

300M

CHRYSLER



Dry Creek Road, Napa Valley.



CHRYSLER 300M, Deep Slate

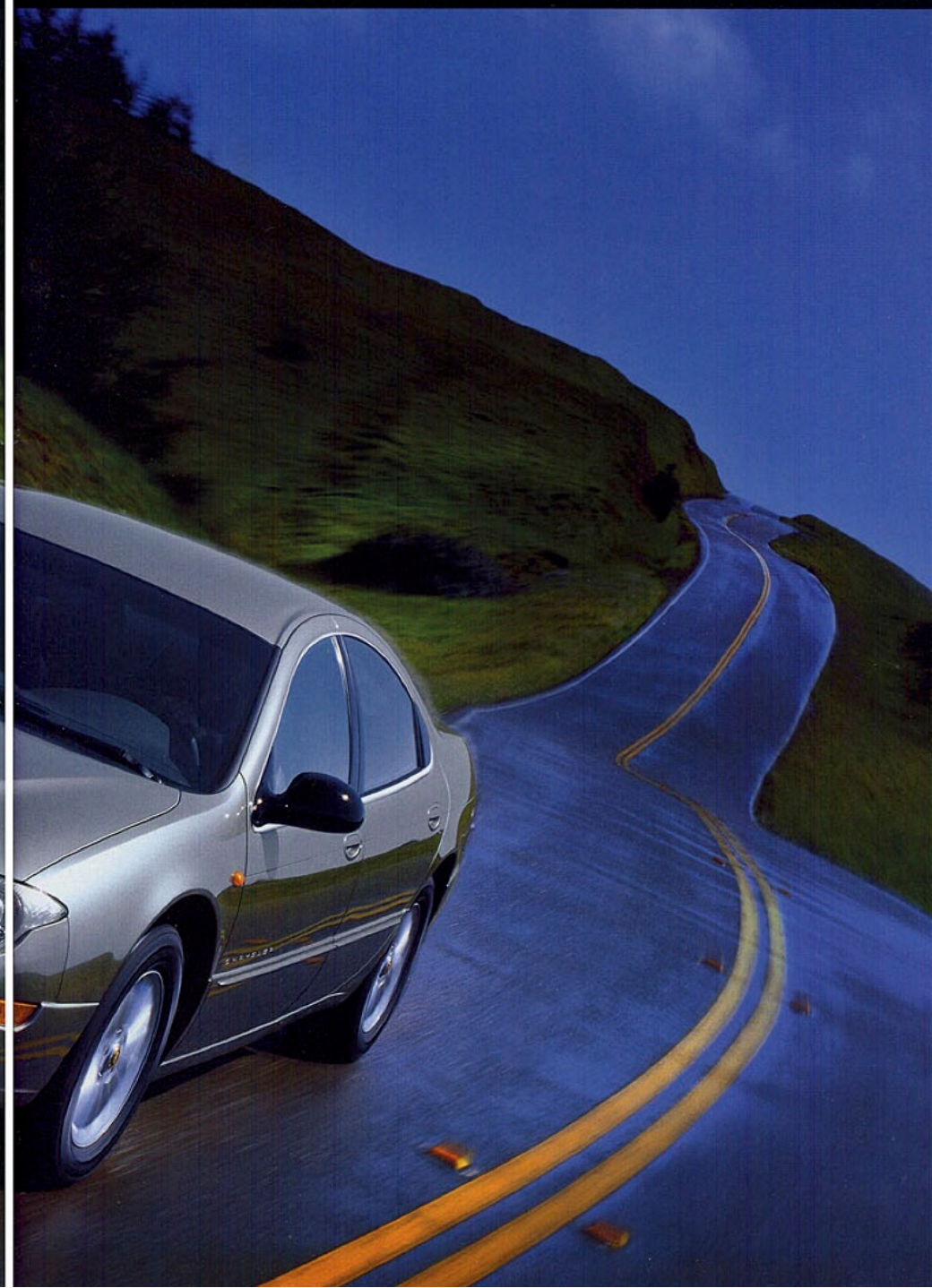




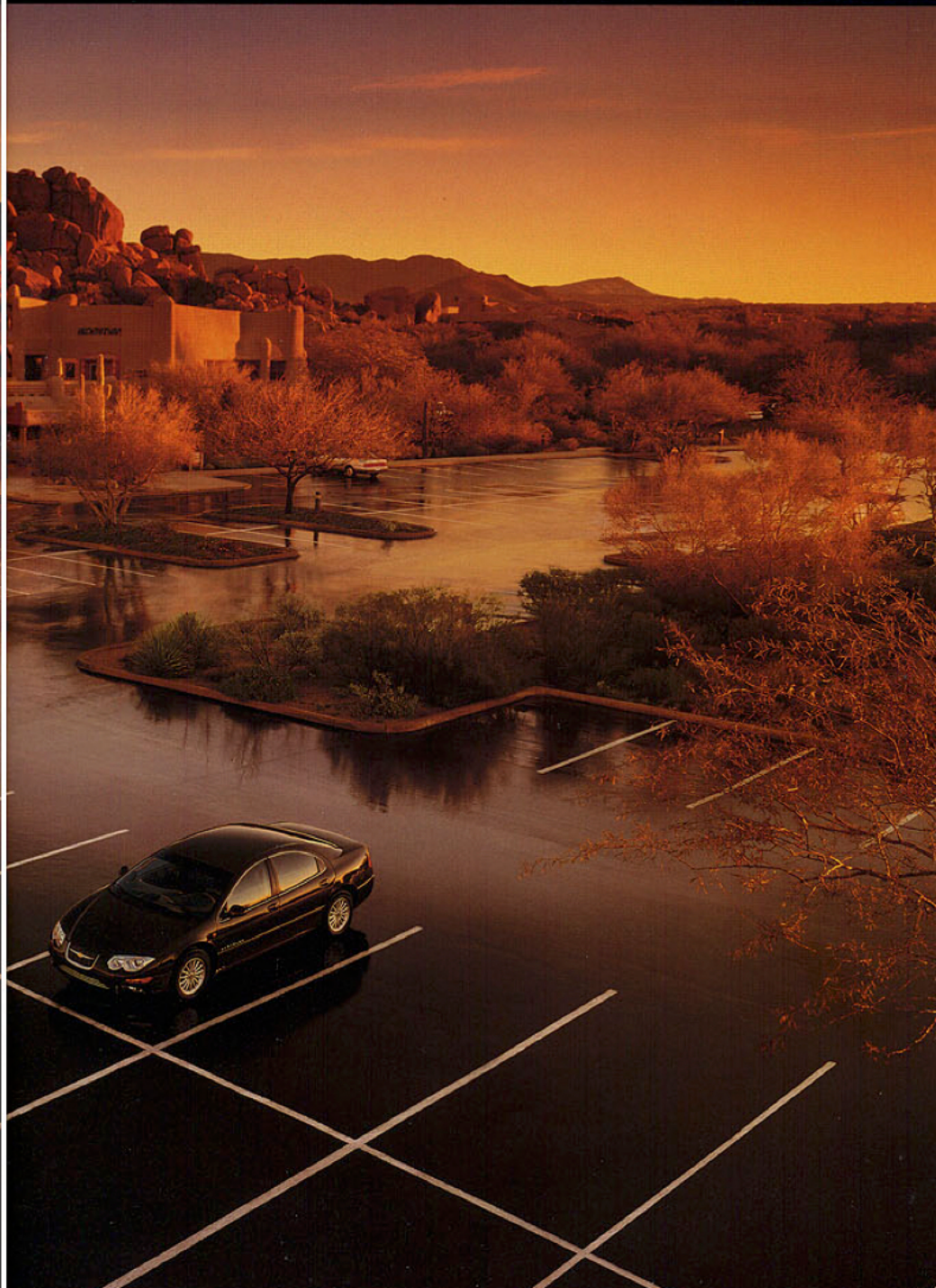
Ridgecrest Highway, San Francisco.



CHRYSLER 300M, Bright Silver Metallic











Arven 16



Designet 20



Interiøret 26



Opplevelsen 32



Sikkerheten 36

I 1920-ÅRENE, DA STØRRELSEN PÅ BILPARKEN BEGYNTE Å skyte fart, fant amerikanerne ut at de hadde behov for en skikkelig hovedvei.

Det ble startskuddet til byggingen av det som skulle bli et symbol på

amerikanernes kjærlighetsforhold til bilen:

Route 66. Fra Chicago strakte US Route 66 seg etter hvert 3682 kilometer mot vest, helt til kysten av Stillehavet. Highwayen fikk tilnavnet «Amerikas hovedgate» og ble raskt noe mye mer enn en tofelts asfaltert motorvei.

Route 66 representerte drømmen om frihet.

Den ga løfter om opplevelser. Langs begge sider av

veien varslet neonlysene at her lå noe for en hver smak: Hyggelige kafeer.

Små og store attraksjoner av alle slag. Bensinstasjoner hvor de reisende ble ønsket velkommen med et smil og ønsket lykke til på reisen med et vink.

Med en ny highway som strakte seg gjennom to tredjedeler av landet fikk amerikanerne øynene opp for biler med stil.

Svært mange fant bilen de ønsket seg i Chryslers originale 300-serie.

Modellene i denne serien kombinerte rå kraft og luksus på en slik måte at de satte en standard for amerikanske personbiler på 1950- og 60-tallet.



Tidene og teknologien har forandret seg. Likevel er amerikanernes forkjærlighet for de endeløse highwayene akkurat den samme som før, og fortsatt har de et lidenskapelig forhold til stilfulle biler. Derfor har vi designet 300M. Utviklet av mennesker som har den samme respekten for ingeniørkunst og et selvstendig design som de som sto bak den opprinnelige 300-serien.



300M er den første modellen i en helt ny generasjon Chrysler, utviklet for Europa. 300M har krefter i overflod, men den rå kraften som kjennetegnet den opprinnelige 300-serien er erstattet med moderne amerikansk design, fremragende kjøreegenskaper, komfort og lavt drivstofforbruk. Alt kombinert i en bil som er bemerkelsesverdig romslig og luftig innvendig, til tross for at lengden ikke overstiger fem meter.

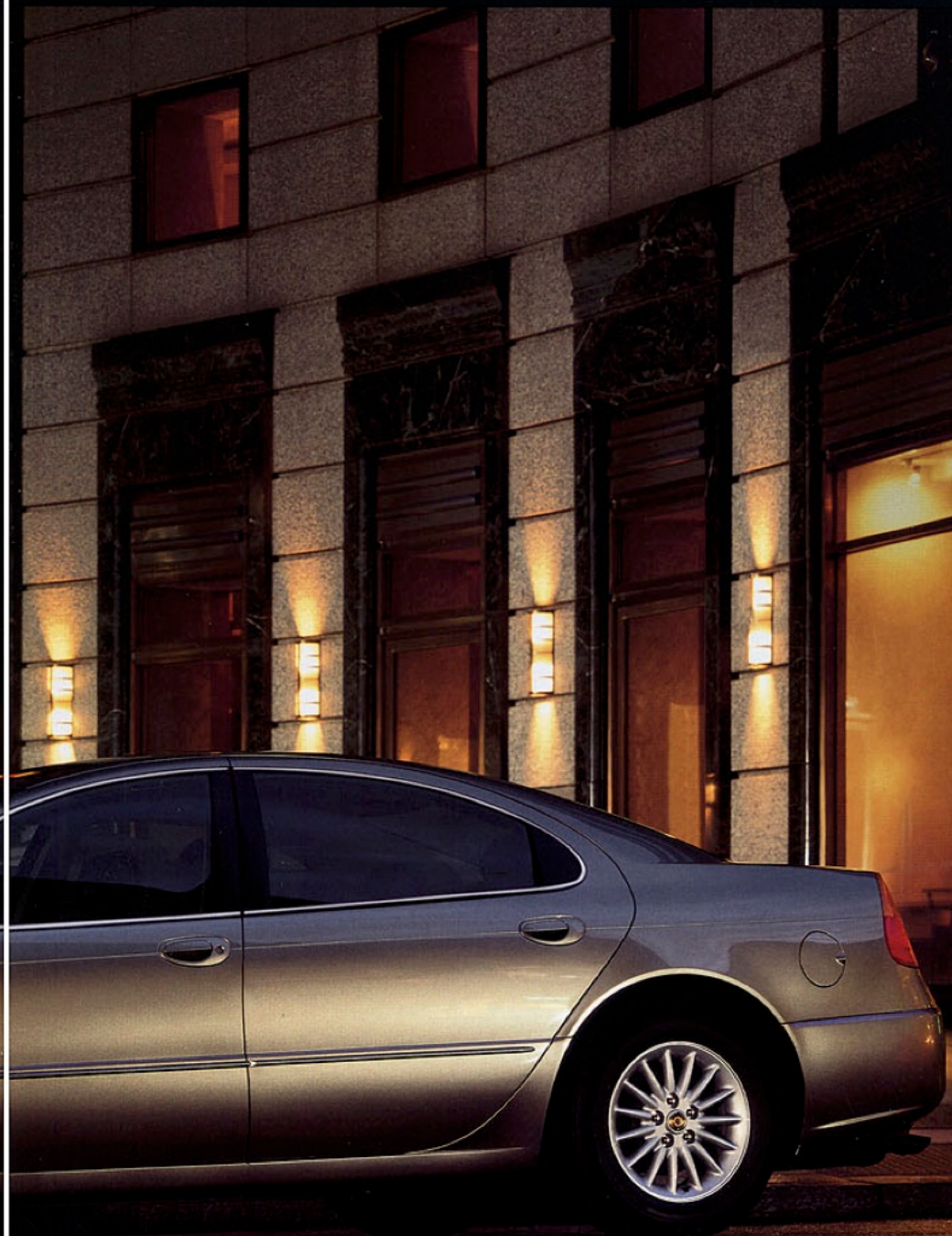
Med et så funksjonelt design er 300M enkel å manøvrere i bygater såvel som på svingete landeveier.



135 East 57th Street, New York.



CHRYSLER 300M, Champagne Pearl Metallic



## NYSKAPENDE DESIGN ER ET AV VÅRE MEST

fremtredende kjennetegn. Se bare på vårt **cab-forward-design**. Dette designet er utviklet av Chrysler, og tar utgangspunkt i menneskene som skal eie og kjøre bilene vi lager. De vil ha biler med fremragende kjøreegenskaper, samtidig som bilene skal være romslige innvendig. Ved å flytte hjulene lenger ut mot hjørnene oppfylte Chrysleringeniørene begge kravene på en gang: Cab-forward-designet ga **mer plass til både fører og passasjerer samtidig som kjøreegenskapene ble bedre.**

Nå flytter vi listen enda høyere og presenterer andre generasjon av cab-forward-arkitekturen: 300M har et nyskapende ytre design og en kupé som gir enda mer plass til disposisjon for fører og passasjerer.

For Chrysler-ingeniørene var hovedutfordringen å utvikle et design hvor motor og fjæring tok mindre andel av den totale plassen i bilen enn tidligere. Det viktigste verktøyet de hadde til å hjelpe seg med i denne prosessen, var **CATIA**, et dataprogram opprinnelig utviklet for romfartsindustrien. Med dette «papirløse» systemet kunne de prøve ut en rekke alternativer, og finne frem til et design hvor både motor og fjæring utnyttet plassen optimalt. **2,7-litersmotoren** i 300M er den første Chrysler-motoren noensinne som er designet utelukkende ved hjelp av dataverktøy.



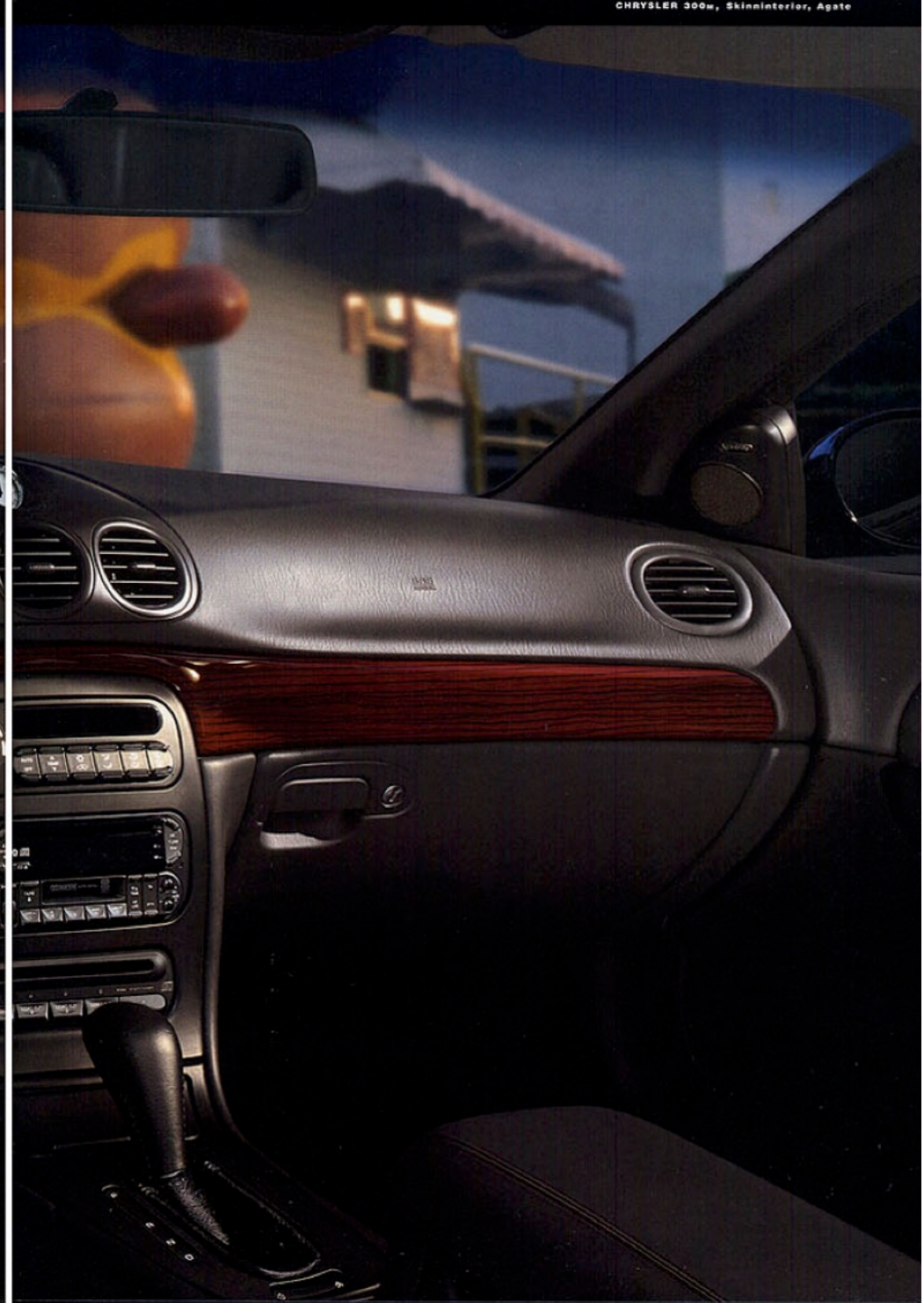
Et lidenskabelig forhold til design...



## FOR OSS ER CATIA BLITT ET UVURDERLIG

hjelpemiddel som sporer til større kreativitet. Ved hjelp av programmet kan vi teste ut mange flere spennende idéer. Samtidig kan vi gjennomføre hele designprosessen på kortere tid. På den måten får vi mer tid til å etterprøve løsningene, slik at vi kan være helt sikre på at vi har valgt de beste. Programmet er dessuten svært presist, og kan brukes til svært **avanserte tester**. For eksempel testet vi ikke mindre enn 1500 forskjellige bensin-/luftinntak, slik at vi kunne velge det som hadde optimal effekt på forbrenningen. Det er slik avansert testing som i neste omgang gir maksimal utnyttelse av kraften fra motoren og en myk, men samtidig kraftig akselerasjon. Også på overflaten bærer 300M preg av en ny tid. Den er lav og bred og **kombinerer kraft og eleganse** på en måte som vanligvis er forbeholdt rene utstillingsbiler. Den eventyrlystne profilen viser hvilket land den kommer fra. Samtidig er den veldig **europaisk; dynamisk og effektiv**. Derfor er 300M en bil som passer like godt inn på den amerikanske highwayen, som i de travleste bygatene i Europa.

Jakten på stadige designforbedringer har ført til ytterligere en nyskapning: 300M er utstyrt med en ny type kollisjonspute på passasjersiden som blåses opp ved hjelp av miljøvennlig gass og som verken utvikler støv eller røyk når den blåses opp.



## DET ER SANT: AMERIKANERE LIKER ALT

det ekstra tilbehøret. Det er grunnen til at nesten alt det nøyte utvalgte utstyret på 300M kommer som standard. Dette er design på sitt beste.

Takket være cab-forward-arkitekturen og de store vinduene byr 300M på **mye lys og god plass for både fører og passasjerer**. I de behagelige, **oppvarmede skinnsetene**, som leveres med åtteveis elektrisk justering, finner du enkelt en sittestilling som passer for deg. Det elektroniske minnet hjelper deg å huske nøyaktig hvordan du ønsker at setene og speilene skal stilles inn, samtidig som du får radioen innstilt på din favorittstasjon.

300M har alle dynamiske egenskaper en fører kan ønske seg av en bil. Samtidig tar den godt vare på passasjerene i baksetet også. Der er det **rikelig med benplass**, og der kan passasjerene nyte det samme rike lydbildet som føreren. Takket være det avanserte lydanlegget som er standard på 300M.

Bagasjerommet er selvfølgelig stort. Akkurat som du kan forvente av en bil i 300Ms klasse. Men skulle du ha behov for det, har du også ytterligere bagasjeplass. Besøker du en kunstutstilling og kommer over et stort bilde som du «må» ha med deg hjem med en gang, er det ingen grunn til å fortvile:

Legger du ned den **delte bakseteryggen (60/40)** som har armene med **to koppholdere**, får du plass til mye.

Er du opptatt av design, vil du legge merke til at hver eneste detalj er omhyggelig gjennomtenkt: De myke behagelige overflatene. **Skintrukket ratt og girspak**. De rene linjene i dashbordet, som skjuler airbagen på passasjersiden. De brukervennlige og lett tilgjengelige bryterne. Sist, men ikke minst, kan du nyte all komforten i en jevn og behagelig temperatur, takket

være **klima-anlegget med automatisk temperaturkontroll**.

Vi har også tenkt på at

langturen skal være behagelig, uansett om du er på forretningsreise eller på vei til hytta sammen med familien. Med kjørecomputeren har du oversikt over det meste, fra himmelretning, tilbakelagt avstand og utendørstemperatur til bensinforbruket både i øyeblikket og i gjennomsnitt. Du har også full oversikt over når du bør kjøre inn på bensinstasjonen: Kjørecomputeren opplyser hvor langt du kan kjøre før tanken er tom.

Og selvfølgelig er Chrysler 300M utstyrt med innretningen som gjør at du virkelig kan lene deg tilbake og nyte å sitte bak rattet: **Cruise control**.







Forvent alt.

#### DE MANGE NØYE GJENNOMTENKTE

detaljene gjør 300M til en bil med særpreg. Et godt eksempel er den

**selvlysende art deco-inspirerte klokken,**



som viser tiden analogt med svarte visere på hvit bakgrunn. Og for å tilfredsstille alle musikkelskere: 300M er utstyrt med et virkelig førsteklasses **Infinity II Spatial**



CHRYSLER 300M, Skinninterior, Agate

**Imaging™ lydsystem** med stereo radio-kassettspiller, **4-platers CD-skifter, CD-skifterkontroll, 11 Infinity høyttalere** og **360-watts forsterker.**



Dette ekstra kraftige systemet gir topp lyd kvalitet både for de som sitter foran og for passasjerene i baksetet.



## ARBEIDET MED DESIGNFORBEDRINGER

påvirker alt våre  
ingeniører gjør.



Så da kaffe-krusene ble  
byttet ut med espressokopper  
forsto vi at det var store  
nyheter i vente. Og det var  
det: Med 300M  
kommer en ny  
generasjon V6  
aluminiums-  
motorer.

Kraftige, men samtidig lette, bensingjerrige og  
miljøvennlige. Både 2.7- og 3.5-litersmotoren har  
krefter i massevis i alle kjøresituasjoner. **2.7-literen**  
**på 203 hk** yter mer i forhold til volumet enn noen  
annen V6-er i sin klasse.

Også **3.5-literen** produserer flere hestekrefter  
enn noen annen V6-er uten turbo, og yter **hele**  
**253 hk ved 6600 opm og et dreiemoment**  
**på 339 Nm.**

En viktig grunn til 300M-motorenes store  
yteevne er det nye luftinntaket de er utstyrt med.  
Dette gjør at luften suges mer effektivt inn i  
forbrenningskammeret, med bedre forbrenning og  
**høyere ytelse som resultat.** Den meget fint  
**avstemte fjæringen** og **den presise**  
**styringen** på 300M er en følge av at våre  
ingeniører aldri overlater noe til tilfeldighetene.  
Presisjon i alle ledd gir 300M et veigrep og en  
stabilitet som gjør at du kan kjøre behagelig  
gjennom svinger også i høye hastigheter.

Og med Chryslers **unike AutoStick®**, som er  
standard på 300M, velger du kjørestil etter  
kjøreforhold eller humør. Med AutoStick® kan du  
velge automatgir når du kjører i kø i overfylte  
bygater, og skifte til manuelt gir når du kommer ut  
på landeveien eller ønsker litt mer spenning.

Her er forklaringen: Når girspaken står i Drive-  
posisjon, tar elektronikken beslutningene for deg, og  
skifter mykt og effektivt mellom de fire girene.

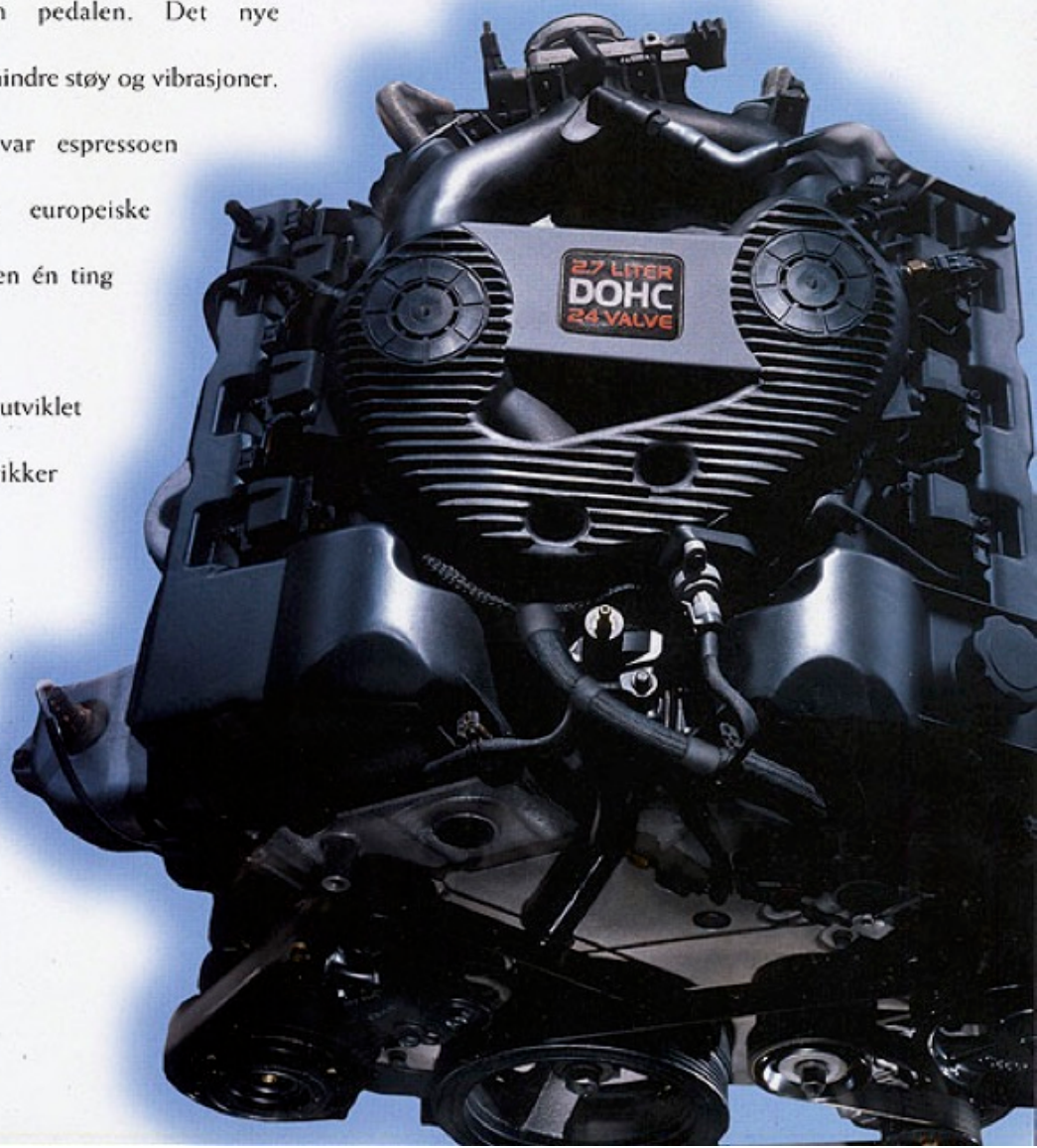
Flytter du girspaken til A/S-posisjon, overtar du

kontrollen og du kan velge akkurat hvilket gir du vil. Så, neste gang du kjører inn i en krapp sving kan du gire manuelt ned, gi gass og styre lett gjennom svingen. Deretter setter du girspaken i Drive-posisjon igjen, lener deg tilbake og nyter turen.

Chrysler 300M har skivebremses med **ABS på alle fire hjul** og Traction Control som standard. Det avanserte systemet gjør at hjulene ikke låser seg under oppbremsing og at de ikke spinner når du kjører i gang på glatt underlag.

I tillegg finnes et **nytt bremsesystem** som gir raskere respons, slik at bremsene reagerer med en gang du trykker inn pedalen. Det nye bremsesystemet gir også mindre støy og vibrasjoner. Ikke vet vi om det var espressoen som sørget for den europeiske innflytelsen på 300M, men én ting er sikkert:

Slike biler blir ikke utviklet av ingeniører som drikker koffeinfri kaffe.



1934 Pike Place, Seattle.



CHRYSLER 300M, Deep Slate

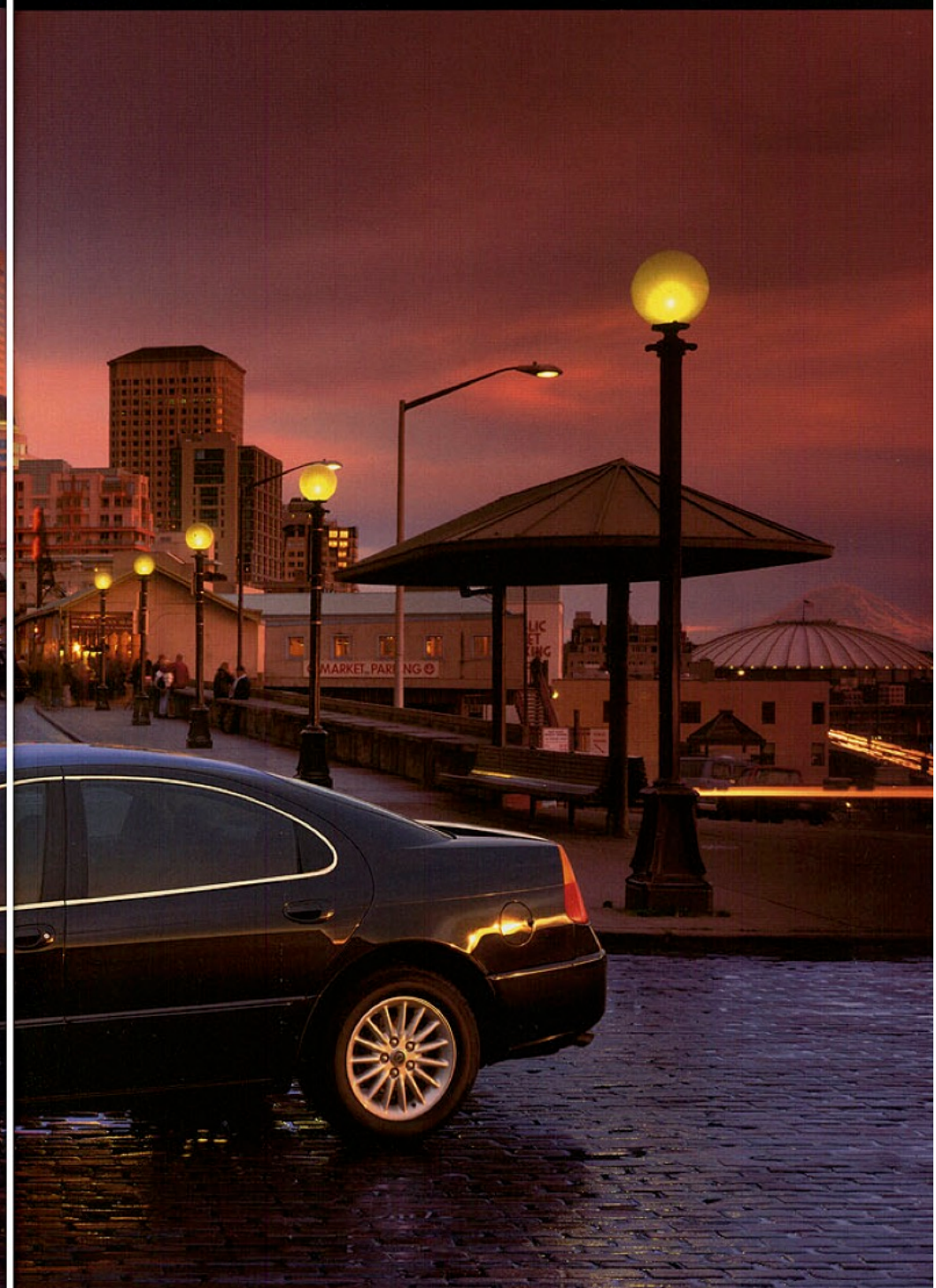




fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

## NÅR VÅRE INGENIØRER FÅR I OPPDRAG

å utvikle nytt og bedre sikkerhetsutstyr for kommende Chrysler-modeller, stikker de hodene sammen i måneder - av og til år. Deretter er det tester og redesign, tester og redesign helt til de er ett hundre prosent fornøyde med resultatet. Slik gikk de frem denne gangen også, og derfor har 300M følgende aktive sikkerhetsutstyr som standard:

### To store US kollisjonsputer

(fig. 1) som gir ekstra sikkerhet for både fører og forsetepassasjer.

300 M har skivebremses med antiblokk-eringssystem (ABS) (fig. 2) på alle fire hjul, som bidrar til å hindre at hjulene låser seg.

**Traction Control**, som ved lave hastigheter og glatt veibane hindrer hjulene å spinne under akselerasjon. **Fire halogenlykter** som sørger for optimal sikt både i bredden og dybden når mørket faller på.

Passiv sikkerhet: Optimaliserte deformasjonssoner absorberer og bidrar til å lede energien bort fra kupeen ved frontkollisjoner (fig. 3).

**Sidekollisjons-beskyttelsen** bestående av rørbejelker og kryssstag i ekstra sterkt stål danner energiabsorberende barrierer (fig. 4). Og for å gi **beskyttelse ved**

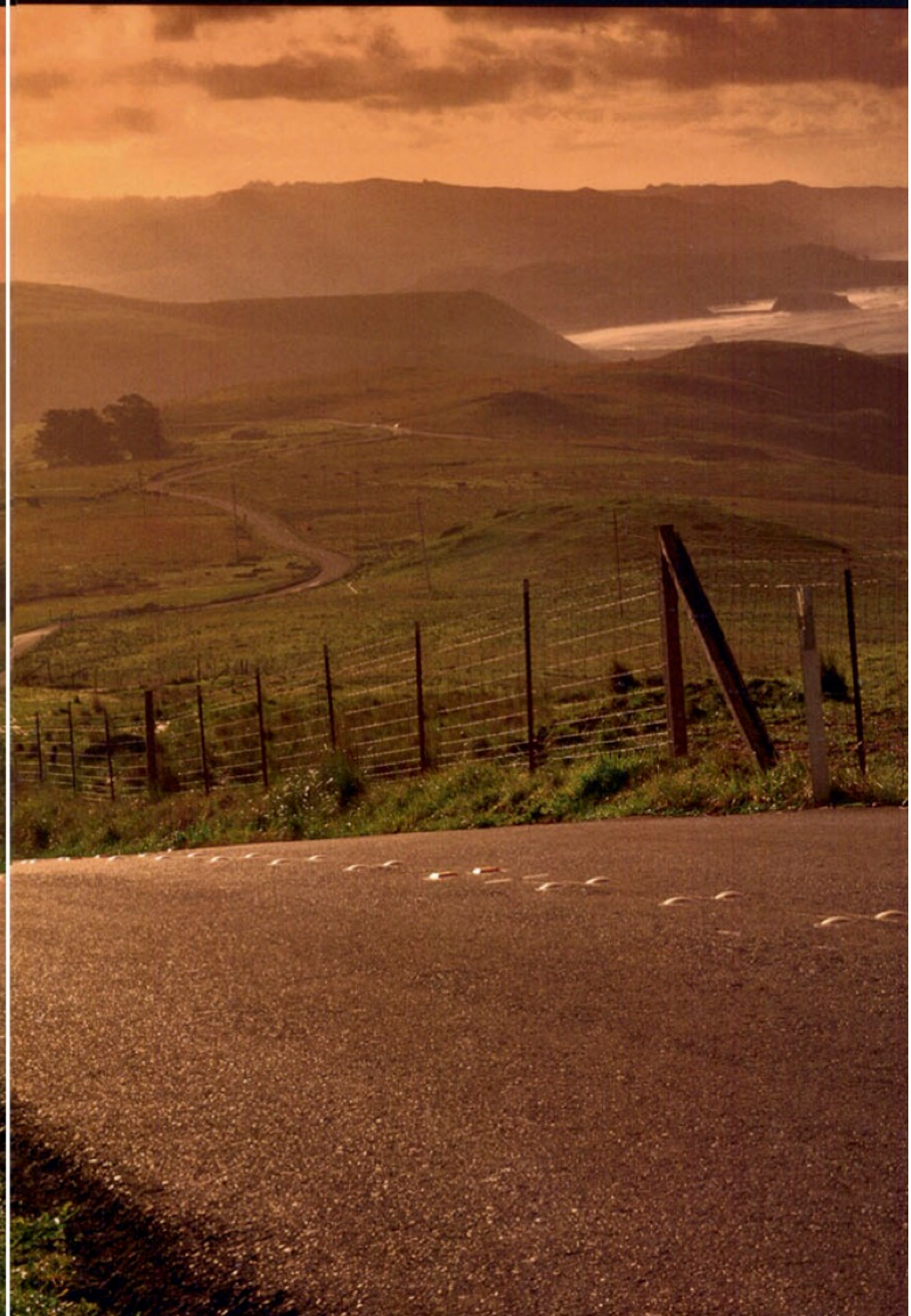
**påkjørsel bakfra**, har 300M forseter med solide rammer som leder energien som oppstår ved sammenstøtet bort fra fører og passasjer. Alle disse viktige sikkerhetsinnretningene tilfredsstiller de nye og meget strenge amerikanske sikkerhetskravene. Og for at du skal føle deg trygg når de minste sitter i baksetet:

### Bakdørene er utstyrt med barnesikring.

Sist, men ikke minst, er Chrysler utviklet med tanke på at miljøet skal lide i minst mulig grad. Den nye kollisjonsputen på passasjersiden aktiviseres av miljøvennlige kjemikalier. I tillegg benytter vi så miljøvennlige materialer som mulig. For

eksempel består **lydisoleringen** i taket av et materiale som i hovedsak er laget av resirkulerte brusflasker blandet med glassfiber. Karosserilakken er vannbasert. Det gir en kraftig reduksjon i utslippet av skadelig organisk materiale til atmosfæren. Den nye Chrysler 300M er førervennlig, passasjervennlig - og, ja miljøvennlig.

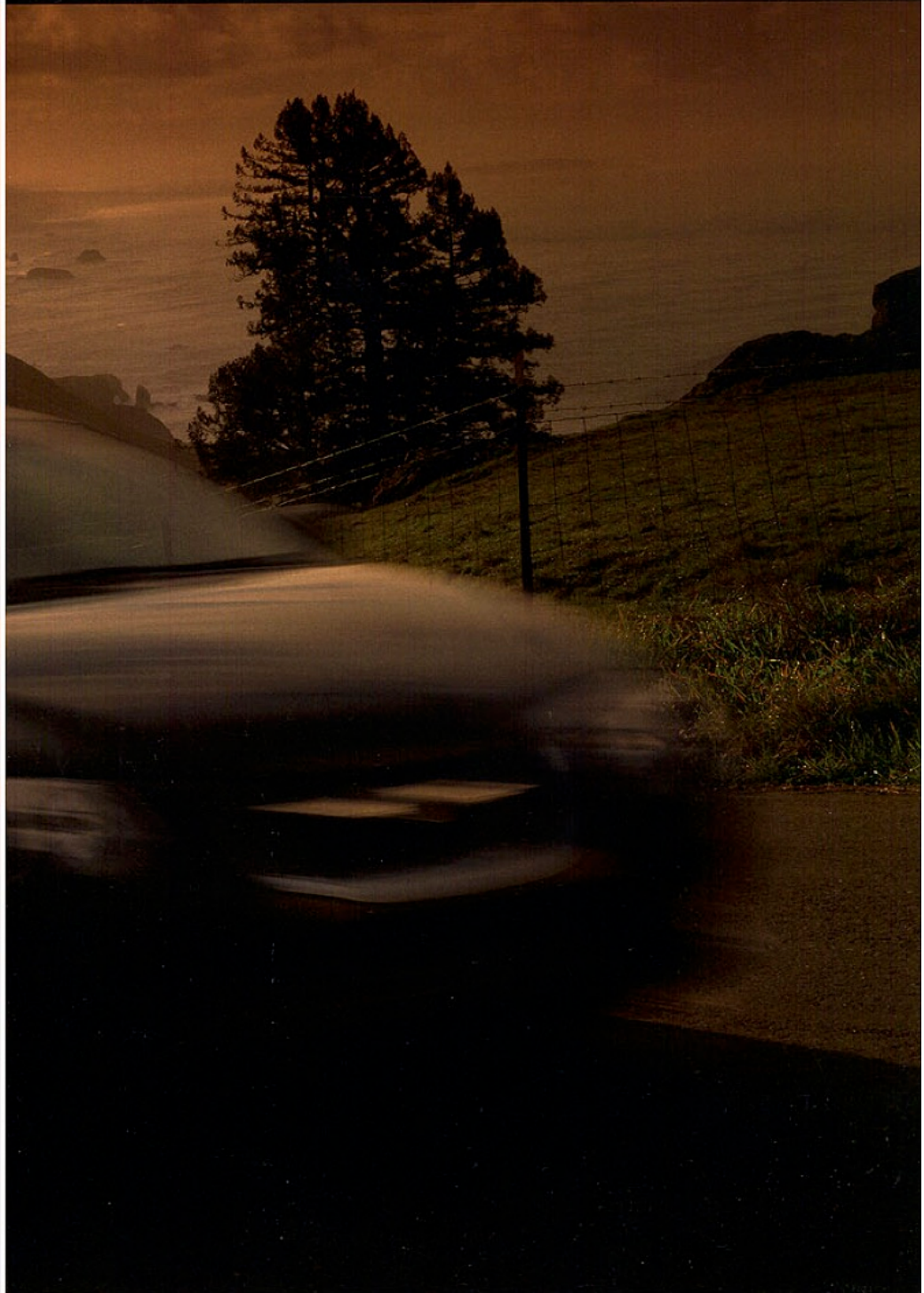




På vei dit du vil.



CHRYSLER 300M, Deep Slate





# CHRYSLER



Denne brosjyren er laget av DaimlerChrysler. Infinity II Spatial Imaging er registrert varemerke eiet av Infinity Systems, Inc.  
DaimlerChrysler tar forbehold om feil i brosjyren, og forbeholder seg på et hvilket som helst tidspunkt og uten foregående varsel, retten til å foreta endringer i de beskrevne modellene ut fra hva som anses nødvendig med hensyn til produktforbedringer eller av design-/markedsføringsmessige årsaker.

Trykket i Tyskland

E201141  
[www.chrysler.no](http://www.chrysler.no)

September 1999