

OPEN UP!

VOLVO
for life

I WOULD RATHER HAVE A MIND OPENED BY WONDER THAN ONE CLOSED BY BELIEF.

GERRY SPENCE



DE NIEUWE VOLVO C70 OPEN UP!



De C70 is een échte Volvo. In alle opzichten. Toch is de nieuwe C70 anders. Anders dan andere Volvo's, anders dan andere convertibles en anders dan andere coupés. Anders eigenlijk dan welke auto dan ook...

Volvo heeft de nieuwe C70 samen met Pininfarina ontwikkeld en hij wordt in Zweden gebouwd. De C70 heeft dus de degelijkheid en de veiligheid die alle Volvo's kenmerken. En méér. Hij heeft een fraai gevormde, driedelige hardtop van staal, die zich na een druk op de knop wegvouwt. Maar de C70 heeft ook een grote bagageruimte. En

volop ruimte voor vier. Kenmerken die nooit eerder in deze mate in een open auto konden worden verenigd.

Volvo biedt straks keuze uit vier krachtbronnen, inclusief een extreem krachtige dieselmotor. Natuurlijk heeft de C70 een uitgebalanceerd onderstel, dat dankzij de ongeëvenaarde stijfheid van de carrosserie voor veilig rijplezier en een ongekend comfort zorgt. Dit alles maakt van de Volvo C70 een Volvo voor mensen die de schoonheid van het leven zien... en willen laten zien.



A photograph taken from the driver's perspective inside a car. The view is looking out through the windshield at a bright blue sky filled with wispy white clouds. The car's interior is visible, including the rearview mirror in the center, the dashboard with air vents at the bottom, and the top of the steering wheel on the left. The text 'WAT IS DE KLEUR VAN DE WIND?' is printed in white across the middle of the image, and 'ZEN KOAN' is printed below it.

WAT IS DE KLEUR VAN DE WIND?

ZEN KOAN



OPEN UP!

Bij autorijden en bij het rijden in een convertibie gaat het vooral om voelen. Daarom is dat ene gevoel zo belangrijk: het gevoel van veiligheid. Want wie zich niet veilig voelt, staat niet open voor de sensaties die met open rijden gepaard gaan.

C70-rijden is daarom vooral Volvo-rijden. Uitgangspunt daarbij is, dat de C70 minstens evenveel bescherming moet bieden als alle andere Volvo's. Dat is onder meer bereikt door de middensectie van de C70 extra te versterken met High Strength Steel dwarsprofielen in de bodemplaat. Met een speciaal mechanisme haken de portieren

zich in het geval van een zijdelingse aanrijding vast in de B-zuil, waardoor ze niet open kunnen springen bij een ongeval.

Bovendien ontwikkelde Volvo gordijnairbags, een unicum voor open auto's. Deze airbags zijn bovenin de portieren ondergebracht. De portieren zijn op hun beurt extra sterk uitgevoerd, waardoor ze óók optimale bescherming bieden bij neergelaten zijruiten. Ook de achterpassagiers zijn uitstekend beschermd door de hoge schouderlijn en doordat de zitplaatsen iets naar het midden van de auto zijn geplaatst. Een nieuw Roll Over Protection System (ROPS) reageert sneller en is effectiever dan ooit.

OPEN UP!



In vergelijking met z'n voorganger heeft de nieuwe Volvo C70 een tweemaal grotere carrosseriestijfheid en een toegenomen spoorbreedte. En dat is het best denkbare uitgangspunt voor maximaal rijplezier en optimale actieve veiligheid. De carrosserie van de C70 ligt iets lager (voor 10 mm, achter 15 mm), wat in samenwerking met de McPherson voorwielophanging en de Multilink-achteras voor een magnifieke wegligging en stuurprecisie zorgt. Daarbij wordt de bestuurder eventueel geassisteerd door geavanceerde elektronische systemen als Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) en Emergency Brake Assistance (EBA). En dan is er nog het Intelligent Driver Information System (IDIS), dat bepaalde prioriteiten stelt teneinde de bestuurder niet onnodig af te leiden. Bij het naderen van een rotonde worden bijvoorbeeld inkomende telefoongesprekken en waarschuwingslampjes 'vastgehouden' zodat de bestuurder zich volledig kan concentreren op de verkeerssituatie. Zodra IDIS de situatie weer veilig acht, worden de signalen alsnog doorgegeven.

Voorspelbaar temperament wordt geleverd door drie vijfcilinder benzinemotoren met variabele kleptiming en, in een later stadium, door Volvo's 180 pk dieselmotor. De C70 2.4 en 2.4i leveren respectievelijk 140 en 170 pk, terwijl de C70 T5 dankzij een light-pressure turbo zelfs 220 pk heeft. Met een handgeschakelde – uit de S60R en V70R afkomstige – zesbak of een vijftraps automatische transmissie kan het potentieel van de T5 perfect worden benut.





Als het fraaie metalen dak van de C70 zich heeft gesloten, ontstaat allerminst het gevoel afgesloten te zijn van de buitenwereld. Dat is te danken aan het uitstekende uitzicht rondom en aan de flinke breedte (1,82 meter), waardoor geenszins een opgesloten gevoel ontstaat. Ten opzichte van het vorige model is er een groter glasoppervlak en

zijn de zogeheten dode hoeken kleiner geworden, zodat de inzittenden voeling met de buitenwereld houden en van de omgeving kunnen genieten. Dat geldt evenzeer voor de achterpassagiers, die bovendien dankzij een verbeterd en sneller werkend elektrisch wiegklapmechanisme van de voorstoelen comfortabel en makkelijk kunnen instappen.

OPEN UP!



Het dak van de C70 opent zich in minder dan dertig seconden. Dan heeft iedereen zicht op het prachtig vormgegeven interieur van de C70 en kan het (maan)licht spelen met de fraaie vormen en oppervlakken, die zijn geïnspireerd op Scandinavisch industrieel design. Een aansprekend voorbeeld daarvan is de flinterdunne middenconsole. Maar ook het opvallende bekledingsmateriaal en de vier interieurstijlen met de benamingen Aluminium, Wood Effect, Ivory Tan en Bauxite spreken tot de verbeelding.

Een open auto stelt uiteraard specifieke eisen aan de audio-installatie. Daarom werkt Volvo samen met Dynaudio, de toonaangevende Deense fabrikant van high end luidsprekersystemen. In het geval van het Premium Sound systeem in de Volvo C70 is er bijna een Kilowatt vermogen beschikbaar voor een ongekennde, door Digital Sound Processing aangestuurde audio-ervaring. Over open up gesproken; het systeem past het geluid automatisch aan als de kap wordt gesloten of geopend!





OPEN UP!

Twee volwaardige auto's samenbrengen in één model.

dat is wat Volvo met de C70 heeft gedaan. Een stijlvolle convertible is verenigd met een sportieve coupé, iets wat tot voor kort voor onmogelijk werd gehouden, blijkt toch te kunnen, doordat Volvo's hoofdontwerper Fedde Talsma als uitgangspunt een perfect gelijnde coupé heeft genomen – en deze daarna pas transformeerde tot een volwaardige convertible. Kiezen hoeft dus niet meer: Volvo levert met de C70 én een prachtige coupé én een superieure convertible. Zonder dat er op één van de twee verschijningsvormen concessies zijn gedaan.

De nieuwe C70 is stil en comfortabel, ook bij zeer hoge snelheden. Met gesloten dak is de C70 nog eens 15 procent stijver dan als convertible. Vier inzittenden hebben alle ruimte, waarbij de achterpassagiers met name de ruimte voor de benen als opzij zullen waarderen.

Ook aan voldoende- afsluitbare- opbergruimten ontbreekt het niet. De onder een aluminium kofferklep schuilgaande bagageruimte heeft een opvallend grote inhoud van 400 liter. Wanneer het opgeklapte dak daarin is weggevouwen blijft daar nog een volume van 200 liter van over. Een handige bagageruimteverdeler geeft aan hoeveel er geladen kan worden als het dak wordt geopend. Om het laden bij geopend dak te vergemakkelijken, kan de gehele dakconstructie elektrisch twintig centimeter omhoog worden geklapt, waardoor de nog beschikbare ruimte makkelijk bereikbaar wordt. Zelfs aan een ski-ruik is gedacht!

Kortom, Volvo introduceert met de Volvo C70 niet alleen een fantastische auto die zowel een rasechte, vierpersoons coupé én cabriolet is, maar die daarbij ook nog eens superieure veiligheidstechnieken en talrijke andere innovaties biedt. Een auto die de naam Volvo waardig is. Een echte Volvo.



PRIJZEN EN LEVERING VOLVO C70

2.4 140pk Leverbaar eerste helft 2006	€ 46.000
2.4i 170pk Leverbaar eerste helft 2006	€ 48.000
T5 220pk Leverbaar eerste helft 2006	€ 55.500
D5 180pk GEARTRONIC Alrijd met automatische Geartronic-transmissie Leverbaar tweede helft 2006	€ 52.350
GEARTRONIC op 2.4, 2.4i en T5	€ 2.650

Prijzen onder voorbehoud, incl. BTW. Voor meer informatie www.volvocars.nl



