

VOLVO

**SERIE
66**







Volvo, een weloverwogen keuze

Het is opmerkelijk hoe standvastig de meeste Volvo-rijders zijn in de keuze van hun auto. Slechts zelden wordt een Volvo na verloop van tijd vervangen door een ander merk. De praktijk leert: wie eenmaal Volvo rijdt, blijft dat doen. Volvo's worden dan ook gekozen op grond van reële argumenten. Door mensen die precies weten wat ze van een auto willen. Die niet vallen voor glimmend chroomwerk en

niet ter zake doende snufjes. Door mensen, die waarde hechten aan degelijkheid en betrouwbaarheid, aan kwaliteit.

Wie kiest voor de Volvo 66, kiest voor comfort, betrouwbaarheid, veiligheid, uitermate eenvoudige bediening en veel, heel veel auto voor z'n geld. Kortom: voor probleemloos rijgenoege. Jaar in, jaar uit.

De Volvo 66 is leverbaar in drie uitvoeringen: Luxe,

DL en GL. Zowel het luxe als het DL-model zijn uitgerust met de door en door betrouwbare 1100 cm³ motor. De Volvo 66 GL heeft een even betrouwbare maar iets zwaardere motor van 1300 cm³.

Beide motoren hebben zichzelf al vele malen bewezen onder de meest barre omstandigheden. Ze zijn bijzonder zuinig, mede dank zij de unieke automatische transmissie.

Vorbehoud:

Om heel exact te zijn: de uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met die van de modellen in de showroom. De specificaties voor het in Nederland gevoerde programma vindt u op pagina 20. Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer.

Volvo 66, ongecompliceerd rijgenoege

De Volvo 66 is ontworpen voor mensen die vinden dat autorijden zo gemakkelijk en probleemloos mogelijk moet zijn.

Dank zij de unieke automatische transmissie kunt u alle aandacht wijden aan de weg. Aandacht voor het verkeer dus, in plaats van steeds te moeten schakelen. Alleen gasgeven, sturen en remmen.

De ronduit ideale gewichtsverdeling (motor voor, transmissie achter), een De Dion achteras, accurate tandheugelbesturing, Mc.Pherson voorwielophanging, het draagt allemaal bij tot het uitstekende weggedrag van de Volvo 66.

Het bijzonder volledige instrumentenpaneel geeft in één oogopslag alle benodigde informatie. De meest gebruikte hendels en schakelaars zijn rond het stuurwiel gegroepeerd. U kunt ze dus bedienen zonder dat u het stuur hoeft los te laten.

Rijden in een Volvo 66 betekent inderdaad: puur rijgenoege.



*N - neutraal, D - vooruit, R - achteruit, P - parkeren
(de transmissie is geblokkeerd)*





Onvoorstelbaar ruim interieur

De Volvo 66 heeft grootse afmetingen waar dat werkelijk nodig is: in het interieur. Het is werkelijk onvoorstelbaar dat een zo compacte auto als de Volvo 66, zóveel ruimte binnen biedt.

De 117 cm brede portieren kunnen tot een hoek van 72° open. Gemakkelijk in- en uitstappen dus, ook voor passagiers op de achterbank.

De stoelen vormen eigenlijk een hoofdstuk apart. Volvo vindt de stoel een van de belangrijkste onderdelen van een auto. Die stoel moet steun geven en vermoeidheid, vooral op langere afstanden, voorkomen.

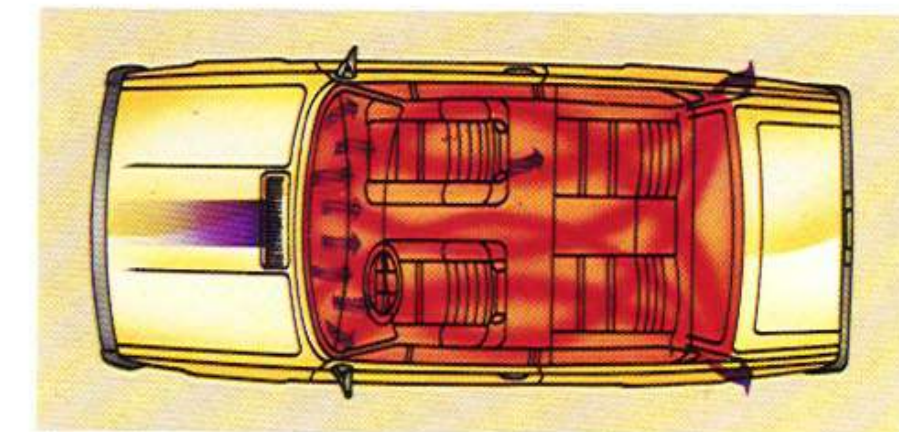
De veiligheid van bestuurder en passagiers is ermee gemoeid. Dat stelt bijzondere eisen aan de vorm van die stoel en aan de instelbaarheid. Aan de constructie en de gebruikte materialen.

De Volvo 66 is standaard uitgerust met driepunts rol gordels, die u tijdens het rijden volkomen vrij laten in uw bewegingen. Als het erop aankomt zitten ze strak en onwrikbaar vast.

De voorstoelen zijn voorzien van de karakteristieke, open Volvo hoofdsteunen.

Bij een zo comfortabel interieur als dat van de Volvo 66 hoort een perfect verwarmings- en ventilatiesysteem. Het systeem wordt thermostatisch geregeld. Via een groot aantal openingen wordt de warme en/of koude lucht efficiënt over het gehele compartiment verdeeld.

Dank zij speciale voorzieningen in het ventilatiesysteem blijft het grote glasoppervlak van de Volvo 66 condensvrij. De achterraitverwarming is standaard. Bestuurder en passagiers hebben dus steeds vrij uitzicht naar alle kanten.



De doorstroomventilatie levert frisse lucht voor bestuurder en passagiers.

Een andere visie op veiligheid:

Wat is dat, Dynamische Veiligheid?

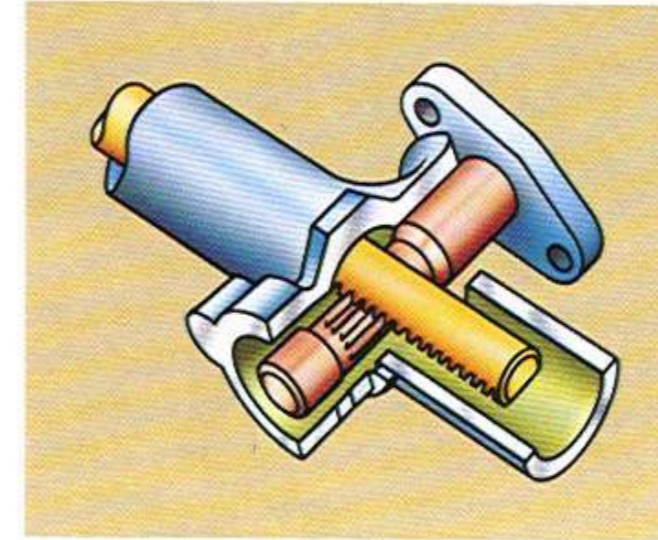
Door onderzoek en ervaring heeft Volvo een internationaal erkende reputatie op het gebied van auto-veiligheid verworven. Veel voorzieningen, die al jaren niet meer uit een Volvo weg te denken zijn, worden tegenwoordig meer en meer toegepast in andere auto's. Gelukkig maar. Veel belangrijker echter dan al die langzamerhand vanzelfsprekende voorzieningen die de gevolgen van een aanrijding moeten beperken is de vraag: hoe kan die aanrijding worden voorkomen?

Wat telt bij Dynamische Veiligheid?

Het antwoord daarop is: Dynamische Veiligheid. Eigenschappen van een auto, die de bestuurder in staat stellen veilig te rijden, ook in een onverwachte situatie. Want tenslotte is een auto zo veilig als zijn bestuurder. Als hij tenminste beschikt over een auto die zich gedraagt zoals z'n bestuurder verwacht. Dat maakt autorijden niet alleen veiliger, het maakt autorijden vooral een stuk plezieriger.

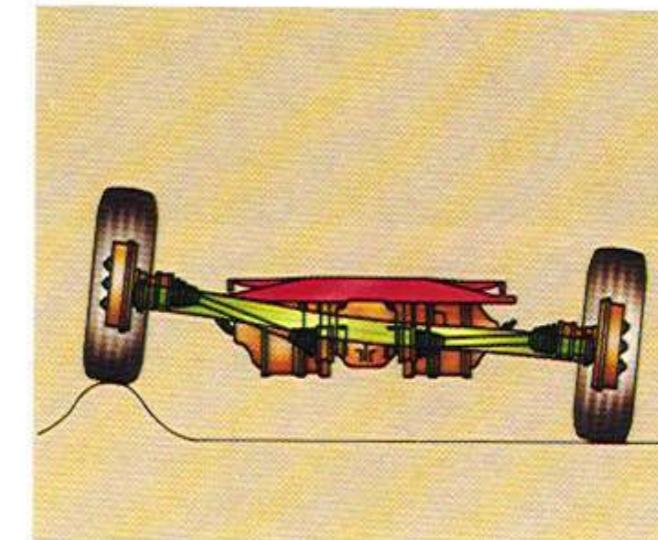
Dynamische Veiligheid wordt gevormd door een afgewogen combinatie van besturing, remgedrag en wegligging.

Dynamische Veiligheid



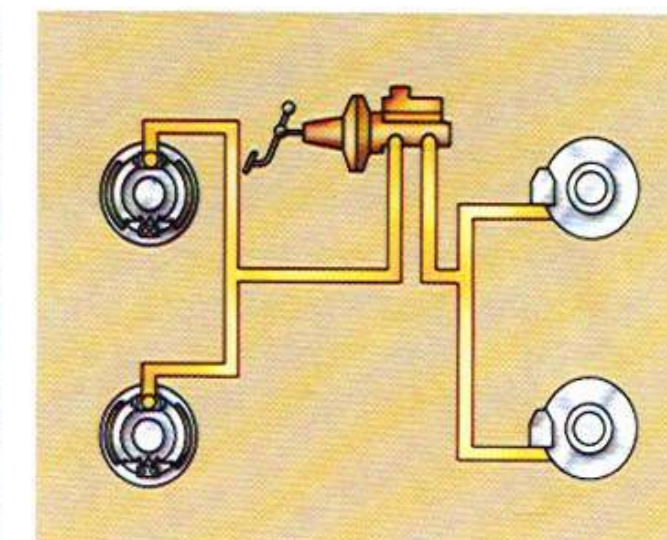
Besturing

De lichte, scherpe tandheugelbesturing van de Volvo 66 reageert direct en accuraat wanneer u aan het stuurwiel draait.



Wegligging

De Volvo 66 heeft onafhankelijke voorwielophanging en is uitgerust met de beroemde De Dion achterasconstructie. Dat betekent dat, hoe u de auto ook wendt of keert, de wielen altijd de juiste hoek met het wegdek vormen.



Remgedrag

Een rechte remweg draagt bij tot de voorspelbaarheid van het rijgedrag van een auto in moeilijke situaties. Het gescheiden remsysteem zorgt voor veilig remmen. Zelfs in het uiterst onwaarschijnlijke geval dat een van beide remcircuits defect raakt.



De Volvo 66 kan het makkelijk aan



De ideale gewichtsverdeling draagt sterk bij tot de veilige en daardoor zo aangename rijeigenschappen van de Volvo 66. Zelfs het stuurgedrag verandert nauwelijks bij volle belading.



Om uit de voeten te kunnen in het drukke verkeer van vandaag hebt u een auto nodig die weg weet met snel wisselende situaties. De Volvo 66 is gemakkelijk te bedienen en als het nodig is kunt u er messcherp mee manoeuvreren.



De automatische transmissie neemt de schakelzorgen van u over. U kunt zich dus op het verkeer concentreren. En is op een gegeven moment snelheid geboden, dan reageert de "kick-down" voorziening onmiddellijk.



Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Deze zijn zelfnastellend en voorzien van rembekrachtiging. Een speciaal waarschuwingslampje op het dashboard gaat branden als de remvloeistof onder het minimumpeil komt.



De tandheugelbesturing en de extra korte stuurkolom staan garant voor licht en nauwkeurig sturen. De stuurkolom is ver achter de vooras geplaatst.





Voor Volvo vanzelfsprekend

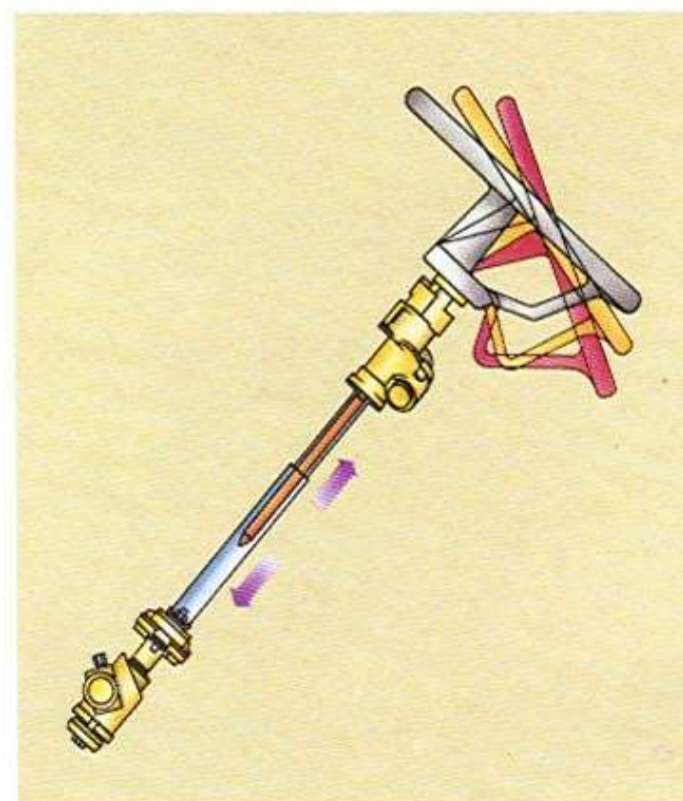
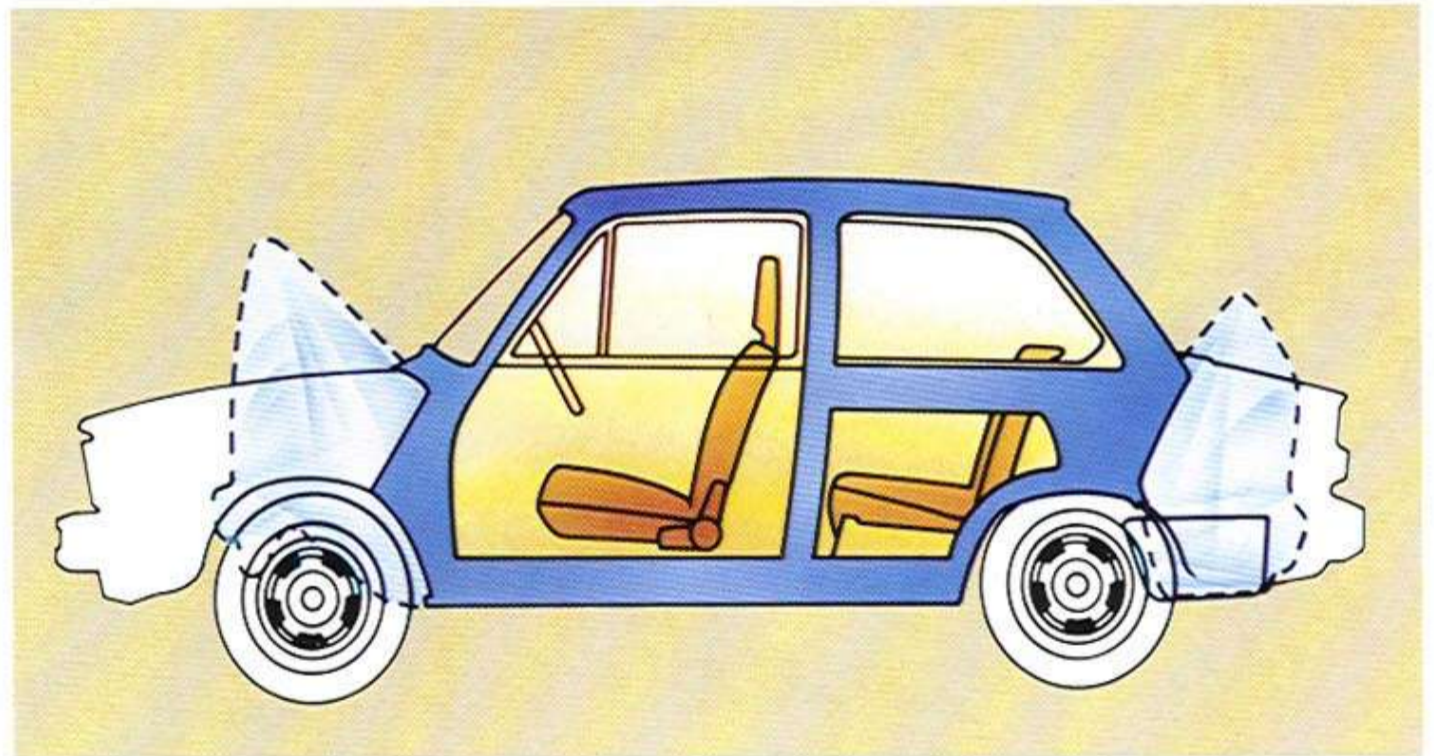
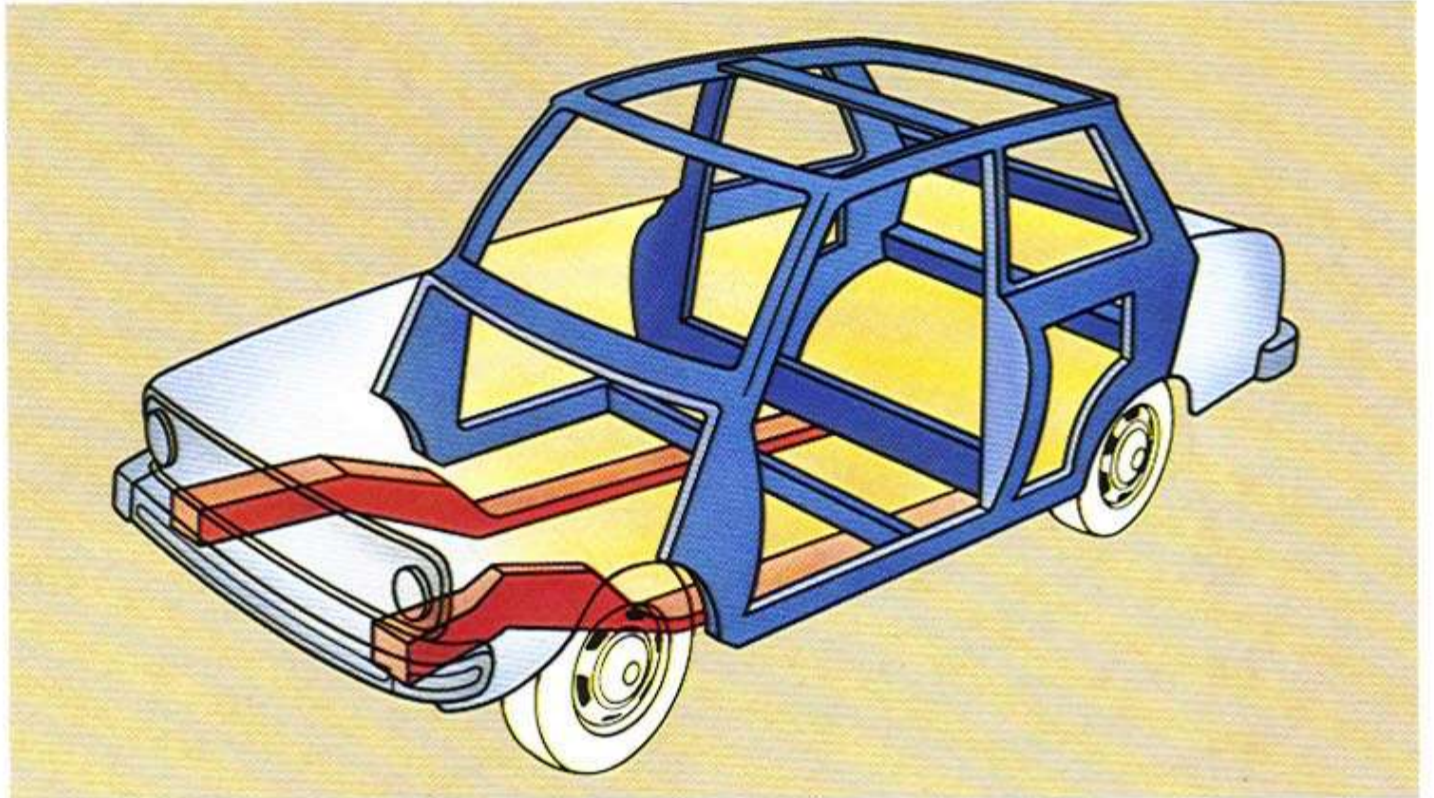
Voor Volvo staat de Dynamische Veiligheid voorop. Dat zal duidelijk zijn. Maar doorgaans bent u niet alleen op de weg. En het geeft dan toch een zeker gevoel van rust in een Volvo te rijden.

De Volvo 66 heeft voor en achter energie absorberende kreukelzones, een passagierscompartiment, dat is omgeven door een oerdegelijke kooiconstructie. Noodzakelijke voorzieningen, waarvan de kwaliteit alleen onder onaangename omstandigheden wordt bewezen.

De brandstoftank bevindt zich op veilige afstand van de achterbumper en is volledig afgeschermd van het passagierscompartiment en de bagageruimte.

Gelaagde voorruit, gecapitonneerd stuurwiel, indrukbare stuurkolom, stevig verankerde stoelen, het zijn allemaal voorzieningen die voor Volvo vanzelfsprekend zijn.

Evenals bijvoorbeeld veiligheidsloten, de speciale motorkapvergrendeling en de vaste open hoofdsteunen.



*Energie-absorberend stuurwiel.
De stuurkolom is samendrukbaar.*



Het passagierscompartiment van de Volvo 66 is omgeven door een oerdegelijke kooiconstructie.

Kreukelzones voor en achter absorberen de botsingsenergie.

In het Volvo Technisch Centrum wordt met de modernste apparatuur baanbrekend werk verricht op het gebied van autoveiligheid.

Volvo 66, overtuigend bewijs van kwaliteit

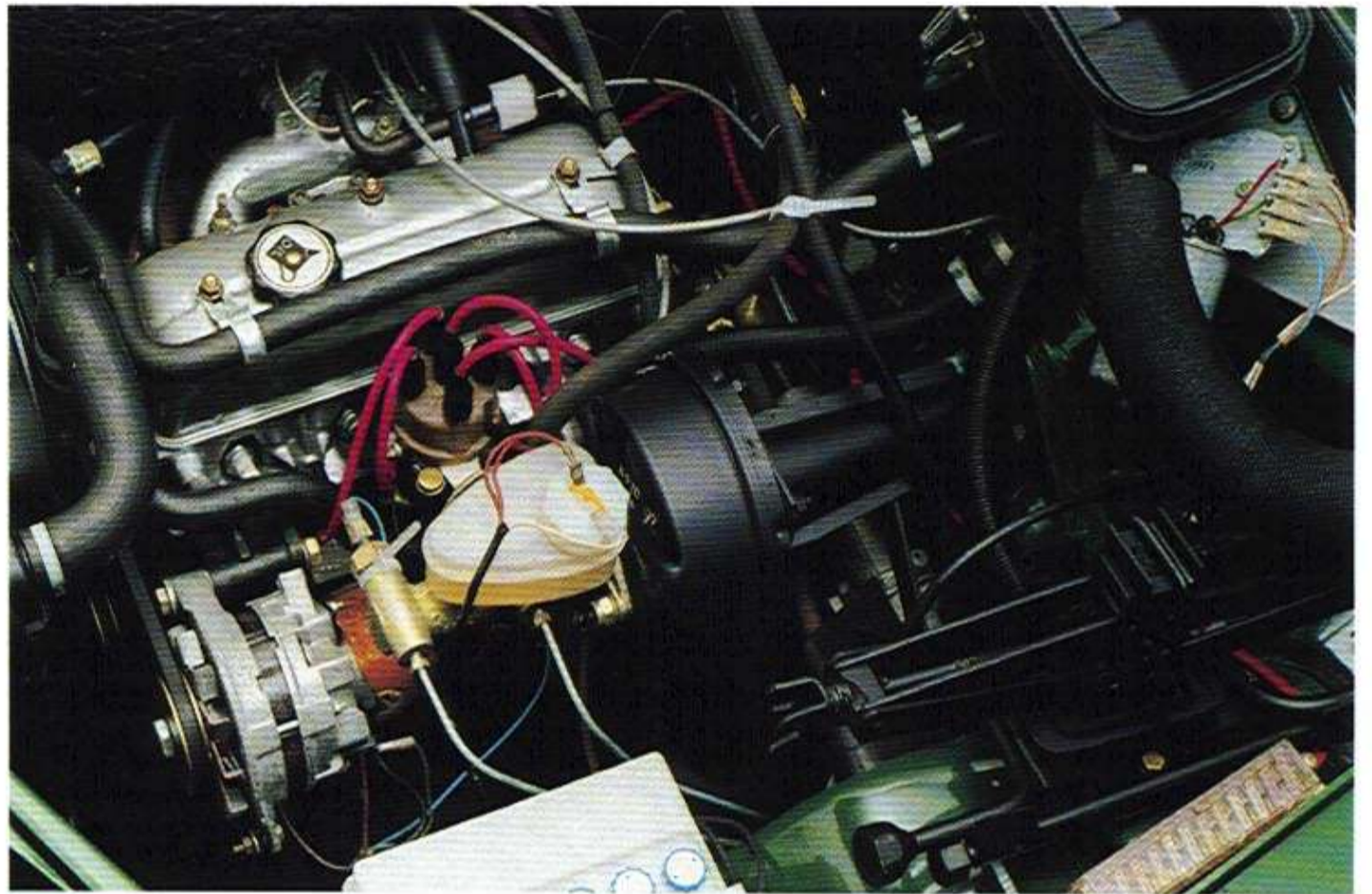
Volvo-rijders hechten aan kwaliteit. Ze hebben er welbewust voor gekozen. Hoge kwaliteitsnormen kenmerken dan ook het productieproces. Zorgvuldig worden materialen gekozen en nieuwe constructies of onderdelen worden aan uitvoerige testen onderworpen.

De verschillende onderdelen van de Volvo 66 hebben door en door bewezen wat ze waard zijn. Dat geldt voor de motoren net zo goed als voor de bekleding van het interieur. Heel in het bijzonder gaat dat op voor de nog immer unieke automatische transmissie. Betrouwbaar door de eenvoud van het ontwerp en de degelijkheid waarmee dat is uitgevoerd.

Met dezelfde accuratesse als waarmee ieder onderdeel afzonderlijk wordt beoordeeld, wordt ook het uiteindelijke produkt, de rijklare Volvo 66 gecontroleerd en gecontroleerd. Want Volvo bouwt kwaliteitsauto's. En dat moet zo blijven.

In belangrijke mate wordt de levensduur van een auto bepaald door de mate waarin roest kan worden geweerd. Het heeft weinig zin een auto zodanig te maken dat de motor er nog jaren tegen kan op het moment, dat de carrosserie door roest rijp is voor de sloop. Ook voor dat aspect van kwaliteit heeft Volvo zichzelf hoge normen opgelegd.

Iedere Volvo 66 wordt onderworpen aan een gecompliceerd proces van oppervlaktebehandeling. De belangrijkste fase in dit proces is de elektroforese-behandeling. Hierbij wordt de carrosserie volledig ondergedompeld in een elektro-



statisch geladen lakbad. Daardoor krijgt gegarandeerd ieder deel van de carrosserie, zelfs het moeilijkst bereikbare, een gelijkmatige laklaag van hoge kwaliteit.

De gerenommeerde 1100 en 1300 cm³ motoren zijn soepel, zuinig, vergen weinig onderhoud en hebben een lange levensduur.



Een kleine auto, vol grote verrassingen

De Volvo 66 biedt volop ruimte aan vier volwassenen met hun bagage. Comfortabel op reis en bijzonder plezierig in het stadsverkeer.

De bagageruimte heeft een inhoud van maar liefst 290 liter. Dat zou zelfs een veel grotere auto niet misstaan.

Het reservewiel zit voorin, waar het direct bereikbaar is voor vlug wiel-wisselen.

Kort samengevat, de Volvo 66 is een zeer complete, veilige auto. Bijzonder praktisch, met compacte buitenafmetingen en verrassend veel ruimte binnen. Zeer comfortabel en een uitgesproken genoegen om mee te rijden.

En juist vanwege dat laatste moet u de Volvo 66 beslist eens in de praktijk testen. Iedere Volvo-dealer stelt u daartoe graag in de gelegenheid.



De Volvo 66 heeft een bagageruimte van maar liefst 290 liter. Heel wat meer dan de compacte buitenmaten doen vermoeden.

Technische gegevens

| | 66 Luxe 66 DL | 66 GL |
|---|---|---|
| Motor | | |
| Motortype | BB 110 E | B 130 |
| Cilinderaantal | 4 | 4 |
| Cilinderinhoud in cm ³ | 1108 | 1289 |
| Boring x slag in mm | 70 x 72 | 73 x 77 |
| Max. vermogen kW bij omw/sec DIN | 34.5/83 | 42/87 |
| Max. vermogen pk bij omw/min DIN | 47/5000 | 57/5200 |
| Max. koppel Nm bij omw/sec DIN | 74.5/45 | 94/47 |
| Max. koppel kgm bij omw/min DIN | 7.6/2700 | 9.6/2800 |
| Compressieverhouding | 8.5:1 | 8.5:1 |
| Carburatie | één carburator | één carburator |
| Transmissie | | |
| Automaat | Continu variabel, hendel met 4 standen | Continu variabel, hendel met 4 standen |
| Koelsysteem | | |
| Watergekoeld. Inhoud in liters | 4.8 | 4.8 |
| Elektrische uitrusting | | |
| Accu | 12 V/36 Ah | 12 V/36 Ah |
| Wisselstroomdynamo | 35 A | 35 A |
| Benzinetank | | |
| Veilige plaats. Inhoud in liters | 42 | 42 |
| Stuurmechanisme | | |
| Tandheugeltype | | |
| Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts | 3.34 | 3.34 |
| Draaicirkel in meters | 9.55 | 9.55 |
| Wielen | | |
| Staalgordel radiaalbanden | 135 SR 14 | 155 SR 13 |
| Velgen | 4 J -14" | 4.5 J -13" |
| Remmen | | |
| Bekrachtigd | | |
| Zelfnastellende schijfremmen | voor | voor |
| Zelfnastellende trommelremmen | achter | achter |
| Schokdempers | | |
| Telescopisch | voor/achter | voor/achter |

Standaard uitvoering

| | 66 Luxe | 66 DL | 66 GL |
|---|------------|----------|----------|
| Automatische transmissie | ● | ● | ● |
| Schijfremmen voor, trommels achter, zelfnastellend | ● | ● | ● |
| Gescheiden remsysteem voor/achter | ● | ● | ● |
| Staalgordel radiaalbanden | ● | ● | ● |
| Driepunts rol gordels vóór, bevestigingspunten achter | ● | ● | ● |
| Metallic lakken | | | ○ |
| Achteruitrijlicht | | ● | ● |
| Thermostatisch geregelde verwarming | ● | ● | ● |
| Vinyl bekleding | ● | | |
| Stoffen bekleding | | ● | ● |
| Tapijt vloerbedekking | | ● | ● |
| Rubber vloermatten | ● | | |
| Tunnelconsole met ruimte voor drie extra instrumenten | | | ● |
| Aansteker | | | ● |
| Verlichting in bagageruimte | | | ● |
| Anti-verblindings binnenspiegel | | | ● |
| Lichtmetalen GT-velgen | | | ○ |
| Twee halogeen verstralers | | | ● |
| Extra buitenspiegel | ● | ● | ● |
| Make-up spiegel | ● | ● | ● |
| Stuurslot met doorstartblokkering | ● | ● | ● |
| Lage reductie-selectie | ● | ● | ● |
| Controlelampjes voor choke, handrem en remvloeistofniveau | ● | ● | ● |
| Veiligheidsstuurkolom | ● | ● | ● |
| Naar voren scharnierende motorkap met veiligheidssluiting | ● | ● | ● |
| Schuifdak | | ○ | ○ |

● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs leverbaar

Transmissie en achterwielopanging

Volledig volautomatische transmissie met continu variabele versnellingsverhouding tussen 14.22:1 en 3.6:1.

Om veiligheidsredenen hebben de standen P (parkeren) en R (achteruit) van de keuzehendel een speciale vergrendeling. Bovendien zijn de letters verlicht.

Aandrijving op de achterwielen door middel van een differentieel en homokinetische aandrijfassen. De Dion achteras met halfelliptische bladveren en telescopische schokdempers.

Voorwielopanging

Onafhankelijk geveerde voorwielen door middel van langsliggende torsiestaven met telescopische schokdempers, die tevens dienst doen als fusee.

Algemene uitrusting en uitvoering

Zwart gespoten stalen bumpers met kunststof zijstukken. Roestvrijstalen raamluizen. Ruitewissers met twee snelheden. Elektrisch bedienbare ruitesproeiers. Lage reductie-selectie. Startblokkeringsinrichting. Waarschuwinglampjes voor oliedruk, remvloeistof, handrem, choke en koelvloeistof temperatuur. Waarschuwingssknipperlichten. Naar voren scharnierende motorkap. Automatische driepunts rol gordels vóór, bevestigingspunten voor gordels achter. Slaapstoelen met vaste, open hoofdsteunen. De symbolen in de instrumenten en op de bedieningsknoppen zijn geel. Voorruit van gelaagd "high impact" glas. Elektrische achterrautverwarming.

Gewichten in kg (66 Luxe en DL versie)

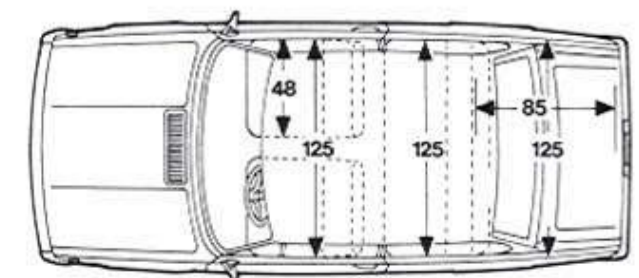
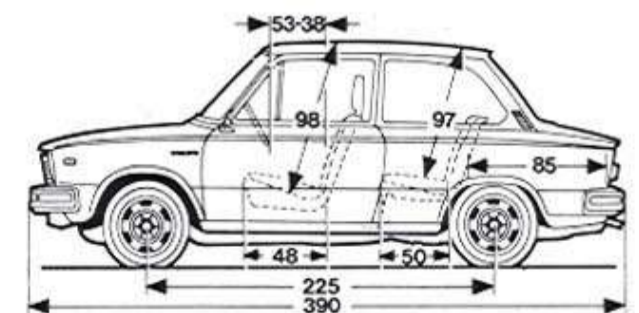
| | |
|-----------------------------------|------|
| Rijklar gewicht ca. | 818 |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1200 |
| Max. aanhangwagengewicht geremd | 600 |
| Max. aanhangwagengewicht ongeremd | 409 |
| Max. dakbelasting | 50 |

Gewichten in kg (66 GL versie)

| | |
|-----------------------------------|------|
| Rijklar gewicht ca. | 835 |
| Toelaatbaar totaalgewicht | 1260 |
| Max. aanhangwagengewicht geremd | 700 |
| Max. aanhangwagengewicht ongeremd | 417 |
| Max. dakbelasting | 50 |

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.



De Volvo 66 Luxe

Van het comfortabele interieur tot en met de stoere Volvo bumpers biedt de Volvo 66 Luxe de kwaliteit die kenmerkend is voor Volvo. Dit basis-model van de 66-serie gedraagt zich precies zoals de DL- en GL versies. Heeft ook dezelfde veiligheidsvoorzieningen natuurlijk.

Het verschil met de DL zit hoofdzakelijk in de standaard-uitrusting, al mag ook de Volvo 66 Luxe zeer compleet worden genoemd.



VOLVO

Automobilbedrijf Van Fraassen

Pres. Rooseveltlaan 76B

4382 NB Vlissingen

Tel. 01184-16679

