

VOLVO 760 GLE



Optimaal comfort door geavanceerde techniek

De nieuwe Volvo 760 GLE is het opmerkelijke resultaat van vele jaren research. Het is een auto waarin een aantal uiterst geavanceerde automobieltechnieken is toegepast.

De Volvo 760 GLE is mooi. Maar bovendien is elke lijn, elke hoek functioneel en volledig verantwoord.

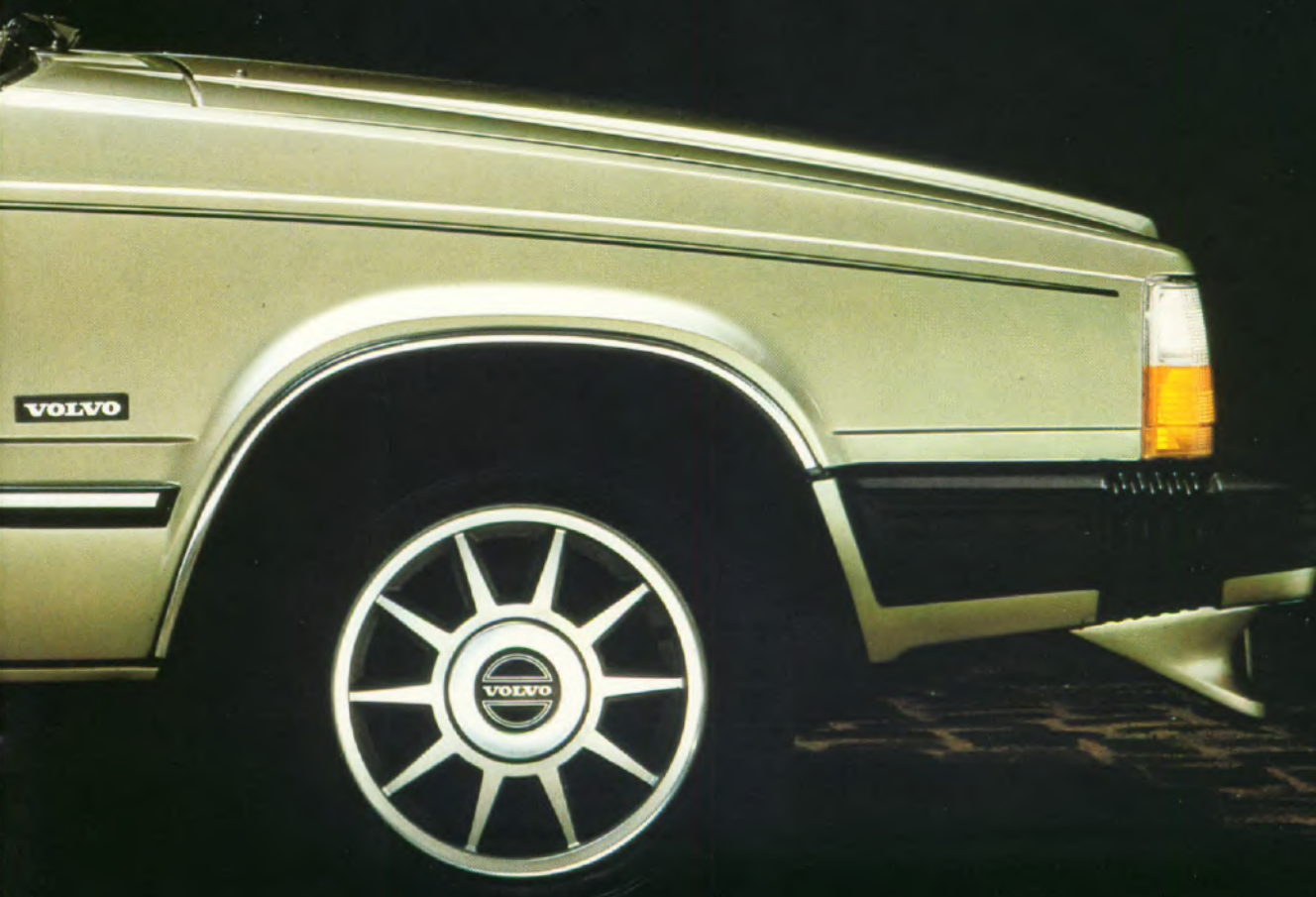
Deze magnifieke vormgeving is het resultaat van uitgebreid aerodynamisch onderzoek. De styling werd zo verfijnd, dat deze volledig op één lijn kwam met de strenge veiligheidsnormen die Volvo mede zo wereldberoemd hebben gemaakt.

De Volvo 760 GLE erft dan ook een rijke traditie - een traditie van veiligheid en kwaliteit. Met een standaard-uitvoering die uitzonderlijk compleet genoemd mag worden. Bovendien zijn comfort en wegligging uitstekend. Een proefrit zal dit onderstrepen.

Volvo 760 GLE

Gezond verstand in een fascinerende vorm





De Volvo 760 GLE v



an alle kanten bekeken



Volvo 760 GLE: Een z

Iedereen zal het er over eens zijn: de Volvo 760 GLE is een bijzonder mooie auto geworden. Maar deze Volvo 760 GLE zou het predikaat "Volvo" niet verdienen als hij alleen maar "mooi" was.

Iedere lijn, iedere hoek, iedere uiterlijke voorziening van de Volvo 760 GLE is er om in de praktijk zijn diensten optimaal te bewijzen.

De Volvo 760 GLE is een uitgekiende combinatie van schoonheid en functionaliteit.

AERODYNAMISCH ONTWERP

De aerodynamica speelt een belangrijke rol bij het beperken van het brandstofverbruik van een auto. Deze wetenschap draagt echter ook bij tot het terugdringen van het geluidsniveau. En bovendien krijgen windstoten minder "houvast". Vanzelfsprekend worden het rijplezier en het comfort hierdoor duidelijk bevorderd.



1. Optimaal ontwerp qua aerodynamica en interieurruimte.

2. Een lage voorkant is uit aerodynamisch oogpunt zeer gunstig.

3. Ondanks zijn aerodynamisch ontwerp heeft de nieuwe Volvo een royaal hoge daklijn, iets wat de passagiers op de achterbank zeker zullen waarderen.

eer modern ontwerp



VEEL HOOFDRIUMTE

Met de introductie van de Volvo 760 GLE wordt de mythe uit de wereld geholpen dat een auto om aerodynamisch verantwoord te zijn, min of meer druppelvormig zou moeten zijn.

In de Volvo 760 GLE werd het zitcomfort achter zeker niet aangetast. Integendeel, de daklijn werd zelfs verhoogd. Een verbetering die door de achterpassagiers zeker zal worden gewaardeerd.

Door de achterraut en het kofferdeksel een bijna rechte hoek te laten maken zijn belangrijke aerodynamische eigenschappen gecreëerd.

Het resultaat van dit ontwerp is een bagageruimte die opmerkelijk diep is en die een inhoud heeft van 487 liter.

SPOILER EN BUMPER

Standaard is de spoiler in de kleur van de auto. Deze spoiler voorkomt dat de luchtstroom onder de auto doorgaat; hij buigt deze af langs de zijkanten van de auto. Hierdoor ondervindt de auto minder luchtweerstand.

De bumper is gemaakt van een aluminium legering. Die legering is niet alleen sterk, maar ook uitzonderlijk corrosiebestendig. In de bumpers zijn speciale schokdempers aangebracht die tot 4 km/u (bij parkeren bijvoorbeeld) schade aan carrosserie en bumper voorkomen.



4. Vlakke zijkanten betekenen dat de wind hier zeer weinig "houvast" op krijgt.

5. De voorruit is aangebracht onder een optimale hellingshoek.

Ervaar zelf de opmer



kelijke Volvo 760 GLE



Alles ond



er controle



Het instrumentarium

Autorijden mag nimmer een inspannende aangelegenheid zijn. Daarom is er bij het ontwikkelen van de Volvo 760 GLE een enorme hoeveelheid tijd en inspanning geïnvesteerd in het zo functioneel mogelijk ontwerpen van de bestuurdersplaats. In de Volvo 760 GLE zal de bestuurder zich bijvoorbeeld nooit hoeven uit te rekken naar de bedieningsorganen. Alles is binnen handbereik. Vanzelfsprekend zijn de meest gebruikte bedieningsorganen, zoals licht en ruitewissers, het meest dichtbij te vinden.

Een deel van het dashboard en het centrale instrumentenpaneel zijn onder een hoek naar de bestuurder geplaatst. Zo zijn de instrumenten in één oogopslag af te lezen.

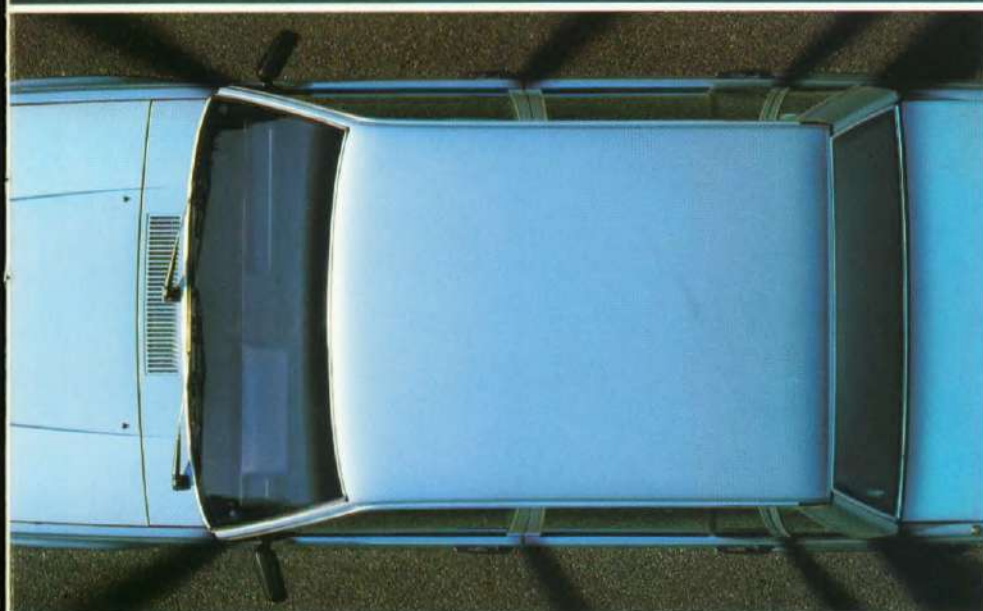
EEN COMPLETE SERIE INSTRUMENTEN

De Volvo 760 GLE heeft een meer dan compleet instrumentarium. Het omvat onder meer: een toerenteller, een voltmeter, waarschuwingslampjes voor een defect remsysteem en defecte verlichting en voor het niveau van de ruitesproeiervloeistof. Ook kan het niveau van de motorolie vanaf de bestuurdersplaats worden gecontroleerd.



1. Een bijzonder comfortabele en functionele bestuurdersplaats.
2. Op het onder een hoek geplaatste instrumentenpaneel vindt u o.a. de schakelaars voor koplampen en mistlampen.
3. Het gehele instrumentarium is in één oogopslag te overzien. De afgebeelde radio, buitentemperatuur- en oliedrukmeter zijn als accessoire leverbaar.

m perfect geplaatst



DE VOLVO 760 GLE LAAT U NOOIT IN DE KOU STAAN

Het verwarmingssysteem van een Volvo is legendarisch. Niet onge-
woon natuurlijk voor een Zweedse
auto. Het systeem is volledig instel-
baar en werkt via niet minder dan
14(!) uitstroomopeningen.

Zo bent u altijd verzekerd van de
juiste atmosfeer in de auto. U kunt
bijvoorbeeld een koele luchtstroom
op uw gezicht richten en warme (of
zelfs hete) lucht naar uw voeten of
lichaam laten stromen.

Hoe koud het dus ook is: in de
Volvo 760 GLE zit u er altijd
behaaglijk en comfortabel bij.

Bovendien kan de Volvo 760 GLE
met een speciaal type airconditioning
worden geleverd. Deze "Automatic
Climate Control" kunt u zo program-
meren, dat u zonder naregelen een
constante temperatuur in de auto
houdt.

PRAKTISCH GEEN BLINDE HOEKEN

Het uitzicht rondom in de Volvo
760 GLE is optimaal. Door het
toepassen van uitzonderlijk sterke
materialen is het mogelijk geweest de
auto van smalle raamstijlen te
voorzien. Dit bevordert het uitzicht
enorm. In feite heeft u in de Volvo
760 GLE meer dan 90% vrij zicht
rondom. Standaard zijn twee elek-
trisch te bedienen buitenspiegels.

4. De Volvo 760 GLE heeft een bijzonder efficiënt
verwarming- en ventilatiesysteem. De hier afgebeelde
ACC is als extra leverbaar.

5. Praktisch geen blinde hoeken.

6. Met het bedieningspaneel in de armsteun van het
linker portier zijn de zijruiten en de twee buitenspiegels
elektrisch te bedienen.

Het exclusieve interieur



van de Volvo 760 GLE



Comfort is geen luxe,

Een comfortabele "zit" houdt in dat u zich volledig kunt blijven concentreren. Comfort is dus een belangrijk onderdeel van de actieve veiligheid die de Volvo 760 GLE biedt.

DE WERELDBEROEMDE VOLVO-STOEL

Volvo's beleid is gebaseerd op een niet aflatende research. Dit heeft onder meer geresulteerd in verbeteringen aan de al zo vermaarde Volvo-stoel. Omdat geen mens hetzelfde postuur heeft, kan de positie van de bestuurdersstoel in 16 verschillende standen worden gezet. De instelling kan geheel plaatsvinden vanuit de stoel zelf. In de stoel-leuning is een speciale voorziening aangebracht ter ondersteuning van de lendenen. Dit houdt in dat de meest gevoelige delen van de rug weinig last ondervinden van te veel druk of inspanning. De beide voorstoelen van de Volvo 760 GLE zijn elektrisch verwarmd. Zodra de temperatuur onder de 14°C komt, schakelen de verwarmingselementen van de bestuurdersstoel automatisch in. Door middel van een schakelaar is de passagiersstoel te verwarmen.

De vergrendeling van de veiligheidsgordels is aan de voorstoelen bevestigd. Vooral voor de wat kleinere bestuurder is dit een groot voordeel: ook voor hem zit de gordel altijd op de juiste plaats, zonder dat deze een belemmerende factor vormt. Om ook in het donker de gordelvergrendeling gemakkelijk te kunnen vinden, is deze voorzien van een ingebouwde verlichting.



1. De beroemde Volvo-bestuurdersstoel.
2. Beide voorstoelen zijn elektrisch verwarmd.
3. Er bevindt zich een praktische bergruimte in de centrale armsteun van de achterbank.

het is van vitaal belang



COMFORT ACHTERIN

Met de achterpassagiers is terdege rekening gehouden. De ruime achterbank is zo ontworpen, dat ook de passagiers comfortabel reizen. Hoe lang de reis ook duurt.

OPBERGRUIMTEN

De Volvo 760 GLE beschikt over in totaal tien verschillende opbergruimten, o.a. een ruim en verlicht dashboardkastje - compleet met make-up spiegel, twee opbergruimten in de middenconsole, ruimte in de centrale armsteun achter en ruimte tussen de voorstoelen.

INTERIEURVERLICHTING

In de Volvo 760 GLE vindt u een leeslamp voor elke zitplaats. Bovendien blijft de interieurverlichting nadat u bent ingestapt en de deuren hebt gesloten, nog 15 seconden branden. Zo bent u in de gelegenheid om gemakkelijk het contactslot te vinden en de motor te starten. Uiteraard zijn ook de motorruimte en de bagageruimte van verlichting voorzien.



DE PORTIEREN VOOR

In beide voorportieren zijn uitstroomopeningen voor warme lucht aangebracht. Deze zorgen voor een constante luchtstroom langs de zijruiten, zodat deze nooit beslaan. Als een van de portieren is geopend, gaat er een rood licht branden. Een goed zichtbare waarschuwing voor achterop komende auto's.

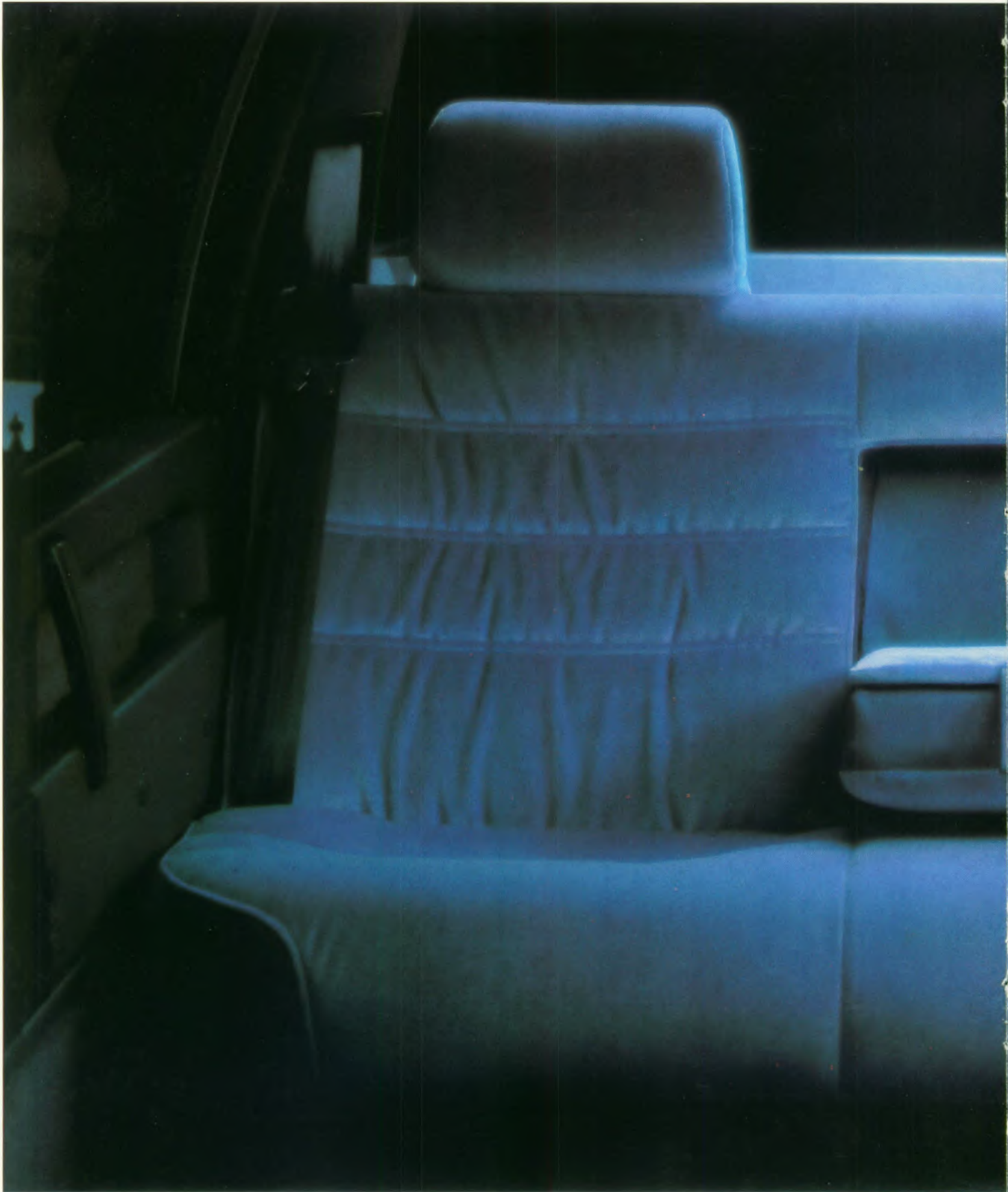


4. Aan de achterkant van de voorstoelen bevinden zich leestuurvakken.

5. Ontwaseming voor zijruiten vóór en waarschuwingslichten in alle vier portieren.

6. Elke zitplaats is voorzien van een leeslampje.

Neem er uw



gemak van



Geheel aan uw persoonl

De Volvo 760 GLE kan al uitzonderlijk compleet genoemd worden. Echter, als u dat wenst, kunnen er in de fabriek -of in een later stadium- nog een aantal extra's worden aangebracht. Door deze extra's kan de auto aan ieders persoonlijke wensen worden aangepast, zodat de Volvo 760 GLE ook werkelijk helemaal "uw auto" wordt.

AUTOMATIC CLIMATE CONTROL

Voor de Nederlandse markt kan een heel bijzondere airconditioning worden geleverd. Deze Automatic Climate Control (ACC) regelt automatisch het klimaat in het interieur. De bediening omvat een temperatuurselector (18-30°C) en een keuzehendel voor de diverse functies. Wanneer deze in de stand "auto" staat, bepaalt de regelunit de ventilatorsnelheid, de verdeling naar de verschillende uitstroomopeningen en de hoeveelheid warme of koude lucht. Met andere woorden: de bestuurder bepaalt de gewenste temperatuur en deze zeer geavanceerde vorm van airconditioning doet de rest. Eenvoudiger en comfortabeler kan het niet.



1. Lederen bekleding is als extra leverbaar.
2. Met Volvo's Automatic Climate Control bent u altijd verzekerd van de door u gewenste temperatuur.

ijke wensen aan te passen

VOLVO SOUND SYSTEM

Wie kiest voor de Volvo 760 GLE neemt uitsluitend met het allerbeste genoegen. Daarom werd het Volvo Sound System ontwikkeld. Een compleet audio-systeem met o.a. de geavanceerde, door een microprocessor gestuurde MTS radio/cassettespeler, een apart toonregelingssysteem, aan het interieur aangepaste speakerboxen en automatische antenne.

De Volvo 760 GLE wordt reeds tijdens de productie voorzien van bedrading en aansluitpunten voor dit audio-systeem.

CRUISE CONTROL

De cruise control is een installatie die het mogelijk maakt een vooraf ingestelde kruissnelheid vast te houden. Een regelmatig snelheidsverloop is belangrijk om economisch te rijden. Bovendien gaat er een enorme rust van uit. Met een hendel aan de stuurkolom kan de kruissnelheid elektronisch worden ingesteld. Hij schakelt automatisch uit bij remmen en accelereren. Met de 'Resume' knop wordt de eerder ingestelde snelheid weer overgenomen.

OVERIGE VERFIJNINGEN

Zonwering voor de achterraut is als extra leverbaar. Hiermee voorkomt u ook verblinding door achterop komend verkeer. Het uitzicht naar achteren wordt door deze voorziening niet belemmerd.

Wanneer u tenslotte de voorkeur geeft aan lederen bekleding, dan kan dit van fabriekswege worden gerealiseerd.



3. Volvo Stereo MTS en Graphic Equalizer, een compleet systeem voor perfecte geluidsweergave.

4. De cruise control zorgt voor een regelmatig snelheidsverloop. Bovendien gaat er een enorme rust van uit.

Een fascineren



de rij-ervaring



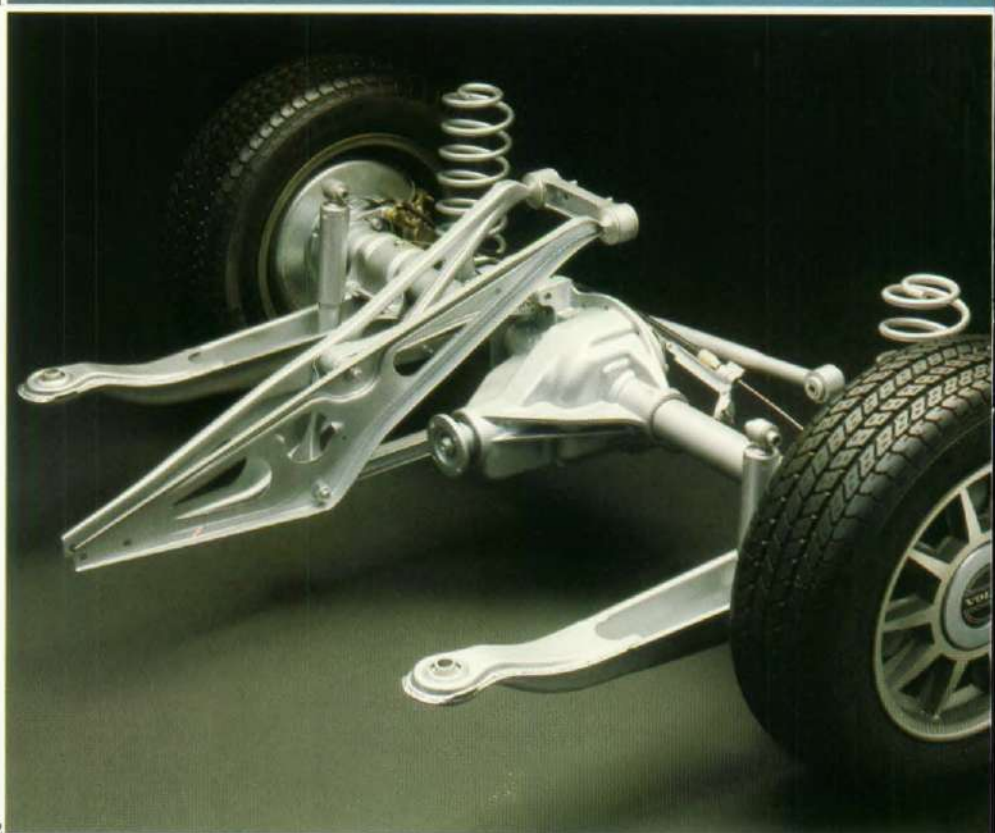
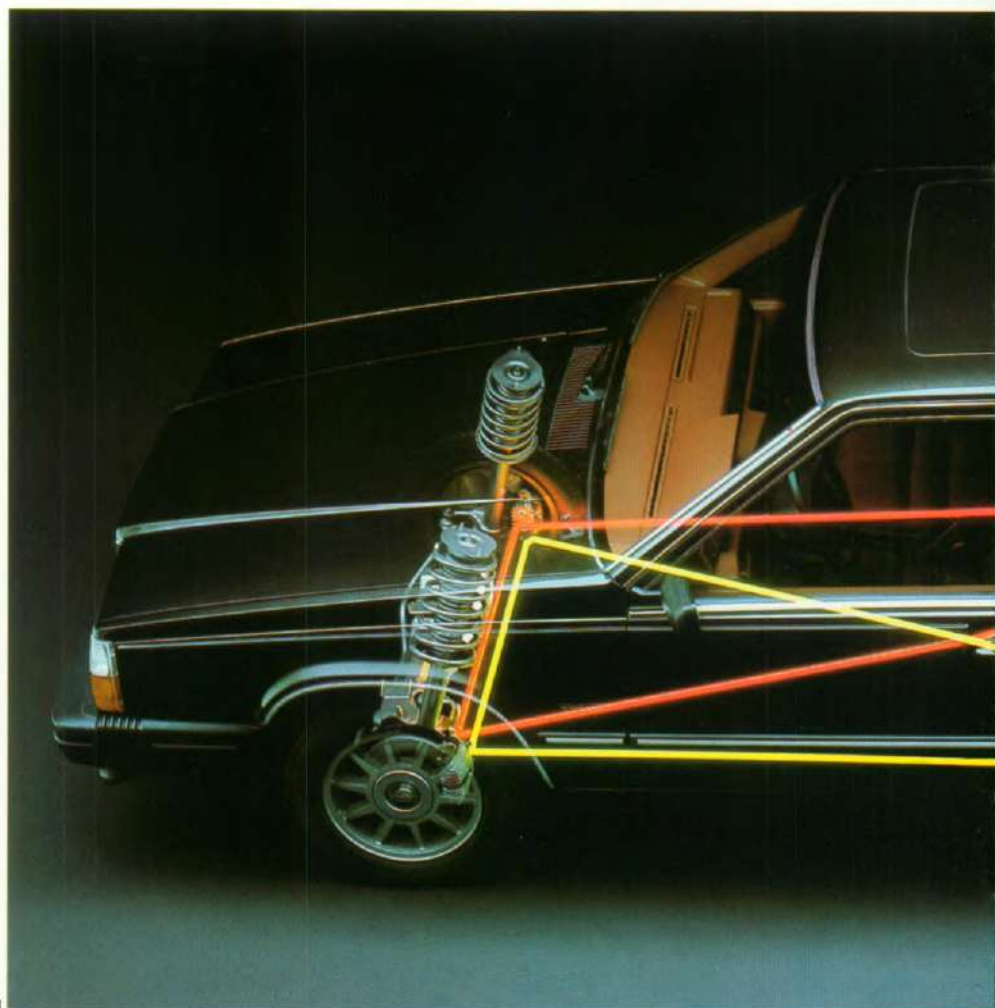
Er komen ieder jaar meer auto's op de weg. Daarom is het van vitaal belang dat een autofabrikant alle mogelijke geavanceerde technieken aanwendt om zijn produkt zo veilig mogelijk te maken. Volvo is toonaangevend op het gebied van de veiligheid, en de Volvo 760 GLE is daar een overtuigend bewijs van. De eerste vorm van veiligheid is die welke helpt ongevallen te voorkomen. Volvo is hierin al verscheidene jaren koploper: Dynamische Veiligheid. Een Volvo is zo ontworpen, dat deze u zelfs in de meest onverwachte situaties niet voor onaangename verrassingen stelt. Sturen, remmen en accelereren gaan soepel en probleemloos. Een Volvo raakt nooit in paniek. Ook niet in de meest extreme situatie. En u dus ook niet.

REMMEN WAAR U ALTIJD OP KUNT VERTROUWEN

De Volvo 760 GLE heeft triangelgescheiden dubbele remcircuits. Dit betekent dat elk circuit steeds op beide voorwielen en op één achterwiel werkt. Als één circuit uitgeschakeld is, blijft nog zo'n 80% van het volle remvermogen behouden.

De unieke tweetraps hoofdremscilinder zorgt ervoor, dat bij het uitvallen van één circuit de volledige pedaaldruk wordt gebruikt voor het overblijvende circuit. De bestuurder hoeft niet meer kracht op het rempedaal uit te oefenen dan onder normale omstandigheden. Paniek wordt voorkomen en veilig afremmen is bij alle snelheden verzekerd.

De parkeerrem is geheel gescheiden van de bedrijfsrem en werkt mechanisch via remtrommels op de achterwielen. Met het gescheiden triangelsysteem plus de mechanische parkeerrem is de Volvo 760 GLE



1. Voor een excellente wegligging zijn alle onderdelen van het chassis en het remsysteem perfect op elkaar afgestemd. Gasgevulde schokdempers rondom, McPherson-voorwielophanging en stabilisatorstangen voor en achter maken daar deel van uit.
2. Achterwielophanging met constante spoorbreedte en een speciaal sub-frame zorgen voor ongekennde goede wegliggingseigenschappen. Ook in extreme situaties.

marge



uitgerust met drie onafhankelijke remsystemen. Als er storing in het remsysteem optreedt, gaat er een waarschuwinglampje op het dashboard branden.

LICHTE EN PRECIEZE BESTURING

Door het kleiner aantal bewegende delen en verbindingen reageert de tandheugelbesturing preciezer dan welk ander systeem ook. Het resultaat is een zeer directe stuurreactie.

Volvo kan de reactietijd van de bestuurder niet veranderen, maar wel de reactietijd van het stuursysteem zodanig beïnvloeden dat de karakteristieken voorspelbaar zijn. De reactietijd van het stuursysteem blijft dan in verschillende rij-omstandigheden en situaties constant. Stuurbekrachtiging is standaard.

NIEUWE ACHTERWIELOPHANGING

Er is een nieuwe achterwielophanging ontwikkeld om de stand en de bewegingen van de achteras beter te controleren. Deze ophanging zorgt ervoor dat de 760 GLE uitstekende wegliggingseigenschappen en stabiliteit bezit. Dit wordt bereikt door het sterk terugbrengen van ongewenste slingerbewegingen en stuureffecten van de achterwielen. Bij de nieuwe achterasophanging worden trillingen via de reactiestangen doorgegeven aan het sub-frame, waardoor ze worden gedempt. Deze constructie geeft minder trillingen en een lager geluidsniveau. Een bijzonder exclusief detail van het veersysteem is de toepassing van Nivomat schokdempers. Deze voorziening zorgt ervoor, dat de auto -zelfs met zware belading- automatisch horizontaal blijft.

3. Als een van de remcircuits uitvalt, gaat onmiddellijk een waarschuwinglampje op het dashboard branden. Ook wanneer een van de dim-, rem- of achterlichten defect is, is dit op het dashboard te zien.

Krachtige motoren, ge

In de Volvo-filosofie met betrekking tot kwaliteit staat het efficiënt, veilig en storingsvrij functioneren van auto's voorop. Dit geldt zowel voor de auto als geheel als voor elk onderdeel afzonderlijk. En niet in de laatste plaats voor de motor. Immers, als de motor niet goed functioneert, is de auto van weinig nut.

115 KW STERKE ZESCILINDER BENZINEMOTOR

Een compact ontworpen, lichtgewicht V6-motor. Soepel en rustig lopend. Het vermogen bedraagt 115 kW (156 DIN pk). Deze krachtbron is ontworpen om over een groot toerengebied een grote trekkracht te leveren. Deze eigenschap resulteert in een werkelijk fantastische acceleratie. Vooral bij inhalen tussen de 70 en 110 km/u. Op dit gebied rijdt Volvo ten opzichte van zijn meeste concurrenten voorop.

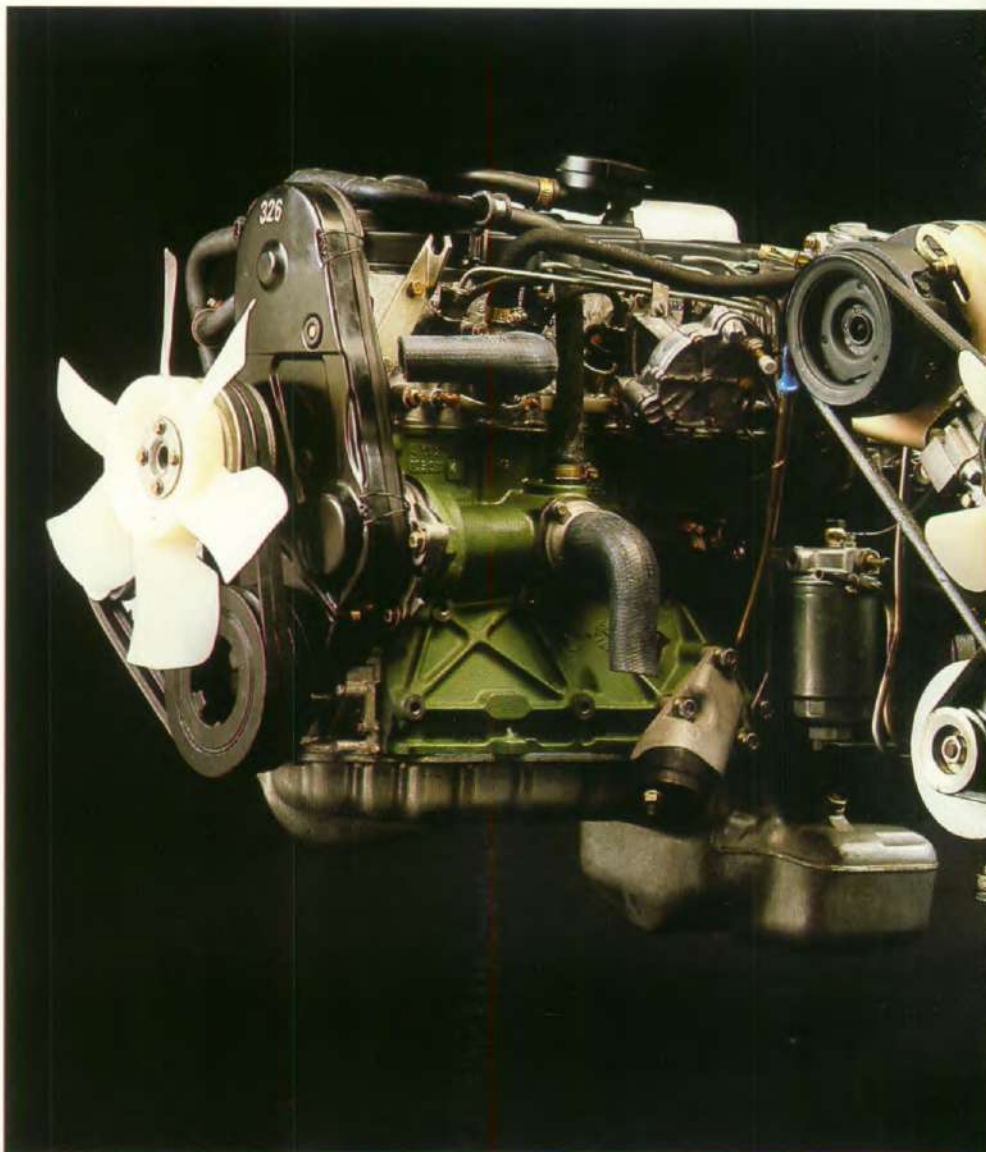
ZESCILINDER TURBO DIESEL

Dat uitstekende prestaties gecombineerd kunnen worden met een goede brandstofeconomie, bewijst de nieuwe turbo-geladen dieselmotor. Deze krachtbron is afgeleid van de uiterst betrouwbare en door en door beproefde D24 zescilinder dieselmotor. Kenmerkend voor de nieuwe turbo-geladen motor is het hoge koppel bij een relatief laag toerental, 205 Nm bij 40 omw/sec (20,9 kgm bij 2400 omw/min). De krachtige zescilinder dieselmotor geeft de auto een topsnelheid van 170 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in 13 seconden. Het maximum vermogen is 80 kW (109 DIN pk).

LPG -

LIQUIFIED PETROLEUM GAS

In Nederland heeft de automobiel-industrie al 20 jaar ervaring met LPG. Bij Volvo geschiedt de montage van de LPG-installatie bij Volvo Neder-



1. De Volvo 760 GLE is leverbaar met een V6-krachtbron en met een turbo geladen dieselmotor.
2. Met een drukknop op de versnellingspook wordt de overdrive bediend.

avanceerde transmissie



land Personenauto B.V. en een aantal speciaal daarvoor opgeleide Volvo-dealers. Het bestaande benzine-brandstofsysteem blijft bij montage van de LPG-installatie ongewijzigd. LPG betekent ook minder motorslijtage en dus schonere motorolie. Ook vanuit milieu-oogpunt is LPG een zeer aantrekkelijk brandstofalternatief. Het gas verbrandt beter dan benzine, het bevat geen lood of zwavel en het CO-gehalte is tot 95% lager dan bij benzinemotoren.

AUTOMAAT EN HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK BEIDE MET OVERDRIVE

De keuze tussen een handgeschakelde vierversnellingsbak met overdrive of de nieuwe automatische transmissie met overdrive is zeer persoonlijk. Volvo biedt beide alternatieven.

Voor de V6 versie van de Volvo 760 GLE is een nieuwe automatische transmissie beschikbaar. Deze automaat, met de aanduiding AW 71, heeft als bijzondere eigenschap dat hij over een overdrive beschikt. Deze overdrive schakelt automatisch in. Indien de bestuurder de overdrive niet wil gebruiken, kan hij deze buiten werking stellen door de knop op de schakelhendel in te drukken. Een lampje op het instrumentenpaneel geeft dan aan dat de overdrive buiten werking is. De voordelen van deze automaat zijn een economischer brandstofverbruik ($\pm 5\%$) en een lager geluidsniveau, van belang voor het rijcomfort.

Bij de handgeschakelde M46 versnellingsbak, vier versnellingen met overdrive, behoeft voor het inschakelen van de overdrive de koppeling niet te worden gebruikt. De overdrive verlaagt het motor-toerental met 20% en zorgt voor een brandstofbesparing van ongeveer 10%.

3. De nieuwe automatische transmissie in de V6 versie van de 760 GLE heeft de bijzondere eigenschap over een overdrive te beschikken.

Volvo's veilig

Er worden in de wereld maar weinig auto's gebouwd die over dezelfde veiligheidsvoorzieningen beschikken als Volvo-automobielen. Zoudt u bij een ongeluk betrokken raken, dan is het geruststellend te weten dat in de Volvo-filosofie uw veiligheid voorop staat.

VEILIGHEIDSCARROSSERIE

Het was Volvo die het nu algemeen aanvaarde ontwerp van het passagierscompartiment (beter bekend als de "veiligheidskooi") ontwikkelde. Alle openingen in de body van de passagiersruimte zijn versterkt met kokervormige staalprofielen. Deze zijn ook in het dak aangebracht, waar zij dienst doen als rolbeugels.

KREUKELZONES

Om bij aanrijdingen met hoge snelheden weerstand te kunnen bieden, heeft de Volvo 760 GLE kreukelzones aan voor- en achterzijde. Deze zijn zo ontworpen, dat bij een aanrijding de energie wordt geabsorbeerd en de snelheid van de auto "gecontroleerd" wordt afgeremd. Wanneer u met een Volvo 760 GLE betrokken zou raken bij een aanrijding, dan worden alle inzittenden beschermd door de kreukelzones. Hierdoor wordt het risico van persoonlijk letsel aanzienlijk vermindert.

BESCHERMING TEGEN "ONDERUITGLIJDEN"

Dwarsversterkingen onder de randen van de voorstoelen en een speciale constructie onder de vloer van de achterbank heffen het risico van "onderuitglijden" op. Met andere woorden: zij gaan, als de zittingen bij een aanrijding worden samenge-drukt, de neerwaartse en voorwaartse beweging en het onderuitglijden uit de veiligheidsgordel van het lichaam tegen.

1. Kreukelzones aan voor- en achterzijde absorberen bij een eventuele aanrijding de krachten volgens een vooraf berekend patroon.

2. Dwarsversterkingen onder de randen van de voorstoelen en de achterbank gaan het onderuitglijden van het lichaam uit de veiligheidsgordel tegen.



heids filosofie



STUURKOLOM EN STUURWIEL

De stuurinrichting van de Volvo 760 GLE is zodanig geconstrueerd, dat bij een aanrijding maximale bescherming wordt geboden. De grote en zwaar gecapitonneerde naaf in het midden van het stuurwiel voorkomt letsel en verdere voortwaartse beweging. Bij zware, plotse linge belasting van het stuurwiel verandert de stand ervan.

Is er sprake van een nog grotere kracht, dan schuift de stuurkolom in elkaar. De kolom zal via spiebanen samengedrukt worden, terwijl het onderste eind is ontworpen om als een zakmes in te klappen. Dit zal tijdens een frontale aanrijding afbuigen. De voordelen van dit ontwerp zijn voor de hand liggend: de bestuurder wordt bij een ongeval niet tegen een star en hard stuurwiel aangedrukt. Hij wordt voor letsel behoed door een in geleidelijke stappen meegevend stuurwiel.

BRANDSTOFTANK EN VULPIJP

De brandstoftank is buiten de passagiersruimte aangebracht. Vóór de achteras en zo ver mogelijk van de achterbumper. De vulopening bevindt zich aan de zijkant van de auto, met het uiteinde zodanig in rubber opgehangen, dat deze bij een aanrijding los kan komen. De tankdop blijft veilig op z'n plaats. De tank en vulpijp zijn verbonden door middel van een rubberslang.

De plaatsing van de brandstoftank en de constructie van de vulpijpbefestiging verminderen in aanzienlijke mate het risico van brandstoflekkage bij een aanrijding van achteren.

3. De Volvo-stuurinrichting biedt zeshoudige veiligheid.
4. De brandstoftank is op een veilige plaats aangebracht.

Volvo: lange levens

Tests van het Onafhankelijke Zweedse Instituut voor Autotesten hebben uitgewezen dat Volvo's een langere levensduur hebben dan alle andere automerken. Het afgelopen jaar was de gemiddelde levensduur 19,3 jaar. Dit is ruim 2,5 jaar langer dan de nummer twee in de rangschikking. Dit betekent natuurlijk niet, dat autobezitters 19 jaar lang hun zelfde Volvo houden. Wel zegt het iets over de totale kwaliteit van de auto. En ook over de inruilwaarde. Met de nieuwe Volvo 760 GLE zijn grote investeringen gedaan om het hoge kwaliteitsniveau nog verder te verbeteren. Componenten en systemen zijn zo ontworpen, dat ze een minimum aan onderhoud behoeven en toch betrouwbaar functioneren. Gecombineerd met de toepassing van de meest geavanceerde produktietechnologie, voldoet de nieuwe Volvo aan de hoogste eisen die men aan een veilige kwaliteitsauto mag stellen.

UNIEKE OPPERVLAKTE- EN ANTI-ROESTBEHANDELING

De Volvo 760 GLE krijgt een oppervlaktebehandeling, die absoluut uniek is:

- Tijdens de assemblage van de carrosserie worden alle naden consciëntieus afgedicht.
- Het bespuiten met zinkfosfaat voor een betere hechting van de lak.
- Elektrostatisch opbrengen van de primer.
- De carrosserie wordt geheel ondergedompeld in een elektrisch geladen verfbad.
- Het verder afdichten van de naden.
- Het in vloeibare vorm opbrengen van:
 1. Een slijtvaste polyester lak op de dorpels en onderkant van de vloer, alsmede de ruimte achter de achterwielkasten.



1. Hier ziet u de belangrijkste fasen van de oppervlaktebehandeling: fosfateren, elektroforeseproces, steenslagbescherming en toplaag.

duur door kwaliteit



2. Een steenslagbestendige lak op de onderste helft van de zijkanten van de carrosserie.
 3. Grondlak op de carrosserie, zowel aan de binnen- als aan de buitenkant (de meeste fabrikanten spuiten alleen de buitenkant).
- Harden van de laklaag in een oven.
 - Nat schuren van de carrosserie.
 - Het spuiten van de tussenlakken. De meeste andere fabrikanten hebben een drie-lagensysteem, zonder afdichtmiddelen; een Volvo krijgt boven de middenlijn vier laklagen en eronder zelfs vijf!
 - Harden van de laklagen in een oven.
 - Het automatisch opbrengen van de toplagen plus bijkomend spuiten met de hand.
 - Alle wielkasten worden na het assembleren met een anti-roestmiddel behandeld.
 - Op de gehele onderkant wordt een dikke anti-roestlaag aangebracht.
 - Het assembleren van de auto is nu voltooid.
 - Speciale anti-roestvloeistoffen worden vervolgens in de holle ruimten van de carrosserie gespoten.
 - De motorruimte wordt bespoten met een permanent anti-roestmiddel op basis van was.

VERZINKTE PLAAT

Plaatstaal voorzien van een zinklaag is zeer goed bestand tegen roestvorming. Volvo gebruikt voor alle kwetsbare onderdelen dubbelzijdig verzinkt plaatstaal. In totaal wordt ongeveer 3 m² van deze plaat toegepast.

De zinklaag beschermt het plaatstaal zelfs bij beschadigingen of krassen, omdat het aangrenzende zink deze beschadiging in het plaatstaal zal opvullen.

Verder worden nog eens 38 plaatdelen gemaakt van Zincrometaal.

Zincrometaal is plaatstaal voorzien van zinkrijke primer.

2. Kwetsbare onderdelen worden gemaakt van dubbelzijdig verzinkt plaatstaal. Verder worden nog 38 plaatdelen gemaakt van Zincrometaal.





Technische gegevens Volvo 760 GLE

Motor		
Motortype	B 28 E	TD 24
Cilinderaantal	6	6
Cilinderinhoud in cm ³	2849	2383
Boring x slag in mm	91 x 73	76.5 x 86.4
Maximum vermogen kW bij omw/sec DIN	115/95	80/80
Maximum vermogen pk bij omw/min DIN	156/5700	109/4800
Maximum koppel Nm bij omw/sec DIN	235/50	205/40
Maximum koppel kgm bij omw/min DIN	24.0/3000	20.9/2400
Compressieverhouding	9.5:1	23.0:1
Brandstofsysteem	CI-inspuiting	Roterende pomp
Brandstof	Superbenzine/LPG*	Dieselolie
Transmissie		
Handgeschakeld	vierversnellingsbak met overdrive	vierversnellingsbak met overdrive
Automaat	drie versnellingen, overdrive op derde versnelling ¹⁾	
Koelsysteem		
Tegen vorst beveiligd en gesloten. Inhoud in liters	10.3, automaat 10.2	10.9
Elektrische uitrusting		
Accu	12 V/66 Ah	12 V/88 Ah
Wisselstroomdynamo	90 A	55 A
Ontstekingssysteem	getransistoriseerd zonder contactpunten	—
Benzinetank		
Veilige plaats onder de vloerplaat. Inhoud in liters	60	60
Stuurmechanisme		
Tandheugeltype. Stuurbekrachtiging		
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9
Wielen		
Staalgordel radiaalbanden	195/60 HR 15	195/60 HR 15
Velgen	6.0 J - 15" lichtmetaal	6.0 J - 15" lichtmetaal
Remmen		
Schijfremmen	voor/achter	voor/achter

Wielophanging

Voorwielophanging van het z.g. McPherson-type. In rubber gelagerde draagarmen en stabilisatorstang. Bij de nieuwe achterasophanging met vaste spoorbreedte, worden trillingen via torsiestangen doorgegeven aan het sub-frame, waar zij worden gedempt. Deze constructie geeft een lager geluidsniveau en maakt een grotere achterasreductie en dus een betere brandstof-efficiëntie mogelijk.

Overdrive

Zowel de handgeschakelde vierversnellingsbak als de automatische transmissie, zijn standaard uitgerust met overdrive. Bij de vierversnellingsbak wordt de elektrische overdrive op de vierde versnelling bediend door middel van een drukknop op de versnellingspook. Wanneer een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt deze zich automatisch uit. Bij de automatische transmissie wordt de overdrive op een bepaald moment automatisch ingeschakeld. Indien de bestuurder de overdrive niet wil gebruiken, dan kan hij deze buiten werking stellen door een knop op de bedieningshendel in te drukken. Een lampje op het instrumentenpaneel geeft dit aan. Een overdrive vermindert het toerental van de motor met

zo'n 20%. Voordelen hiervan zijn: economischer brandstofverbruik, langere levensduur van motor en transmissie en verlaging van het geluidsniveau.

Instrumentenpaneel

Snelheidsmeter, toerenteller, quartz uurwerk, voltmeter. Gecombineerd instrument voor brandstof- en temperatuurmeter. Regelbare dashboard verlichting. Waarschuwinglampjes voor defect dim-, achter- en remlicht, niveau motorolie, niveau ruitespoeiervloeistof, veiligheidsgordels, oliedruk en defect remcircuit. Aansteker.

Gewichten

Rijklare gewicht ca. 1303 - 1390 kg. Toelaatbaar totaalgewicht ca. 1820 - 1850 kg. Max. aanhangwagen gewicht geremd 1500 kg. Max. aanhangwagen gewicht ongeremd 650 - 690 kg. Dakbelasting 100 kg.

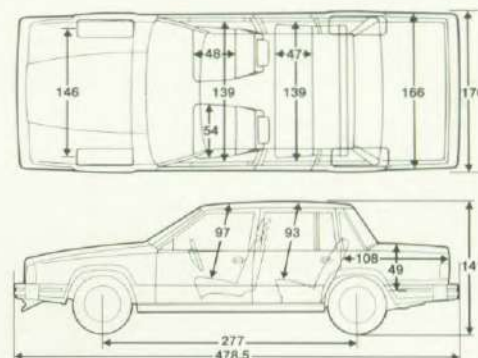
Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

* De Volvo-dealer kan u hierover nader informeren. Er is ook een speciale brochure over LPG beschikbaar.

¹⁾ Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd.

Voorbehoud. De uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met de auto's in de showroom. Wijzigingen blijven te allen tijde voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer. Op sommige afbeeldingen komen accessoires voor - zoals de Volvo radio/cassettespeler - die niet tot de standaarduitrusting behoren.



Standaarduitvoering Volvo 760 GLE

Veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde	●
Triangel-gescheiden remsysteem	●
Voorruit van gelaagd veiligheidsglas	●
Hoogte-instelling bestuurdersstoel met hendels	●
Instelbare lendensteun	●
Opbergvakken voorportieren	●
Driepunts rol gordels voor en achter	●
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter	●
Achterrautverwarming	●
Intervalschakelaar ruitewissers	●
Anti-verblindings binnenspiegel	●
Centrale portiervergrendeling	●
Halogeen koplampen	●
Mistachterlicht	●
Centrale armsteun op achterbank met opbergmogelijkheid	●
Verlichting in bagageruimte	●
Verlichting in motorcompartiment	●
Afsluitbaar dashboardkastje	●
Wegklapbare make-up spiegel, verlicht	●
Kindersloten achterportieren	●
Anti-roest behandeling volgens ML-methode	●
Pluche bekleding	●
Twee elektrisch bedienbare buitenspiegels	●
Metallic lak	●
Spoiler	●
Stuurbekrachtiging	●
Verwarmde voorstoelen	●
Getint glas rondom	●
Leren pookhoes (handgeschakelde versies)	●
Toerenteller	●
Koplampwissers en -sproeiers	●
Interieurverlichting en leeslampjes vóór en achter	●
Lectuurvakken in rugleuning voorstoelen	●
Opening in achterbank om lange voorwerpen te kunnen vervoeren	●
Automatische niveauregeling	●
Lichtmetalen velgen	●
Waarschuwinglampje in geopende deur	●
Tegen meerprijs	
Leren bekleding	○
Automatic Climate Control	○
Automatische transmissie	○
● Standaard ○ Als extra tegen meerprijs	

VOLVO