

VOLVO 780



VOLVO

VOLVO'S LEVENSFILOSOFIE.



Volvo mag terecht één van 's wereld meest toonaangevende autofabrikanten worden genoemd. Vanaf de allereerste Volvo hebben wij nooit en te nimmer concessies gedaan aan kwaliteit. Wij streven steeds naar de hoogste graad van professionaliteit en perfectie. Die drang vindt u op superieure wijze in Volvo's vlaggeschip terug, de 780. Een automobiel ontworpen door de meester zelf: Nuccio Bertone. De Volvo 780 is een combinatie van Zweedse zakelijkheid en Italiaans raffinement. Ongeëvenaarde klasse tot in de kleinste details.



Diezelfde klasse vindt u ook terug bij onze dealers.
Toegewijd, servicebewust, dag in, dag uit staan zij klaar om uw Volvo in de
allerbeste conditie te houden. Ze zijn het u en Volvo's reputatie verplicht.

Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. Daarom
kan het voorkomen dat de auto's in deze brochure niet
overeenstemmen met de uitvoering voor de Nederlandse
markt. Raadpleeg hiervoor de Volvo-dealer.



DE NIEUWE BETEKENIS VAN GRAND TOURISMO.



De overeenkomst tussen Volvo en Bertone heeft geleid tot een stijlvol automobiel zonder compromissen, zonder modegrillen. Beschaafd en luxueus, herinneringen oproepend aan de klassieke "Grand Turismo's". Een veilige automobiel. Een technisch geperfectioneerde automobiel. Ge creeerd in de jaren tachtig, vooruitwijzend naar de toekomst. De Volvo 780 is de personificatie van alles waar Volvo voor staat.

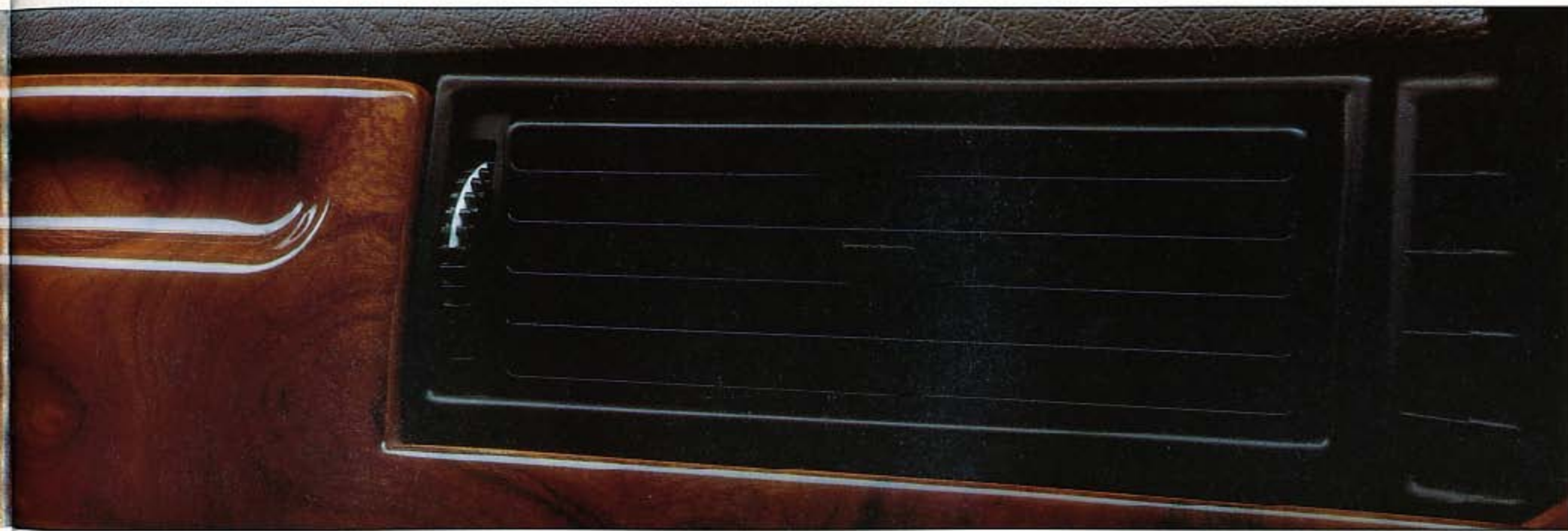
De klassieker van de toekomst.
De Volvo 780 is het resultaat van
moderne technologie, gecombineerd
met klassiek vakmanschap en de
bekende Volvo-kwaliteitsprincipes.
Een automobiel, gebouwd volgens de
allerbeste tradities en daarom nu al de
klassieker van de toekomst genoemd.
Een automobiel voor mensen die
oprecht van auto's houden, met z'n zes
cilinder kracht en z'n onvoorstelbare
hoeveelheid extra's die tot niets anders
dan de standaarduitrusting behoren.







DE SCHOONHEID VAN HOUT.
DE GEUR VAN LEER.
DE STILTE.



Smaak en distinctie zijn nimmer te imiteren. Ze zijn nauw met elkaar verbonden.
Ze zijn het resultaat van geschiedenis, stijl, gewoontes en cultuur.



Een perfecte zit.

Het ergonomische principe heeft Volvo in deze automobiel tot in perfectie doorgevoerd. Ieder knopje zit onder direkt handbereik. Het stijlvolle instrumentarium is hier en daar door notenhout omringd, om tegemoet te komen aan uw hang naar traditie.



De "cruise control" behoort tot de standaarduitrusting. Uw kruissnelheid kunt u nu makkelijk zelf instellen. Uren rijden, en toch ontspannen blijven achter het stuur.



Rustig comfort.
Elektrisch bedienbaar schuifdak.



Volvo's beroemde stoelen zijn overtrokken met zacht kalfsleer. U kunt alle aanpassingen met uw vingertoppen commanderen. Vouw zachtjes de rugleuning neer en de stoel glijdt naar voren om de achterpassagiers gemakkelijk en comfortabel te laten instappen.



Het comfort van de stoelen staat op een onvergelykbaar niveau. De Volvo 780 heeft alles wat u van een auto verlangt, standaard. Natuurlijk ook het Electronic Climate Control Systeem met dubbele sensors.

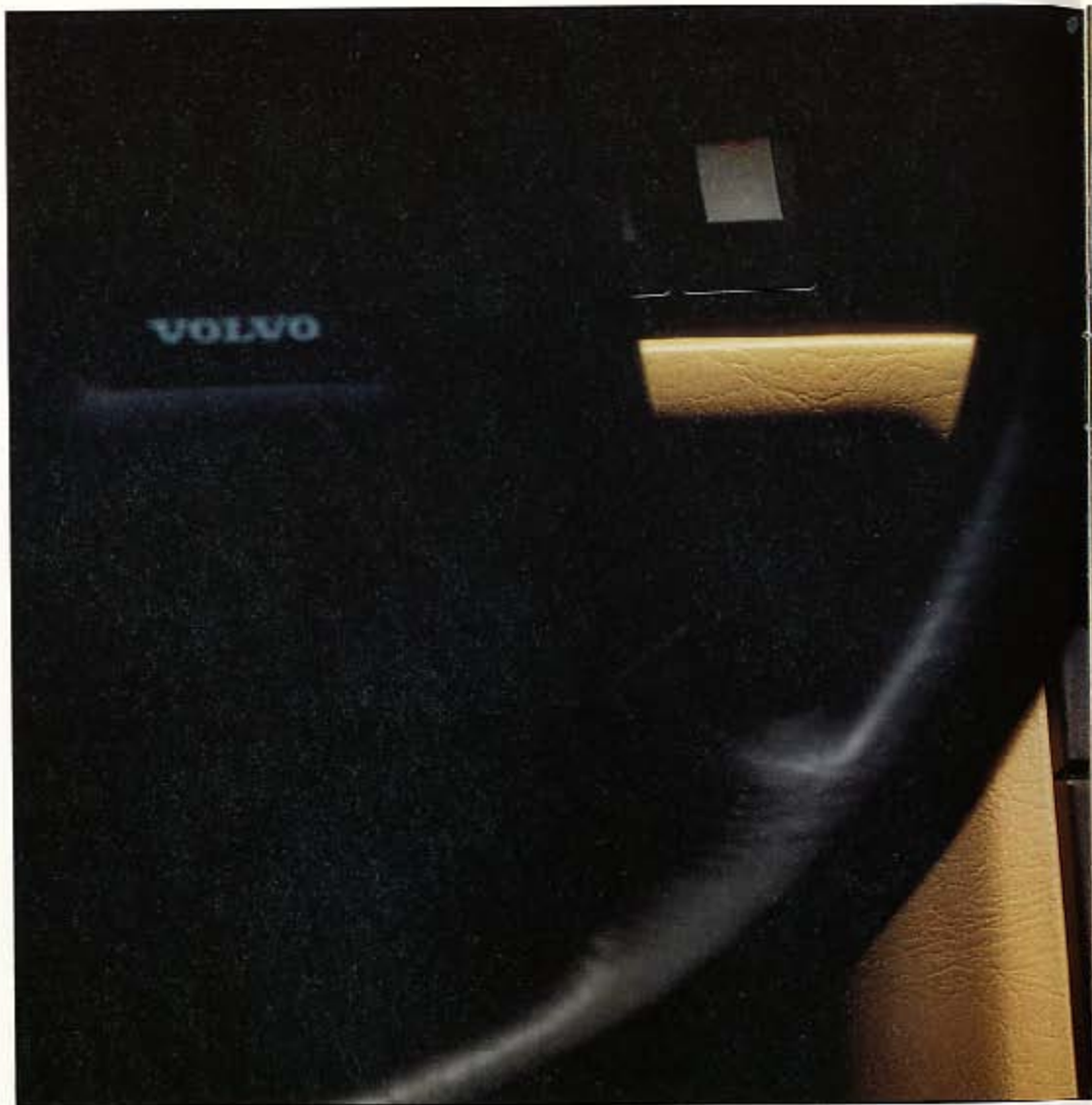
Stel de temperatuur in en het wordt automatisch geregeld.



Elektrisch bedienbare voorstoelen, met stoelverwarming.

Uw persoonlijke concertzaal.

De geluidsinstallatie omvat: een high-tech radiocassette-recorder, een zevenbands grafische equalizer, 2x40W + 2x60W hifi versterkers, coaxiale luidsprekers in de portieren, drieweg luidsprekers in de hoedeplank, plus een automatische antenne in het linker achterspatbord. Eén van de meest geavanceerde geluidssystemen die in de autowereld verkrijgbaar zijn.



Dit systeem werd speciaal voor de Volvo 780 ontwikkeld. Waarbij veel aandacht werd besteed aan een harmonieuze vormgeving en aan een optimale weergave van het geluid.



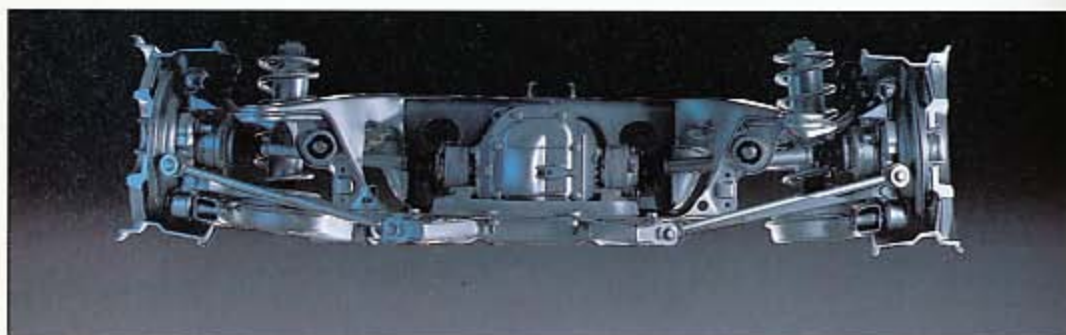
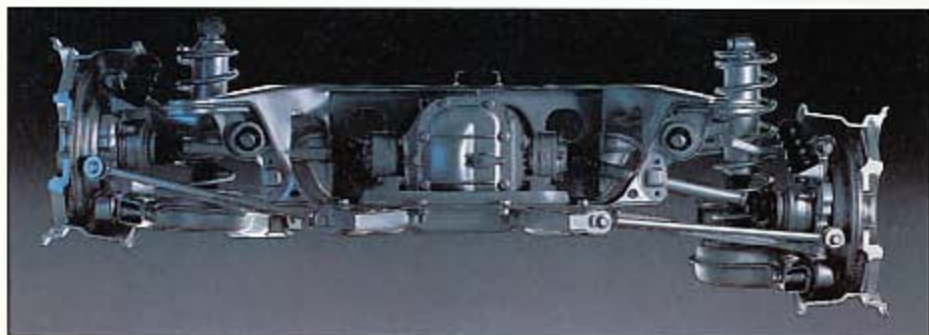
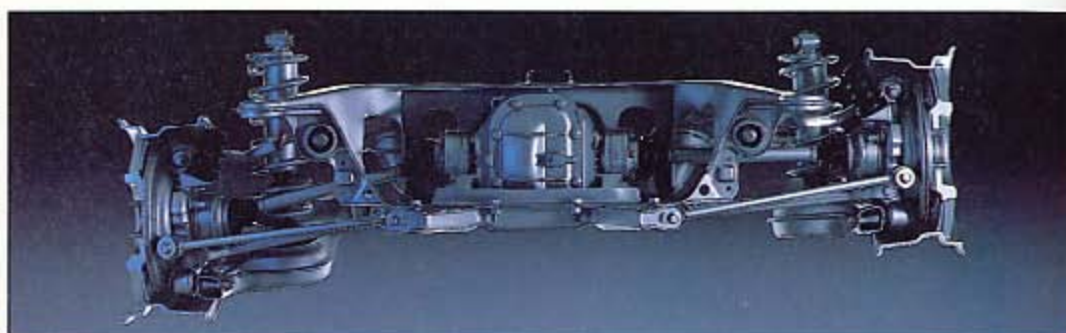
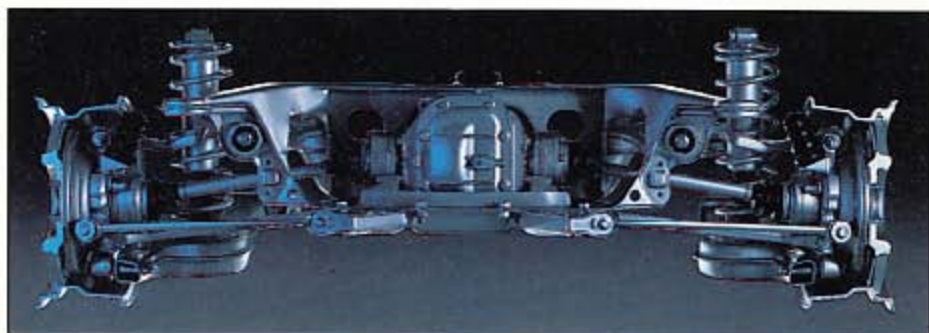
Dolby en Dolby B ruisonderdrukkings-systemen zorgen ervoor dat bijgeluiden drastisch worden teruggedrongen. Het concept waarbij de tuner en de versterker van elkaar zijn gescheiden, levert een krachtig, levendig concertzaal-geluid op.



ONTWIKKELING STAAT NOOIT STIL.



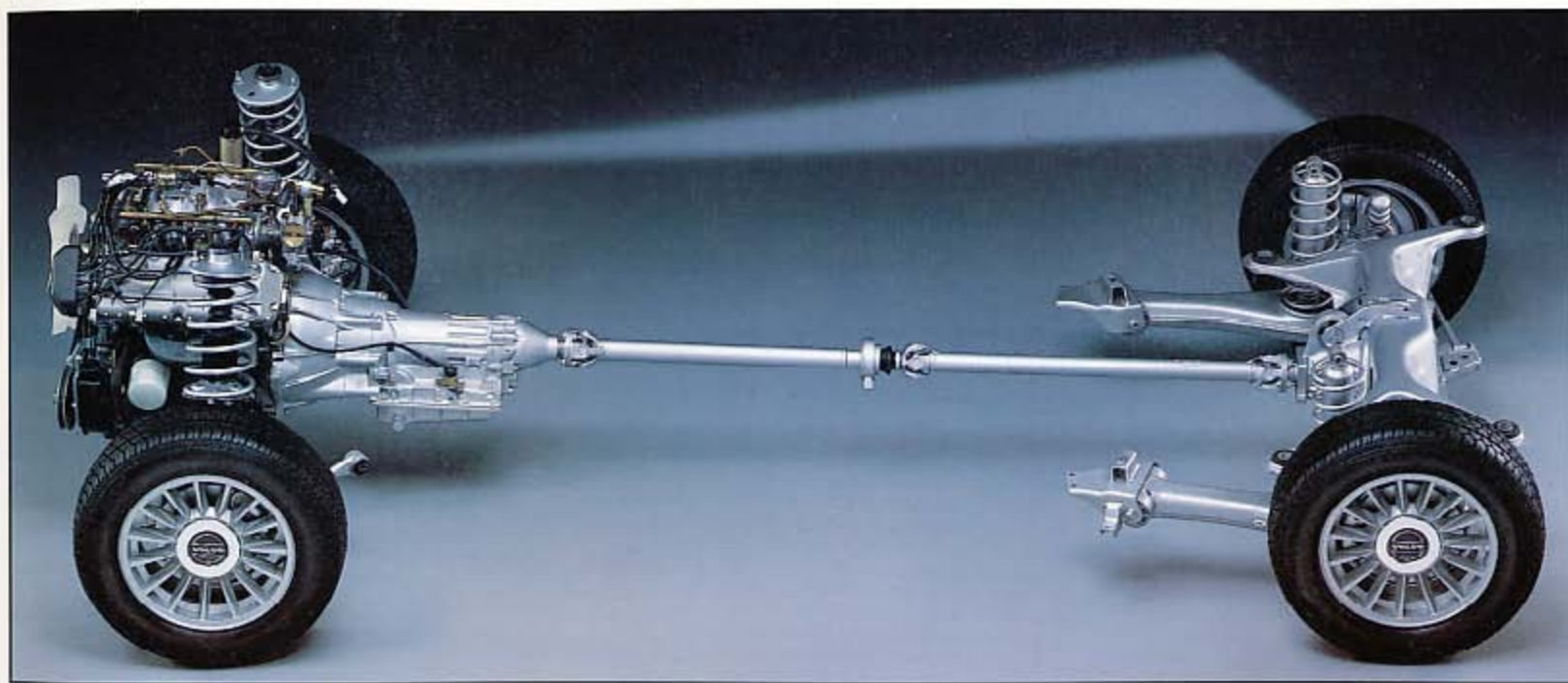
Volvo heeft altijd vastgehouden aan een achterasconstructie, waarbij de spoorbreedte onder alle omstandigheden gelijk blijft. Dit uitgangspunt is van doorslaggevende betekenis voor een goede wegligging en een voorspelbaar weggedrag. Door Volvo altijd genoemd het "Dynamische Veiligheids-concept". Gebruik van onafhankelijke wielophanging zou afbreuk doen aan dit principe. Toch heeft Volvo een nieuwe achteras geconstrueerd. Want de wetenschap staat niet stil.



Nieuwe achteras met dubbele
wieldraagarmen.

Voor onze fijnste auto's hebben we een achterasconstructie ontworpen met dubbele wieldraagarmen. Dit systeem past niet alleen voortreffelijk bij de wegligingsprestaties van de aangedreven achteras, maar betekent in

bepaalde omstandigheden zelfs 'n verbetering. Het lagere onafgeveerde gewicht staat zachtere veren toe, zodat het rijden nog comfortabeler wordt. Zachtere veren zijn echter gevoeliger voor belading. Dus hebben we dit nieuwe as-ontwerp geperfectioneerd door de toepassing van een



automatisch niveauregelings-systeem. Dat maakt de damping stugger. Vooral naarmate u meer lading meeneemt. De eindaandrijving en de wieldraagarmen zijn opgehangen in lagers met een rubberen behuizing, om de isolatie tussen de as en de carrosserie van de auto zo effectief mogelijk te doen zijn.

Dit betekent dat het grootste gedeelte van de rijgeluiden en trillingen buiten het interieur worden gehouden. U beschikt over een onovertroffen comfort en over een ongebruikelijk rustig rijgedrag. Zonder enig compromis op het gebied van wegligging en prestaties.



EEN RIJ-BELEVENIS.

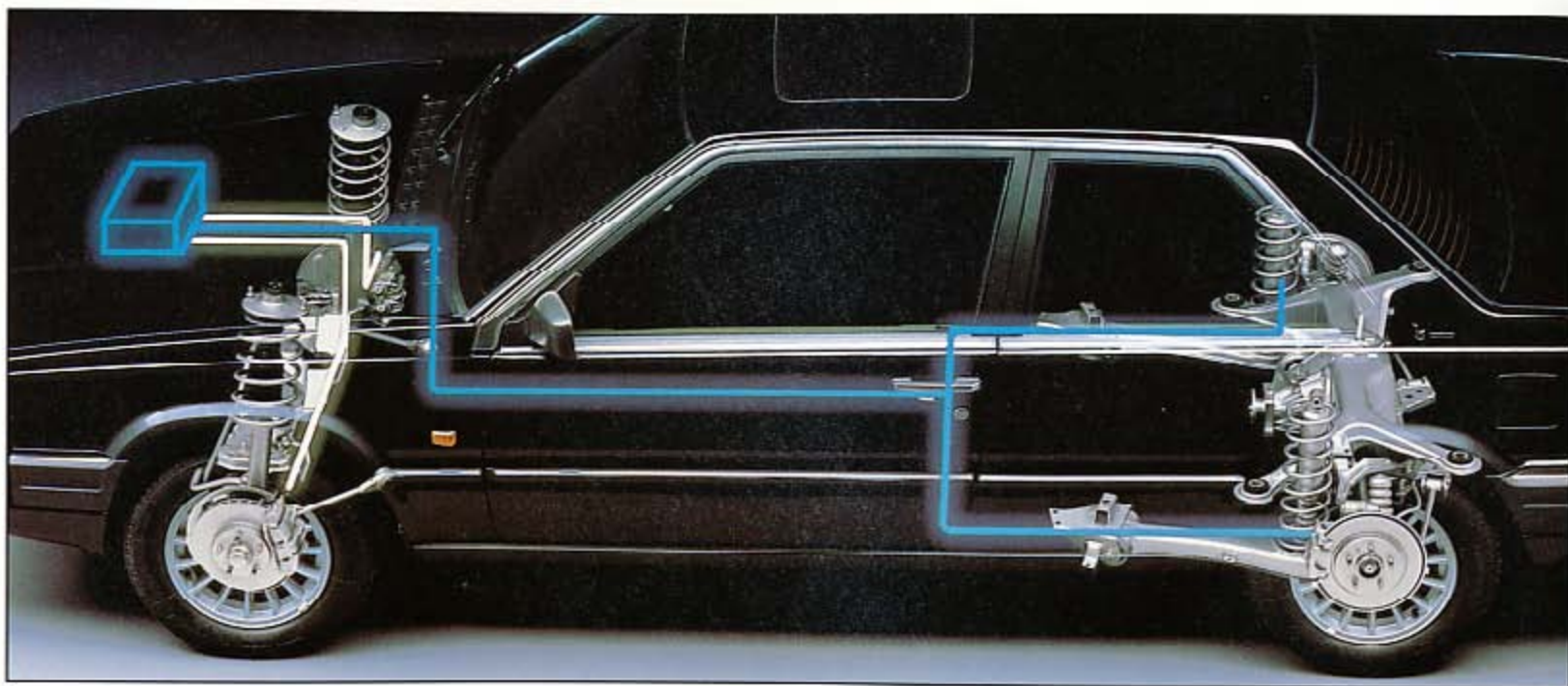


Dynamische Veiligheid is bij Volvo geen loze kreet, maar een vast en onwrikbaar principe. De Volvo 780 heeft een uiterst voorspelbaar weggedrag.

Bij alle snelheden, bij elk wegtype en onder alle weersomstandigheden.

Gebaseerd op het subtiële samenspel tussen wegligging- en ophangingskarakteristieken en het uiterst precieze weggedrag. Koersvast, ontspannen autorijden en ruime veiligheidsmarges, dat zijn de kenmerken van Volvo's concept voor Dynamische Veiligheid.

Zelfs als u een paniekstop maakt. Het systeem leest de snelheid van alle wielen en zorgt voor maximale remkracht, zonder dat 'n wiel kan blokkeren. Schijfremmen rondom zijn een vanzelfsprekende zaak. Voor zijn ze geventileerd.



Ononderbroken remkracht.

De Volvo 780 is standaard uitgerust met ABS waarbij het blokkeren van de wielen wordt voorkomen. Dit heeft het voordeel dat u onder alle wegomstandigheden over de volledige remkracht beschikt. De auto blijft controleerbaar.

Uw paspoort voor Zweedse Veiligheid.

De veiligheid van auto's is een onderwerp waar we alles over weten. Die hebben we zelf uitgevonden. We laten niet zomaar splinternieuwe auto's tegen een muur rijden, om te zien wat er met de poppen gebeurt die erin zitten.

We hebben lang geleden een commissie in het leven geroepen, die op allerlei plaatsen in Zweden ongevallen onderzocht waarbij een Volvo betrokken was. (Eén op de vier auto's in Zweden is een Volvo). We werken samen met de politie en met medisch deskundigen.

U wordt beschermd door een sterke kooi van stalen kokerbalk-profielen. De voor- en achterkant zijn ontworpen als energieabsorberende kreukelzones. En stalen balken in de portieren.



Aldus weten we in de eerste plaats veel over het voorkomen van ongelukken. Maar wij weten ook hoe we de mensen in de auto het beste kunnen beschermen. De Volvo 780 wordt gebouwd volgens dezelfde basisprincipes waarmee alle Volvo-automobielen worden gemaakt.

De brandstoftank is veilig weggewerkt achter de achteras, buiten de beschermende veiligheidskooi. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder door geleidelijk mee te geven, naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt.

De voorruit van gelaagd glas voorkomt dat er rondvliegende glasscherven in de passagiersruimte terecht komen.

De Volvo 780 heeft standaard voorspanners (extra weerstandsmechanisme) op de veiligheidsgordels. Ze zorgen er in tijd van nood voor, dat de gordels strak worden aangehaald, voordat u botst. Klassieke Volvo-veiligheid in een nieuw concept.





DE ZESCILINDER.



De krachtige en rustige 6-cilindermotor loopt uiterst soepel en kan bogen op voortreffelijke prestaties. Het temperament schuilt bij de Volvo 780 duidelijk onder de motorkap. Bovendien levert de 6-cilinder veel trekkracht bij lage toeren-tallen. Wat de veiligheidsmarge bij inhalen nog belangrijk vergroot. Hij geeft bovendien het voordeel dat u plezierig autorijdt, ook ontspannen in de stad.

V6-injectie.

Aluminium 6-cilinder 2.8-liter motor, met een microprocessor-gestuurde elektronische ontsteking en brandstof-injectie, die de brandstoftoevoer afsluit als u op de motor afremt.

Deze buitengewoon soepel lopende motor heeft een maximum motorvermogen van 170 pk (125 kW).

De motor is ook verkrijgbaar met katalysator en Lambda Sonde.

U moet dan loodvrije benzine tanken. Het vermogen van deze versie is 146 pk (108 kW).





Automatische transmissie.
Vierbak, waarvan de vierde versnelling
een overdrive-karakter heeft.



UW INVESTERING BESCHERMEN.



Van alle tien Volvo's die ooit zijn gemaakt, rijden er nog steeds zeven onverstoorbaar rond. Er bestaat in Zweden een onafhankelijke instantie die auto's keurt. Die kwam na jarenlang onderzoek tot de conclusie dat de gemiddelde levensduur van een Volvo 20,7 jaar bedraagt. Welhaast een unicum in de autowereld. Vandaar dat Volvo u met een gerust hart 8 jaar carrosserie- en chassisgarantie geeft tegen roest van binnenuit. Zo beschermt Volvo uw investering voor lange tijd. Per slot van rekening is een Volvo gebouwd om tot hoge leeftijd probleemloos mee te gaan.

Optimale kwaliteitsbewaking.

De Volvo 780 wordt vanaf de basis gebouwd voor veiligheid en duurzaamheid. Zo bevat de 780, 23 m² gegalvaniseerd staal van de beste kwaliteit. Het plaatwerk krijgt aan beide kanten een zink-coating.



De gehele carrosserie wordt beschermd met zinkfosfaat. Daarna wordt hij ondergedompeld in een elektrolytisch verfbad met een primer. De Volvo 780 krijgt zo maar liefst 13 lak- en verfbehandelingen.



Kwetsbare carrosseriedelen worden voorzien van een polyester coating. De onderkant van roestwerende middelen. Gesloten ruimtes worden ingespoten met speciale roestwerende primers. De portierdorpels worden tijdens het rijden geventileerd om roestvorming, als gevolg van condens, tegen te gaan.

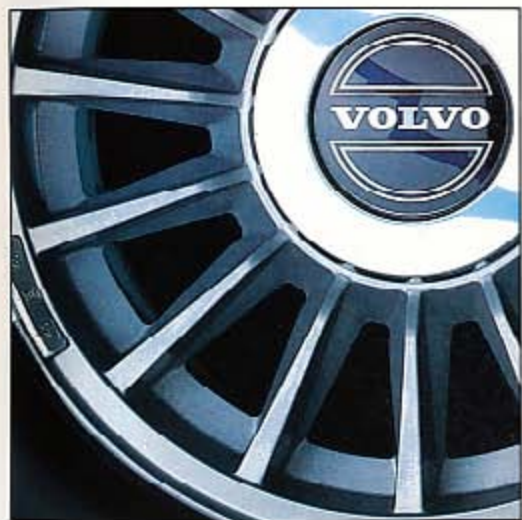


Tot slot volgt er de eindcontrole. Deze is uitvoerig, maar Volvo neemt er nu eenmaal graag de tijd voor. Want alleen zo kan kwaliteit optimaal bewaakt worden.

STANDAARDUITVOERING 780.

Schuifdak.	Elektrisch bedienbaar.
Vóórspoiler.	In exterieurkleur, met mistlampen.
Koplampen.	Met koplampwissers en -sproeiers.
ABS.	Anti-blokkeersysteem.
Cruise Control.	Houdt automatisch de gekozen snelheid vast.
Stuurbekrachtiging.	
Getint glas rondom.	
Centrale portiervergrendeling.	Reageert op portier van bestuurder.
Vergrendelbaar slot bagage-ruimte en afsluitbare tankdop.	Van binnenuit te bedienen.
Verlichting in motorcompartiment.	
Automatische niveauregeling.	Zorgt ervoor dat uw auto altijd op de juiste hoogte staat.
Interieurverlichting.	Met vertragingssrelais.
Leeslampjes.	Zowel voor als achter.
Make-up spiegel.	Verlicht.
Voorstoelen.	Elektrisch verstelbaar. Elektrisch verwarmd. Schuiven voor-/achteruit wanneer u de rugleuning naar voren/achteren beweegt (bij instappen achterpassagiers).
Lederen bekleding.	Leverbaar in grijs/zwart, blauw/zwart en beige.
Hoofdstoelen.	Voor en achter. Voor verstelbaar.
Electronic Climate Control.	Regelt automatisch ingestelde temperatuur.
Toerenteller.	
Waarschuwinglampje sproeiwaterstof.	Geeft aan wanneer sproeiwaterstof moet worden bijgevuld.
Buitenspiegels.	Elektrisch te bedienen en verwarmd.
Zijruiten voor.	Elektrisch bedienbaar.
Audio-installatie.	Tuner-deck met automatische zenderzoeker, 24 voorkeuzestations. Cassette-deck met auto-reverse, Dolby en music sensor. Equalizer met verdeling in zeven frequentiebanden. Regelbereik ± 12 dB. Versterker 2 x 40 Watt voor voorspeakers, 2 x 60 Watt voor achterspeakers. Elektrische antenne.
Lichtmetalen velgen.	



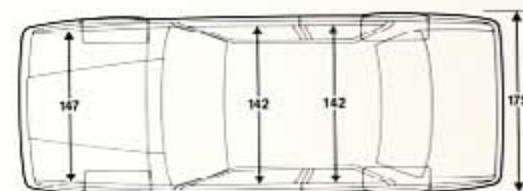
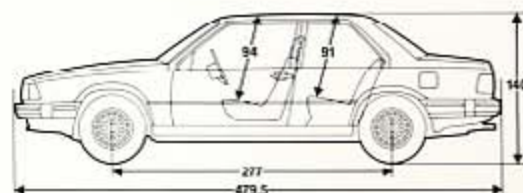


LAK EN BEKLEDING.

Code	Lak	Bekleding	Leder	Leder	Leder
019	Zwart		Grijs/zwart 2910	Blauw/zwart 2930	Beige 2950
189	Wit		Grijs/zwart 2910	Blauw/zwart 2930	Beige 2950
400	Beige metallic		Grijs/zwart 2910	Blauw/zwart 2930	Beige 2950
401	Lichtbruin metallic		Grijs/zwart 2910	Blauw/zwart 2930	Beige 2950
405	Zilver-beige metallic		Grijs/zwart 2910	Blauw/zwart 2930	Beige 2950
407	Donkerblauw metallic		Grijs/zwart 2910	Blauw/zwart 2930	Beige 2950
408	Rood metallic		Grijs/zwart 2910	Blauw/zwart 2930	Beige 2950

TECHNISCHE GEGEVENS.

	6-cilinder benzine motor met brandstofinjectie	
Motor	B 280 E	B 280 F
Configuratie	V6	V6
Cilinderinhoud	2849 cc	2849 cc
Boring x slag in mm	91 x 73	91 x 73
Maximum vermogen ECE kW/rps (pk/rpm)	125/90 (170/5400)	108/85 (146/5100)
Maximum koppel ECE Nm/rps (kgm/rpm)	240/75 (24.5/4500)	235/63 (24.0/3750)
Compressieverhouding	10.0:1	9.5:1
Octaangetal (RON)	95 (Euro) super	91 (loodvrij vereist)
Brandstofsysteem	LJ1 Jetronic	LJ1 Jetronic met katalysator
Motorblok/cilinderkoppen	Aluminium	Aluminium
Kleppensysteem	Kopkleppen met 1 bovenliggende nokkenas per cilinderrij	Kopkleppen met 1 bovenliggende nokkenas per cilinderrij
Transmissie		
Automaat	Viertraps incl. overdrive en parkeerblokkering	Viertraps incl. overdrive en parkeerblokkering
Elektrische uitrusting		
Accu	66 Ah	66 Ah
Wisselstroomdynamo	100 A	100 A
Ontstekingssysteem	Microprocessor gestuurd	Microprocessor gestuurd
Benzinetank		
Veilig geplaatst voor de achteras. Inhoud	80 liter	80 liter
Stuurinrichting		
Bekrachtigd. Tandheugeltype.		
Veiligheidsstuurkolom Verhouding	16.9:1	16.9:1
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.9	9.9
Wielen		
Straal gordel radiaalbanden	205/60 HR 15	205/60 HR 15
Velgen, lichtmetaal	6J x 15"	6J x 15"
Ophanging		
Voor	McPherson en schroefveren	McPherson en schroefveren
Achter	Onafhankelijk geveerd	onafhankelijk geveerd
Remmen (bekrachtigd, gescheiden)		
Voor	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven
Achter	Schijven	Schijven



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo chassis- en carrosserie-garantie:
8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Met het oog op de toekomst:
Volvo levert voor al z'n modellen schone motoren.
Bij de Volvo-dealer is de speciale brochure
"Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst",
verkrijgbaar.

Wijzigingen voorbehouden.

VOLVO