

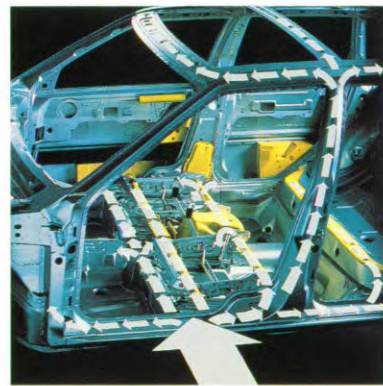




VOLVO
850 • GLT



De Volvo 850 GLT rijdt in de stad even soepel en alert als op de snelweg. Fileparkeren is eenvoudig dankzij de voortreffelijke **MANOEUVREERBAARHEID** stuurbekrachtiging. Manoeuvreerbaarheid is uitstekend, ondanks de voorwielaandrijving en de laagprofielbanden. De Volvo 850 GLT is



met zijn compacte afmetingen en zijn ongekend korte draaicirkel (10,2 meter) voor een auto met voorwielaandrijving ook in de drukste steden uitstekend hanteerbaar.

NEW
GENERATION



DE VOLVO 850 GLT – EEN

PRESTATIEVERMOGEN

Een perfecte combinatie van kracht en techniek voor de meest veeleisende bestuurder

RIJGEDRAG

Alert, gemakkelijk te besturen, optimale wegligging

RIJCOMFORT

Ergonomie en rijplezier gaan hand in hand

COMPLETE VERRASSING

Volvo staat voor VEILIGHEID. Dus is daaraan opnieuw ruim aandacht geschonken. De Volvo 850 GLT kent op dit gebied dan ook een nieuwtje: het unieke "Side Impact Protection System", kortweg SIPS. Een uitgekiend systeem dat de schade bij aanrijdingen in de "flank" tot een minimum beperkt. Het effect van SIPS is te vergelijken met dat van de kreukelzones voor en achter. Het systeem bestaat uit dwarsbalken in de bodemplaat en buisvormige elementen in de stoelen, aangevuld met extra schokabsorberende verstevigingen in de constructie van de carrosserie. De impact van een botsing wordt hierdoor drastisch beperkt. SIPS verhoogt de veiligheid structureel. Preventieve maatregelen heeft Volvo echter getroffen door de uitmuntende wegligging en het prestatievermogen van de 850 GLT te optimaliseren. Het unieke van de Volvo 850 GLT kan wellicht het beste worden omschreven als "high-tech met intelligentie". Een doordacht en degelijk ontwerp, gekoppeld aan uitdagende rijeigenschappen. De Volvo 850 GLT is er, kortom, voor mensen met verstand én gevoel.

De technologische vernieuwing komt niet slechts tot uitdrukking in prestatievermogen en rijgedrag. Ook op het gebied van RIJCOMFORT worden de grenzen steeds weer verlegd. Plaatsing van motor en versnellingsbak leidde tot een ruimer interieur, met meer beenruimte voor de inzittenden. De stoelen voldoen aan de strengste orthopedische normen. Bovendien is de bestuurdersstoel, evenals het stuur, naar wens verstelbaar, zodat steeds de meest ideale rijkhouding kan worden gevonden. De veiligheidsgordels voorin passen zich automatisch aan de schouderhoogte aan - een technologisch nieuwtje. Verwarming en koeling zijn apart af te stellen op de bestuurder en de overige inzittenden. De compacte ophanging maakte het mogelijk een brandstoftank met een inhoud van 73 liter te installeren en de bagageruimte te vergroten. Bovendien is het mogelijk lange voorwerpen gemakkelijk te vervoeren: door een luikje in de achterbank of door de achterbank in delen en de passagiersstoel in zijn geheel neer te klappen. Via de voorportieren en het kofferdeksel kan het centrale vergrendelingssysteem in werking worden gesteld, waardoor tevens de dop van de brandstoftank wordt vergrendeld. Al deze details wijzen erop dat de 850 GLT volledig is gericht op optimaal rijplezier.

De nieuwe generatie heet Volvo 850 GLT. Een innovatieve, dynamische auto met rijeigenschappen waarover zelfs de meest veeleisende automobilist verrukt zal zijn. Ronduit baanbrekend - niet alleen voor Volvo, maar voor de gehele autoindustrie - zijn: de GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE in de dwarsgeplaatste 5-cilinder 20-kleppenmotor, de volledig nieuwe ophanging en overbrenging en de

PRESTATIES extra investeringen in veiligheid en comfort. Al deze vernieuwingen dienen slechts één doel: optimale PRESTATIES koppelen aan ongekend rijplezier. De 2,5-litermotor, met 170 pk vermogen, een compressieverhouding van 10,5:1 en elektronische brandstofinjectie, ontwikkelt een hoog koppel van 220 Nm bij 3300 omw/min. Kortom, een motor vol temperament, zelfs bij lage toerentallen. Het pittige karakter blijkt ook uit het acceleratievermogen van 0-100 km/u in 8,9 seconden en de topsnelheid van 215 km/u. Een primeur voor Volvo vormt de krachtige VOORWIELAANDRIJVING via een geheel nieuw ontworpen handgeschakelde 5-versnellingsbak of automatische 4-versnellingsbak met een lengte van slechts 35 cm. Hierdoor blijft de auto altijd volledig

VOORWIELAANDRIJVING onder controle, ongeacht de weersomstandigheden of de kwaliteit van het wegdek. Het revolutionaire Deltalink- ophangingssysteem, dat de voordelen van een starre achteras combineert met een onafhankelijke achterwielophanging, zorgt voor een uitstekende bestuurbaarheid en stabiliteit. Zelfs bij het nemen van bochten op hoge snelheid helt de auto nauwelijks over. De goede WEGLIKKING wordt onder andere bereikt door de geavanceerde, onafhankelijke voorwielophanging, die voorkomt dat de auto bij het remmen duikt en bij het optrekken lift. De positieve rijervaring berust verder in belangrijke mate op de uitgebalanceerde gewichtsverdeling en het zelfsturende karakter van de auto. Na zorgvuldig testen is de zijwindgevoeligheid minimaal, dankzij de solide carrosserie gekoppeld aan aërodynamische eigenschappen.

WEGLIKKING Diepgaand onderzoek werd verricht naar de luchtcirculatie rondom en onder de auto, alsook naar de luchtweerstand van de radiator en het motorcompartiment. Dit onderzoek heeft geresulteerd in een ongekend lage Cw-waarde van slechts 0.32, hetgeen een gunstig effect heeft op wegligging, windgeruis, brandstofverbruik en natuurlijk de snelheid.

NEW
GENERATION





VOLVO

VCEM-91001 NL