

CHRYSLER 2 LITRES/1610



VI VET AT DU KJØRER MYE, DERFOR HAR VI BRUKT LANG TID PÅ BILEN DIN.

For deg som kjører titusener kilometer i året . . .
Som tilbringer mye tid i bilen . . .
Som krever driftsikkerhet og komfort . . .
presenterer vi Chrysler 1610 og 2 liter Automatic.

Gjennomført kvalitet

Når du skal velge bil, bør du se kritisk på hva du får for pengene. Sammenligne detalj for detalj. Du vil oppdage at Chrysler 1610 og 2 Liter Automatic er to gode valg. Disse luksuriøse bilene er preget av førsteklasses håndverk og har en meget høy teknisk standard. Karosseriet bygges manuelt og under nøye kontroll for å sikre perfekte tilpasninger. Dernest kommer en hel rad med avanserte beskyttelsesprosesser. Først renses karosseriet kjemisk, deretter blir det sink-fosfatbehandlet for at de følgende lakklag skal få skikkelig feste. Grunningslakk påføres i et elektrolysebad. En kraftig elektromagnetisk strøm sørger for at grunningen trenger inn i alle sveise-skjøter og hulrom. Etter avskylling og herding går karosseriet til lakkeringsavdelingen, hvor flere lakklag blir sprøytet på. Understellet blir påført et spesielt beskyttelsesstoff. I tillegg blir bilene ML-behandlet av importøren i Norge. Alle bevegelige deler i drivverk,

gear og differensial og kamakslene blir gjentagne ganger oppvarmet til de er rødglødende og deretter avkjølt i iskaldt vann for å gi god herding og førsteklasses slitestyrke.

Materialet i kupéen er utvalgt med spesiell omhu. Setene er trukket med luksuriøst velourtrekk som er behagelig, både på varme sommerdager og kalde vintre. Et tykt, lydisolerende teppe dekker hele gulvet. Til tross for det nydelige utseende tåler interiøret hardhendt behandling og er lett å holde rent.

Bare det beste er godt nok.

Chrysler 2 Liter har automatgearkasse som standard. Ikke hvilken som helst. Bare det beste er godt nok. Vi bruker den amerikanske Chrysler Torque Flite som er gjennomprøvd i 20 millioner biler og anerkjent som en av verdens beste.

Kraftressurser.

Motoren er legendarisk. I trimmet versjon har

den vunnet en rekke harde billøp. Den har deltatt på Le Mans. Den er solid, pålitelig og sterk. Den transistoriserte tenningen medvirker til lett start og god driftsøkonomi. Denne kraftige motoren er faktisk mer økonomisk enn mange med færre hestekrefter.

Kvalitet i alle detaljer.

Det er ikke nok å planlegge kvalitet. Det skal mer til. Førsteklasses materialer, fint håndverk og nøyaktig kontroll er nødvendig.

Produksjonsarbeiderne ved Simca-fabrikkene er kjent for lojalitet og ansvar. De setter sin ære i å gjøre en skikkelig jobb og er stolte av sin arbeidsplass. På de siste 27 år har det ikke forekommet streik eller uroligheter! Det merkes på produktene. Jevn kvalitet og nydelig finish er typisk for Simca-bilene.

Uansett om du velger 1610 eller 2 Liter, så vil du få en bil som tilfredsstiller de mest kresne krav. En bil som du vil få glede av i år etter år.



EN 2 LITER KREVER AUTOMATISK GEAR FOR Å VÆRE KOMPLETT.



Etter vår oppfatning blir en bil "komplett" når den har automatisk gearkasse. For Chrysler 2 L valgte vi en 3-trinns Chrysler Torque Flite som er gjennomprøvet i mer enn 20 millioner biler over hele verden. Den regnes som en av de beste som kan fås i dag.

Motoren på 1981 cm³ yter 110 hk DIN. Krefter nok til den tetteste bytrafikk, de bratteste bakker og de hurtigste motorveier. Den transistoriserte tenningen

gjør at motoren er startvillig under alle forhold.

Avansert hjuloppheng med spiralfjærer foran og bak gir førsteklasses veigrep og gode kjøreegenskaper. Med til det "komplette" utstyret hører også vinyltak, ekstra halogenkastere, varmetråder i bakruten, støtfangerhorn, skivebremses på alle hjul.

Chrysler 2 L.



GJENNOMFØRT LUKSUS OVERALT. CHRYSLER 2 L.



Interiøret i Chrysler 2 L kan best beskrives med ett ord: "Luksus".

Ta for eksempel setene. Spesielt godt polstret for å gi best mulig støtte til kroppen. Regulerbare seterygger gir deg mulighet til å finne den kjørestillingen som passer deg best.

En annen ting du sjelden finner som standard på andre biler er ferdig opplegg til radio. Chrysler 2 L leveres komplett med høyttaler og antenne. Den venter

bare på ditt radiovalg.

Men det beste er utformingen av interiøret. Heldekkende tepper, kartlomme, tykk polstring og armlener på alle dører. På det oversiktlige dashbordet finner du turteller, speedometer med tripteller, temperaturmåler, bensinmåler og elektrisk klokke.

I tillegg er det sigarett-tenner, konsoll mellom forsetene og skikkelig varme- og ventilasjonsanlegg.



**CHRYSLER 1610
ET LUKSURIØST
ALTERNATIV TIL
DEG SOM IKKE VIL
HA AUTOMATIC.**



Ved første øyekast er det vanskelig å se noen forskjell på Chrysler 1610 og 2 L Automatic. Begge har de samme rene, klassiske linjene, vinyltak og identiske pyntelister. Halogen ekstralys innfelt i grillen og varmetråder i bakruten er også standard.

Hva er så forskjellen? Under panseret på

Chrysler 1610 finner du motoren på 1812 cm³ som yter 100 hk DIN og 4-trinns manuell gearkasse. Mens Chrysler 2 L har en motor på 1981 cm³, 110 hk DIN og automatgearkasse. Dette er de største forskjellene. Men selv under panseret er det likheter. Transistorisert tenning er standard på begge modeller.



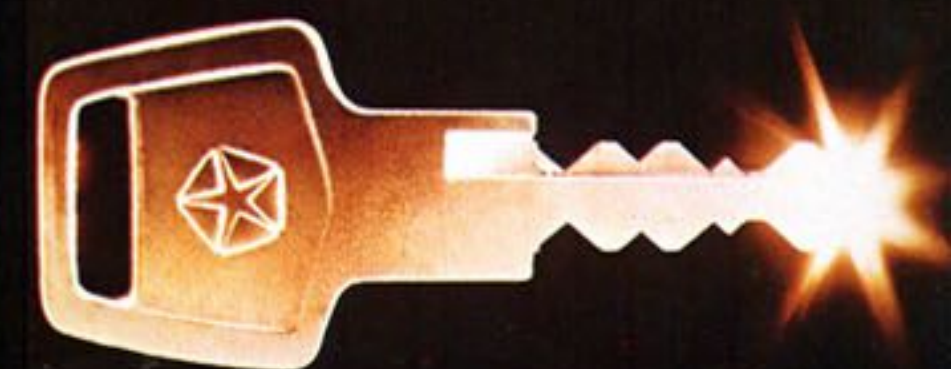
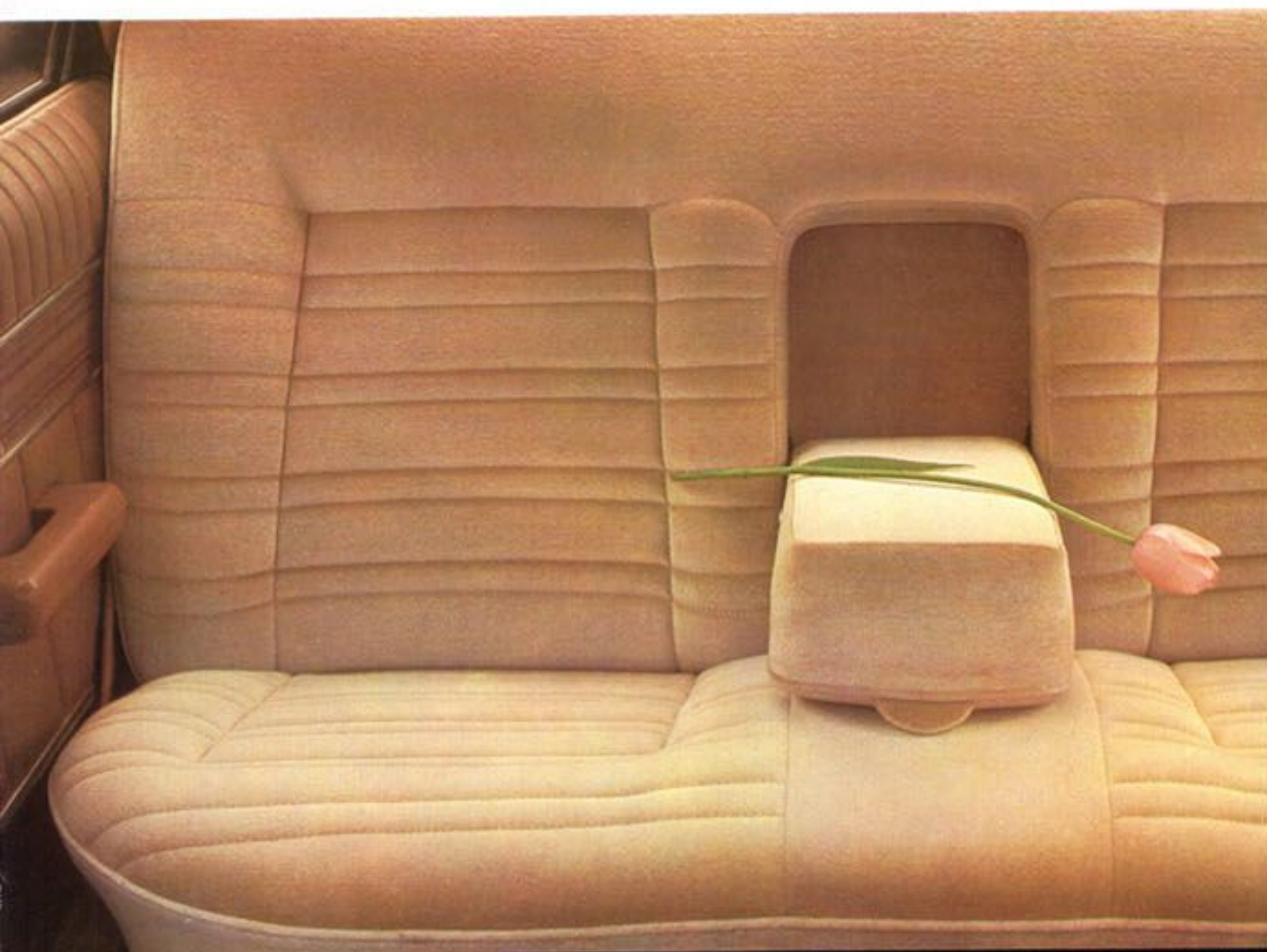
CHRYSLER-SUITEN ER LEDIG. SKAL VI RESERVE Plass?

Velkommen ombord. Synk godt ned i de solid polstrede setene og slapp av i luksuriøse omgivelser. Legg merke til det tykke heldekkende gulvteppet og de harmonisk avstemte fargene. Du har det sikkert ikke bedre i din egen stue. Så er du også i Chrysler-suiten. Som du ser, er det ikke spart på noe. Kartlommer på sidene og i forseteryggen, innvendig belysning i hanskerommet, varmetråder i bakvinduet, midt-armlene i baksetet og armlener på dørene, og

mye annet som du kan glede deg over. Gi oss et vink, så reserverer vi plass allerede i dag.

PS. Da brosjyren blir trykket internasjonalt, kan illustrasjonene i noen tilfeller vise modellvarianter med utstyrsdetaljer som ikke føres på det norske marked. Vi ber deg vennligst ta hensyn til dette ved gjennomlesning av brosjyren — takk.

Chrysler Norge A/S.



TEKNISKE DATA

Motor:

4 sylindret, vannkjølt rekkemotor med overliggende kamaksel. 5-lagret veivaksel. Termostatstyrt vifte. 12 V batteri. Vekselstrømdynamo.

Clutch:

1610: Tørr enplateclutch (274 mm diameter) med hydraulisk overføring. 2 Liter: Helautomatisk.

Gearkasse/diff.:

1610: 4 trinns fullsynkronisert gearkasse med Porsche ringsynkromesh. Gulvgear.

Utvekslingene:

Første: 3,546, Andre: 2,175, Tredje: 1,418, Fjerde: 1,0, Revers: 3,226. Differensial: 3,909.

2 Liter: Torque Flite 3 trinns helautomatisk gearkasse.

Utvekslingene:

Første: 2,45, Andre: 1,45, Tredje: 1,0, Revers: 2,2. Differensial: 3,727.

Styring:

Tannstang. 4.3 rattomdreining. Sikkerhetsrattstamme.

Fjæring:

Foran: McPherson med spiralfjærer, bremsereaksjonsstag og stabilisatorstag. Bak: Hel bakaksel med langsgående bærearmer, spiralfjærer og reaksjonsstag. Dobbeltvirkende teleskopiske støtdempere.

Bremser:

2 krets bremses med servoforsterkning og kompensator som motvirker låsing av bakhjulene. Skiver foran og bak (249 mm og 228,5 mm diameter).

Mål og vekt	1610	2 Liter	Utstyr	1610	2 Liter
Antall seter (godkjent)	5	5	Turteller	x	x
Antall dører	4	4	Klokke	x	x
Lengde (cm)	452	452	Temperaturmåler	x	x
Bredde (cm)	173	173	Oljetrykksmåler	x	x
Høyde (cm)	145	145	Tripteller	x	x
Akselavstand (cm)	267	267	Sigarett-tenner	x	x
Sporvidde foran (cm)	140	140	Låsbar hanskerom	x	x
Sporvidde bak (cm)	140	140	Midtkonsoll	x	x
Bakkeklaring lastet (cm)	14	14	Make-up speil	x	x
Svingdiameter (m)	11,0	11,0	Dag/natt speil	x	x
Bagasjeromsvolum (min/max) l	400	400	Setetrekk	velour	velour
Bensintankvolum (l)	65	65	Gulvbelegg	teppe	teppe
Dekkdimensjon	175SR X 14	175SR X 14	Regulerbar forseterygg	x	x
Felgdimensjon (")	5½	5½	Nakkestøtter	x	x
Vekt (kjøreklar) (kg)	1100	1125	Nedfellbar bakseterygg		
Tillatt totalvekt (kg)	1515	1525	Snellebelter	x	x
Tilhengervekt m/brems (kg)	1000	1010	Askebeger bak	x	x
Tilhengervekt u/brems (kg)	555	565	Armlener bak	x	x
Motorspesifikasjoner			Halogen lyskastere	x	x
Sylindervolum (cc)	1812	1981	Varmetråder bakrute	x	x
Boring/slag (mm)	87,7 X 75	91,7 X 75	Ryggelys	x	x
HK/DIN ved o/min.	100/5800	110/5800	Lys i bagasjerom	x	x
Maks. dreiemoment ved o/min.	15,3 800	16,2/3600	Høytalere		x
Forgasser	enkel	enkel	Antenne		x
Kompresjon	9,45	9,45	Vinyltak	x	x
Ytelse					
Topp hastighet under gode forhold (km/t)	ca. 170	ca. 170			
Aksellerasjon (0-100 km/t)	ca. 14,5	ca. 16,5			
Bensinforbruk (v/70 km/t) l/mil	ca. 0,9	ca. 0,95			