speciale Volvo Lines. Als u uw keuze bepaald hebt, wordt uw auto speciaal voor u gemaakt. Als de auto klaar is, is het niet zomaar een auto, het is uw eigen Volvo 440 of 460.

Voor volledige informatie betreffende de mogelijkheden en het samenstellen van uw Volvo 440/460 verwijzen wij u naar de bijbehorende prijslijst.



INHOUD

Interieur	8
Techniek	18
Veiligheid	22
Kinderveiligheid	26
Milieu	32
Extra's	36
Technische specificaties	38
Lak en bekleding	41



Volvo 440. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.





Volvo 460. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.





De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.





Het hier afgebeelde interieur kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.



Neemt u eens plaats achter het stuur van de Volvo 440 of 460. U zult denken dat u in een comfortabele fauteuil zit. De stand van de zitting, de rugleuning en de lendesteun kunnen bij beide voorstoelen versteld worden. Op de meeste modellen kan bij de bestuurdersstoel eveneens de hellingshoek en de hoogte van het zitkussen worden versteld.

In een oogopslag leest u het overzichtelijke instrumentenbord af, en alle bedieningsknoppen bevinden zich onder handbereik. Extra gemak bieden de als extra leverbare elektrisch bedienbare ramen en buitenspiegels, die bovendien nog verwarmd kunnen worden.



Het elektronisch informatiecentrum geeft informatie over de gemiddelde snelheid, het brandstofpeil en het brandstofverbruik, de afstand die u nog kunt afleggen met de resterende brandstof, de buitentemperatuur vlak boven het wegdek, en de temperatuur van motorolie en koelvloeistof.



De airconditioning zorgt ervoor dat het in de auto weldadig koel blijft als het buiten heet is. Hierdoor blijft u alerter, en rijdt u veiliger. Uiteraard is het systeem CFK-vrij.





De Volvo 440 en 460 kunt u dankzij de Volvo Lines geheel naar uw wens samenstellen. Zo is er bijvoorbeeld een Volvo Line welke volledig is afgestemd op gezinnen met kleine kinderen. De achterbank kan worden uitgerust met twee geïntegreerde kindertjes voor kinderen tussen de drie en tien jaar. De kinderen komen zo hoger te zitten, waardoor ze gebruik kunnen maken van de standaard driepuntveiligheidsgordel en de hoofdstaun, en tevens steun hebben voor hun voeten.

De achterzijde van de voorstoelen is voorzien van een opbergvak voor kleine spulletjes, daaronder is een net voor grotere spullen bevestigd.



Ruimte om kinderspeelgoed op te bergen.



Een bagagenet om tassen, koffers of groter speelgoed op hun plaats te houden.

Voor kinderen klipt u het kindertje uit.



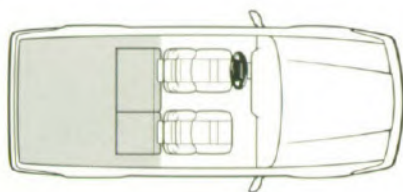
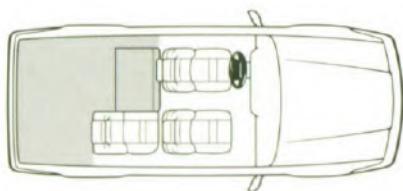
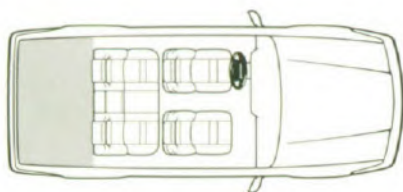


In de middenconsole, voor de versnellingspook, is een afvalbakje met deksel geplaatst, de achterraut is voorzien van een rolgordijn, en de bagageruimte is uitgerust met een bagagenet en een handige opbergbox voor kleine spullen.



Dankzij de lage tilhoogte kunnen de Volvo 440 en 460 gemakkelijk geladen worden. Via de ruime achterklep van de Volvo 440 kunnen zelfs de meest onhandzame voorwerpen naar binnen geschoven worden.

Bij de meeste modellen kan de achterbank in een handomdraai voor een-derde, twee-derde of in zijn geheel naar voren worden geklapt voor extra laadruimte.









440

Motoren die niet alleen sterk, maar ook slim zijn

De geavanceerde electronica die zo kenmerkend is voor de benzinemotor van de Volvo 440 en 460 garandeert u efficiëntie en betrouwbaarheid, met minimaal brandstofverbruik en maximaal schone uitlaatgassen.

De werking van de motor, het ABS-remsysteem, en het airbagsysteem worden eveneens door electronica gecontroleerd. Iedere onregelmatigheid in deze systemen wordt met een speciale code opgeslagen in een geheugen, zodat bij een onderhoudsbeurt eventuele storingen snel en doeltreffend kunnen worden opgespoord en verholpen.

Dankzij moderne electronica is de auto tevens voordeliger in het onderhoud.

U hebt de keus uit verschillende motoren. Bij een laag motortoerental bieden deze al voldoende trekkracht, waardoor u snel en zonder dat u hoeft te schakelen, kunt accelereren. Op deze manier kunt u veilig inhalen, en wordt rijden pas echt genieten.

De souplesse van de Turbo

Alle benzinemotoren beschikken over een elektronisch brandstofinjectiesysteem. Van deze vier is de turbomotor de pittigste, met een acceleratie van 0 naar 100 km/u in slechts 9,0 seconde, en een topsnelheid van 200 km/u. Al bij een laag motortoerental treedt de kleine, lichte turbolader in werking, zodat u soepel en snel, zonder horten en stoten, kunt accelereren.

Ook met de 2.0i liter motor kunt u snel inhalen. Deze motor beschikt bij een laag toerental over een bijzonder hoog koppel, en biedt daardoor juist dan de trekkracht wanneer u die nodig hebt, zonder dat u terug hoeft te schakelen.

Uitmuntende emissiecontrole

De driewegkatalysator en de Lambdasonde waarmee de benzinemotoren van de Volvo 440 en 460 zijn uitgerust, brengen de uitstoot van schadelijke stoffen terug met

bijna 95%. De Volvo 1.9 Turbo dieselmotor heeft een oxydatiekatalysator. Doordat de katalysator vlakbij de uitlaatzijde van de motor is geplaatst, en de Lambdasonde (alleen benzinemotoren) elektrisch verwarmd wordt, kan het

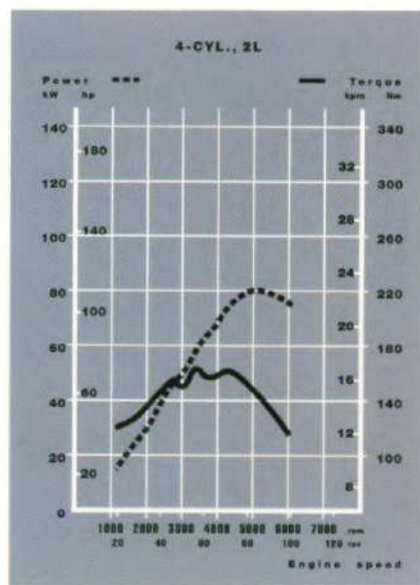
gehele systeem snel op de juiste temperatuur gebracht worden. Hierdoor is de hoeveelheid schadelijk stoffen in de uitlaatgassen minimaal, zelfs bij een koude start, dus juist dan wanneer de uitstoot anders het hoogst is.

Een speciaal waarschuwingslampje op het instrumentenbord (met uitzondering van de Turbo) signaleert iedere storing die invloed zou kunnen hebben op het emissiecontrolesysteem.

Dampen uit de tank worden geabsorbeerd door een koolstoffilter, en daarna afgegeven aan het brandstofsysteem.



De 2.0 liter motor combineert snelle acceleratie met een laag brandstofverbruik.



De 2.0 liter motor biedt bij ieder toerental een hoge trekkracht.

Krachtige 1.9 Turbodiesel

De turbodieselmotor is sterk, soepel en betrouwbaar, en heeft een laag brandstofverbruik. Bij een toerental van slechts 2200 omw./min. biedt deze motor al een effectief vermogen van 66 kW/90 DINpk en een koppel van maar liefst 180 Nm. Dankzij de uitstekende prestaties en de lage uitstoot van schadelijke gassen motor is deze zuinig in onderhoud en gebruik.

Transmissies voor comfort en brandstofbesparing

U kunt kiezen uit een handgeschakelde vijfversnellingsbak, High Tech automaat, of een automatische vierversnellingsbak.



De kern van het elektronisch motormanagementsysteem wordt gevormd door een microprocessor, die zowel het ontstekingsmoment als de brandstofinjectie reguleert.



Het gemak van de automatische versnellingsbak en de onmiskenbare precisie van de handgeschakelde vijfversnellingsbak staan borg voor ongekend rijplezier.



Een auto waar u op kunt bouwen

Als een auto zowel veiligheid als rijplezier moet bieden, moet u erop kunnen vertrouwen. U moet kunnen voorzien hoe de auto zal reageren, zelfs als u hard rijdt, en in onverwachte situaties. Met de Volvo 440 en 460 kunt u dat.

Waar andere auto's met voorwielaandrijving neiging tot onderstuur vertonen, is de voorwielopanging bij Volvo zo ontworpen dat dit juist gecorrigeerd wordt. Het bewijs wordt geleverd in de bochten.

De auto reageert direct op de stuurcommando's, zonder rechttuit te willen, ook niet wanneer u het gas



loslaat en zelfs niet wanneer u remt. De ophanging garandeert u ook bij harde zijwind koersvastheid. De achterwielopanging bestaat uit een starre achteras met draagarmen en een spoorstang. Dit systeem zorgt ervoor dat de stand van de wielen en het wielspoor ook op bochtige en hobbelige wegen constant blijven - een onmisbare eigenschap als u veilig en betrouwbaar wilt rijden. Het lage onafgeveerde gewicht en de lange veerweg dragen bij aan de bijzonder comfortabele wegligging.



Het geheim van volmaakt rijplezier: een perfect samenspel tussen aandrijving en chassis.



Stabiel op de weg, wendbaar bij het parkeren

Dankzij de tandheugelbesturing worden uw stuurbewegingen uitermate snel overgebracht op de weg.

Alle modellen zijn standaard uitgerust met stuurbekrachtiging. De servobesturing richt zich op een dusdanige manier naar het motortoerental, dat bij het parkeren of in het stadsverkeer de auto over een grote wendbaarheid beschikt, en op autowegen juist een uitzonderlijk stabiele wegligging laat zien.

De draaicirkel is slechts 10 meter, waardoor parkeren en manoeuvreren in krappe ruimtes geen enkele moeite kost.

Een krachtig remsysteem

Een volledig beladen Volvo 440 of 460 die met een snelheid van 100 km/u op een normaal wegdek rijdt, kan binnen 3,0 seconden tot stilstand worden gebracht.

Alle modellen hebben schijfremmen op de voorwielen. Bij een 2,0-liter motor of in combinatie met het ABS-remsysteem hebben ook de achterwielen schijfremmen. Bij het turbo-model zijn de remschijven voor geventileerd. Als u harder remt, komt er automatisch

een groter deel van de remkracht op de voorwielen. Het remvermogen is daardoor optimaal, en het risico dat de achterwielen gaan blokkeren minimaal.

Nog veiliger met ABS en Traction Control

Als u opeens voluit moet remmen, zorgt het ABS anti-blokkeerremstelsel ervoor dat de wielen hun grip op het wegdek behouden. Vooral bij gladheid is dit goed merkbaar. Het verhoogt uw kans aanrijdingen te voorkomen en de auto binnen de kortst mogelijke afstand tot stilstand te brengen aanzienlijk. Met ABS blijft uw auto altijd bestuurbaar.



Traction Control zorgt ervoor dat de voorwielen niet gaan slippen bij het wegrijden op een glad wegdek.

Het ABS-remsysteem kan worden aangevuld met het Traction Control Systeem van Volvo. Dit systeem zorgt er bij snelheden tot 40 km/u voor dat u moeiteloos wegrijdt op gladde wegen. Als een van de voorwielen dreigt te gaan spinnen, zorgt

het Traction Control systeem ervoor dat dit wiel wordt vertraagd, zodat de auto zijn grip op de weg behoudt en bestuurbaar blijft. Zodra u remt zorgt het ABS-systeem er als gebruikelijk voor dat de wielen niet blokkeren.

TWEE GEINTEGREERDE
KINDERZITJES ACHTER

DRIEPUNTS
VEILIGHEIDSGORDELS

ROBUUSTE
VEILIGHEIDSKOOI

VEILIG GEPLAATSTE
BRANDSTOFTANK

SIDE IMPACT
PROTECTION SYSTEM

AUTOMATISCHE
GORDELAANSPANNERS

AUTOMATISCHE INSTELLING
GORDELHOOGTE VOOR



De betrokkenheid en het respect. Voor leven.

HOOFDSTEUNEN

AIRBAG

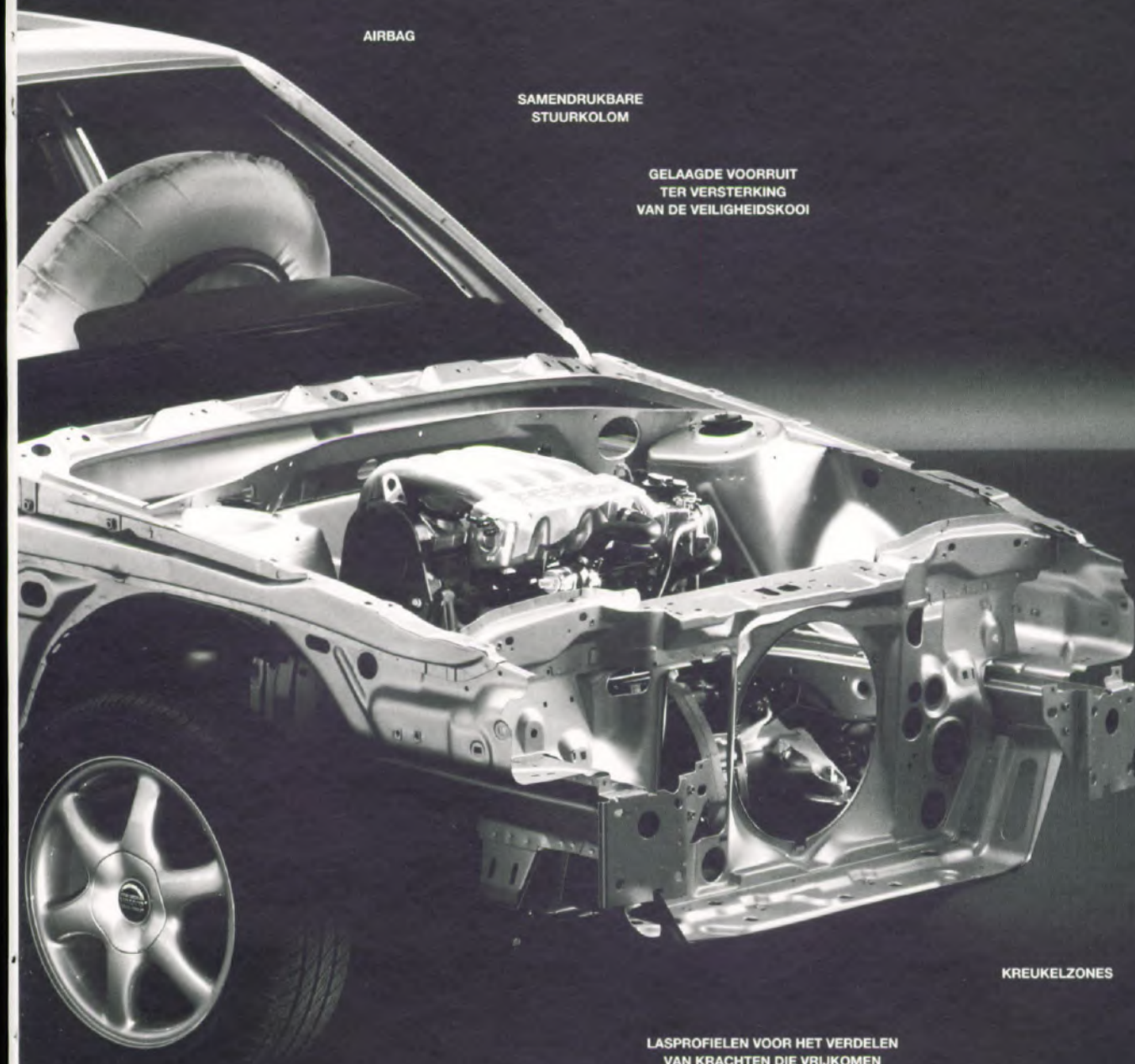
SAMENDRUKBARE
STUURKOLOM

GELAAGDE VOORRUIT
TER VERSTERKING
VAN DE VEILIGHEIDSKOOI

KREUKELZONES

LASPROFIELEN VOOR HET VERDELEN
VAN KRACHTEN DIE VRIJKOMEN
BIJ EEN AANRIJDING

ABS-REMSYSTEEM



Veiligheid vormt de basis

Auto's worden meer en meer onderworpen aan wettelijke veiligheidsvoorschriften. U zou daarom kunnen denken dat alle nieuwe auto's even veilig zijn. Dat is beslist niet het geval.

Van doorslaggevend belang is het basisontwerp van de auto. De aandrijving en het chassis bepalen hoe doeltreffend de bestuurder in gevaarlijke situaties kan optreden. De kans die inzittenden hebben om ongedeerd zonder letsel een aanrijding te doorstaan wordt grotendeels bepaald door de constructie van de carrosserie.

Voorkomen is beter dan genezen

Voorspelbaar rijgedrag, zelfs in moeilijke omstandigheden, dat is een van de typerende eigenschappen van Volvo. Een ongeluk hoeft niet te eindigen in een ongeval.

De wegligging is uiterst betrouwbaar. U als bestuurder weet precies wat u aan uw Volvo hebt. De Volvo 440/460 reageert snel en adequaat op iedere stuurbeweging, en dankzij het superieure remsysteem kunt u de auto in een mum van tijd tot stilstand brengen.

De lichtopbrengst van de koplampen en het uitmuntende wisser/sproeiersysteem voor de voorruit (als extra leverbaar voor de koplampen) zorgen ervoor dat u altijd goed zicht behoudt.

De gemakkelijk verstelbare stoelen, het overzichtelijke instrumentenbord en de verfijnde temperatuurregeling in de auto bieden u optimaal comfort. Dit komt uw alertheid vooral tijdens lange ritten ten goede. Het hoeft geen betoog dat hierdoor veel ongelukken voorkomen worden.

De carrosserie vangt de klap op

Bij frontale of kop-staart botsingen is de robuuste veiligheidskooi bestand tegen zeer hoge krachten. De voor- en



Een groot deel van de krachten die bij een botsing vrijkomen wordt die de sterke veiligheidskooi

achterzijde van de auto fungeren als kreukelzone waardoor de krachten die bij een botsing vrijkomen in hoge mate vertraagd en tot nul gereduceerd worden.

Bij de veelvoorkomende - maar bijzonder gevaarlijke - gedeeltelijk frontale botsing, waarbij een klein deel van de voorzijde de gehele klap van de botsing opvangt, zorgen vier stevige dwarsprofielen voor bescherming: twee aan iedere zijde van de motor. Doordat de motor dwarsgeplaatst is worden de krachten nog eens extra verdeeld over de volle breedte van de auto. Een solide scheidingswand tussen het motorcompartiment en het interieur biedt aanvullende bescherming.

De stuurkolom wijkt bij een botsing, en komt daardoor niet in het passagiersgedeelte terecht.

De brandstoftank bevindt zich op een veilige plaats voor de achteras, en is vervaardigd uit materiaal dat bij vervorming niet kan gaan lekken.



De verstevigde portieren en de sterke stalen dwarsbalken verminderen de kans op ernstig letsel bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk dankzij het Side Protection System (SPS).



De veiligheidsgordels van de voorstoelen stellen zich automatisch in op de lengte van de inzittende. Dit biedt u niet alleen comfort, maar ook veiligheid en doelmatigheid.



opgevangen door de kreukelzones voor en achter; hierdoor zijn de krachten moet opvangen minder groot.

Het Side Protection System

Een veel voorkomende botsing is de botsing van opzij. Hierbij is het echter uitzonderlijk moeilijk de inzittenden goed te beschermen. Daarom heeft Volvo voor de 440 en 460 het Side Protection System ontwikkeld. Sterke stalen balken lopen van de ene kant van de auto naar de andere, onder het instrumentenbord, de voorstoelen en de achterbank door. Deze balken vangen de krachten van een zijdelingse botsing op, en verdelen die over de gehele carrosserie, waardoor binnendringing van opzij tot een minimum beperkt wordt. De portieren zijn eveneens verstevigd met sterke stalen balken, en voorzien van schok-absorberend materiaal.



De automatische gordelaanspanner op de voorstoelen spant bij een botsing de gordel in slechts 25 milliseconde aan.



De airbag bevindt zich in het stuurwiel. Bij een ernstige frontale aanrijding wordt de airbag in een oogwenk met lucht opgeblazen.

Driepuntsveiligheidsgordels met automatische hoogte-instelling

Beide voorstoelen en de twee buitenste zitplaatsen achter zijn voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen.

Wanneer u de gordel van één van de voorstoelen omdoet, stellen deze zich automatisch in op de juiste schouderhoogte. Bovendien zijn ze uitgerust met een speciale automatische gordelaanspanner, die bij een botsing de gordel binnen een fractie van een seconde strak aantrekt.

De stoelen zijn zo ontworpen dat de inzittende bij een ongeluk nooit onder de gordel kan doorglijden. De bestuurdersplaats is op de meeste modellen standaard uitgerust met een airbag.

Samen met de veiligheidsgordel, de automatische gordelaanspanners en de samendrukbare stuurkolom wordt hiermee het risico aanzienlijk verminderd om bij een botsing door het stuurwiel letsel op te lopen.

Veiligheid voor kinderen heeft Volvo even hoog in het vaandel staan als veiligheid voor volwassenen. Daarom ontwikkelt en test Volvo haar eigen kinderveiligheidszitjes, die aan de hoogste kwaliteitseisen moeten voldoen: de eisen van Volvo.

Het zal u dan ook niet verbazen dat het kinderzitje van Volvo vooralsnog als enige voldoet aan de Europese norm in de categorie 'auto-specifiek'. Deze norm vereist dat het zitje realistisch getest is, dat wil zeggen op iedere passagiersplaats in de auto waarvoor het bedoeld is.

Volvo heeft haar kinderveiligheidsassortiment speciaal ontwikkeld voor Volvo-modellen. Alles is speciaal op maat gemaakt, zodat u ervan op aan kunt dat de verankeringspunten voldoende sterk zijn, en precies op de juiste plaats zitten.

Voor kinderen tot vier jaar is er een zitje dat tegen de rijrichting in geplaatst moet worden. Voor deze leeftijdsgroep is dit de veiligste manier van reizen.



In deze achterbank zijn twee opklapbare geïntegreerde kinderzitjes geplaatst voor kinderen van drie tot ca. tien jaar. Zo zitten kinderen hoger en daardoor kunnen ze gebruik maken van de driepuntsveiligheidsgordels en de hoofdsteunen. Bovendien hebben ze een handig steuntje voor hun voeten.





Kinderen tot ca. vier jaar (3 tot 18 kg) zitten in de Volvo 440/460 het veiligst in het speciale kinderveiligheidszitje. Dit zitje is als enige in zijn soort bij botsproeven getest en 'autospecifiek' goedgekeurd. Het kan op alle passagiersplaatsen bevestigd worden, en moet altijd tegen de rijrichting in worden geplaatst. De zijranden bieden extra bescherming bij een botsing van opzij. Het zitje weegt 4,5 kg.

Leverbaar zijn een bijpassende zonneklep, slaapkussen en speeltafeltje.



Het kinderveiligheidszitje kan worden uitgebreid met een speciaal inlegkussen voor baby's van 0 tot 9 maanden, dat extra steun geeft aan hun lichaam en hoofdje. Een speciale hoes met opbergvakken is verkrijgbaar als trappelbescherming voor de rugleuning van de voorstoel.



Kinderkussen voor grotere kinderen van drie tot ca. tien jaar (15 tot 36 kg), die hierdoor wat hoger komen te zitten zodat de driepuntsgordel precies op de goede hoogte zit. Een comfortabele, verstelbare rugleuning is verkrijgbaar om hoofd en nek extra te beschermen.



1944 Veiligheidskooi



1944 Gelaagde voorruit

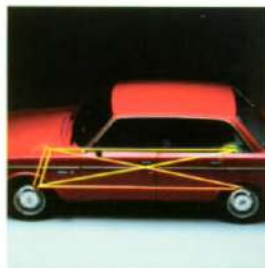


1954 Voorruit ontwaseming



1956 Voorruitsproeiers

De verantwoordelijkheid van een automobiefabrikant. Meer dan 50 jaar ervaring op het gebied van auto-veiligheid. Hiernaast ziet u sommige van de veiligheids-innovaties die Volvo heeft verricht.



1966 Triangel gescheiden remsysteem



1966 Kreukelzones voor en achter



1969 Verwarmde achterraut



1972 Driepunts-veiligheidsgordel achter



1972 Kinderveiligheidszitje en kinderslot



1972 Waarschuwingsslicht gordels



1974 Samendrukbare stuurkolom



1975 Remsysteem met hoofdremscilinder



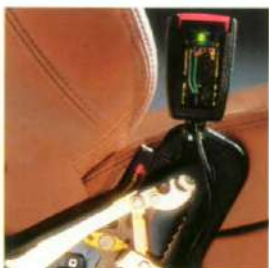
1978 Mistlampen voor en achter



1979 Groothoek buitenspiegels



1986 Derde remlicht



1987 Automatische gordelaanspanner voorstoelen



1987 Airbag bestuurder



1990 Geïntegreerd kinderzitje achterbank



1956 Bekleed dashboard



1957 Veiligheidsgordels voor



1959 Driepunts-
veiligheidsgordels voor



1965 Rembekrachtiging en
begrenzer



1966 Versterkingsprofiel
in het dak



1967 Veiligheidsgordels
achterin



1968 Hoofdsteunen voor



1969 Automatische
rolgordels voor



1972 Alarmlichten



1973 Energie absorberende
bumpers



1973 Koplamp
Wis/Was installatie



1974 Geïsoleerde vervorm-
bare brandstoftank



1982 Bescherming doorglijden
onder veiligheidsgordels



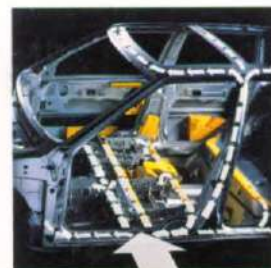
1982 Waarschuwinglamp
in de portieren



1984 ABS
Antiblokkeerremstelsysteem



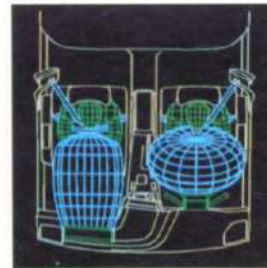
1984 Traction Control



1991 SIPS Side Impact
Protection System



1991 Automatische
hoogteverstelling gordel



1992 Airbag voorpassagier



1994 SIPS-Bag
op voorstoelen





Auto's, het milieu, en de bijdrage van Volvo

De auto is een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan.

Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken.

Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet alleen het zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het autogebruik en bij de recycling na te streven.

Voor het productieproces heeft Volvo zijn eigen Volvo Environmental Management System (VEMS) ontwikkeld. Dit milieubeleidssysteem stelt zelfs hogere eisen dan de EMAS voorschriften (Milieubeheer en Auditsysteem).

Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op het gebied van auto's en het leefmilieu. Volvo houdt in zijn ontwerpen rekening met de belasting voor het milieu, zodat de milieuvriendelijkste oplossing gekozen kan worden,



Bij het ontwerpen van een produkt benadert Volvo milieukwesties op holistische wijze, om het welzijn van de mens, flora en fauna te behouden.



In Volvo's proeffabriek voor recycling zoekt men naar de beste methodes voor het ontmantelen, scheiden en recyclen van de diverse materialen die in auto's worden toegepast.

van de produktie tot aan de recycling.

Volvo was een van de eerste autoproducenten die ozonvernietigende chemische verbindingen bij de produktie uitschakelde. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium.

Bovendien is het gebruik van andere chemicaliën systematisch omlaag gebracht.

Volvo heeft drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden. Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijkere wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

Aanpak van het voornaamste probleem

De meeste schadelijke effecten op het milieu treden op wanneer de auto rijdt, aangezien uitlaatgassen het grootste probleem vormen. Volvo heeft meer dan welke producent ook zijn best gedaan om dit probleem aan te pakken. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driewegkatalysator met Lambda-sonde die



de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht.

Sindsdien heeft Volvo de technologie verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectief en betrouwbaar emissiesysteem.

De auto van de toekomst

De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Volvo is al druk bezig met de oplossingen van morgen. Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagens. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km/u en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo. Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem.

Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar heeft altijd voor lange-termijn-oplossingen gekozen.



De tot op heden schoonste auto van Volvo loopt op aardgas of biogas.



De Volvo Environmental Concept Car (ECC). Bij normaal rijgedrag belast deze auto het milieu slechts half zo zwaar als een conventionele auto.

Moderne brandstoffen

Ruwe olie waaruit benzine en dieselolie worden geproduceerd zijn van natuurlijke bronnen. Volvo is daarom reeds bezig met research naar alternatieve brandstoffen voor auto's. Mogelijkheden zijn bijvoorbeeld aardgas, biogas of alcohol, of het gebruik van elektriciteit als voornaamste of extra krachtbron. Diverse mogelijkheden worden momenteel al op de weg uitgetest in experimentele auto's.

Waar de voorkeur van automobilisten naar uit zal gaan, zal afhangen van de verkrijgbaarheid van de brandstof en waar de auto voor gebruikt gaat worden: voor korte of lange afstanden.

Doeltreffende recycling

Tegenwoordig rijden er zo'n 450 miljoen auto's op de wereld rond. Vroeg of laat zijn deze allemaal aan vervanging toe.

Samen bevatten ze meer dan 100 miljoen ton rubber, plastic, textiel en andere materialen die nu nog op de schroothoop terecht komen. Volvo werkt samen met Zweedse recycling-bedrijven aan een

uniek project dat het binnen een paar jaar mogelijk moet maken auto's doeltreffend en milieubewust te recyclen.







Op deze 2 pagina's is een selectie gemaakt uit het grote aantal extra's welke speciaal voor de Volvo 440/460 zijn ontwikkeld. Deze extra's zijn vervaardigd volgens dezelfde Volvo standaard als de auto zelf. Vraag uw Volvo-dealer om meer informatie of raadpleeg de speciale accessoire-brochure.

Lichtmetalen velgen zorgen voor een fraai uiterlijk maar ook voor een lager onafgeveerd gewicht. Dit zorgt voor een betere wegligging. De hier afgebeelde velgen zijn speciaal voor de Volvo 440/460 ontworpen. Een perfecte passing en een goede koeling van de remmen zijn hierdoor gegarandeerd. Vraag uw Volvo-dealer altijd om advies over de bandenmaat. De beste bescherming tegen diefstal van lichtmetalen velgen is door afsluitbare wielbouten te laten monteren.

Een **achterspoiler** geeft uw Volvo 440/460 een zeer sportief aanzicht.

Het **electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak** is gemaakt van getint glas. Door het extra licht in het interieur wordt een aangenaam ruimtelijk en exclusief gevoel verkregen.

Met de keuzeknop van het **electronisch informatiecentrum** selecteert u eenvoudig 1 van de 7 zaken waarover u geïnformeerd wilt worden (zie pagina 9).

Het stalen **beschermerk** voor de Volvo 440 voorkomt dat uw huisdier naar voren schiet bij krachtig remmen.

Een **rolgordijn** weert felle zonnestralen uit het interieur zonder het zicht naar achteren te belemmeren.

Neem geen risico, laat uitsluitend een originele **Volvo trekhaak** monteren. Leverbaar met vaste of afneembare kogel.

Volvo vloermatten zijn perfect op maat en kunnen stevig vastgezet worden.

Mistlampen verfraaien het voor-aanzicht en verbeteren het zicht bij nevel, mist en sneeuw.

De **lastdragers** van Volvo vormen een stevige basis voor de vele lastdrager accessoires waarmee bijvoorbeeld ski's of fietsen op de meest veilige wijze vervoerd kunnen worden.



□ Antares 6x14"



□ Achterspoiler Volvo 460 met derde remlicht



□ Pictor 5,5x15"



□ Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak



□ Electronisch informatie-centrum



□ Cetus 5,5x15"



□ Beschermerk - Volvo 440



□ Rolgordijn achterruit



□ Altair 5,5x15"



□ Trekhaak met afneembare kogel



□ Vloermatten



□ Mistlampen



□ Lastdragers



□ CR 906 RDS radio/cassettespeler



□ CD wisselaar



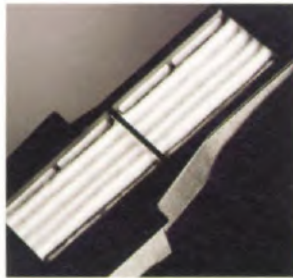
□ CR 902 RDS radio/cassettespeler



□ CR 603 radio/cassettespeler



□ Buitentemperatuurmeter



□ Interieurfilter



□ Cruise control



□ Afvalbakje middenconsole



□ Volvo alarmsysteem
□ Volvo immobilizer



□ Parkeerverwarming



□ Electrisch bedienbare ramen
□ Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels

Volvo ontwerpt haar eigen audio-systemen, want een goede radio met goede luidsprekers kan nooit in iedere auto perfect klinken. Ook voor de Volvo 440/460 zijn speciale radio/cassettespelers, luidsprekers, tweeters en antennes ontwikkeld. Deze zijn op elkaar en op de interieur-akoestiek afgestemd en garanderen hierdoor een superieure geluids- en ontvangst-kwaliteit.

Voor wie alleen met het beste genoegen neemt is er de **CR 906 RDS radio/cassette-speler**. Standaard met o.a. RDS PTY, EON en TP, 24 voorkeuze-zenders, 4x20 Watt uitgangsvermogen en anti-diefstal code met indicatielampje. Op de CR 906 kan de **Volvo CD wisselaar**, met ruimte voor 6 CD's, aangesloten worden.

Twee andere voorbeelden zijn de zeer complete **CR 902 RDS radio/cassettespeler** en de functionele **CR 603 radio/cassette-speler**.

De **buitentemperatuurmeter** is gecombineerd met een cassette-opbergvak.

Het **interieurfilter** houdt deeltjes vanaf 0,25 micron (1 micron is 0,001 mm) tegen. De lucht die het interieur instroomt wordt zo voor 95% gezuiverd van pollen, sporen en stof. Zeer belangrijk is dat toch voldoende frisse lucht het interieur blijft instromen.

Met een **cruise control** rijdt u ontspannender, veiliger en zuiniger. De ingestelde snelheid wordt aangehouden tot u het rem- of koppelpedaal aanraakt.

Een **afvalbakje** voor in de middenconsole is een ideale oplossing voor al uw klein afval.

Een **Volvo alarmsysteem** is de meest betrouwbare beveiliging voor uw Volvo. Het systeem is eenvoudig met de afstandsbediening in te schakelen.

Ook is een **Volvo immobilizer** leverbaar welke de electronica in de auto op drie plaatsen blokkeert. Hierdoor wordt starten en wegrijden zonder de juiste sleutel onmogelijk.

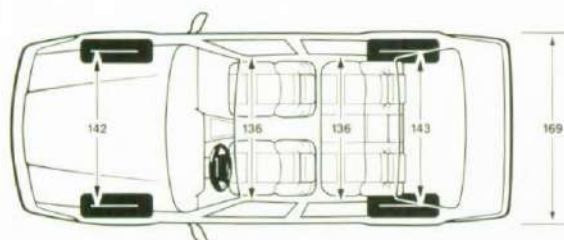
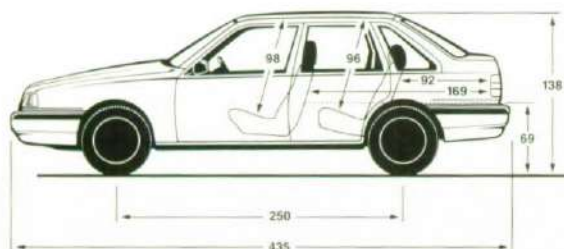
Met de **parkeerverwarming op brandstof** kunt u de motor en het interieur opgewarmd hebben voordat u vertrekt.

Electrisch bedienbare ramen leveren volop extra comfort.

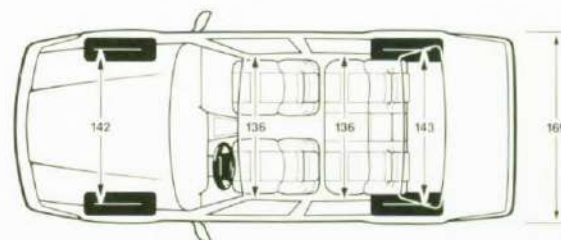
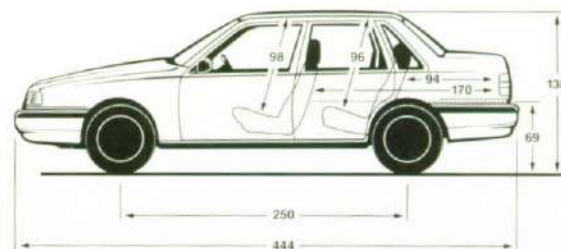
Met **electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels** heeft u zelfs bij slecht weer een optimaal zicht naar achteren.

	440/460 1.6i Experience 440/460 1.6i	440/460 1.8i Experience 440/460 1.8i
MOTOR	Benzine	Benzine
Motor type	B16F	B18U
Cilinderaantal	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1596	1783
Boring x slag in mm.	78/83.5	82.7/83.0
Max. vermogen ECE kW/Pk/min ⁻¹	61/83/5500	66/90/5800
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	125/4000	140/2500
Compressieverhouding	10.0:1	9.7:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Single point injectie
UITLAAT- EN EMISSIESYSTEEM	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde
BRANDSTOF	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)
Inhoud in liters	60	60
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5-bak	5 bak
Automaat	-	high-tech automaat
AANDRIJVING	Voorwielen	Voorwielen
ELECTRISCHE UITRUSTING		
Accu	12V/55Ah	12V/55Ah
Wisselstroomdynamo	70A	70A
STUURMECHANISME		
Tandheugeltype	Ja	Ja
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10.2	10.2
REMSYSTEEM		
Voor	Schijven	Schijven
Achter	Trommels	Trommels

VOLVO 440



VOLVO 460



	440/460 2.0i	440/460 turbo	440/460 1.9 TD Experience 440/460 1.9 Turbo Diesel
MOTOR	Benzine	Benzine	Diesel
Motortype	B20F	B18FT	D19Tic
Cilinderaantal	4	4	4
Cilinderinhoud in cm ³	1998	1721	1870
Boring x slag in mm.	82.7/93	81/83.5	80/93
Max. vermogen ECE kW/Pk/min ⁻¹	80/109/5200	88/120/5500	66/90/4250
Max. koppel ECE Nm/min ⁻¹	165/3500	175/2100	180/2200
Compressieverhouding	9.8:1	8.0:1	20.5:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Multi point injectie	Indirecte inspuiting
UITLAAT- EN EMISSIESYSTEEM	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde	Ongeregelde kat.
BRANDSTOF	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)	Diesel
Inhoud in liters	60	60	60
TRANSMISSIE			
Handgeschakeld	5-bak	5 bak	5-bak
Automaat	4 traps automaat	-	-
AANDRIJVING	Voorwielen	Voorwielen	Voorwielen
ELECTRISCHE UITRUSTING			
Accu	12V/55Ah	12V/55Ah	12V/55Ah
Wisselstroomdynamo	70A	70A	70A
STUURMECHANISME			
Tandheugeltype	Ja	Ja	Ja
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10.2	10.2	10.2
REMSYSTEEM			
Voor	Schijven	Gevent. Schijven	Schijven
Achter	Schijven	Schijven	Trommels

Garantie:

12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:

8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden:

Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.



Van Volvo kunt u meer verwachten

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en rijders van onze producten.

Volvo Advantage Card

Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. Een card die vooral krachtig onderstreept dat het bij Volvo in haar denken en doen niet alleen om de auto draait maar met name om u, de Volvo-rijder.

Amazon autopakketverzekering

Amazon Insurance is een speciaal voor u in het leven geroepen verzekeringsmaatschappij. Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 03458-8773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direct bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag

gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Touring Service

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service; uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.

Volvo-magazine Drive

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Daarnaast biedt het nog andere lezenswaardige artikelen, zoals toerisme, cultuur en design. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo vaste prijzen principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf.

Volvo LPG-installaties.

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie: 24 maanden of 100.000 km op de installatie en 12 maanden op arbeidsloon.

LAK EN BEKLEDING VOLVO 440/460



237 Midnight blue



238 Wine red



239 White satin



240 Turkish green



241 Red



319 Steel grey metallic



322 Flame red metallic



323 Dark grey metallic



324 Silver beige metallic



325 Pacific blue metallic



326 Olive green metallic

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak- als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingsboek.



Grijs tweed



Blauw tweed



Multi grijs pluche



Block blauw pluche



Tropical jacquard pluche



Migrano jacquard/leder



Grijs leder

STANDAARD 440/460 EXPERIENCE		STANDAARD 440/460 OPTIE 440/460 EXPERIENCE		OPTIE		OPTIE 440/460	STANDAARD 440/460 FAMILY-LINE	OPTIE 440/460 FAMILY-LINE	
TWEED		PLUCHE		ELEGANCE/PLUCHE		JACQUARD/LEDER	LEDER	JACQUARD/PLUCHE	PLUCHE
Grijs	Blauw	Multi Grijs	Block Blauw	Multi Grijs	Block Blauw	Migrano Grijs	Grijs	Tropical	Classic Multi grijs
6741	6771	6649	6642	6549	6542	6143	6346	6421	6449

- Metallic lak tegen meerprijs
- Pluche, Elegance Pluche, Jacquard/leder en Leder, afhankelijk van de 'line' keuze, tegen meerprijs leverbaar.
- Jacquard/leder en Leder: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor. Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.
- Elegance Pluche, Jacquard/leder en Leder inclusief armleuning op bestuurdersstoel, andere kleurstelling tapijt, tapijt tegen onderkant deurpaneel en 'soft'-deurhandgrepen.

VOLVO