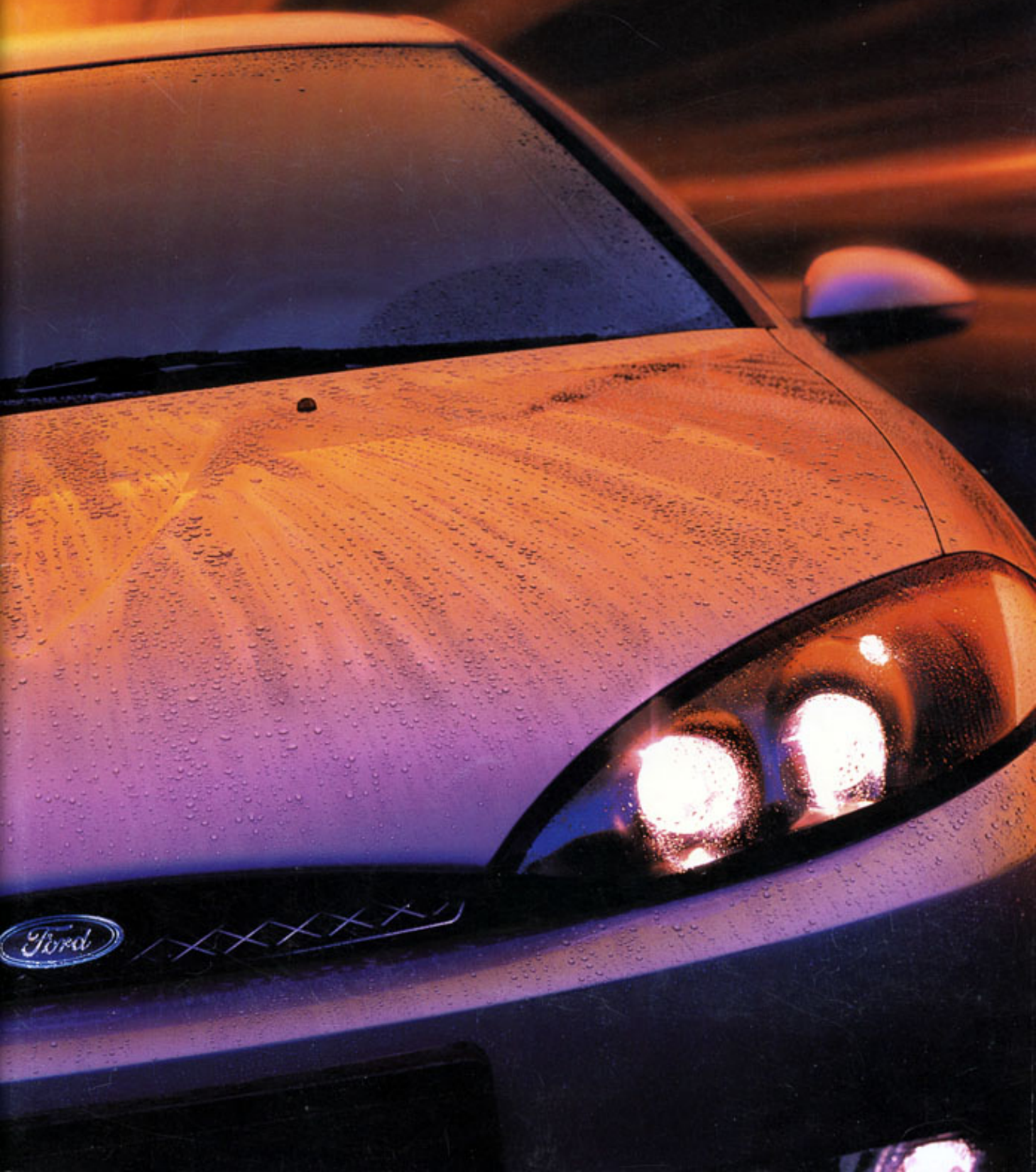




# COUGAR





**Livet er som en åpen vei. En utforsket**

**landevei med svinger og kurver som**

**gir næring til drømmer og skjerper**

**sansene dine. Så plutselig tennes**

**gnisten i deg. For noen på denne livets**

**landevei, er forventningen om å**

**komme i mål tilfredsstillende nok. Men**

**for noen av oss er det måten vi**

**kommer frem på som virkelig teller.**

I Cougar har Ford konstruert og bygget en

europaisk sports-coupé med «Edge» appell. Myke

linjer og kurver glir over i hverandre, og fremhever

hvert elements evne til å reflektere lyset. På den

måten fremheves bilens aerodynamiske form.

Den opphøyde «livlinjen» og det kraftfulle

utseendet minner om klassiske løpsbiler. Med en

to-liters 16V eller 2,5-liters 24V V6-motor, samt et

karosseridesign og et hjuloppheng som er

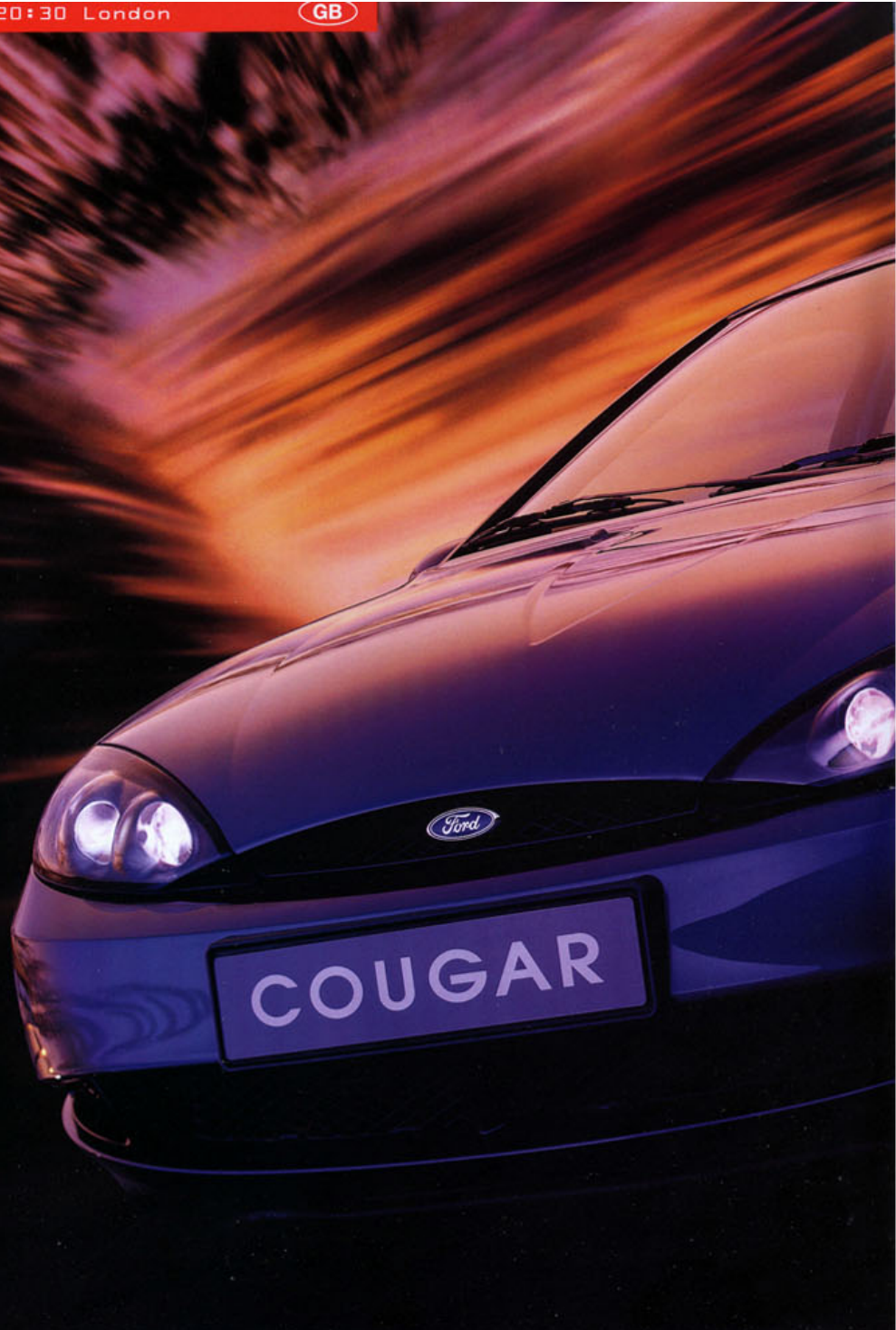
spesialdesignet for å forsterke de sportslige

egenskapene, får Cougar den rendyrkede

sportscoupéens ytelser og kjøreegenskaper.



«Edge» design	6
Ekte coupé-egenskaper	10
Krefter og spenning	14
Dynamisk interior	18
Vitenskapen rundt sikkerheten	22
Valgmuligheter	26
Data	30
Bli lagt merke til	34
<a href="http://www.ford.no">http://www.ford.no</a>	



COUGAR



**Spenningen når du ser den. Ingenting**

**kan måle seg med den følelsen.**

**Magnetisk og forførende. Lysets**

**skiftninger som danser rundt bilens**

**linjer. En solstråle som treffer en**

**vinkel, et lysglimt på en kurve, en**

**følelse av muskler under huden. En**

**skulptur full av ukjent spenning. Og**

**dernest forventningen, i vissheten om**

**at den er din.**

Cougars designere har skapt en særpreget og

muskelsterk sportsbil, med slanke, skulpturerte

linjer og vinkler. Som et uttrykk for Fords

«New Edge» designfilosofi, skaper Cougars rene

skjæringspunkter mellom linjer og flater et visuelt

uttrykk for bevegelse. Hver eneste detalj gir

karakter, fra de vidtfavnende, doble lyskasterne til

de sporty 215/50 dekkene på 16 x 6,5 seks-ekede

aluminiumsfelger.\*

\* Kun standard på Cougar 24V.

-Vi ville at Cougar skulle  
få et sterkt grafisk preg –  
slik at den ikke trengte noe  
kjennetegn for å bli  
gjenkjent.\*



**Claude Lobo**  
Designsjef, Small and Medium Vehicle Centre





**Adrenalinet strømmer over bølgende**

Cougars karosseri er utstyrt med lav-friksjons fjærer

**asfalt. Skiftende gravitasjonskrefter**

foran samt A-arme og stabilisatorstag for smidig gjennom svinger og over bakketopper.

**Dine hjerteslag og turtelleren arbeider**

kjøring og friske styringsegenskaper. Karosseriet er

isolert for støy og vibrasjon fra veibanen.

**i harmoni. Du smiler til deg selv over**

Quadralink hjuloppheng bak har passiv styring

**spenningen, kontrollen og**

for presis kontroll i svingene. Støtdemperne er

**kjøreegenskapene til en fantastisk**

kalibrert for hurtig reaksjon og demping av

**coupé i bevegelse; du føler deg**

krengning, opp- og nedadgående bevegelser samt

**plutselig mer levende. Nærmere deg**

økt stabilitet ved kjøring i sidevind.

**selv. Er det ikke denne magiske**

Firekanals blokkeringsfrie bremsesystem (ABS) med

**følelsen du er på jakt etter?**

elektronisk bremsekraftfordeling er konstruert for

bedre stabilitet i enhver bremsesituasjon. Integreert

Traction Control\* gir bedre stabilitet og

sporsikkerhet ved tendenser til hjulspinn.

\* Kun standard på Cougar 24V.



*«Det viktigste er å få bevegelsene riktig, reaksjonene, hvordan belastningene fordeles i konstruksjonen – det grunnleggende.»*

**Dr Ulrich Eichhorn**  
Vehicle Dynamics Manager





### **Neonlys som reflekteres fra regntung**

**asfalt. Flukt fra lysene og byens**

**stengsler. Skifting av gear, som å**

**spille akkorder på en luft-gitar. Fra**

**annet til tredje, fra fjerde til femte. Den**

**friske motoren. Smidig og**

**forståelsesfull. Myk og villig,**

**forførende stille.**

**Nyte en perfekt dag, se tiden**

**forsvinne i kjølvannet etter deg.**

**Og der, hvor du befinner deg nå,**

**er akkurat der du alltid har drømt**

**om å være.**

Cougar-motorene er en kombinasjon av

nyskapende teknologi innen forbrenning og

rensing av avgassene. Dette gir en enestående

ytelse med umiskjennelig særpreg. Både den

smidige, 16-ventilers 2.0 liter DOHC-motoren

og den kompakte, lette aluminiums 24-ventilers

2.5 liters V6-motoren er finstemt for fleksible

ytelser gjennom hele turtallregisteret, også ved lave

omdreiningshastigheter. Begge motorene har Fords

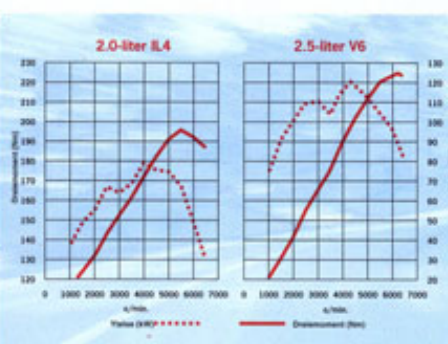
anerkjente EEC V motorstyring. Etter omfattende og

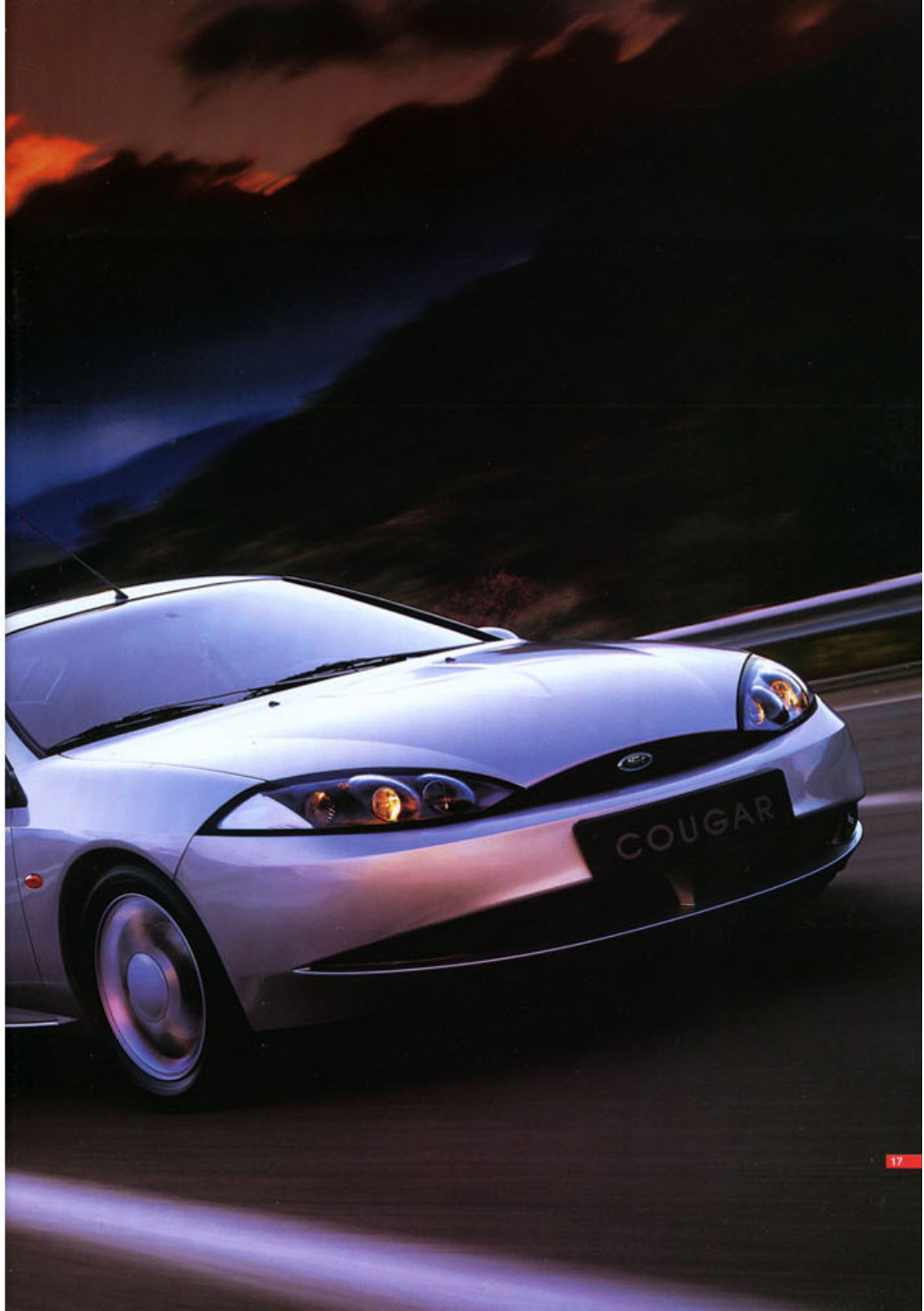
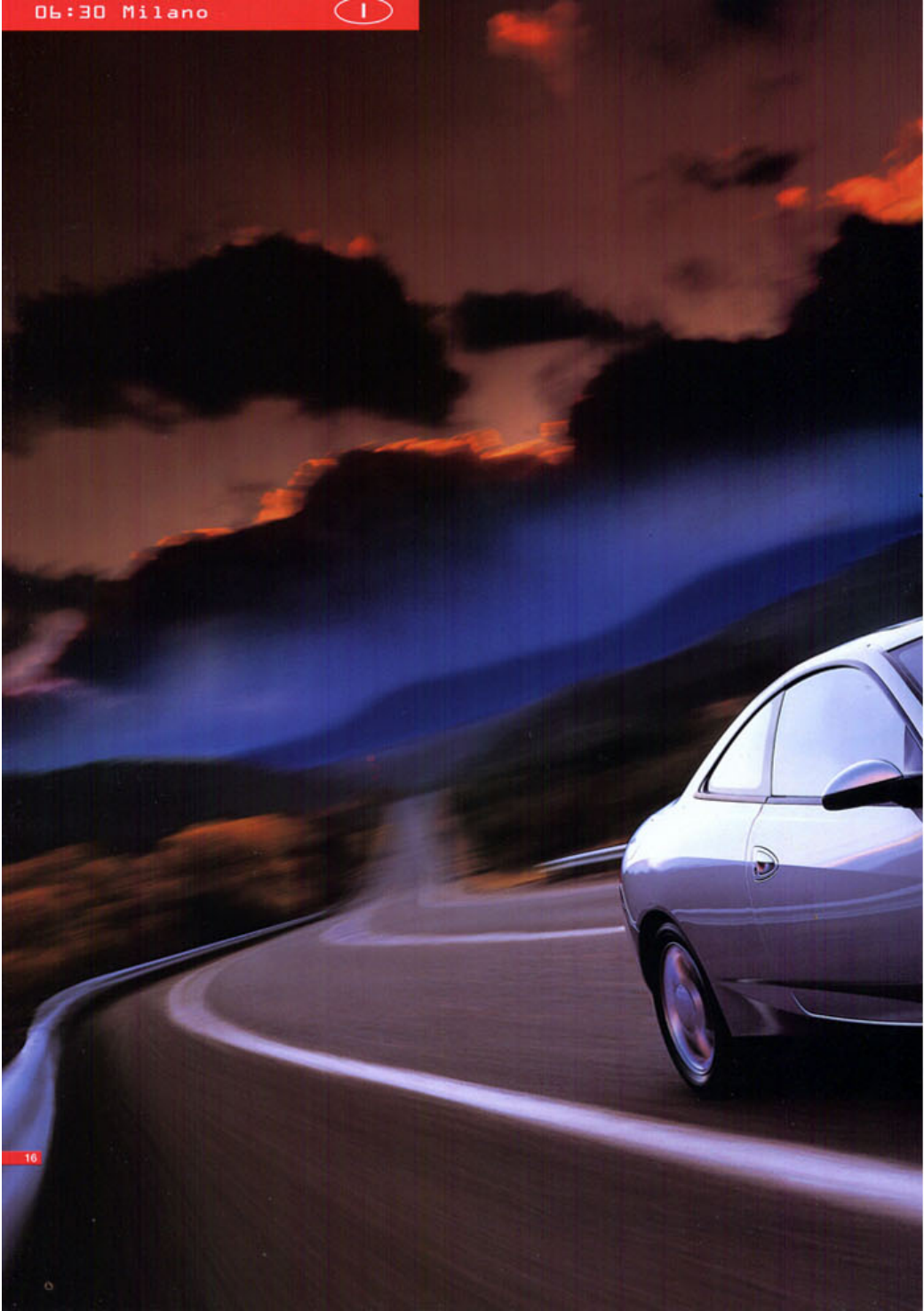
realistiske tester innen Formel 1, kontrollerer dette

meget avanserte systemet en rekke funksjoner som

for eksempel motorens tenningsstidspunkter, som

igjen gir mer effektive og smidige ytelser.





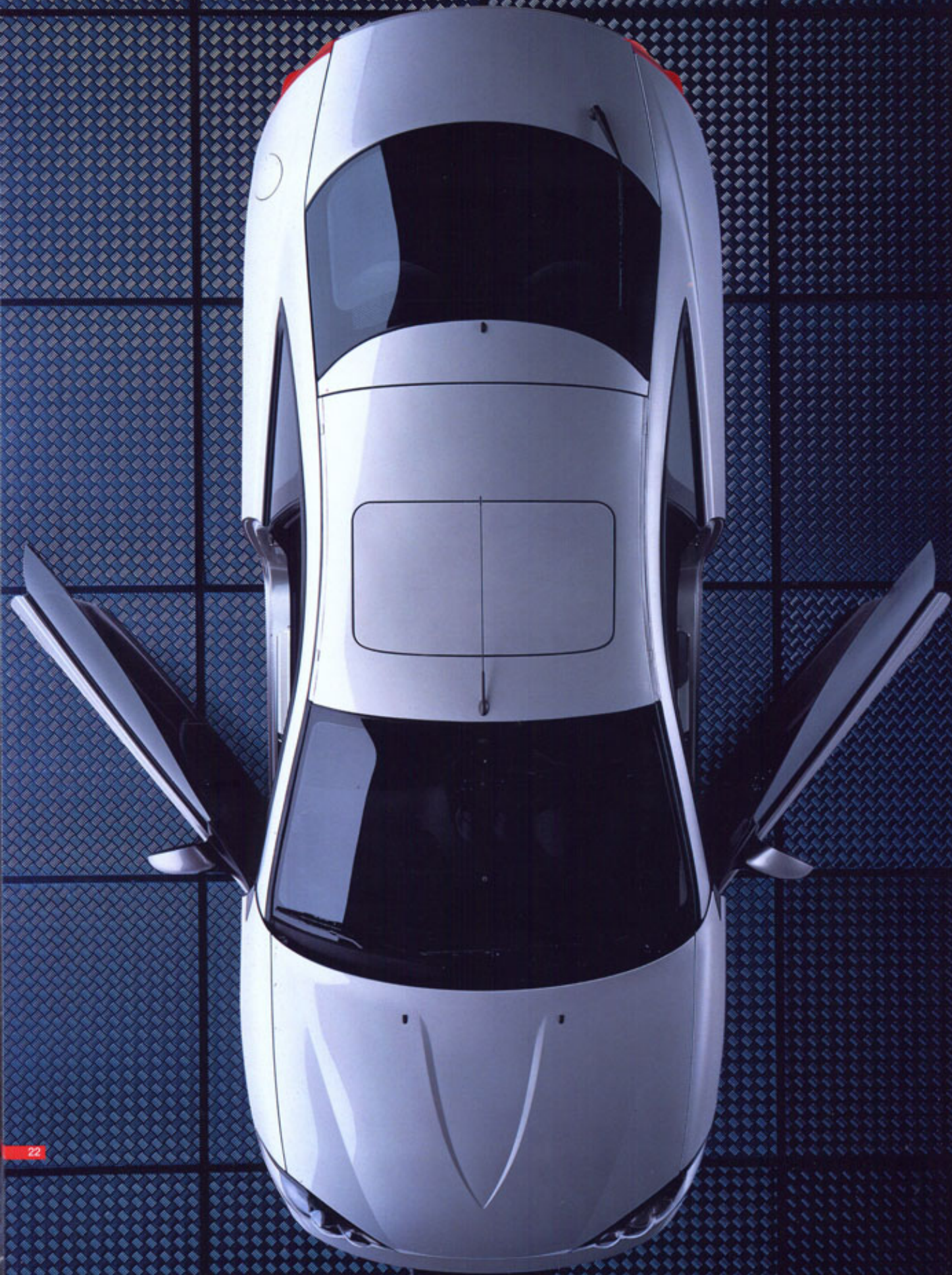


**Interiøret er unikt og levende. Alt ser  
og høres riktig ut, - til og med lukter  
riktig. Som å synke ned i noe  
oppriinnelig og intimt. På riktig plass og  
helt sentralt. Føle setenes konturer,  
den logiske plasseringen  
av instrumentene. En konstant tilstand  
av kontroll, tilbakemelding og  
reaksjon. Deretter aksjon, din tanke  
blir klarere. Du fokuserer bedre.  
Opplever øyeblikket. Du er klar  
for den åpne veien.**

\* Kun tilgjengelig som tilleggsutstyr på Cougar med 24 V motor.









**Evnen til å overleve krever mer enn**

**instinkter. Her kreves en kraftig**

**rustning av stål og teknologi som**

**beskyttelse. Innebygget intelligens og**

**fysisk beskyttelse i balanse for å avvise**

**det uønskede og uvelkomne.**

**I forståelsen av dette blir vi alle drevet**

**av de mest grunnleggende,**

**menneskelige instinkter: Forsvar av**

**vårt eget område og vår rett til å leve.**

Cougars sikkerhet består av kraftige stålbjelker i

dørene og de nye side-airbags for beskyttelse av hode

og bryst.\* Det integrerte beskyttelsessystemet med

sensorer som demper beltets trykk mot brystet,

forbedrer beltenes evne til å absorbere belastninger.

Airbags på fører- og passasjersiden gir ekstra

beskyttelse, og ratt-stammen er delvis

sammenfoldbar, noe som reduserer risikoen for

brystskader.

Avanserte sikkerhetsdetaljer inkluderer sentrallås og

Dobbelt Lås-system. Den elektroniske startsperreren

PATS blir automatisk aktivisert når du slår av

tenningen. Motoren kan bare startes når nøkkelen

med korrekt kode vris om i tenningen.

\* Advarsel! Bakovervendt barnesete må aldri plasseres i forsetet når bilen har front- eller sideairbags foran.



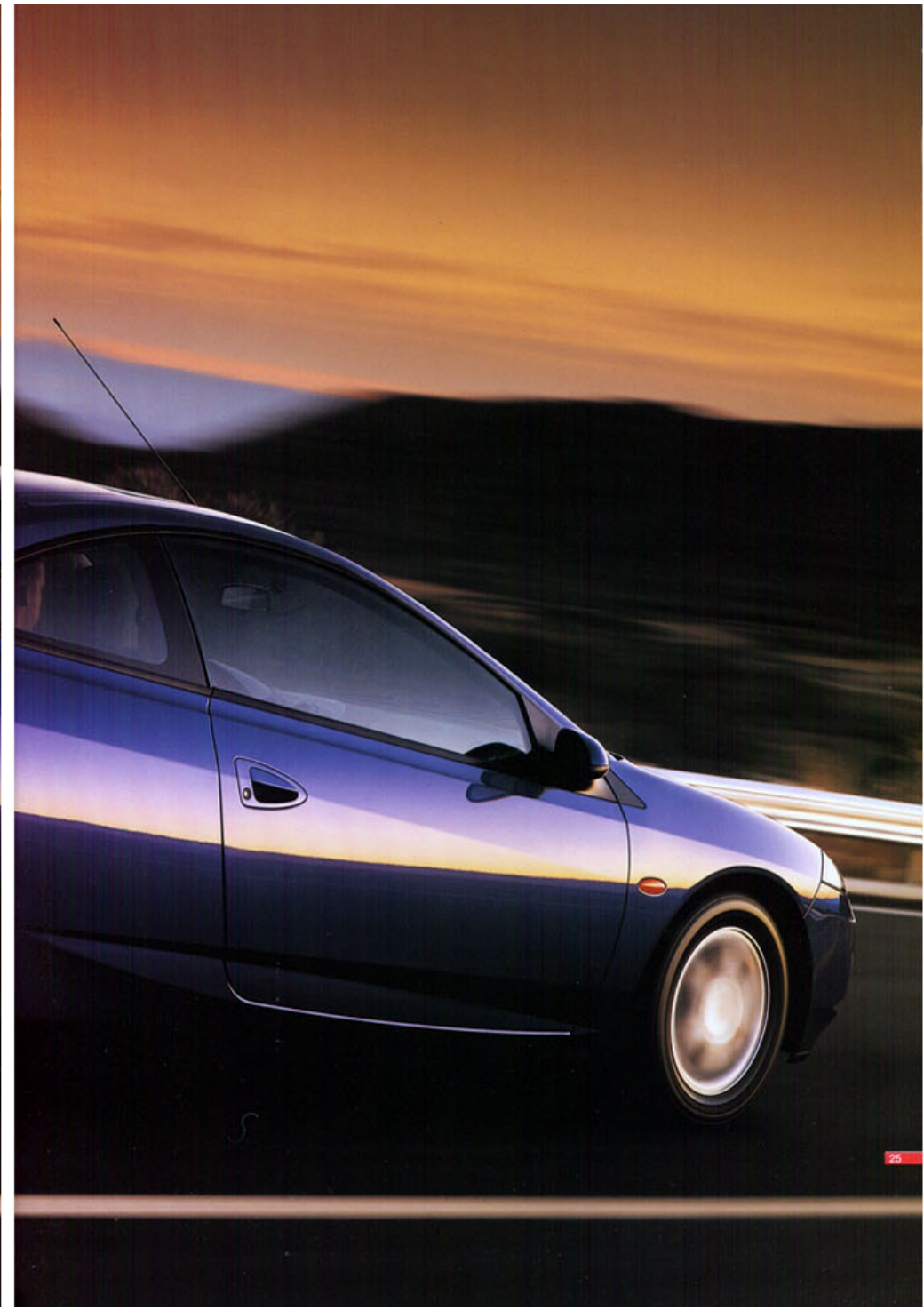
«Fords avanserte datasystemer har gjort det mulig å ta i bruk en helhetlig tilnærming til sikkerhet.»

**Sint Tun**

Ford Cougar Safety Team Leader

**Carol Saunby**

Ford Cougar Safety Project Manager



Gjør ditt valg. Legg en visuell, dynamisk dimensjon til din Cougar, eller utvid funksjonaliteten og fleksibiliteten gjennom utvalget av tilleggsutstyr og tilbehør. Alt er spesialutviklet for Cougar, alt er godkjent av Cougars designere og konstruktører, alt er av samme høye kvalitet og holdbarhet. Klassiske aluminiumsfelger med unik Cougar-design fremhever Cougars karaktersterke utseende.

En stilfull interiørdetalj er et håndbrems-håndtak med overflate lik børstet stål. Beskyttende gulvmatter og bagasjenett tar vare på verdiene dine.

For å gjøre Cougar enda lettere å manøvrere, finnes en parkeringsføler som gjør ryggingen lettere når plassen er trang. Ønsker du flere detaljer om disse og andre utstyrsdetaljer, vil din lokale Ford-forhandler med glede stå til tjeneste.



1

2

**1** Håndbremsen med overflate av «børstet stål» understreker Cougars sportslige stil.

**2** Gulvmatter for økt beskyttelse.

**3** Bagasjenett

- Netting-vevet bagasjenett laget av et kraftig elastisk materiale.

- Nettet, som strekkes tvers over bagasjerommet og festes til løkker i veggene, gir trygg oppbevaring av mindre gjenstander.

- Hindrer mindre gjenstander i å flytte seg rundt i bagasjerommet.

- Det kraftige nettet er lett å oppbevare når det ikke er i bruk.

**4** Parkeringsføler

- En avstandsmåler varsler føreren med visuelle og hørbare signaler om gjenstander som befinner seg i nærheten bak bilen når gearet står i revers.

- Fire ultrasoniske følere sitter i bakre støtfanger, og et display og en varselsummer befinner seg i bakre stolpe inne i bilen.

- Reduserer faren for sammenstøt med skjulte gjenstander ved rygging og parkering.

**5** Lysene på displayet til parkeringsføleren skifter fra grønt til gult og deretter til rødt som varsel under rygging ved trange forhold.



4



**Barnesikring**

- Ford tilbyr flere spesialutviklede løsninger for transport av barn i Ford Cougar. Kundene kan velge mellom fem forskjellige barneseter som passer for barn i alderen opp til 12 år.

- Alle barnesetene er godkjent av myndighetene, og forutsettes brukt sammen med sikkerhetsputen for å skape et rett underlag på de skrå baksetene.\* Flere opplysninger finnes i Instruksjonsboken. Din Ford-forhandler kan også gi råd og veiledning.





## TA KONTAKT MED DIN FORD-FORHANDLER NÅR DET ER NOE DU TRENGER TIL BILEN

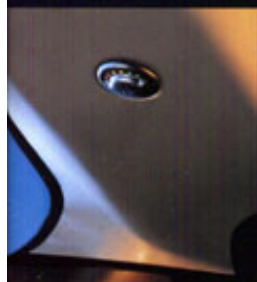
Ford har forenklet service-ettersynene i tråd med kundens ønsker. Det er vi som er best på Ford, og det er vi som har originaldelene.

Ford har rasjonalisert verkstedprosessene slik at vi driver moderne verksteder med meget høy effektivitet.

Ford har forenklet prisene slik at du får en fast forhåndspris for eventuelle reparasjoner starter. Vi ønsker å gjøre deg så fornøyd at også din neste bil blir en Ford.

Ford har topputdannede mekanikere som er spesialister på Ford – derfor har Ford konkurransedyktige priser som tåler sammenligning.

Andre verdifulle tilbud fra Ford inkluderer:



### Ford Autorisert Karosseriverksted

Reparasjoner av skader til godkjent Ford-standard. Alle reparasjoner utføres av Ford-utdannede mekanikere som benytter seg av det aller nyeste verktøy og utstyr, og som kun benytter originale Ford-deler som tilfredsstillers Fords strenge kvalitetskrav.



### Ford Reparasjons Forsikring (FRF)

Som en forsikring mot uventede utgifter er FRF tilgjengelig for nye og brukte biler. I tillegg til leiebil, inntauing og dekning ved feriereiser i utlandet, gir Ford Reparasjons Forsikring full beskyttelse mot uventede utgifter i inntil 3 år for nye biler. Med unntak av leiebil og inntauing gjelder samme vilkår for brukte biler. Det eneste du selv må betale er service, vanlige slitedeler og eventuelle skader på karosseriet.

### Originale Ford-deler

Kvalitetsdeler som sørger for at din Ford forblir en Ford og sørger for å holde det høye sikkerhetsnivået intakt!

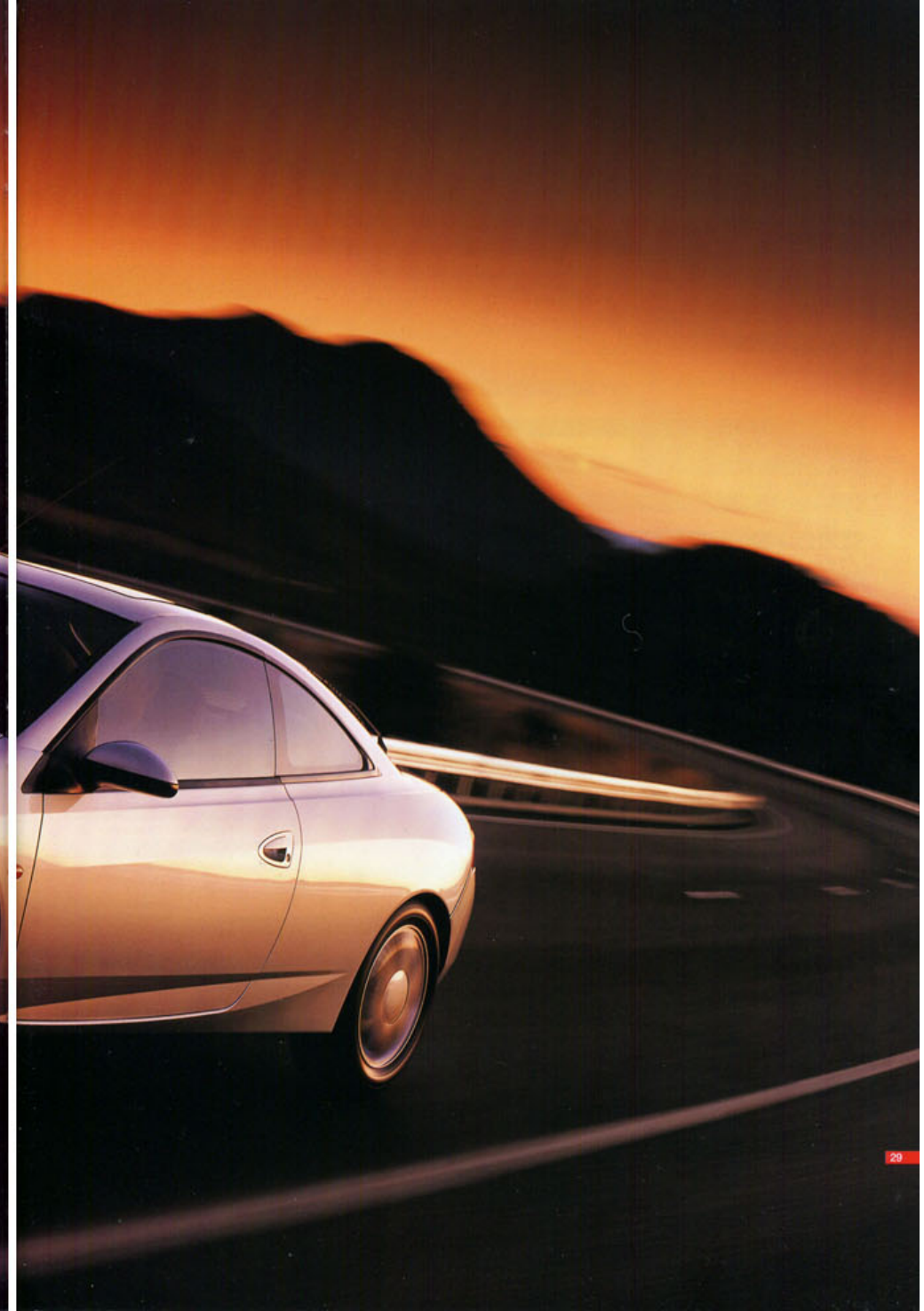
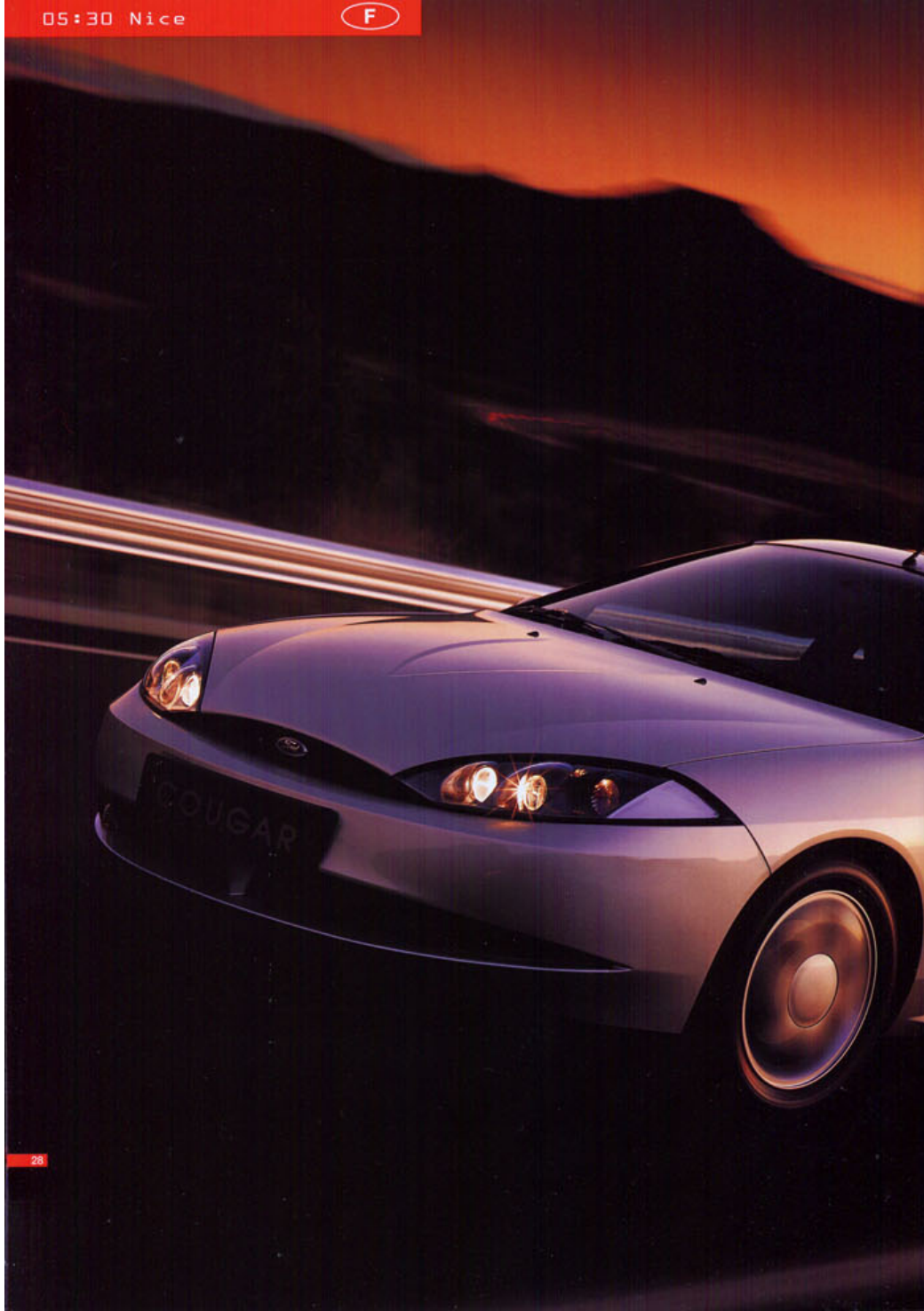
### Ford Senter for Kundeservice

Både Ford Motor Norge A/S og Ford-forhandleren har et sterkt ønske om å ta vare på deg og bilen din på aller beste måte slik at du skal være helt fornøyd og bli en lojal kunde. Skulle din Ford-forhandler mot formodning ikke være i stand til å hjelpe deg, eller du føler behov for å snakke direkte med en representant for Ford Motor Norge A/S, kan du kontakte Ford Senter for Kundeservice, som du treffer på tlf. nummer 66 99 72 27.

• Testing av sikkerhetsputen er kun utført med Fords nåværende utvalg av Ford barneseter. Vi kan derfor ikke garantere bruksegenskapene når sikkerhetsputen benyttes sammen med andre typer barneseter.

\* Barneseter må ikke plasseres i baksetet uten samtidig bruk av sikkerhetsputen.





## Modell-utvalg

samt vekt og lastekapasitet

3-dørs Cougar	Standard (tilgjengelig) gir og egenvekt (kg) <sup>1)</sup>	Total vekt (kg)	Maks. tauevekt (kg)
2.0i 16V	1291	1685	1500
2.5i V6 24V	1342	1745	1500
2.5i V6 24V Automat (ekstrautstyr)	1378	1780	1500

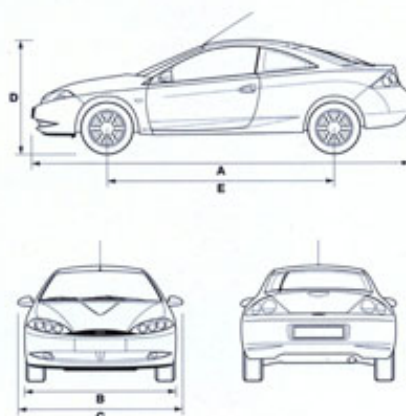
<sup>1)</sup> representerer den letteste egenvekt med fulle tanker, kan variere utfra produksjonstoleranser og installert utstyr.

## Dimensjoner

Eksteriør (mm)	
A Total lengde	4699
B Total bredde uten speil	1769
C Total bredde med speil	2032
D Total høyde	1326
E Akselavstand	2704
Interiør (mm)	
Foran	
Hodehøyde	938
Maksimal effektiv benplass	1081
Skulderbredde	1370
Bak	
Hodehøyde	881
Maksimal effektiv benplass	843
Skulderbredde	1304
Bagasjeplass (m <sup>3</sup> ) <sup>1</sup>	
4-seter	0.35
2-seter (lastet til taket)	0.93
Svingradius (m)	
Vegg til vegg	10.90
Mellom fortau	11.30

<sup>1</sup> Målt ved bruk av VDA metoden.

Dimensjoner kan variere avhengig av modell og utstyr.



## Bensinforbruk og ytelse

3-dørs Cougar	Bensinforbruk (L/100 km) <sup>1)</sup>	Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert	Ytelse (Fords test tall)	Max. hastighet (km/t)	0-100 km/t (sek)	50-100 km/t <sup>2)</sup> (sek)
2.0i 16V	1.16	1.16	0.61	0.82	206	9.6	7.9	
2.5i V6 24V	1.34	1.34	0.73	0.95	224	8.1	6.3	
2.5i V6 24V Automat	1.40	1.40	0.72	0.96	205	9.8	6.7	

**Note:** Alle modeller har 5-gir eller automat og er utstyrt med katalysator.

## Motor spesifikasjoner

	Teknisk beskrivelse	Maks. Ytelse <sup>a</sup>	Maks. dreie-moment <sup>a</sup>
<b>2.0i DOHC (Katalysator)</b> 1998 cm <sup>3</sup>	Sylindere – 4 i rekke ■ Sekvensiell elektronisk bensin-innsprøyting med EEC V motorstyring	96 kW (130 HK) ved 5600 o/min <sup>a</sup>	170 Nm ved 4000 o/min <sup>a</sup>
<b>2.5i DOHC V6 24V (Katalysator)</b> 2544 cm <sup>3</sup>	Sylindere – V6 ■ Sekvensiell elektronisk bensin-innsprøyting med EEC V motorstyring	125 kW (170 HK) ved 6250 o/min <sup>a</sup>	220 Nm ved 4250 o/min <sup>a</sup>

<sup>a</sup> Testet i henhold til ISO 1585.

### Forklaringer:

Denne tabellen viser tilgjengelige motor/transmisjonsalternativer med tilhørende vekt.

### Uthevete egenvekt viser standard modeller.

[ ] indikerer tilgjengelig transmisjonsalternativ.

### Øvre tauegrense

representerer i denne brosjyren maksimum tauevekt ved stillestående start i 8 graders helning når bilen innehar sin totalvekt. For alle modeller gjelder at ytelse og økonomi vil reduseres ved tauing.

\* i 4. gear med manuelt gir.

<sup>1</sup> Alle data i L/100 km kommer fra offisielle tester i samsvar med EEC direktiv 93/116/EC.

Bensinforbruket kan variere fra bil til bil og tallene i tabellen er således ingen garanti.

### Note:

#### Bykjøring

Forbruk basert på kald motor som er startet i et laboratorium og kjørt på forskjellige hastigheter mellom 0-50 km/t med snitthastighet på 19 km/t over en teoretisk distanse på 4 km.

#### Landeveiskjøring

Foretatt direkte etter bykjøringsmålingen. Måling foretatt over en distanse på 7 km, hvorav en halvpart er kjørt med konstant hastighet og en med variert men maks 120 km/t.

#### Kombinert

Et snitt mellom bykjøring og landeveiskjøring korrigert for utkjørt distanse.



## Funksjonelt og mekanisk

<b>Bremser</b>
Servoassistert 2-krets bremse-system, skiver foran og bak
Elektronisk kontrollerte antiblokkeringsbremsesystem med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)
Traction Control <b>24V</b>
<b>Bensintank</b>
60.5 Liter
Drivstoff-sikkerhetsbryter
<b>Styring</b>
Variabel servostyring
<b>Fjæring og karoseri</b>
Foran - Uavhengig fjæring med McPherson fjærbenoppheng, stabilisatorstag
Bak - Quadralink - uavhengig fjæring med stabilisatorstag
Derbjelker, sikkerhetskonstruksjon, motorrom bjelke

## Eksteriør

<b>Utvendige detaljer og styling</b>
Karosserifargede støttangere
Karosserifargede dørhåndtak
Oval eksopotte med kromfinish <b>24V</b>
Hjul - 16x6,5 6-ekers aluminium med 215/50xVR16 dekk
<b>Funksjonelt</b>
Perimeter alarm
Karosserifargede elektriske utvendige speil
Tanklokk - Låsbar med fjernutløser
Elektrisk fjernåpning av bagasjelokket
Elektronisk startsperr (PATS)
Oppvarmet bakvindu
Låser - sikkerhetslåser, forsterkede lester
Sentrallås med dobbeltlås (16V)
Fjernstyrt sentrallås med dobbeltlås, sikkerhetslys i døren ved åpen dør ( <b>24V</b> )
Sparkeplater i fordørene
Fargede vindusruter
Synlig chassisnummerplate
Plast inneskjermer foran og bak
Vindusviskere foran - To-trinns med variabel intervall, spyler
Vindusvisker på bakruten med spyler
<b>Lys og lykter</b>
Halogen, steinsprutforsterket hovedlys i polycarbonate, retningslys, tåkelys bak, ryggelys
Tåkelys foran <b>24V</b>
Høydejusterbare hovedlys
Høyt montert bremselys

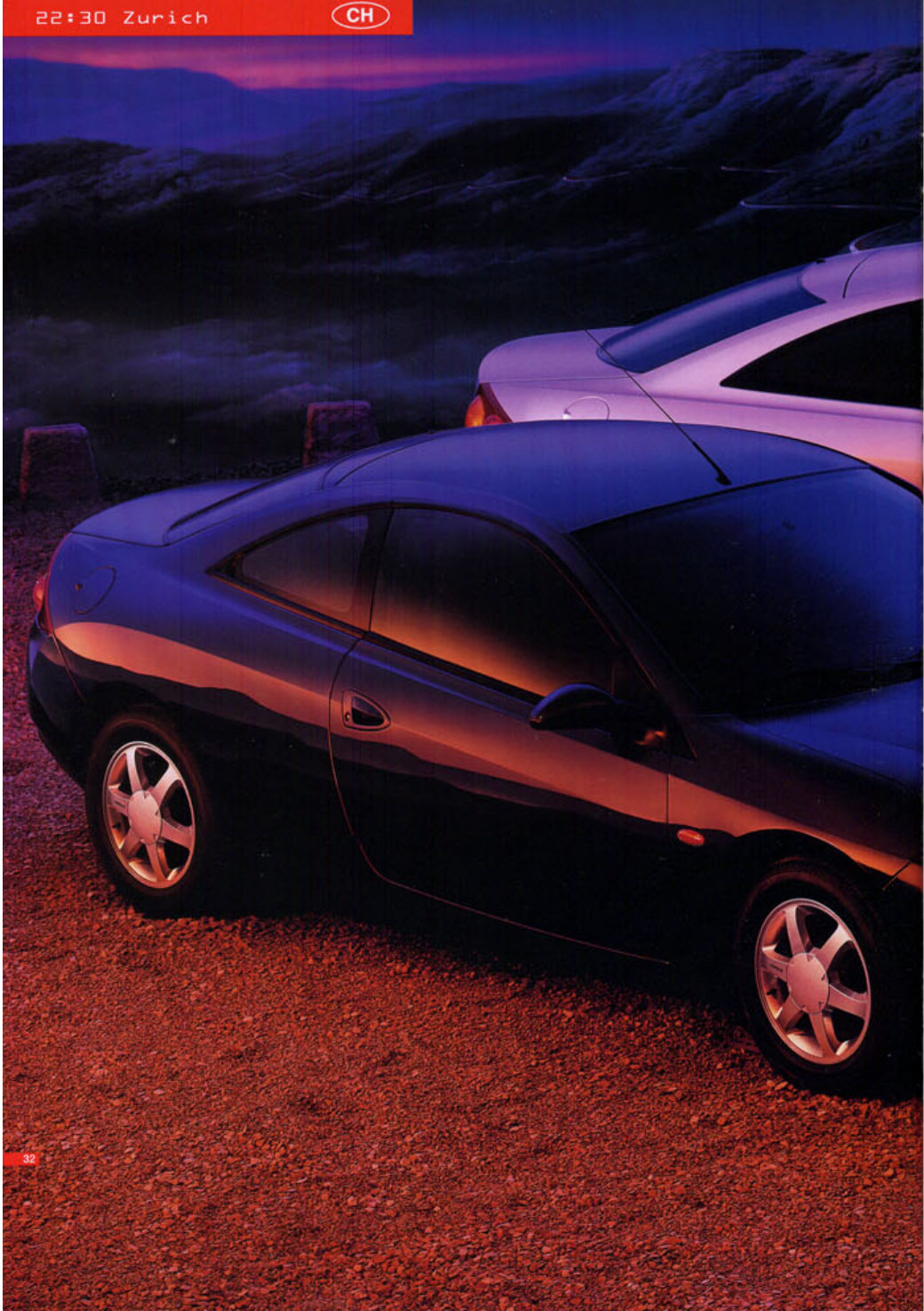
## Interiør

<b>Lydsystem</b>
AM/FM stereo radio/cassette - Model 5000 RDS EON med avtagbar front og antityverikode, 4 høyttalere
Antenne - Takmontert
<b>Stoffer og interiør</b>
Formsydd teppe i tilpasset farge
Oppbevaringsrom i dørene foran
Dørhåndtak med armstøtte
Lærtrukket gearkule
<b>Belysning</b>
Kupélys - takmontert med forsinkelse
Kupé lys - Leselamper foran
Lys i bagasjerommet
<b>Instrumenter og kontroller</b>
Instrumenter - Hastighetsmåler, turteller, tripp-teller, konstant drivstoff-forbruk måler, kjølevesketemperatur måler
Kjørecomputer
Varselindikator for lavt drivstofforbruk, oljenivå, retningslys, fjernlys, tønning, bremsefeil, håndbrekk, Airbags, -lys på- alarm
Opplyste betjeningsbrytere for varmeapparat - 4 trinns vilte, 4 varme/retnings-justerbare lufteventiler med MicronAir filter
Flerfunksjons varslingsystem <b>24V</b>
Interiørbelysnings kontroll foran
Rattmontert hendel for retningslys, hovedlys, lyshorn, fjernlys, vindus visker/spyler funksjon
Høydejusterbare kjerelys
Airbag/Side-airbag for fører og passasjer foran
Lærratt med horn
<b>Seter og setebelter</b>
Sportsseter med antisklikonstruksjon, fullt justerbare hodesetter
Forseter - Elektrisk høydejusterbar fører sete, manuell justerbar korsryggstøtte
Forseter, Minne på tilt/lengdejustering
Baksete - 50/50 delt
Oppbevaringsrom i forseteryggene
Setebelter foran med høydejustering og automatiske setebelteklammer- og strammere
To trepunkts setebelter i baksetet
<b>Komfort og bekvemmelighet</b>
Konsoll med sigarettløser
Air conditioning - KFK-tri med halv-automatisk temperaturkontroll
Midtkonsoll med pennholder, oppbevaringsrom og armlene
Digital klokke
Jakkekroker i baksetet
Opplyst hanskerom med deksel
Avblendbart kupéspeil

## Komfort og bekvemmelighet (fortsettelse)

Solskjermer - med speil for fører og passasjer (med speildeksel på førersiden) (16V)
Solskjermer for fører og passasjer - med opplyste speil med deksel <b>24V</b>
El. vindusheisere foran med opplyste brytere, ett trykks senking på førersiden
<b>Bagasjerom</b>
Ensfarget tilpasset teppe
Avtagbart bagasjeromstrekk

◆ **Note:** Bakovervendt barnesete må ikke plasseres i passasjeretete foran dersom Airbag/Side-airbag er montert.



## Tilleggsutstyr

	2,0	2,5
Automatgir	-	o
Metallic lakk	o	o
Pakke 1: Oppvarmet frontrute, Radio 7000 og CD veksler	-	o
Pakke 2: Lær-interiør, polerte aluminiumsfelger og 6-veis el. regulerbart sete	-	o
Pakke 3: Radio 6000, tåkelys, oppvarmet frontrute og fjernstyrt sentrallås	o	-
Radio 6000CD (over Radio 5000)	-	o
Soltak - elektrisk	-	o

o = Tilleggsutstyr - = Ikke tilgjengelig

## Lakktyper:

- 1 Medium Melina Blue
- 2 Silver Frost
- 3 Dark Tourmaline
- 4 Laser Red
- 5 Spruce Green
- 6 Ebony Black
- 7 Rio Red



24V sete i skinn

Farge/material-  
alternativer

Modell	Seat Fabric	Standardlakk	Rio Red	Ebony Black	Metallic lakk*	Silver Frost	Dark Tourmaline	Medium Melina Blue	Spruce Green	Laser Red
16V	Wellington	E	E			E	E	E	E	E
24V	Wellington Skind*	E	E			E	E	E	E	E
		M	M			M	M	M	M	M

\* Metallic lakk og skinninteriør er ekstrautstyr.

## STOFFFARGE-KODER:

E - Ebony  
M - Midnight

Fords modell-serier er under  
kontinuerlig utvikling, og  
spesifikasjoner, priser og farger kan  
endres uten forutgående varsel. Vi vil  
derfor anbefale at du besøker din  
lokale Ford-forhandler for å få eksakte  
spesifikasjoner og priser for den  
enkelte Cougar modell.

Design and photography by Allan  
Burrows Limited.  
Additional photography Parlour Wood  
Limited.

Produced by Werbeagentur Zetweka.

Published by Ford Automotive  
Operations - Europe, Marketing  
Communications, 12/1998

© Ford Motor Company Limited  
www.ford.no

PN 879509/9812/15m/N  
Printed by Heining + Müller, D-45478 Mülheim (Ruhr)

