

VOLVO 66



De Volvo 66 De feiten spreken voor zich

Wat heeft de Volvo 66 méér te bieden dan andere auto's in zijn klasse?

Laten we eens kijken.

Allereerst zien we dan bijvoorbeeld de de Dion achterasconstructie, die in combinatie met een ideale gewichtsverdeling voor een voorbeeldige wegligging zorgt. Dan de zeer volledige uitrusting, de vele doordachte veiligheidsvoorzieningen en de unieke automatische transmissie.

Stuk voor stuk zeer belangrijke punten die de Volvo 66 tot een opvallende auto in z'n klasse maken.

Een auto die op en top betrouwbaar is. En economisch. Die bovendien lang meegaat en hoog scoort op het punt van bedieningsgemak. Ontworpen om een werkelijk functioneel antwoord te geven op de eisen die het verkeer vandaag de dag stelt: de Volvo 66.



De Volvo 66 is leverbaar in tweedeurs en driedeurs uitvoering, zowel in DL- als in GL-versie.



De Volvo 66 DL

De Volvo 66 DL is uitgerust met een door en door betrouwbare 1100 cc, 47 DIN pk motor die onder de meest extreme omstandigheden zijn waarde heeft bewezen. Een motor die bijzonder zuinig is, mede dank zij de unieke transmissie, waarover de Volvo 66 beschikt. Om veiligheidsredenen hebben de standen P (parkeren) en R (achteruit) van het keuzehendel een speciale vergrendeling. Door de automatische transmissie wordt de motor minder belast dan bij een handgeschakelde versnellingsbak. Gevolg: een motor met een lange levensduur. Economisch!

De Volvo 66 is voorzien van een de Dion achterasconstructie. Deze alleen bij duurdere auto's toegepaste constructie draagt in belangrijke mate bij tot de voortreffelijke wegligging van deze auto.

Ook de ideale gewichtsverdeling levert daaraan nog eens een extra positieve bijdrage.

Maar de Volvo 66 DL biedt nog veel meer. Zoals bijvoorbeeld een veiligheidskooi-constructie, een ultra-korte samendrukbare stuurkolom gecombineerd met een veiligheidsstuurwiel, een voorruit van gelaagd "high impact" glas, driepunts rol gordels vóór, perfect gevormde en goed verstelbare stoelen met vaste hoofdsteunen en een thermostatisch geregelde verwarming.

Kortom, de Volvo 66 DL is een zeer complete en veilige auto. Compact van buiten, maar verrassend ruim en comfortabel van binnen.

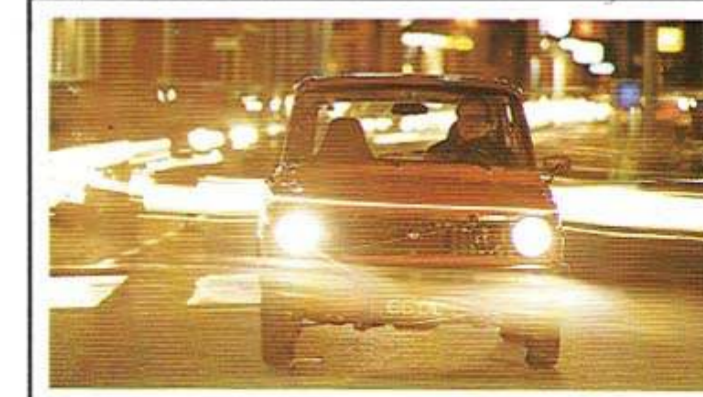
Een uiterst handelbare auto, opvallend doelmatig. Een auto voor de hedendaagse automobilist, die zulke eigenschappen naar waarde weet te schatten.



Het dashboard is overzichtelijk. De symbolen in de instrumenten en op de oedieningsknoppen zijn geel. Het veiligheidsstuurwiel is matzwart.



De instap is zeer ruim, óók voor de achterpassagiers. De stoelen zijn voorzien van hoofdsteunen welke een geheel vormen met de rugleuning.



De Volvo 66 biedt een enorm bedieningsgemak, wat het rijden, ook in druk stadsverkeer, tot een minder vermoeiende bezigheid maakt.

De Volvo 66 GL

Het grote verschil met de DL-uitvoering is de 1300 cc motor die een vermogen heeft van 57 DIN pk. Een soepele motor die pittige prestaties levert. Speciaal in geval van inhaalmanoeuvres komt dit extra acceleratievermogen goed van pas. De Volvo 66 GL onderscheidt zich verder door twee ingebouwde halogeen verstralers en brede 13" radiaalbanden. Een ander punt van onderscheid is het onder het dashboard aangebrachte middenconsole met sigareaansteker, dat zowel ruimte biedt voor extra meters en klokken

als voor radio- en/of stereo apparatuur. Een anti-verblindings binnenspiegel maakt eveneens deel uit van de standaarduitrusting. Een handig extra is een lichtpunt in de kofferruimte, dat alleen werkt als de andere verlichting is ontstoken. En verder? Verder heeft de Volvo 66 GL evenals de 66 DL alle kenmerken die een Volvo nu eenmaal eigen zijn. Dat betekent: geavanceerde techniek, zorgvuldige afwerking, opmerkelijke rijkwaliteiten. Eén proefrit zegt u overigens meer dan duizend woorden!

De verlichte kofferruimte van de Volvo 66 GL biedt plaats aan veel bagage. Inhoud 290 liter.

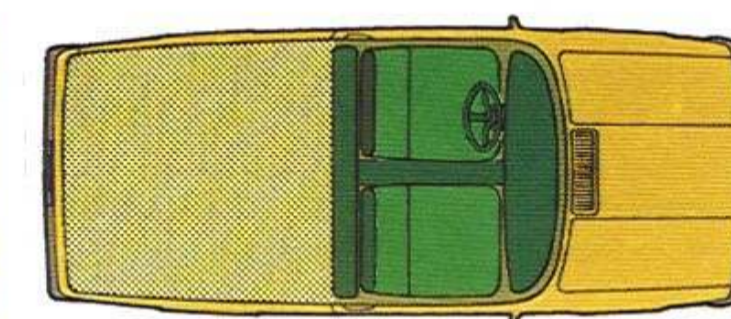
De forse bumpers vóór en achter geven de Volvo 66 een robuuste aanblik.



Meer ruimte plus het gemak van een derde deur

De driedeurs versie is de optelsom van de voordelen van twee auto's. Want die praktische derde deur opent de weg naar ongekend veel mogelijkheden. De grote, hoog openslaande achterdeur geeft toegang tot een laadruimte, die bij neergeklapte achterbank zelfs 1.25 x 1.35 meter meet. Meer dan voldoende plaats dus voor bijvoorbeeld vakantiebagage en kampeerspullen, sportbenodigdheden, hengels, kortom, voor al die dingen die u wel steeds mee wilde nemen maar noodgedwongen thuis moest laten.

Ook de driedeurs 66 is leverbaar in DL- en GL-uitvoering. De DL is uitgerust met de 1100 cc motor van 47 DIN pk, de GL-versie met de 1300 cc motor van 57 DIN pk. De achterraut van de GL is voorzien van een ruitewisser en -sproeier. Voorts vindt u in de driedeurs GL alle extra's die ook de tweedeurs GL van de DL onderscheiden. De afdekplaat die de bagageruimte achter de achterbank afsluit, wordt standaard geleverd in de GL-uitvoering en kan desgewenst ook in de DL-uitvoering worden aangebracht.



Ruimte is een rekbaar begrip bij de Volvo 66 driedeurs.

Meer dan voldoende plaats voor al uw bagage.



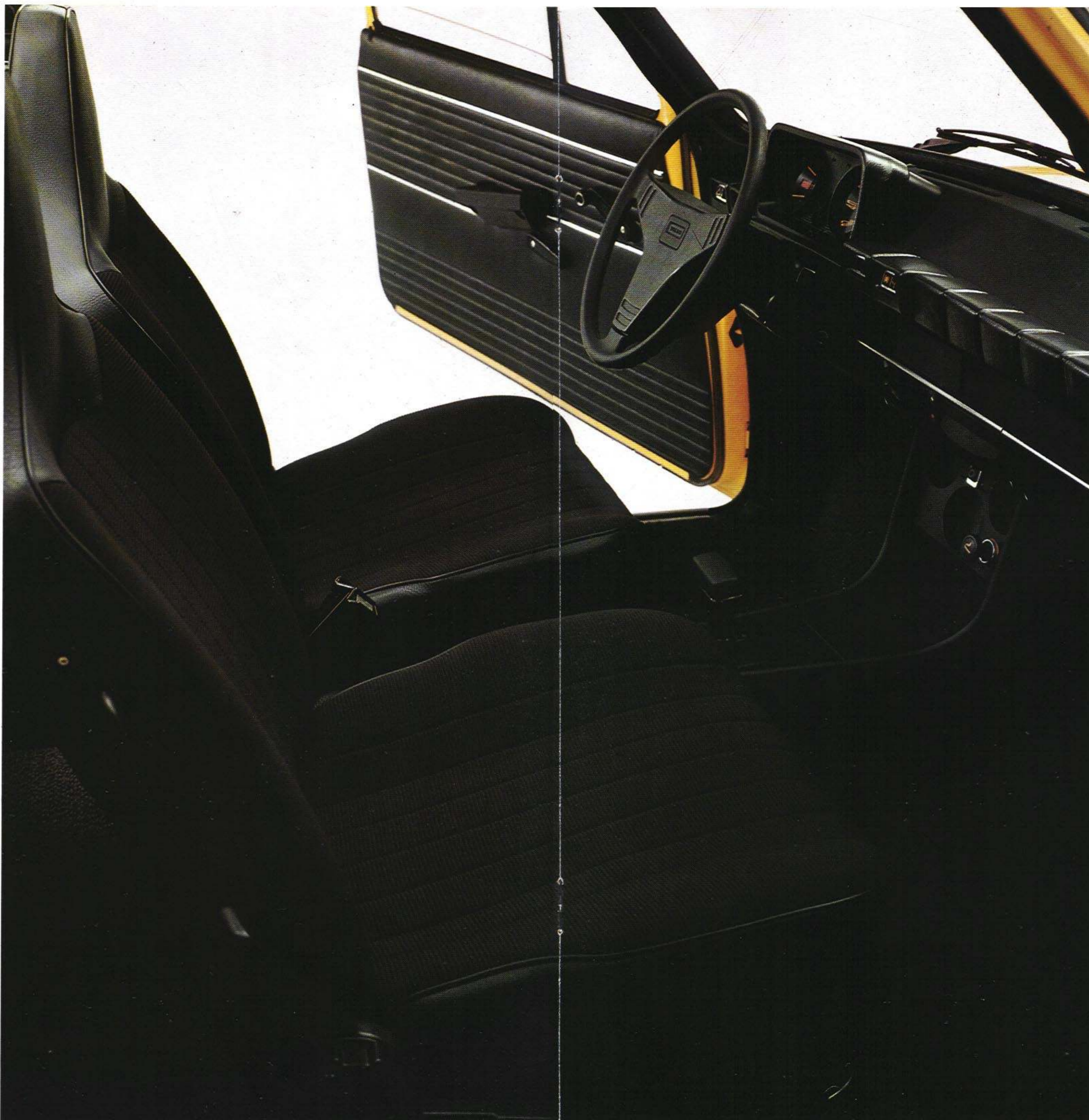
Met neergeklapte achterbank meet de bagageruimte zelfs 1.25 x 1.35 meter

Hoe de Volvo 66 voor u het rijden comfortabel maakt

Stapt u even in en gaat u zitten in één van die met zorg ontworpen stoelen met vaste hoofdsteunen. De stoelen hebben een ruime verstelmogelijkheid. Neemt u plaats achter het veiligheidsstuurwiel en kijk om u heen.

Handig en comfortabel die automatische driepunts rol gordels. De bedieningshendels zijn onder direct handbereik links en rechts van de stuurkolom geplaatst. Zo vinden we achtereenvolgens de richtingaanwijzers, de claxon, het grootlicht en het lichtsignaal, de ruitewissers met twee snelheden en de elektrisch bedienbare ruitesproeiers.

Op het niet-reflecterende dashboard bevinden zich de overzichtelijk opgestelde instrumenten met hun gele symbolen en de waarschuwings- en controlelampjes voor koelwatertemperatuur, oliepeil, handrem, choke, remvloeistofniveau, grootlicht en waarschuwingsknipperlichten. De verwarming wordt thermostatisch geregeld. De rugleuning klapt schuin vóór naar voren weg, waardoor achterpassagiers moeiteloos kunnen instappen. De Volvo 66 maakt het iedereen naar de zin. Bestuurder en passagiers!



Het overzichtelijke dashboard draagt óók bij tot de veiligheid.



Schuin naar voren wegklapbare rugleuning. Aan de achterzijde van de voorstoelen bevinden zich praktische kaartenvakken.



De keuzehendel kent 4 posities. Om veiligheidsredenen hebben de standen P (parkeren) en R (achteruit) een speciale vergrendeling. Bovendien zijn de letters verlicht.

Economisch in alle opzichten

De Volvo 66 is onbarmhartig zwaar getest in de barre koude van de Zweedse winter en de droge hitte van de Australische woestijn.

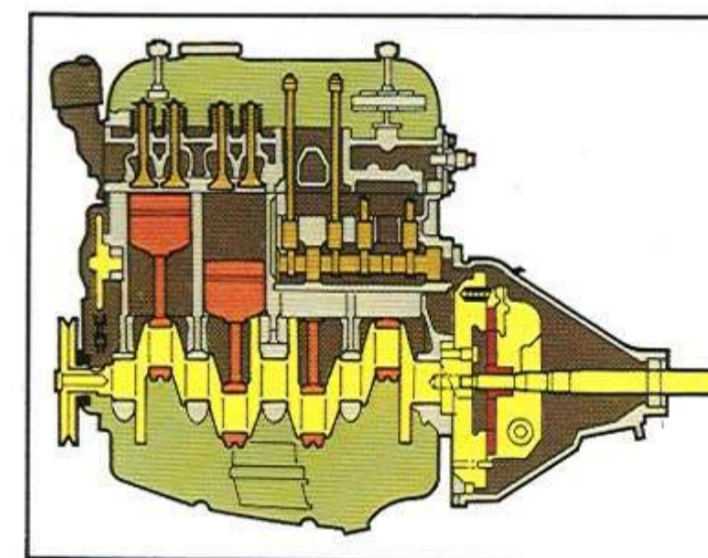
Lakwerk, carrosserie en motor werden zwaar op de proef gesteld en vervolgens naar de strenge Volvo maatstaven beoordeeld. Het gevolg is, dat het lakwerk van de Volvo 66 de jaren glansrijk doorstaat. De roestpreventie is uitstekend. De carrosserie is zodanig behandeld, dat roest tot in de kleinste hoekjes en naadjes wordt geweerd.

De 1100 en 1300 cc motoren zijn eveneens gebouwd op levensduur. Door de automatische transmissie worden de motoren bovendien beduidend minder belast, omdat ze steeds op het juiste toerental draaien. Daardoor treedt vanzelfsprekend geen onnodige slijtage op. De Volvo 66 is perfect tot in elk detail. Ter verhoging van de economie is bijvoorbeeld een controlelampje aangebracht, dat aangeeft wanneer de choke uitstaat. Hierdoor wordt onnodig gebruik van de choke voorkomen. Bovendien kent de Volvo 66 een controlelampje voor de handrem en het remvloeistofniveau. Men vergeet niet gemakkelijk meer de handrem los te zetten vóór het rijden en het remvloeistofniveau zakt niet ongemerkt beneden het vereiste peil. Veilig!

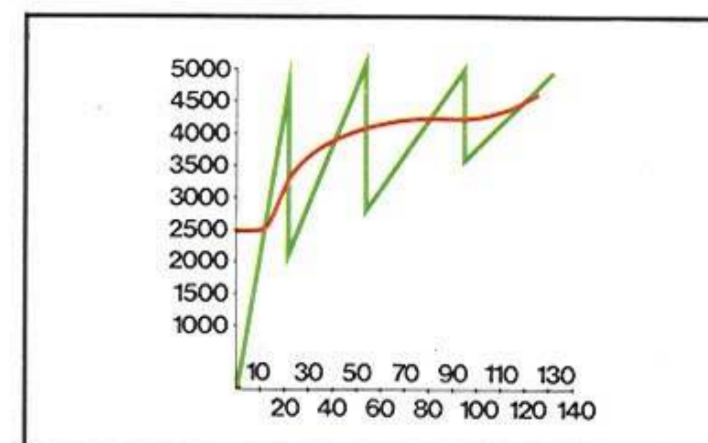
Voeg daarbij de lage onderhoudskosten, de 12 maanden garantie ongeacht het aantal gereden kilometers en we mogen rustig stellen: de Volvo 66 is uw investering waard!



Elektroforese is één van de vele behandelingen die een uitstekende roestpreventie garandeert. (Zie pagina technische gegevens).



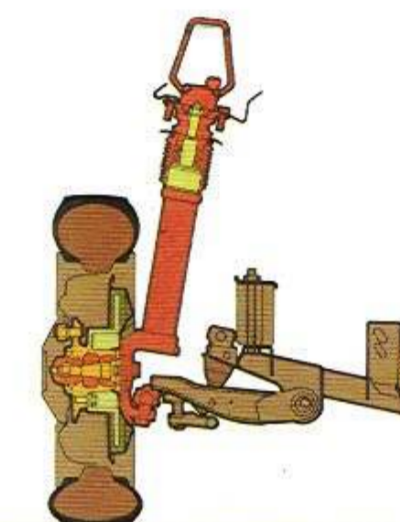
De uiterst betrouwbare motoren zijn niet aan onnodige slijtage onderhevig, aangezien zij onder alle omstandigheden op hun meest gunstige toerental kunnen werken.



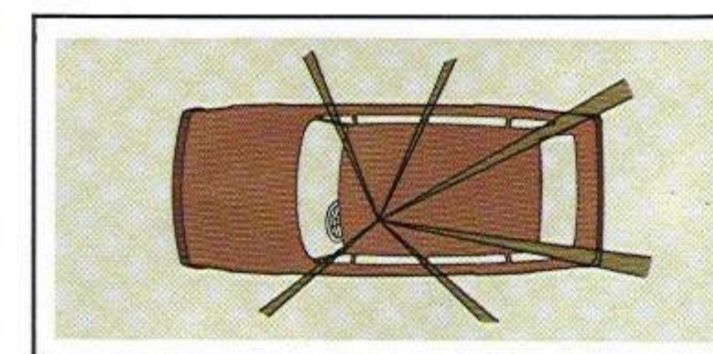
Vloeiende acceleratie dank zij de unieke automatische transmissie.

Uitstekende wegligging en comfort

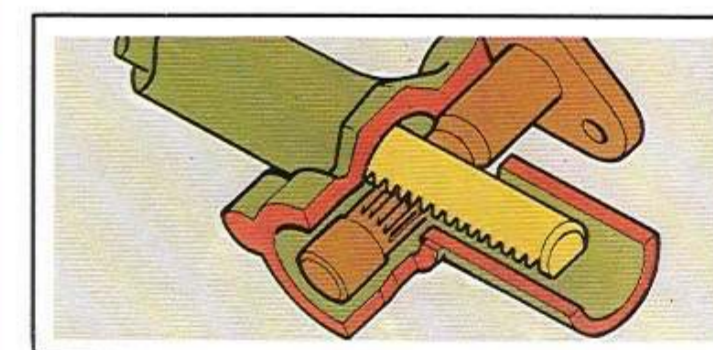
De uiterst comfortabele stoelen met vaste hoofdsteunen zorgen ervoor dat u, ook op lange ritten, ontspannen en fit kunt blijven rijden. De bedieningshendels zijn onder direct handbereik links en rechts van de stuurkolom gemonteerd. Maar comfort is vooral ook rijcomfort. Dank zij de volautomatische transmissie kunt u zich beter op het weggebeuren concentreren. Het betekent ook, dat de Volvo 66 u in de stad, in 'n file of op bochtige bergtrajecten en vooral daar waar veel schakelen het parool is, veel werk uit handen neemt. De de Dion achterasconstructie en de ideale gewichtsverdeling geven de Volvo 66 een superieure wegligging. De stuurinrichting van het tandheugeltype verzekert u van een lichte, directe besturing. Het type wielophanging en de servo-bekrachtigde remmen dragen bij aan al dat Volvo rijcomfort, waardoor lange kilometers korter lijken. De Volvo 66 heeft bovendien een uiterst efficiënte ventilatie en thermostatisch geregelde verwarming.



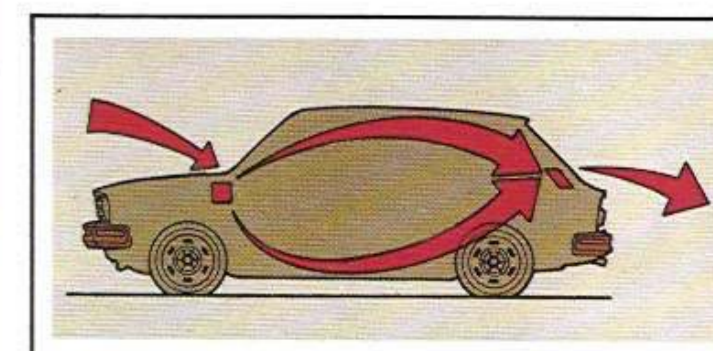
De voorwielophanging volgens het McPherson-type draagt eveneens bij tot het stabiele weggedrag van de Volvo 66. (Zie pagina technische gegevens).



Onbelemmerd zicht rondom.



Licht en direct sturen dank zij de stuurinrichting van het tandheugeltype.



Een traploos regelbare aanjager en een thermostaat dragen zorg voor een aangename en constante temperatuur in de auto.

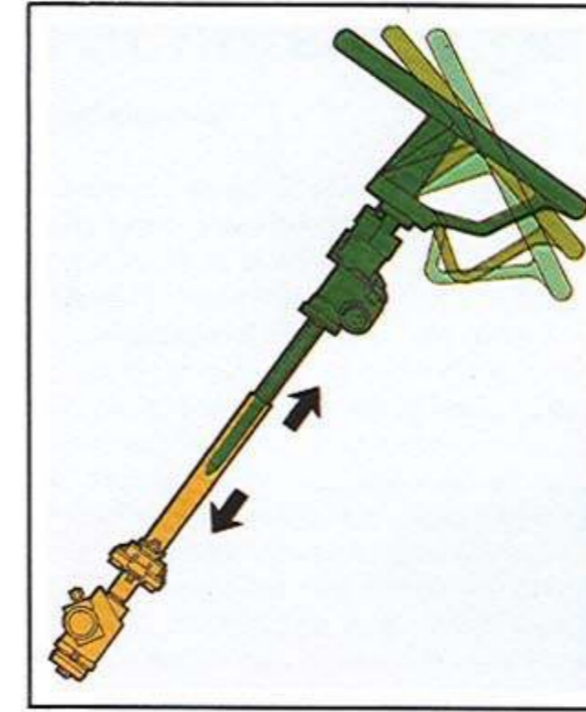
Veiligheid voor u en uw passagiers

Tijdens een proefrit wordt u het veilige gevoel gewaar een auto te besturen die snel en direct reageert. De automatische transmissie stelt u in staat snel op te trekken als de verkeerssituatie dat noodzakelijk maakt. Een gescheiden remsysteem geeft u dubbele zekerheid. Kortom, de constructeurs hebben er alles aan gedaan om de actieve veiligheid

van deze auto op een zeer hoog niveau te brengen. Voorts heeft de Volvo 66 een kooiconstructie met energie-absorberende zones vóór en achter, een veiligheidsstuurinrichting, automatische driepunts rol gordels en een voorruit van gelaagd glas (breekt niet, blijft doorzichtig en bovendien winddicht).

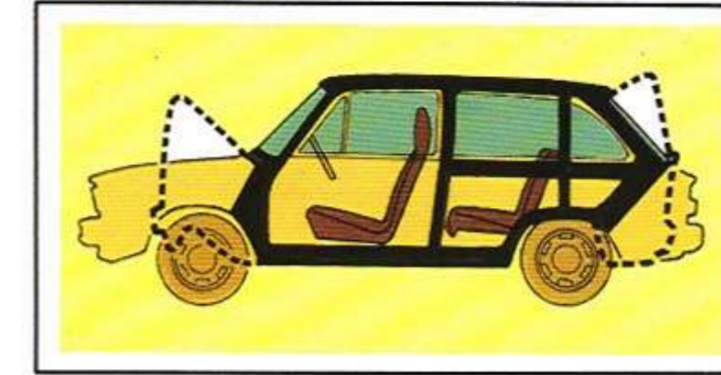
De grote veiligheid van de Volvo 66 heeft ook alles te maken met zijn superieure weggedrag, waarvan de de Dion achterasconstructie één van de belangrijkste pijlers vormt.

Bepaald geen goedkope, maar wel een uiterst effectieve oplossing als het er om gaat een auto van een voorbeeldige wegligging te verzekeren. Het zogeheten transaxle systeem achterin, waarbij de transmissie gecombineerd wordt met de achterasconstructie, zorgt samen met de voorin geplaatste motor voor een ideale gewichtsverdeling.

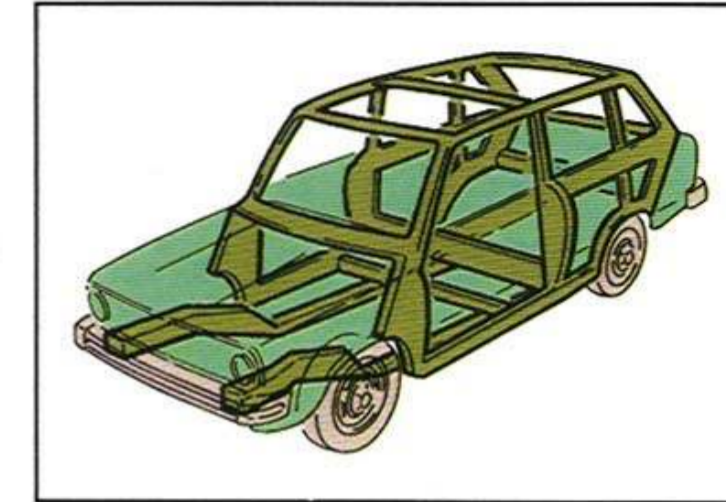


De ultra-korte veiligheidsstuurkolom die bovendien samendrukbaar is, is vór achter de vooras geplaatst. Het stuurwiel is van het veiligheidstype.

Energie-absorberende kreukelzones vóór en achter hebben een beschermende bufferfunctie in geval van een aanrijding.



De kooiconstructie vormt een belangrijke bescherming voor de inzittenden.



Technische gegevens

Elektroforese

Hieronder verstaat men een anti-roest behandeling welke plaatsvindt vóór het lakken van de auto.

Allereerst wordt de carrosserie vetvrij gemaakt en gefosfateerd waardoor de roestpreventie wordt verbeterd en de verf meer houvast krijgt. Vervolgens wordt de carrosserie in een elektrisch geleidend verfbad ondergedompeld. Het bad en de carrosserie worden op 300 Volt spanning aangesloten en hierdoor worden de verfdeeltjes door de carrosserie aangetrokken. De verf wordt hierdoor gelijk verdeeld en heeft de juiste dikte, ook op de kantjes en binnenin de buisprofielen en de holle ruimtes.

De voorwielophanging volgens het Mc. Pherson-type

Dit systeem bestaat uit schroefveren welke gecombineerd zijn met hydraulische dubbelwerkende telescopische schokbrekers. De veerpoot is dicht tegen het wiel aan geplaatst. Een grote casterhoek van 8° werd toegepast.

De voordelen van dit systeem zijn:

- eenvoudig van opzet, dus minder reparaties
- meer motorruimte
- het beter opnemen van wegoneffenheden
- comfortabeler rijden.

De de Dion-achterconstructie

De de Dion-as, een lichte buisvormige as, heeft als voordelen: een laag onafgeveerd gewicht hetgeen resulteert in een uitstekend wegcontact en veercomfort.

De wielstand wordt niet beïnvloed door de belasting van de auto, dus een optimaal voordeel van het gebruik van radiaalbanden, en tevens minimale bandenslijtage. Zelfs bij plotselinge koerswijzigingen blijft de auto stabiel, hetgeen een belangrijke bijdrage betekent aan de actieve veiligheid.

Volvo 66 DL en GL		66 DL	66 GL
Motor	Aantal cilinders	4	4
	Cilinderinhoud	1108 cc	1289 cc
	Boring x slag	70 x 72 mm	73 x 77 mm
	Max. vermogen pk bij omw./min. DIN	47/5000	57/5200
	Max. vermogen kW bij omw./sec.	34,5/83	42/87
	Max. koppel kgm bij 2700 omw./min. DIN	7.6	9.6
	Max. koppel kgm bij 2800 omw./min. DIN		
	Max. koppel Nm bij 45 omw./sec.	74.5	
	Max. koppel Nm bij 47 omw./sec.		94
	Compressieverhouding	8.5:1	8.5:1
Koelsysteem	Watergekoeld, inhoud	4.8 liter	4.8 liter
Elektrisch systeem	Spanning	12 Volt	12 Volt
	Accu	36 Ah	36 Ah
	Wisselstroomdynamo	420 Watt	420 Watt
	Startmotor	1.25 pk	1.25 pk
Benzinetank	Veilige plaats, inhoud	42 liter	42 liter
Stuurmechanisatie	Tandheugelbesturing		
	Ultra-korte samendrukbare stuurkolom Draaicirkel	9.55 m	9.55 m

Extra voor GL modellen

Twee halogeen verstralers.
Verlichting in de kofferruimte.
Tunnelconsole met sigare-aansteker, schakelaar voor de verstralers en inbouwmogelijkheid voor drie extra instrumenten.
Anti-verblindings binnenspiegel.
Ruitwischer en -sproeier op de achterraut (driedeurs-versie). Sierstrippen aan de zijkanten (uitgezonderd metallic kleuren).

Gewichten (66 DL versie)

Rijklaar gewicht tweedeurs versie 818 kg
Rijklaar gewicht driedeurs versie 841 kg
Toelaatbaar totaalgewicht twee- en driedeurs versie 1200 kg
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd 600 kg

Gewichten (66 GL versie)

Rijklaar gewicht tweedeurs versie 835 kg
Rijklaar gewicht driedeurs versie 864 kg
Toelaatbaar totaalgewicht twee- en driedeurs versie 1260 kg
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd 700 kg

Buitenmaten DL/GL (mm)

Totale lengte 3900
Totale breedte 1540
Totale hoogte 1380

Binnenmaten DL/GL driedeurs (mm)

Max. breedte derde deur 870
Hoogte derde deur 900
Max. breedte laadruimte 1250
Max. lengte laadruimte 1350

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.

Bovendien kan de uitrusting en uitvoering van land tot land verschillen.

Transmissie en achterwielophanging

Volledig volautomatische transmissie met continu variabele versnellingsverhouding tussen 14.22 : 1 en 3.6 : 1. Aandrijving op de achterwielen door middel van een differentieel en homokinetische aandrijfassen.

De Dion achteras met half-elliptische bladveren en telescopische schokdempers.

Voorwielophanging en stuurinrichting

Onafhankelijk geveerde voorwielen door middel van langsliggende torsiestaven met telescopische schokdempers, die tevens dienst doen als fusee.

Remmen

Bekrachtigde remmen op de 4 wielen met gescheiden rem-systeem vóór/achter. Schijfremmen op de voorwielen, servo-bekrachtigd, schijf-diameter 249 mm (9½ inch). Zelfnastellende trommelremmen achter. Handrem (op de achterwielen), mechanisch.

Wielen en banden (DL model)

4 x 14 inch wielen met 135 SR 14 tubeless radiaalbanden.

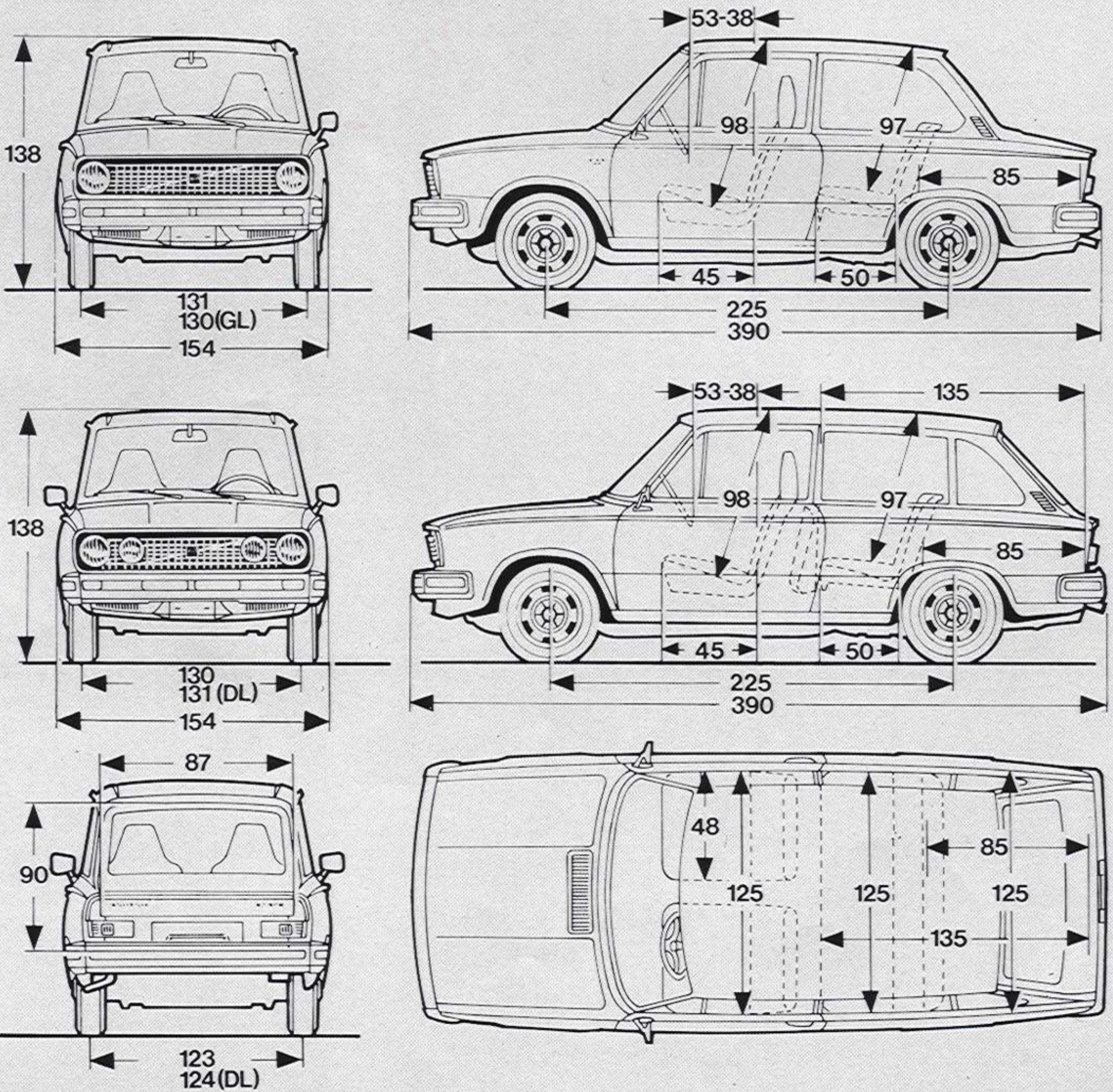
Wielen en banden (GL model)

4½ x 13 inch wielen met 155 SR 13 tubeless radiaalbanden.

Algemene uitrusting en uitvoering

Zwart gespoten stalen bumpers met rubber zijstukken. Elektrisch bedienbare ruit-sproeiers. Lage reductie-selectie. Startblokkeringsinrichting. Waarschuwingslampjes voor oliedruk, remvloeistof, handrem, choke en koelvloeistof-temperatuur. Alarmknipperlichtinstallatie. Naar voren scharnierende motor-kap. Driepunts rol Gordels vóór, bevestigingspunten voor gordels achter. Verwarming en „defroster“ met koude en warme lucht-dosering. Met stof beklede slaapstoelen met vaste hoofdsteunen. Tapijt vloerbedekking. Achteruitrijlicht. Voorruit van gelaagd glas.

Maten



VOLVO

ASP/BV 3305-77 Dutch-Holland/Belgium 11-76 Printed in the Netherlands

