

VOLVO 760



VOLVO

VOLVO 760



4817



4837



4857



4877

Plush □ Plysch □ Plysj □ Velour
Plyysi □ Velour □ Velours □ Felpa □ Pluche □ Vellutino
Veludo □ بلیش

VOLVO 760



4917



4947



4957



4977

Leather □ Läder □ Lær □ Læder
 Nahka □ Leder □ Cuir □ Cuero □ Leder □ Pelle
 Cabedal □ جلد

VOLVO 760



VOLVO 760
SEDAN



VOLVO

VOLVO'S LEVENSFILOSOFIE.



Volvo mag terecht een toonaangevende autofabrikant worden genoemd. Vanaf de allereerste Volvo hebben wij nimmer concessies gedaan aan de kwaliteit. Wij streven tot in de kleinste details naar perfectie. Die drang naar perfectie vindt u in het onvergelykbare comfort van de Volvo 760, maar ook in de veiligheids-aspecten. Was het niet Volvo die z'n automobielen als eerste uitrustte met kooi-constructie? Was het niet Volvo die als eerste de veiligheids-gordel standaard toepaste, ver voor het wettelijk verplicht werd?



Die hoge kwaliteitsstandaard vindt u niet alleen weerspiegeld in onze automobielen, maar ook in onze dealerorganisatie. Zij staan achter u. Met kennis, ervaring en geavanceerde apparatuur.

Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. Daarom kan het voorkomen dat de auto's in deze brochure niet overeenstemmen met de uitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg hiervoor de Volvo-dealer.



De Volvo 760 is zonder enige twijfel één der beste automobielen die Volvo ooit heeft gebouwd. Hij combineert de zakelijke lijn van de Zweedse vormgeving met de elegance van een klassieke wereld. Een stijlvolle auto met een heel eigen gezicht op de weg. De Volvo 760 is met ingang van het modeljaar 1988 nog verder vervolmaakt. Zo staat het comfort, met steeds meer standaardvoorzieningen, op eenzame hoogte. Waaraan de rustige, volkomen trillingsvrije 6-cilinder motor en de sportieve 4-cilinder Turbo-motor in belangrijke mate toe bijdragen.

EEN OUDE BEKENDE
MET NIEUWE TALENTEN.



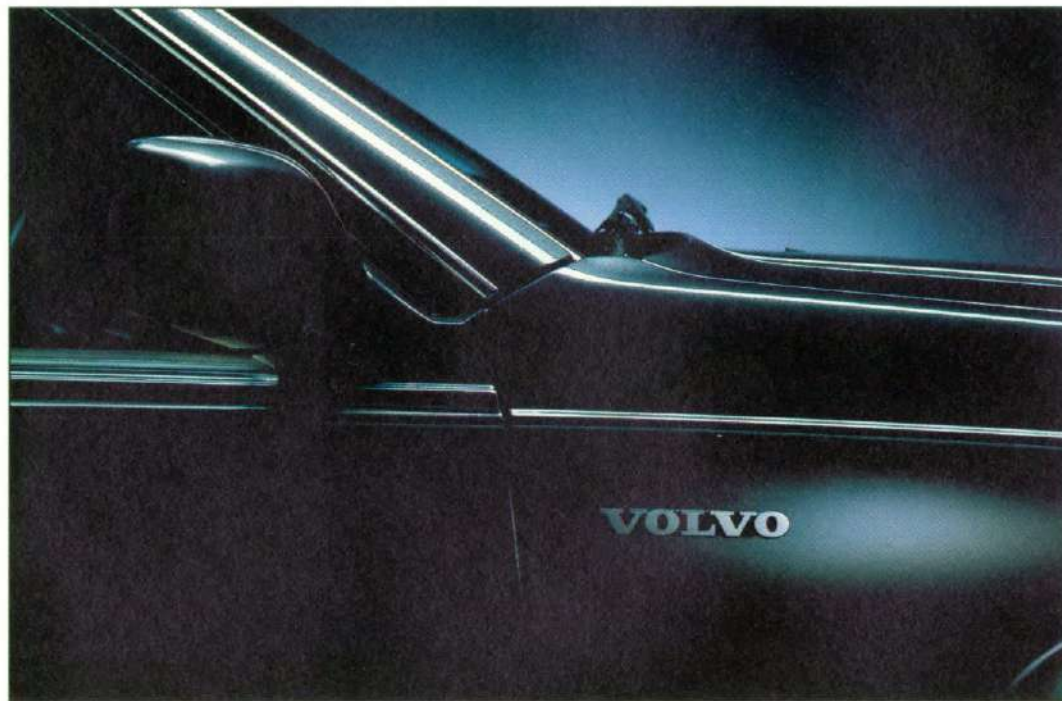
Iedere Volvo 760 is een perfect staaltje van hoogtechnisch vakmanschap. Minitieus bewaakt door speciale kwaliteitscontrole-teams, aan wier scherpe ogen niets ontgaat. Een Volvo 760 wordt niet voor niets gebouwd voor een lang en plezierig leven. Volvo is het tenslotte verplicht aan z'n reputatie.



De Volvo 760 van het modeljaar 1988 zouden we met gemak een nieuw geïntroduceerde auto kunnen noemen. Want een aantal vitale zaken is belangrijk veranderd. De eerste is de vormgeving. De tweede is de achterwielophanging. Niet minder

belangrijk is de verandering in de omgeving van de bestuurder. Zo komt de perfecte auto steeds naderbij. Niet in de laatste plaats, doordat onze fabriek in het Zweedse Kalmar zich uitsluitend concentreert op de produktie van de Volvo 760. Waardoor

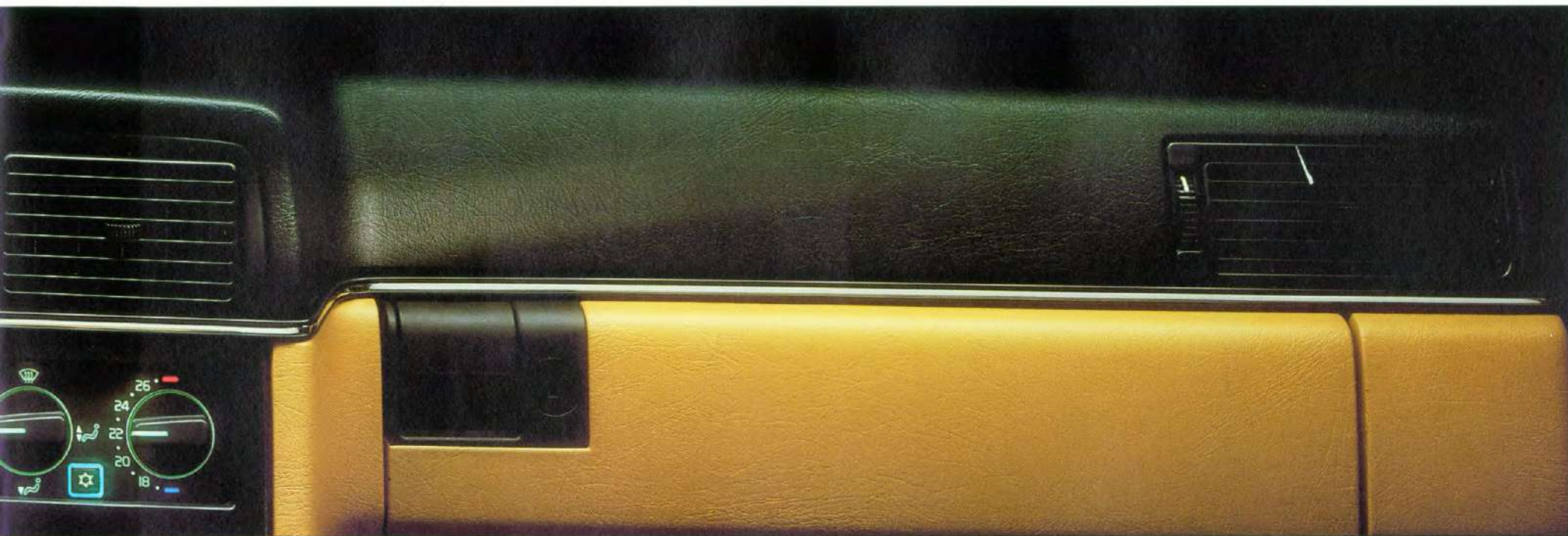
alle tijd en energie doeltreffend gestoken kunnen worden in de vervolmaking van de produktie-methoden en technieken.



De neus van de Volvo 760.
De vloeiende lijnen van de voorkant
lopen door tot de gedeeltelijk
afgedekte ruitewissers. De koplampen
worden schoongehouden door de
standaard koplamp-wiswasinstallatie.



MÉÉR DAN EEN MOOI DASHBOARD.



Volvo streefde bij het ontwerpen van de bestuurdersomgeving naar de harmonieuze combinatie van maximaal comfort en functionele perfectie. Het geraffineerde instrumentarium en het verstelbare stuur zijn ontworpen om u volledige controle over uw auto te geven. En om u maximaal rijplezier te geven, zonder dat uw aandacht van de weg wordt afgeleid.

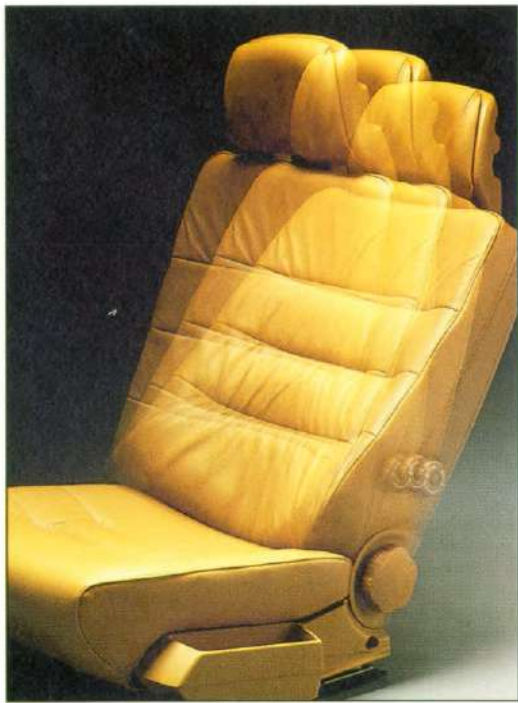


Ergonomie, ook een Volvo-principe. Wanneer u in de Volvo 760 stapt, nestelt u zich direct in de wereldberoemde Volvo-stoel. Na lang onderzoek door Volvo ontwikkeld en vaak nagemaakt, maar nog nimmer geëvenaard.

Comfortabel, met verstelbare rug- en lendesteun, voegt hij zich moeiteloos naar de ideale stand. Ook het stuur kunt u aanpassen aan uw eigen wensen. Verstelbaar in drie verschillende rijposities. Het instrumentarium is overzichtelijk, logisch, veelomvattend en makkelijk afleesbaar.



Het dashboard en de middenconsole zijn onder een hoek geplaatst, zodat u de knoppen met uw vingertoppen kunt bedienen. Makkelijk, zonder moeilijke bewegingen. Gemak dient de mens, zegt Volvo terecht.



Beide voorstoelen zijn eenvoudig in veel standen verstelbaar. Een elektrische verwarming in de voorstoelen behoort tot de standaarduitrusting. Elektrische verstelling is als optie leverbaar.



Praktische Sedan.

De royale kofferbak is goed voor zo'n 475 liter, ofwel 6 à 7 koffers. Komt nog bij dat er in de rugleuning van de achterbank een slim luikje zit, waardoor u zonder problemen extra lange spullen als ski's kunt meenemen.



Automatische klimaatbeheersing.
Een frappant voorbeeld van het hoge peil waarop het comfort van de Volvo 760 staat, is het zogenaamde Electronic Climate Control. Dit systeem, gestuurd door een micro-processor, zorgt in de zomer voor koelte, in de winter voor

behaaglijke warmte. De verwarmingscapaciteit is 11 kW, de koelcapaciteit 9 kW. Sensors in het dak en in het dashboard controleren automatisch de temperatuur. Ze houden zelfs rekening met de hoeveelheid zonlicht die door de voorruit naar binnen valt.

Zo kunt u uw eigen temperatuur kiezen in de auto. De temperatuur, waarmee u het plezierigst en... het veiligst rijdt. Volvo's Electronic Climate Control is standaard in alle 760 modellen. De bekleding is stijlvol en chique. De zijpanelen zijn vanaf de vloer tot aan het dak met stof bekleed.



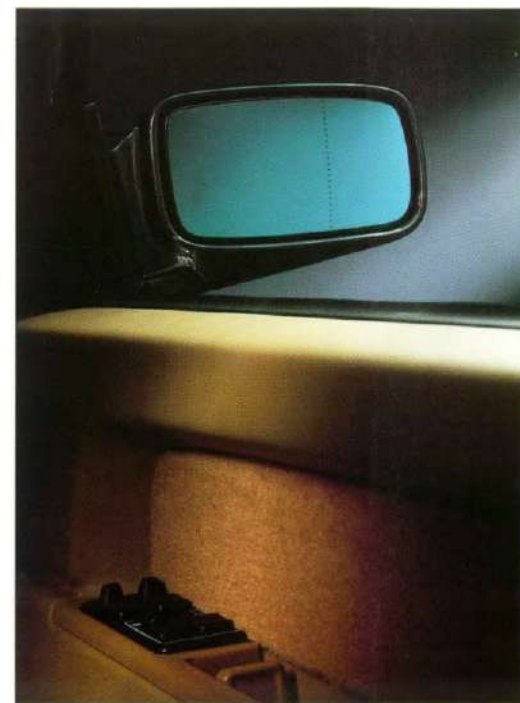
Het dashboardkastje is diep, breed en goed verlicht. Er zijn opbergruimten in de middenconsole en in de portieren. Andere opbergvakken zijn doordacht weggewerkt in het luxe interieur van de Volvo 760.



Standaard elektrisch bedieningsgemak.
Nog zo'n doordacht snufje in de Volvo 760. Met een klik van een knop op het dashboard opent of sluit u uw schuif-kanteldak.



Ook de ramen openen elektrisch d.m.v. het bedieningspaneel in de deur. Alleen zo blijft uw concentratie voortdurend bij de weg.



De buitenspiegels zijn van binnenuit elektrisch te verstellen naar de voor u optimale stand.

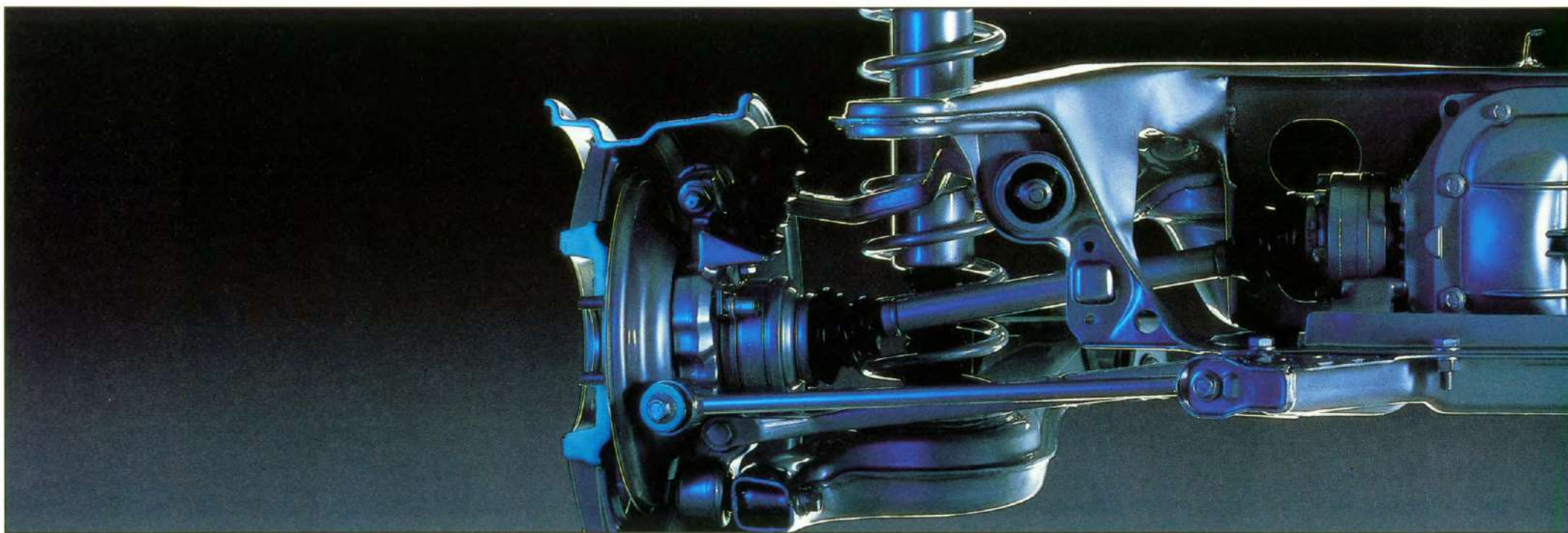


Volvo Sound System.

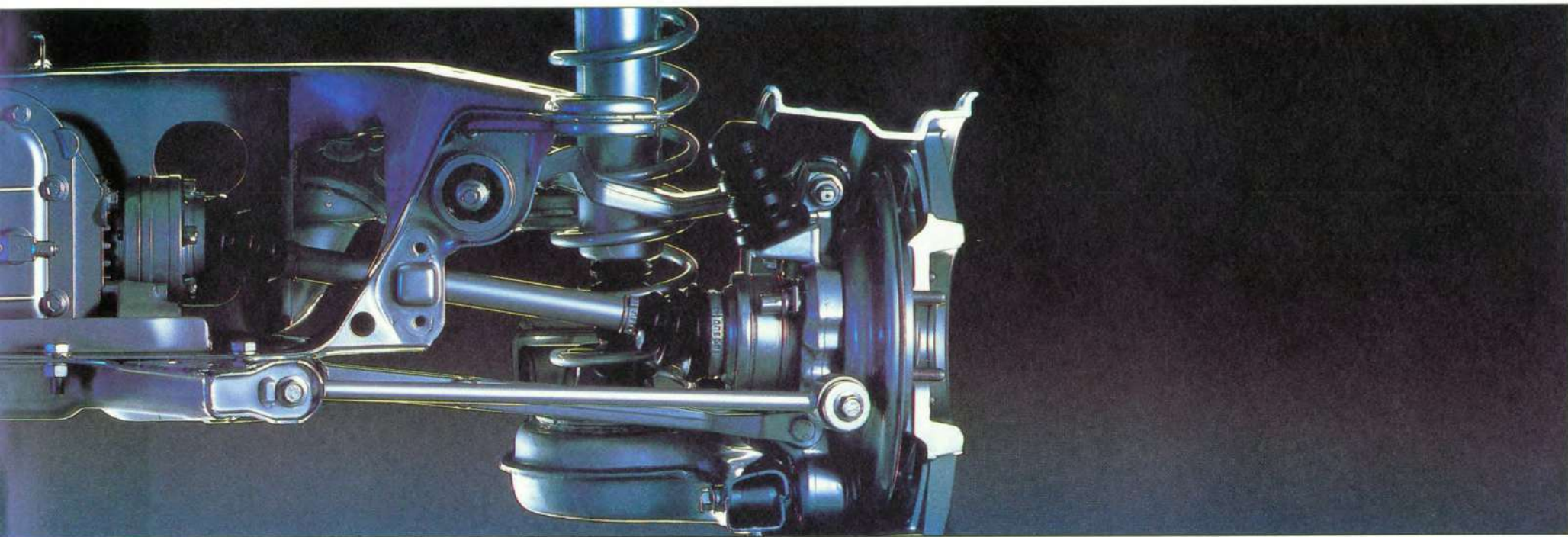
Een speciaal door Volvo ontwikkelde stereo-lijn. Radio's en cassettespelers van ongekende kwaliteit. Optimaal luistergenot door de luidsprekers in de portieren. U zult versteld staan van de akoestiek en de weerkaatsingseffecten.

Om het geluidseffect en plezier nog meer te verhogen, kunt u bij de Volvo 760 boven in het dashboard luidsprekers monteren voor de onvervormde midden- en hoge tonen. Per slot van rekening is voor Volvo alleen het beste goed genoeg.

De Volvo MTS stereo-radio met 4 speakers en elektrische antenne is als accessoire leverbaar in de Volvo 760.



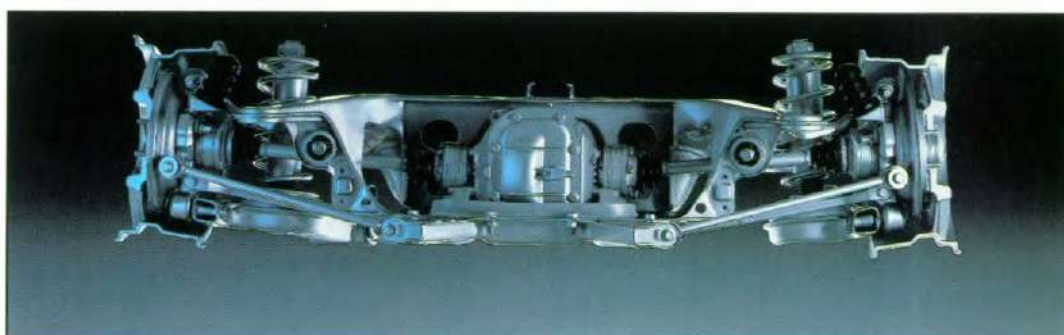
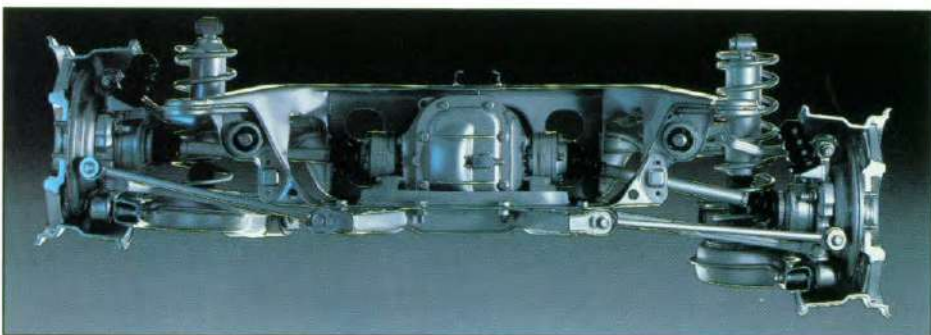
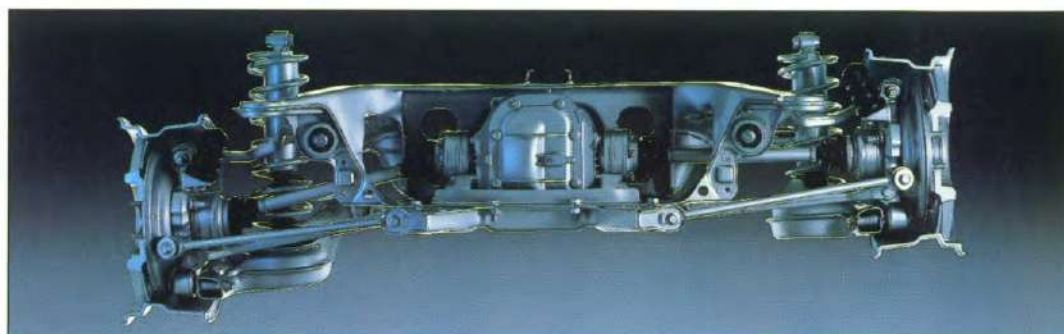
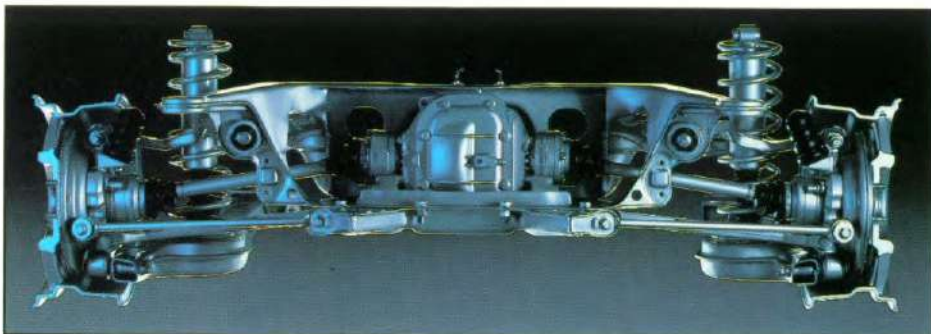
ONTWIKKELING STAAT NOOIT STIL.



Volvo heeft altijd vastgehouden aan een achterasconstructie, waarbij de spoorbreedte onder alle omstandigheden gelijk blijft.

Dit uitgangspunt is van doorslaggevende betekenis voor een goede wegligging en een voorspelbaar weggedrag. Door Volvo altijd genoemd het "Dynamische Veiligheids-concept". Gebruik van onafhankelijke wielophanging zou afbreuk doen aan dit principe. Toch heeft Volvo een nieuwe achteras geconstrueerd.

Want de wetenschap staat niet stil.



Nieuwe achteras met dubbele wieldraagarmen.
Voor de comfortabele onder de comfortabelen, hebben we een achterasconstructie ontwikkeld met dubbele wieldraagarmen. Dit unieke systeem past niet alleen bij de meer dan

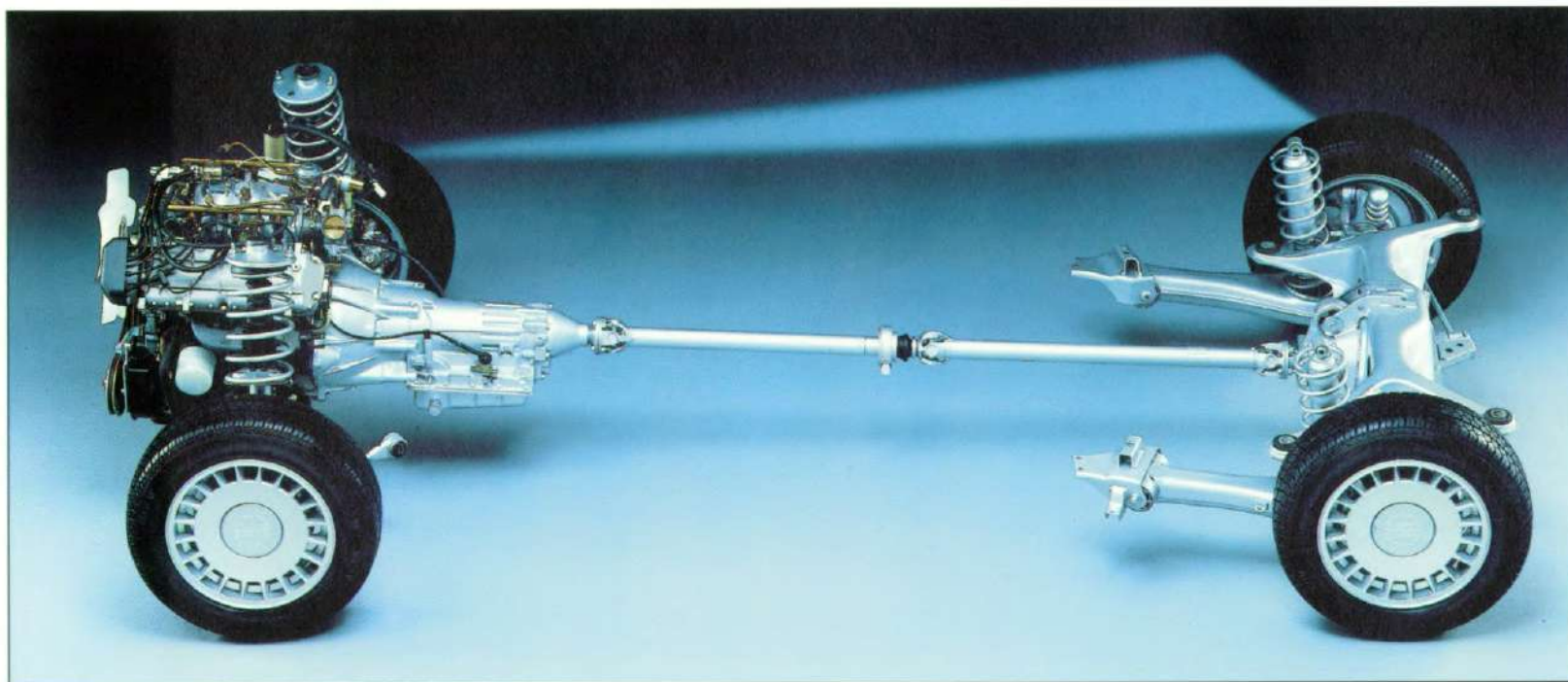
voortreffelijke wegligging, maar betekent in bepaalde omstandigheden zelfs een verbetering. Het lagere onafgeveerde gewicht staat zachtere veren toe, zodat het rijden nog comfortabeler wordt. Zachtere veren zijn echter gevoeliger voor belading.

Vandaar dat we dit nieuwe as-ontwerp geperfectioneerd hebben door de toepassing van een automatisch niveauregelingssysteem. Dat maakt de demping stugger. Vooral naarmate u zwaarder beladen bent.

Bovendien staat uw 760 altijd horizontaal ten opzichte van het wegdek. De eindaandrijving en de wieldraagarmen zijn opgehangen in lagers met een rubberen behuizing. Om de isolatie tussen de as en de carrosserie van de auto zo effectief mogelijk te doen zijn.

Betekent: het grootste deel van de rijgeluiden en trillingen blijft buiten de auto.

U krijgt onovertroffen comfort en een ongebruikelijk rustig rijgedrag. Zonder een enkel compromis ten opzichte van de wegligging en prestaties.





EEN RIJ-BELEVENIS.

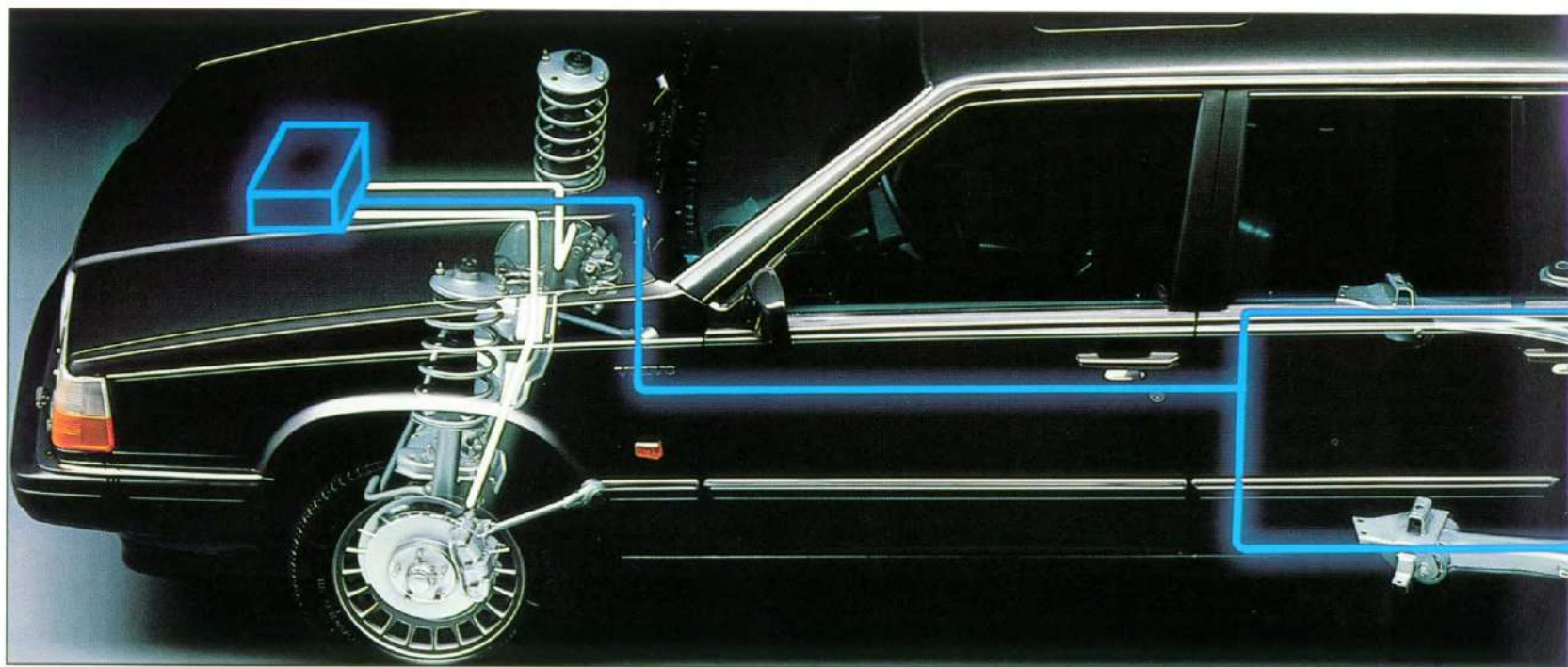


Dynamische Veiligheid is bij Volvo geen loze kreet, maar een vast en onwrikbaar principe. De Volvo 760 heeft een voorspelbaar weggedrag.

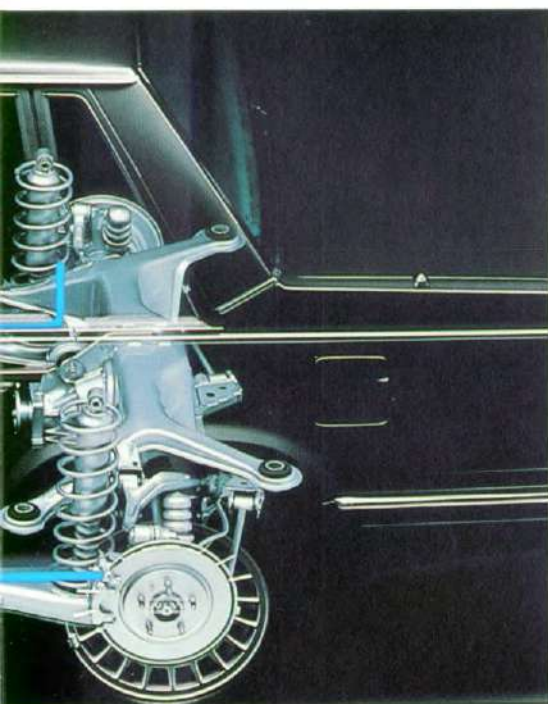
Hoe hard u ook rijdt, onder welke gunstige en ongunstige omstandigheden ook.

Een volkomen veilig idee. Gebaseerd op het subtiel samenspel tussen wegliggings- en ophangingskarakteristieken en het uiterst precieze stuurbedrag.

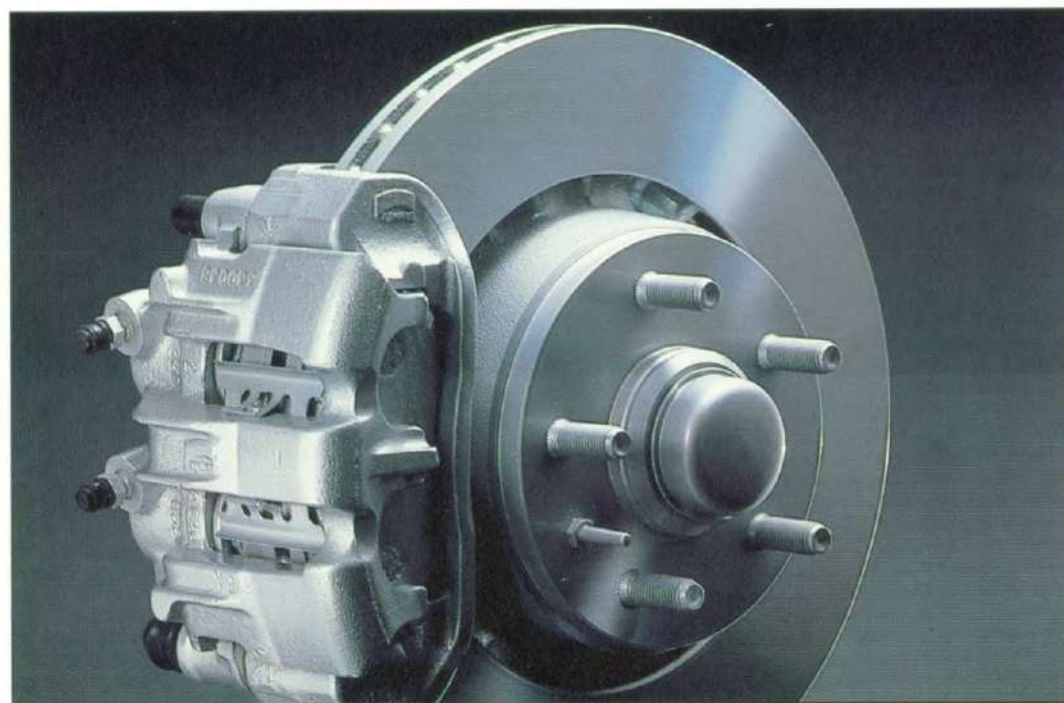
Dynamische Veiligheid betekent kortweg bij de Volvo 760: koersvast en ontspannen, plezierig autorijden.



Ononderbroken remkracht.
De Volvo 760 is standaard uitgerust met het Anti Blokkeer Systeem. Uiteraard, zouden we willen zeggen, want veiligheid is synoniem voor Volvo. Bij het ABS-systeem kunnen uw wielen niet blokkeren. U houdt onder alle weg-



en weersomstandigheden het volle vermogen over uw remmen. De auto blijft controleer- en beheersbaar, zelfs als u onverhoeds een noodstop maakt.



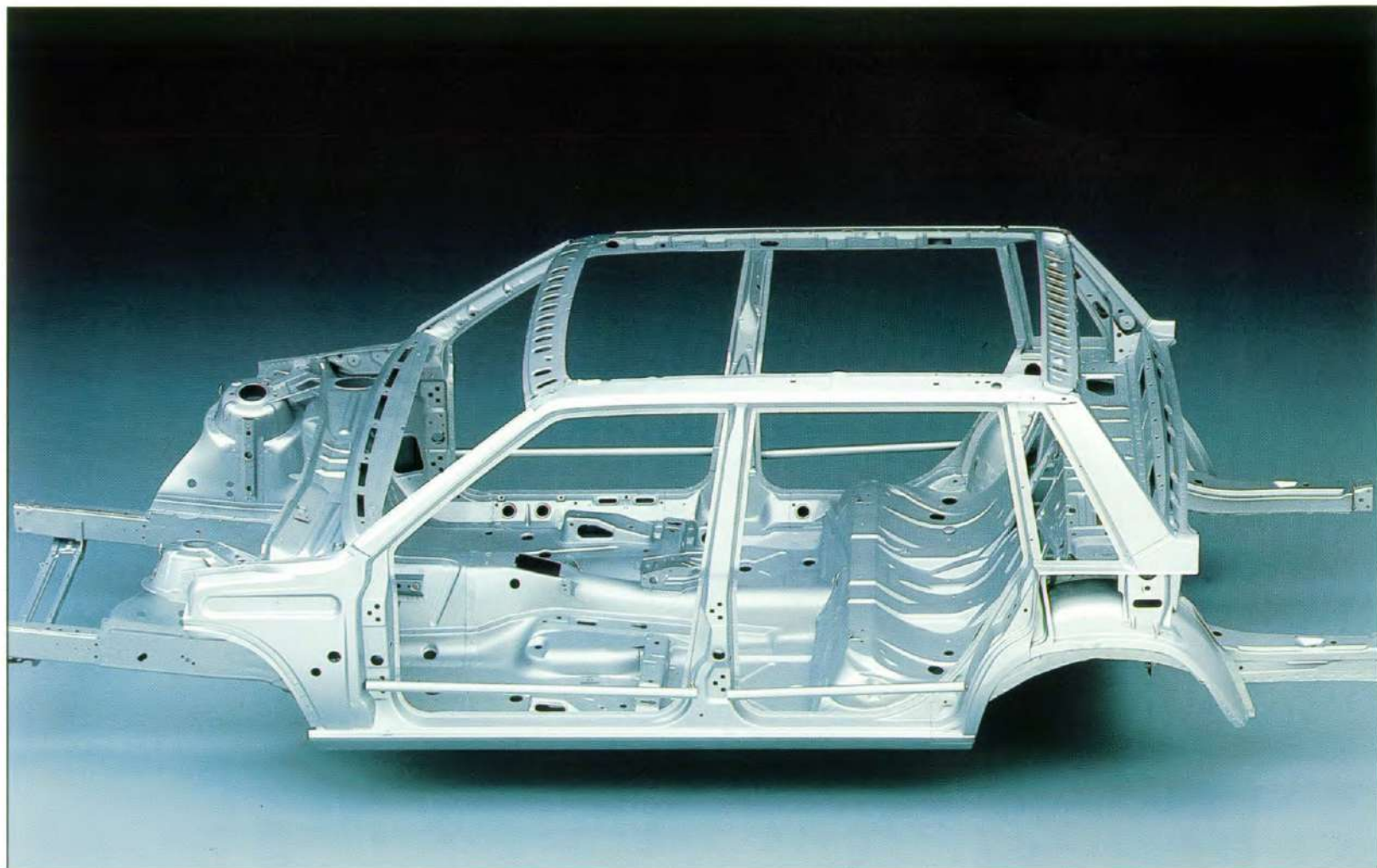
Schijfremmen rondom zijn een vanzelfsprekende zaak. Vóór zijn de schijven geventileerd.



UW PASPOORT VOOR ZWEEDSE VEILIGHEID.



Veiligheid in auto's, wij weten er alles van. Wij zijn er tenslotte de uitvinder van. Laten niet voor niets spiksplinternieuwe Volvo's tegen een muur daveren om te zien hoe auto en passagiers zich houden. Veiligheid, lang voordat er wettelijke maatregelen kwamen, bouwden wij die veiligheid al in onze Volvo's. Om u zo goed mogelijk te beschermen. Het verkeer vandaag, maar vooral morgen, eist dit van ons.



Lang geleden hebben wij een commissie in het leven geroepen die op allerlei plaatsen in Zweden ongelukken onderzocht, waarbij een Volvo betrokken was (een op de vier auto's in Zweden is een Volvo). Wij weten dus veel over hoe ongelukken kunnen

worden voorkomen en hoe inzittenden tegen de gevolgen daarvan te beschermen.

De Volvo 760 wordt gebouwd volgens dezelfde onverwoestbare basisprincipes, waarmee alle Volvo's worden gemaakt. Daarom wordt u beschermd door een kooi van sterke, stalen kokerprofielen en stalen verstevigingsbalken in de portieren.

Daarom zijn de voor- en achterkant voorzien van energie-absorberende kreukelzones. De brandstoftank is veilig weggewerkt voor de achteras, buiten de beschermde veiligheidskooi. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder door geleidelijk mee te geven,

naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt. De voorruit van gelaagd glas voorkomt dat er rondvliegende glasscherven in de passagiersruimte terecht komen. Ook de achterrait van de Sedan is van gelaagd glas. Elke Volvo 760 heeft vier

driepunts rolgordels. Plus een heupgordel voor de middelste zitting op de achterbank.

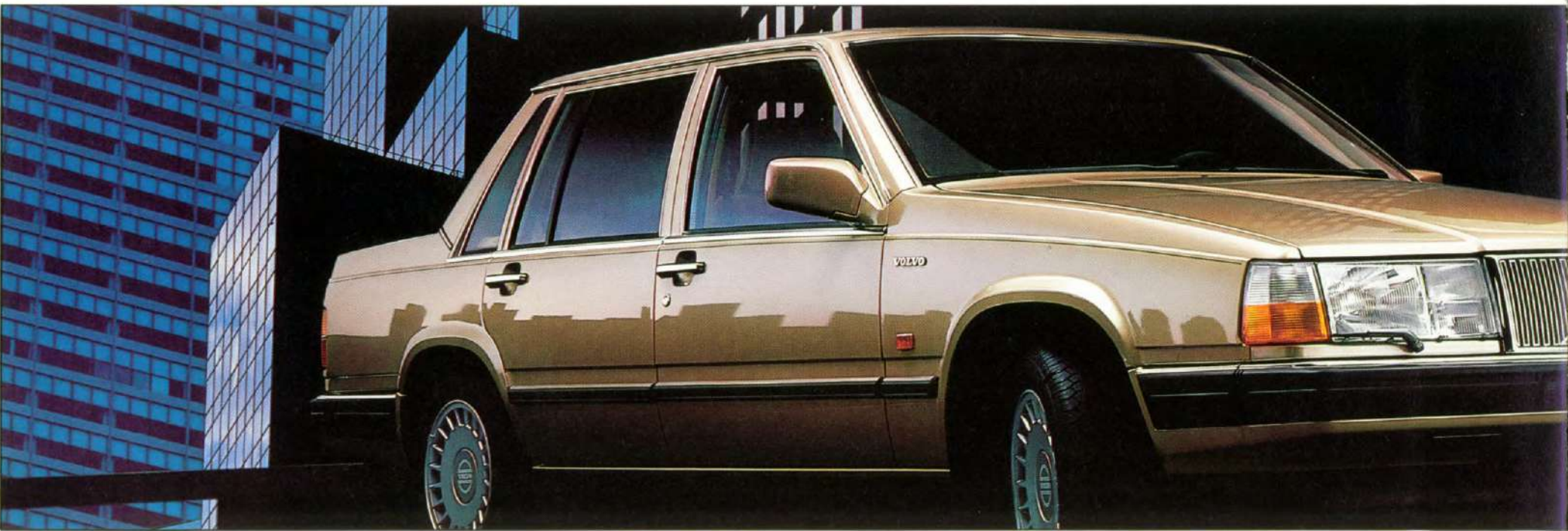


Accessoire.

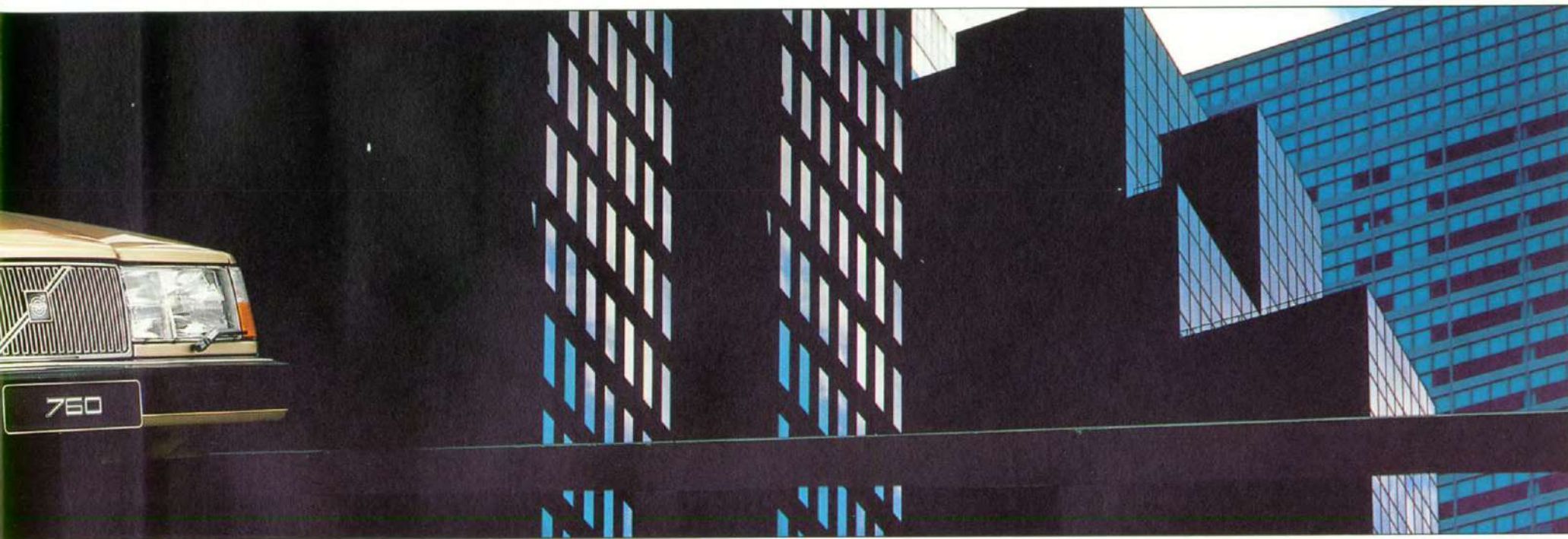
Een airbag (SRS, Supplement Restraint System) kan worden ingebouwd in het stuurwiel en zal de bestuurder, in combinatie met de veiligheidsgordel, een betere bescherming bieden, in geval van een frontale botsing.



Samendrukbare stuurkolom met veiligheidstuur.



DE KRACHTBRON VAN DE 760.



De Volvo 760 heeft opmerkelijk stille motoren onder de kap. Gebouwd voor comfort bij elke snelheid. Zij leveren veel trekkracht, ook bij lage toerentallen.

Krachtige, flexibele motoren om veilig in te halen. En om ontspannen in de stad te rijden. De flexibiliteit en de snelle reactie op het gaspedaal verhogen niet alleen de veiligheidsmarge, maar ook het plezier in autorijden.

Deze buitengewoon soepel lopende motor heeft een maximum vermogen van 170 pk (125 kW). Op verzoek ook leverbaar met katalysator (156 pk, 115 kW).



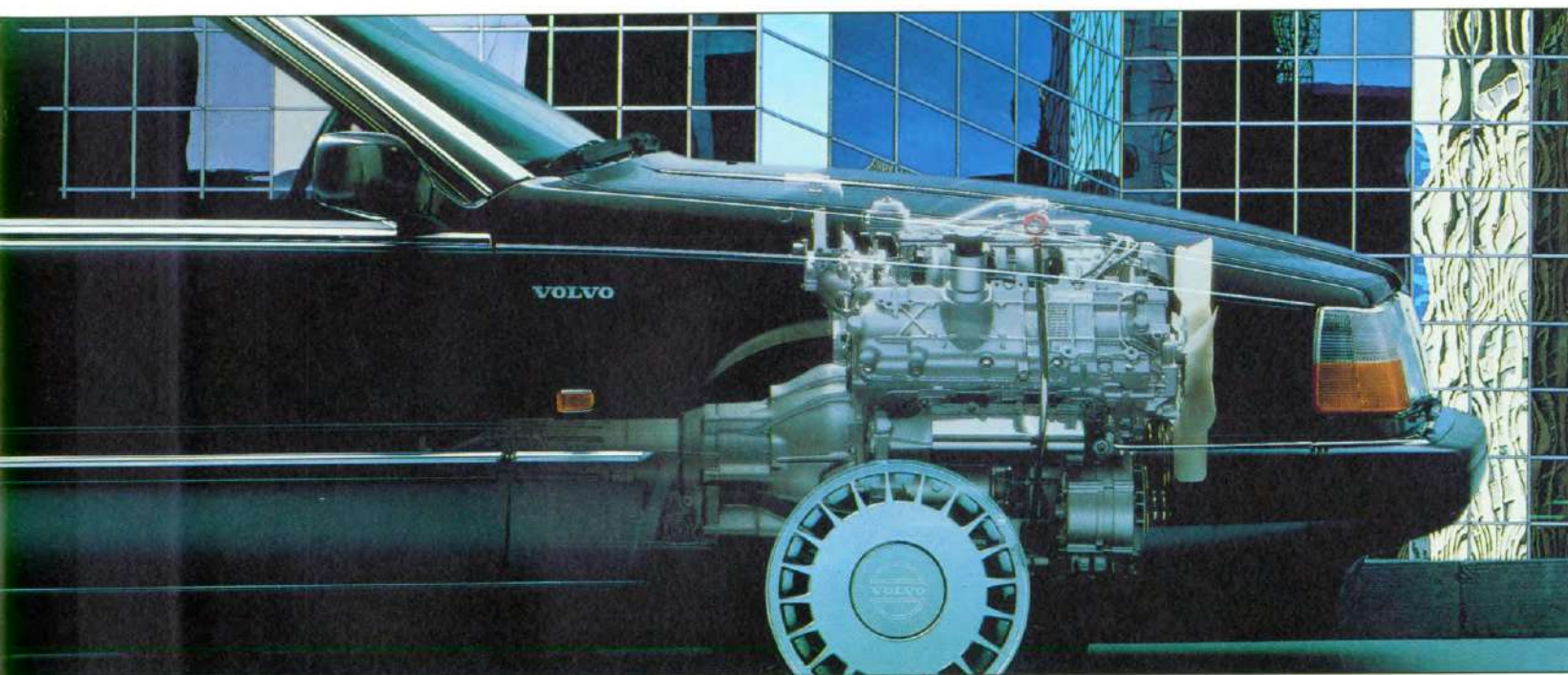
V6- injectie.

De Volvo 760 heeft een aluminium 6-cilinder 2.8-liter injectiemotor, met een micro-processor gestuurde, elektronische ontsteking. Brandstof-toevoer wordt afgesloten als u op de motor afremt.

Turbo Intercooler.

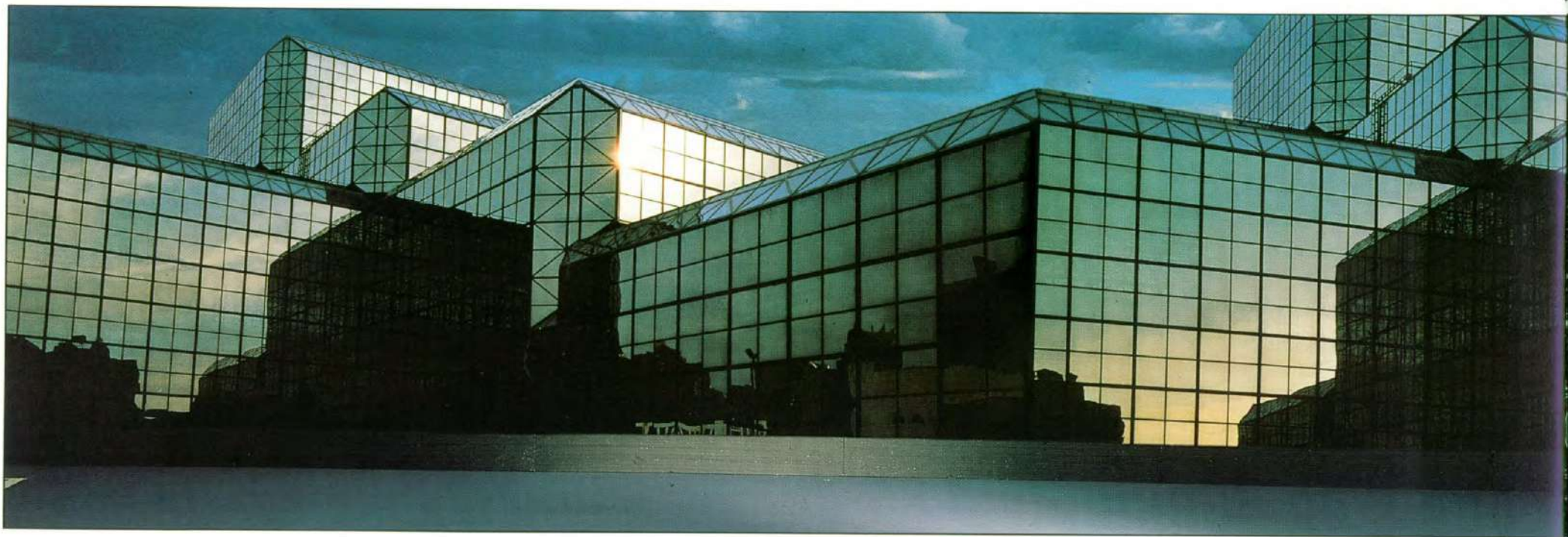
Het koelen van de samengeperste lucht verhoogt het motorvermogen. En verlaagt tegelijkertijd het brandstofverbruik. Een microprocessor stuurt het geïntegreerde injectie-ontstekingssysteem.

Het sluit de brandstoftoevoer af als u het gas loslaat. Dit resulteert in een economisch verbruik.
Het maximum motorvermogen is 182 pk (134 kW). U heeft maar 8,9 seconden nodig voor de sprint van 0-100 km/u.



Deze motor is ook leverbaar met katalysator en Lambda Sonde. U moet dan wel loodvrije benzine tanken. Het vermogen bedraagt 156 pk (115 kW).

Automatische transmissie.
De automatische versnellingsbak heeft 4 versnellingen waarbij de vierde versnelling overdrive-verhoudingen heeft.



DUURZAME LIEFDE.



Van alle tien Volvo's die ooit zijn gebouwd, rijden er nog steeds zeven op de weg. Volgens de officiële instantie die in Zweden auto's keurt en inspecteert, is de gemiddelde levensduur van een Volvo 20,7 jaar (volgens de allerlaatste statistische gegevens). Wel een bewijs van de doordachte kwaliteit van

Volvo. Uw 760 is gebouwd om lang mee te gaan. Daarom krijgt u maar liefst 8 jaar carrosserie- en chassisgarantie tegen roest van binnenuit.

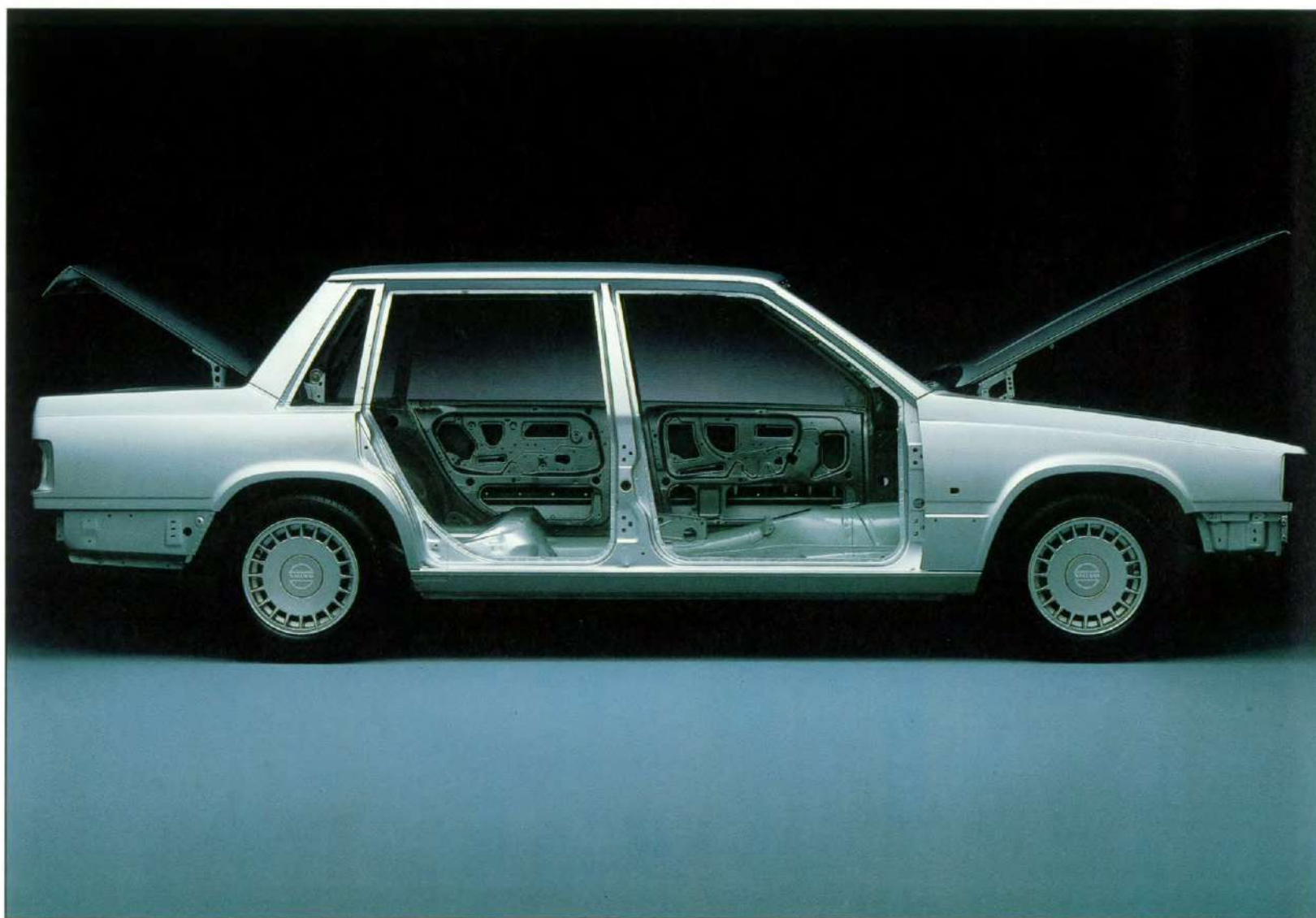
Wie durft Volvo dat na te doen?

Nog nooit was de levensduur van uw Volvo zo lang.

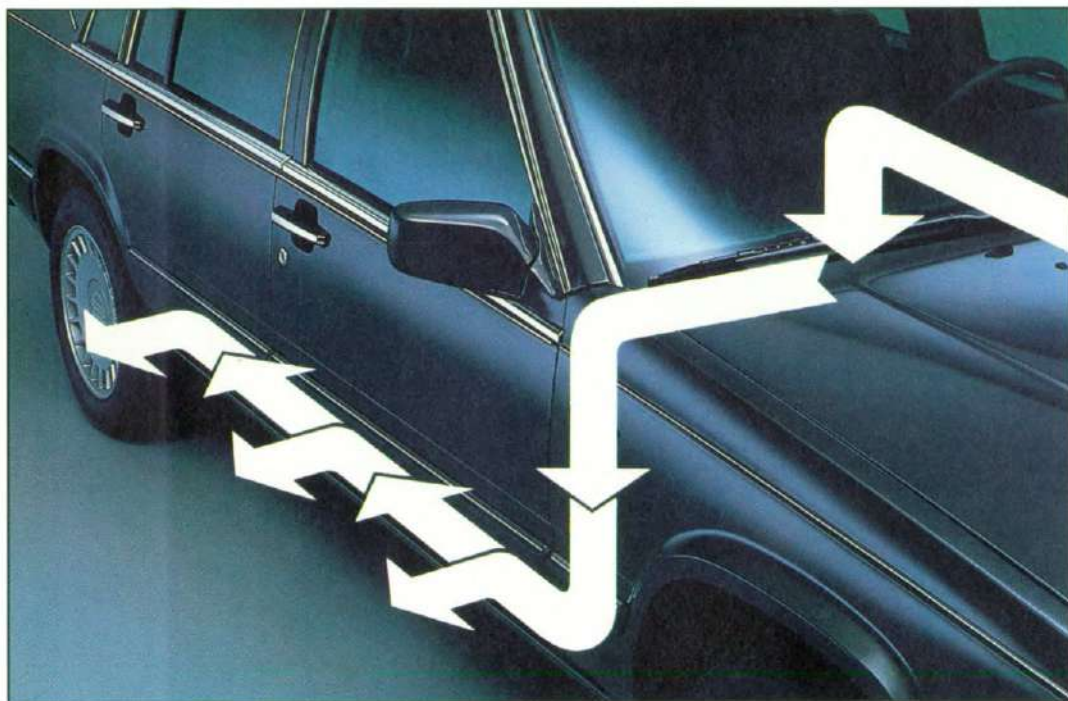
De Volvo 760 is gebouwd om het cijfer van 20,7 jaar verder te verleggen. Alles is erop gericht. Zo bevat de Volvo 760 23 m² gegalvaniseerd staal.

Het plaatwerk wordt aan beide kanten

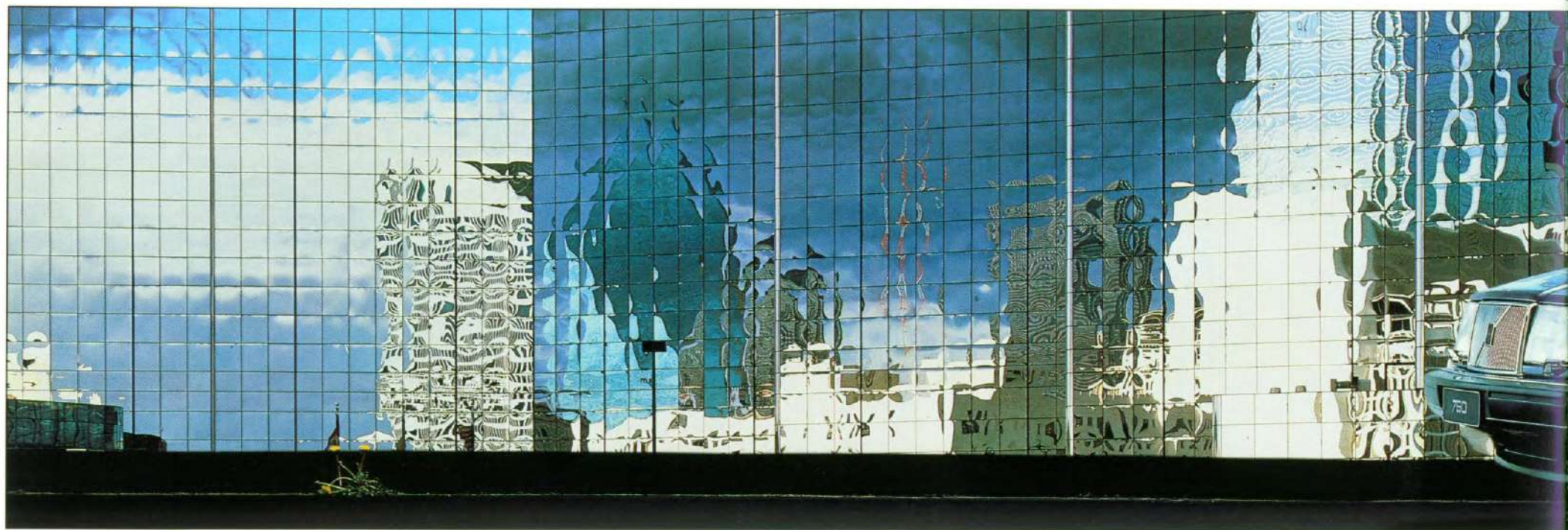
voorzien van een zink-coating. De hele carrosserie wordt beschermd met zinkfosfaat. En vervolgens gedompeld in een elektrolytisch verfbad met primer. Dan volgt een verfbad, en nog één, liefst 13 in getal.



Kwetsbare carrosseriedelen worden voorzien van een polyester coating. De onderkant van roestwerende middelen. Gesloten ruimtes worden ingespoten met speciale, roestwerende vloeistoffen. Portiërdorpels worden tijdens het rijden geventileerd om als



gevolg van condens, roestvorming van binnenuit te voorkomen. Een Volvo is niet voor niets gemaakt voor een lang, plezierig en probleemloos leven.



SOMMIGE DINGEN MOET JE RUIM ZIEN.



De Volvo 760 Estate is een automobiel die het rijgedrag van een sportieve Sedan combineert met de praktische eigenschappen van een stationwagon en het comfort van een limousine (zie ook onze aparte Estate-folder). En dat zonder één compromis te sluiten. Een auto met een uitgesproken karakter en onvergelykbare kwaliteiten. Nemen we alleen al z'n laadruimte van 2.120 liter (zo'n 600 kg nuttig laadvermogen). U zou de automobilisten de kost moeten geven die de 760 Estate niet zozeer om die eigenschap aanschaffen, maar omdat ze gek zijn van autorijden. Die dingen moet je ruim zien.

UITVOERING VOLVO 760-SERIE SEDAN.

	760 GLE	760 TURBO
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	●	●
Lichtmetalen velgen	●	●
Automatische niveauregeling	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●
Getint glas rondom	●	●
Metallic lak	○	○
Halogeen koplampen	●	●
Koplampwissers en -sproeiers	●	●
Intervalschakelaar ruitwissers	●	●
Voorruit en achterruit van gelaagd High Impact Glas	●	●
Achterruitverwarming	●	●
Samendrukbare stuurkolom	●	●
Veiligheidskooi met energie-absorberende zones	●	●
Rembekrachtiging	●	●
Kindersloten op achterportieren	●	●
Waarschuwinglampje in geopend portier	●	●
Veiligheidsgordels voor en achter	●	●
Hoofdsteunen met kussens, voor en achter	●	●
Verwarmde voorstoelen	●	●
Verstelbare lendesteun voorstoelen	●	●
Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel	○	○
Luikje in achterbank voor vervoer lange voorwerpen	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	●	●
Make-up spiegel (verlicht) in zonneklep	●	●
Verlichting in bagage- en motorruimte	●	●
Vertragsrelais binnenverlichting	●	●
Leeslampjes voor en achter	●	●
Airbag	○	○
Waarschuwinglampjes o.a. voor olie- en sproeiwaterstofniveau	●	●
Toerenteller	●	●
Centrale vergrendeling	●	●
Electronic Climate Control	●	●
Elektrisch bedienbare zijruiten	●	●
Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	●	●
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	●	●
Reservewiel Special Spare	●	●

● Standaard ○ Tegen meerprijs, af fabriek.

LAK EN BEKLEDING

Code	Lak	Bekleding	Pluche	Leder ¹⁾
019	Zwart		Beige 4857	Beige 4957
096	Donkerblauw		Blauw 4837	Beige 4957
189	Wit		Blauw 4837	Grijs 4977
130	Zilver metallic		Zwart 4817	Grijs 4977
177	Grijs metallic		Zwart 4817	Grijs 4977
214	Antraciet metallic		Zwart 4817	Zwart 4917
400	Beige metallic		Zwart 4817	Zwart 4917
402	Blauw-groen metallic		Zwart 4817	Zwart 4917
403	Lichtgroen metallic		Zwart 4817	Zwart 4917
406	Blauw metallic		Blauw 4837	Zwart 4917

¹⁾ Lederen bekleding tegen meerprijs

TECHNISCHE GEGEVENS.

Motor

Motor type	B280E	B230ET	B280F
Soort	V-6	lijn	V-6
Plaatsing	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs
Cilinder-aantal	6	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	2849	2316	2849
Boring x slag in mm	91,0 x 73,0	96,0 x 80,0	91,0 x 73,0
Compressieverhouding	10,0:1	9,0:1	9,5:1
Brandstofsysteem	LH-Jetronic	Motronic	LH-Jetronic met katalysator
Brandstof	superbenzine*	superbenzine	loodvrij vereist
Min. octaanbehoefte (RON)	95 (Euro)super	98	91
Tankinhoud	80 liter	80 liter	80 liter
Max. vermogen ECE kW/DIN pk/tpm	125/170/5400	134/182/5800	108/146/5100
Max. koppel ECE Nm/DIN kgm/tpm	240/24,5/4500	260/26,5/3400	235/24,0/3750

Transmissie

Automaat	3 + overdrive	3 + overdrive	3 + overdrive
----------	---------------	---------------	---------------

Elektrische uitrusting

Accu	12V/66Ah	12V/55Ah	450 A
Wisselstroomdynamo	90A	70A	90A
Ontstekingsysteem	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd	microprocessor gestuurd

Stuurmechanisme

Aantal omwentelingen stuurwiel	3,5	3,5	3,5
Draaicirkel in meters	9,9	9,9	9,9

Remmen

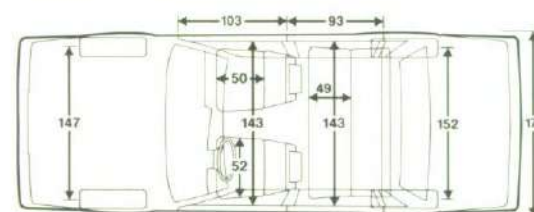
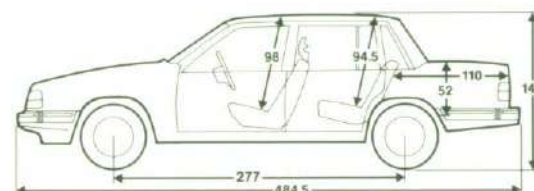
Bekrachtigd	ja	ja	ja
Voor	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf

Wielen

Velgen	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal
Reservewiel	special spare	special spare	special spare

* LPG inbouw mogelijk.

Informeer bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo chassis- en carrosserie-garantie:

8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Met het oog op de toekomst:

Volvo levert voor al z'n modellen schone motoren.

Bij de Volvo-dealer is de speciale brochure

"Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst",

verkrigbaar.

Wijzigingen voorbehouden.

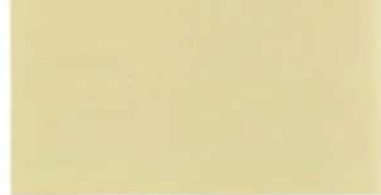
VOLVO



019



096



172



173



189



190



211



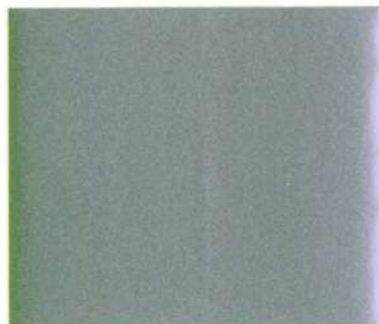
213



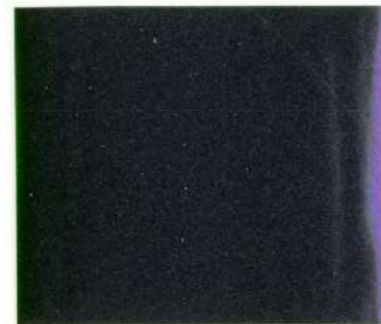
600



130



177



214



400



402



403



404



406

N.B. The various combinations of colour and upholstery may differ from country to country. Please consult your local Volvo dealer for advice. The combinations available are to be found in the enclosed brochure. **OBS.** Kombinationen av färger på lack och klädsel kan variera från land till land. Din Volvo-återförsäljare upplyser dig gärna om vilka av färgkombinationerna i bifogade broschyr som är tillgängliga på den svenska marknaden. **HUOM!** Värnit ja verhoiluvaihtoehdot vaihtelevat eri maissa. Lähempiä tietoja saatte ottamalla yhteyttä paikalliseen Volvon piirimyyjään. Saatavissa olevat vaihtoehdot löydätte oheisesta esitteestä. **Hinweis:** Die verschiedenen Farb- und Polsterkombinationen können sich von Land zu Land unterscheiden. Ihr Volvo-Händler berät Sie gern. Bitte entnehmen Sie die möglichen Kombinationen der beigefügten Broschüre. **N.B.** Les coloris et la décoration intérieure des voitures peuvent différer d'un pays à l'autre. Veuillez consulter votre distributeur Volvo qui sera heureux de vous

VOLVO