

VOLVO

1979



Volvo 1979

U gaat nu kennismaken met de dynamische Volvo's 1979. U ziet een groot aantal modellen. Maar die hebben allemaal één ding gemeen. Het zijn auto's waarmee u elke verkeerssituatie met vertrouwen tegemoet kunt treden. Vertrouwen in uzelf, vertrouwen in de auto, zelfs bij noodsituaties. In een Volvo blijft u elke situatie de baas. Ook met normale rijvaardigheid. De Volvo wordt er immers op gemaakt om steeds hetzelfde, continu rijgedrag te houden. Bij elke snelheid. Bij elk wegdek. Onder elke omstandigheid. Hoe heeft Volvo die uitzonderlijke eigenschap kunnen bereiken? Het begon al jaren geleden, met grondige studies naar het samenspel tussen bestuurder en zijn auto. Daarbij werd vooral aandacht besteed aan ongebruikelijke en onverwachte omstandigheden. Wat kan er allemaal gebeuren? Hoe gebeurt het dan? En wat is daaraan te veranderen, te verbeteren?

Dit onderzoek leidde tot auto's die, zelfs als de bestuurder 'n fout maakt, toch steeds optimaal blijven reageren. Want de technische systemen van Volvo zijn niet alleen nauw afgestemd op elkaar, maar juist ook op het gevoelige gedragspatroon van de bestuurder.

Als het gaat om bescherming bij aanrijdingen, dan is de Volvo-kwaliteit al vele jaren maatgevend. Nog in 1976 oordeelde de Amerikaanse Wegenverkeersdienst dat de Volvo 244 voor bescherming van inzittenden nummer één is in zijn klasse. Volvo heeft deze lijn doorgetrokken naar alle modellen. Betrouwbaarheid. Voorspelbaar weggedrag. Dynamische veiligheid. En een hoge mate aan comfort en rijgemak. Dat zijn de kwaliteiten waarmee Volvo rijden hetzelfde wordt als plezierig rijden. Puur rijplezier, dat is Volvo anno 1979.

Volvo 66

Al is het dan de kleinste Volvo, deze Volvo 66 is een volwassen auto. Uitgerust met de beroemde traploos werkende automatische transmissie. Ideaal voor druk stadsverkeer. Want hij stuurt haarscherp. En hij heeft een uiterst kleine draaicirkel. Groots

op de lange afstand, dank zij die perfecte McPherson voorwielophanging, en 'n uitgebalanceerde gewichtsverdeling: motor vóór, transmissie met de Dion-as achter.

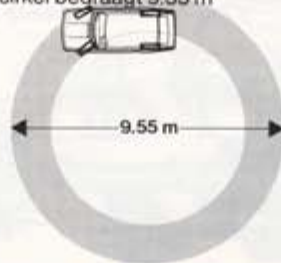
De Volvo 66 is een tweedeurs sedan. Klein van buiten, onvoorstelbaar ruim van binnen. Hij is

gerieflijk als all-round reiswagen. En als eerlijke gezinsauto. Luxe detail: de voorstoelen zijn voorzien van de karakteristieke doorzicht-hoofdsteunen. De Volvo 66 is leverbaar in Luxe, DL en GL uitvoering.

66 GL



De draaicirkel bedraagt 9,55 m



Veiligheidskooi



Volvo 343

Met de Volvo 343 hebt u eigenlijk twee auto's tegelijk. De stoere allesvervoerder met de grote derde deur en - wanneer u de demontabele achterbank weghaalt - de ongebruikelijk grote bagageruimte van zo'n 1200 (!) liter. En de Volvo 343 is tegelijk de elegante

sedan met aerodynamische vormgeving en ruim comfort voor vijf volwassenen. U rijdt met tandheelbesturing, met de McPherson voorwielophanging, met de de Dion achteras, met een volmaakte gewichtsverdeling. Dus: u rijdt met ongelooflijk goede wegligging.

Standaard is verder o.a.: voorruit van gelaagd veiligheidsglas, deuren versterkt met ingebouwde stalen buizen, driepunts rol gordels met waarschuwingssignaal, radio-ontstoringapparatuur, anti-roest behandeling volgens de ML-methode. En u kunt kiezen uit au-

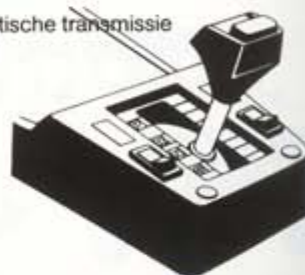
343 DL



343 DL



Automatische transmissie



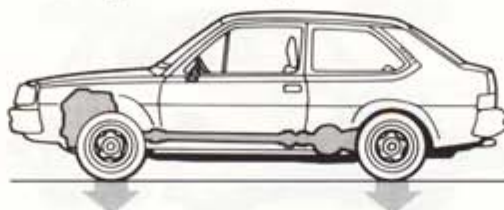
tomatische transmissie of een handgeschakelde vierversnellingsbak. Zowel in Luxe, DL als DL special leverbaar.

Tot de standaard uitrusting van elke Volvo behoort o.a.:

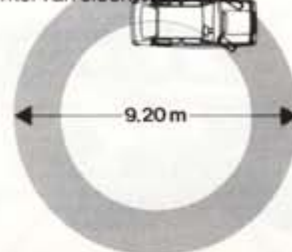
rembekrachtiging, veiligheidskooi met energie-absorberende zones, automatische driepunts rol gordels vóór, elektrisch verwarmde achterraut, voorruit van gelaagd glas, elektrisch bedienbare ruitesproeiers, slaapstoelen met vaste open hoofdsteunen, waarschuwingsknipperlichten en radiaalbanden.



Perfekte gewichtsverdeling



Een draaicirkel van slechts 9,20 m



Volvo 240

Dit is dan de auto waarvan de kritische Amerikaanse Wegenverkeersdienst stelt dat, wat de bescherming van inzittenden betreft, deze auto nummer één is in zijn klasse. Maar hoe aangenaam rijdt u daarin? Comfortabel, jawel. Wanneer u meer kilometers maakt

dan gemiddeld, dan krijgt dit comfort extra dimensie. Het wordt onversneden rijgenot. De inmiddels beroemd geworden speciale bestuurdersstoel, het onberispelijke weggedrag, de zekerheid van een veilige auto en niet te vergeten de luxe spelen daar een overwegende

rol bij. Kleine details vallen op: de interieurverlichting heeft 'n vertragingcircuit, zodat dit nog even blijft branden nadat de portieren al gesloten zijn. Het achterpaneel is in de 1979-modellen 90 mm verlaagd, waardoor het in- en uitladen nog gemakkelijker wordt. Recht-

244 DL



244 GL



244 GLE



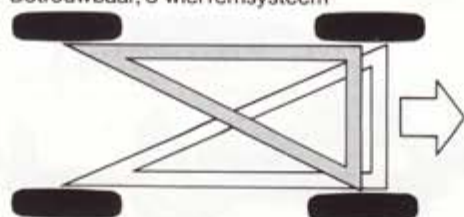
hoekige koplampen, een achter-
lichthuis waarin opgenomen het
mistachterlicht... het tekent de
absolute auto. Leverbaar in de
volgende uitvoeringen: 242 GL;
244 DL, GL en GLE.

De 244 GL is ook met een zes-
cilinder dieselmotor verkrijgbaar.

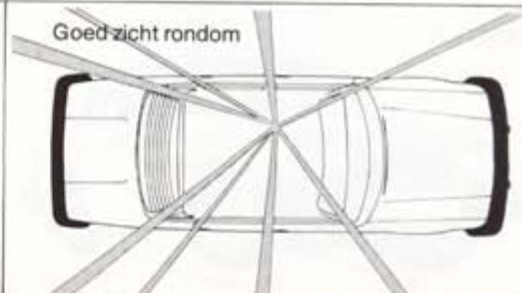
Kreukelzones voor en achter



Betrouwbaar, 3-wiel remsysteem



Goed zicht rondom



Volvo 260

De zescilinders. Ontworpen voor de rijder die alleen met het beste genoeg neemt. De luxe van de Volvo 260-serie is toonaangevend in de huidige automobielwereld. Wat vroeger extravagant was is bij deze modellen vanzelfsprekend. Alle mogelijke voorzieningen zijn

aangebracht. Het topmodel, de 264 GLE, heeft bijvoorbeeld airconditioning, elektrisch bedienbare zijruiten, elektrisch bedienbare buitenspiegels. De sedans uit deze serie zijn voorzien van een geheel nieuwe achterkant met een lager achterpaneel waardoor in- en uit-

laden nog gemakkelijker wordt. Zwaardere stabilisatorstangen en stuggere schokdempers geven de nieuwe Volvo 260 modellen een ongekend goede wegligging. Leverbaar als 264 DL, GL en GLE.

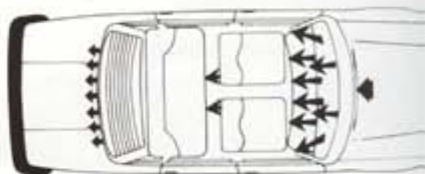
264 GLE



262 C



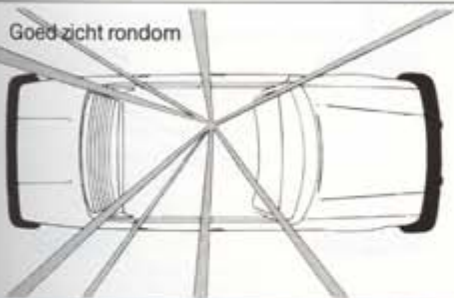
Efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem



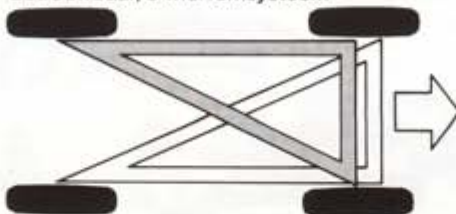
De Volvo 262 C is een coupé waarin klassieke elegance en eigentijdse vormgeving harmonieus samengaan. De met leer beklede stoelen hebben een ingebouwde verwarming. Tot de zeer uitgebreide standaard uitrusting behoren o.a. airconditioning, automa-

tische transmissie en de zijruiten in de portieren bedient u elektrisch.

Goed zicht rondom



Betrouwbaar, 3-wiel remsysteem



Stalen buizen in de portieren



Volvo 245/265

Volvo brengt u de complete combinatie. Hetzelfde comfort van een Volvo sedan. Dezelfde veiligheid. Plus... een immense ruimte voor een overweldigende hoeveelheid bagage. U hebt ook een opbergruimte van 59 liter onder de vloer. Speciaal voor die voorwerpen die

u aan het zicht wenst te onttrekken. Wanneer u besluit een L.P.G.-installatie te laten inbouwen, dan maakt deze ruimte dat mogelijk. De 245 is leverbaar in DL, GL en GL(E) uitvoering. De GL eveneens met een zescilinder dieselmotor.

Nog even de Volvo 265 GL: u

hebt 'n krachtige 2.7 liter V6 motor. Met brandstofinspuiting. Met alle extra's voor luxe reiscomfort. Zoals de automatische niveauregeling. Hierdoor behoudt de wagen altijd dezelfde horizontale stand, ongeacht het gewicht van de lading.

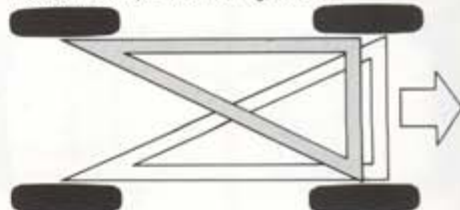
245 GL



265 GL



Betrouwbaar, 3-wiel remsysteem



Standaard uitvoering	Volvo 66			Volvo 343		Volvo 240							Volvo 260				
	66 Luxe	66 DL	66 GL	343 Luxe	343 DL	242 GL	244 DL	244 GL	244 GLE	245 DL	245 GL	245 GL(E)	262 Coupe	264 DL	264 GL	264 GLE	265 GL
Automatische transmissie	●	●	●	○	○	○		○	○		○	○	●	○	○	●	○
Veiligheidskooiconstructie met energieabsorberende zones	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwing- en controlelampjes voor veiligheidsgordels, handrem en achterrautverwarming				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deuren versterkt met ingebouwde stalen buizen				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Extra buitenspiegel	●	●	●	●	●				●	●	●	●			●	●	●
Uurwerk					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlicht					●	●	●	●	●				●	●	●	●	
Opbergvakken in de voorportieren						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anti-verblindings binnenspiegel			●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Driepunts rolgordels achter						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controlelamp voor defect aan dim-, achter- en remlichten						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeen koplampen						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portieren met elektrisch bedienbare ruiten													●			●	
Achterauijlijchten (één op 66-modellen)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarmde bestuurdersstoel									●			●	●		●	●	●
Getint glas rondom					○*		○	○	●	○	○	●	●	○	●	●	●
Lederen bekleding									●				●		●	○	●
Pluche bekleding															○	●	○
Twee hoofdsteunen op de achterbank																●	
Jaloezie voor de achterraut																●	
Elektrisch bedienbare buitenspiegels													●			●	
Toerenteller									●			●	●		●	●	●
Schuifdak		○	○		○			○	●					●	●	●	
Stuurbekrachtiging									○**				●	●	●	●	●
Airconditioning						○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	●	○
Koplampwissers en -sproeijs													●		●	●	●
Ruitewisser en -sproeier op de achterraut										●	●	●					●
Metallic lak			○		○*			○	●			●	●	○	●	●	●
Make-up spiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lendensteun						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Intervalschakelaar ruitewissers						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inklapbaar kinderbankje											●	●					
Verlichting in dashboardkastje					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische niveauregeling																	●

● standaard ○ als extra tegen meerprijs leverbaar * standaard op 343 DL special ** Standaard op 244 GLE automaat

Technische gegevens	66 Luxe 66 DL	66 GL	343 Luxe 343 DL 343 DL spec.	244 DL	242 GL 244 GL 245 DL/GL	244 GLE 245 GL(E)	264 DL	262 Coupé* 264 GL/GLE 265 GL
Motor								
Motor type	BB 110E	B 130	B 14.OE	B 19A	B 21A	B 21E	B 27A	B 27E
Cilinders aantal	4	4	4	4	4	4	6	6
Cilinderinhoud in cm³	1108	1289	1397	1986	2127	2127	2664	2664
Boring x slag in mm	70x72	73x77	76x77	88.9x80	92x80	92x80	88x73	88x73
Max. vermogen kW bij omw/sec DIN	34.5/83	42/87	51.4/91.7	71/90	79/92	90/92	92/88	109/95
Max. vermogen pk bij omw/min DIN	47/5000	57/5200	70/5500	97/5400	107/5500	123/5500	125/5250	148/5700
Max. koppel Nm bij omw/sec DIN	74.5/45	94/48	108/58	157/53	170/42	170/58	196/58	218/50
Max. koppel kgm bij omw/min DIN	7.6/2700	9.6/2900	11.0/3500	16.0/3200	17.3/2500	17.3/3500	20.0/3500	22.2/3000
Compressieverhouding	8.5:1	8.5:1	9.5:1	8.5:1	9.3:1	9.3:1	8.7:1	9.5:1
Carburatie	één carb.	één carb.	één carb.	één carb.	één carb.	CI-insp.	één carb.	CI-insp.
Transmissie								
Handgeschakeld	—	—	4-versn. bak	4-versn. bak	4-versn. bak	4-versn. bak met overdrive	4-versn. bak	4-versn. bak met overdrive
Automaat	Continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht	Continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht	Continu variabel, hendel met 4 standen, verlicht	—	Drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht	Drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht	Drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht	Drie versnellingen, hendel met 6 standen, verlicht
Koelsysteem								
Watergekoeld, inhoud in liters	4.8	4.8	6	9.5	9.5	9.5	10.9	10.9
Elektrische uitrusting								
Accu	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah
Wisselstroomdynamo	36 A	36 A	50 A	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Benzinetank								
Veilige plaats. Inhoud in liters	42	42	45	60	60	60	60	60
Stuurmechanisme								
Tandheugeltype alle modellen								
Stuurbekrachtiging						244 GLE automaat	ja	ja
Aantal slagen stuurwiel van l. naar r.	3.34	3.34	4.13	4.3	4.3	4.3	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.55	9.55	9.20	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8
Wielen								
Staalgordel radiaalbanden	135 SR 14	155 SR 13	155 SR 13 175/70 SR 13 (spec.)	165 SR 14	175 SR 14 185 SR 14 (245)	185/70 HR 14 185 HR 14 (245)	175 SR 14	185/70 HR 14 185 HR 14 (265)
Velgen	4J - 14"	4.5J - 13"	5J - 13"	5J - 14"	5J - 14" (245)	5.5J - 14"	5J - 14"	5.5J - 14" (262 C-lichtmetaal)
Remmen								
Bekrachtigd								
Zelfnastellende schijfremmen	voor	voor	voor	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter
Zelfnastellende trommelremmen	achter	achter	achter					
	66	343	242/244	245	262/264	265	Garantie Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers. Voorbehoud Om heel exact te zijn: de uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met die van de modellen in de showroom. De specificaties voor het in Nederland gevoerde programma vindt u op de pagina's 11 en 12. Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer. Meer informatie vindt u in de brochures per type. * Automatische transmissie is standaard op 262 Coupé en 264 GLE.	
Afmetingen in mm								
Totale lengte	3900	4205	4878	4878	4878	4878		
Totale breedte	1540	1660	1707	1707	1707	1707		
Totale hoogte	1380	1392	1430	1460	1430	1460		
Wielbasis	2250	2395	2640	2640	2650	2650		
Afmetingen bagageruimte								
Maximale breedte in mm	1250	1375	1550	1350	1550	1350		
Volume in liters met achterbank in gebruik	—	380	—	1200	—	1200		
Volume in liters met neergeklapte achterbank	—	1200	—	2150	—	2150		
Gewichten in kg								
Rijklaar gewicht ca.	818-835	989-1040	1210-1345	1330	1350-1470	1395		
Toelaatbaar totaalgewicht ca.	1200-1260	1400-1440	1780	1950	1900	1950		
Max. aanhangwagen gewicht geremd	600-700	900-1000	1500	1500	1500	1500		
Max. dakbelasting	50	50	100	100	100	100		

VOLVO

ASP/PV 6772/2-79. Holländska/NL. Printed in Denmark.