



**Den nye Taunus 15 M**



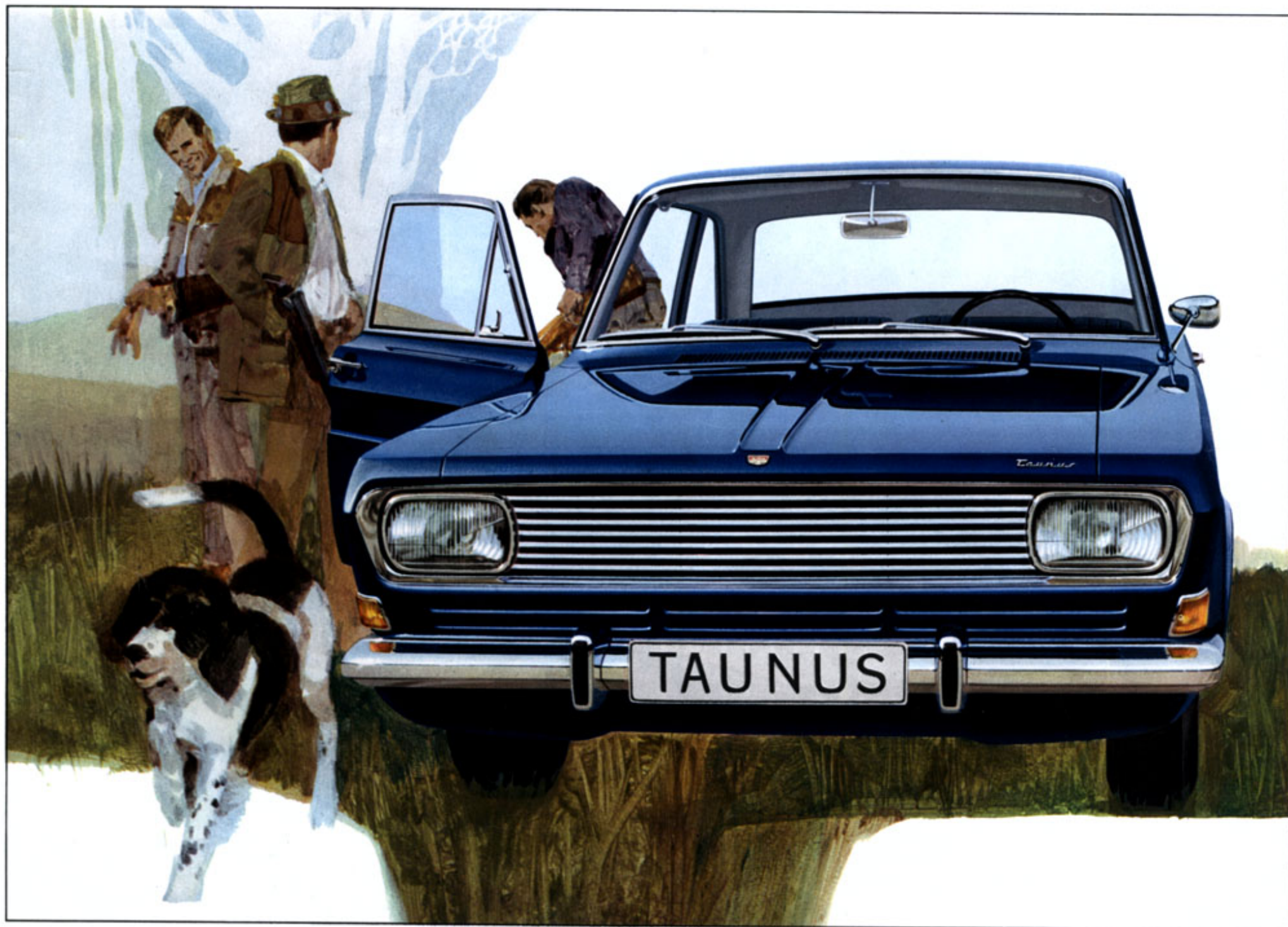
**En helt ny modell i Taunus-serien — Taunus 15 M.**

Taunus-serien har fått nok en toppmodell — den helt nye Taunus 15 M. Med elegante og harmoniske linjer virker den umiddelbart tiltrekkende, og derfor er det også en fornøyelse å vise hva denne modellen kan tilby Dem.

De kan velge mellom to forskjellige 1,5 liters V4-motorer. Standardmotoren har en effekt på 75 HK SAE og gir vognen

en toppfart på 135 km/t, mens TS-motoren yter hele 80 HK SAE. Her er marsjfarten 145 km/t. Felles for de to er all den robuste slitestyrke og lave driftsøkonomi som har gitt Fords V4-motorer verdensry. 12 V elektrisk anlegg, vekselstrømsdynamo (lading ved lavt turtall) og kraftig startmotor gir sikker start uansett kulde. Men det er ikke bare ytelse og elegante

linjer som tilbys Dem i en Taunus 15 M. Også når det gjelder kjørekomfort og sikkerhet er den i en klasse for seg. De mange fordelene med forhjulstrekk, kombinert med McPherson forstilling og tannstangstyring gir topp kjøreegenskaper og komfort under alle forhold. Interiøret er vakkert og nøye planlagt, med masser av plass til 5 voksne mennesker.



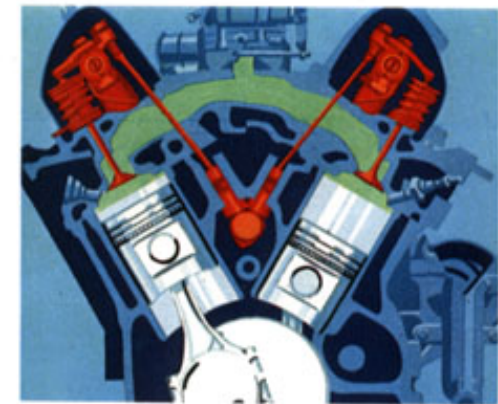
## En ny form for kjøreglede.

Taurus 15 M har en lang rekke innebygde fordeler som betyr at De får mer bil for pengene. Nøye planlegging og all Fords erfaring — fra konstruksjonen av motoren til utformingen av dashbordet — har gitt Taurus 15 M komfort og kjøreegenskaper som De ellers bare finner i betraktelig større og dyrere biler. Forhjulstrekk er selvfølgelig en av fordelene, sam-

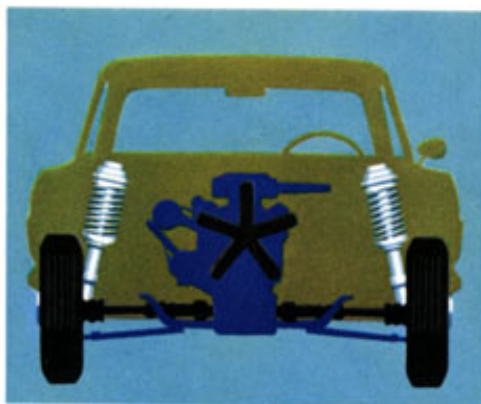
men med et meget gunstig forhold mellom vekt og kraft. Motorkraften fra den robuste V4-motoren overføres rett til forhjulene, og gir en meget positiv trekkvevne på alle slags veier.

Den nye Taurus 15 M lyster det minste vink fra føreren fordi den er utstyrt med den nye tannstangstyringen, som også gir mindre vendediameter og lettere styring.

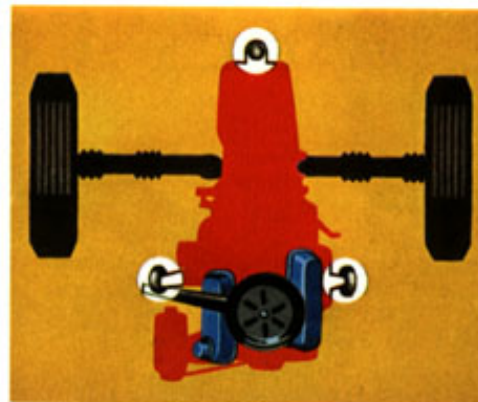
Også instrumentpanelet og plasseringen av kontrollorganene bærer preg av nøye planlegging og omtanke. Avlesingen av instrumentene og betjeningen av kontrollknappene går lekende lett — uten at oppmerksomheten føres bort fra trafikken. Instrumentene er opplyst ved kjøring i mørket, og panelet er spesielt behandlet mot generende reflekser.



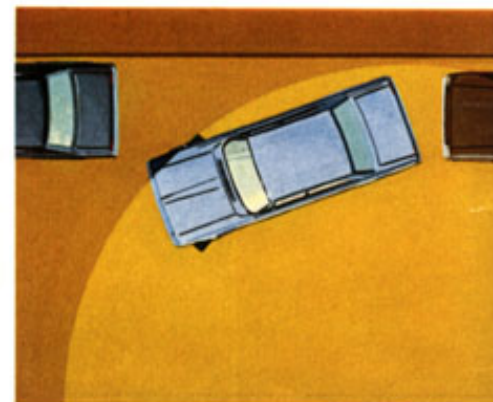
V4-motorene er nøye tilpasset vekt og design i den nye Taurus 15 M, for at De skal få topp ytelse sammen med lave driftsomkostninger og robust slitestyrke. Standardmotoren på 75 HK SAE gir vognen en toppfart på 135 km/t, og den arbeider lett og vibrasjonsfritt i alle tur-tall.



McPherson forstilling består av overdimensjonerte spiralfjærer og kraftige dobbeltvirkende teleskopstøtdempere. Fjærbenene er plassert i en spesiell vinkel i forhold til veibanen, slik at de beveger seg oppover og bakover. På den måten fanges hull og ujevnheter i veibanen effektivt opp i fjæringssystemet, og dermed blir også kjøringen ekstra behagelig.



Motor og transaksel er solid opphengt i tre gummifester og motoren er plassert foran forakselen. Kraften kan derfor overføres direkte fra transakselen til forhjulene og gir en meget positiv trekkvevne. Fordelene kommer her spesielt frem på vinterveier og ved svingkjøring.



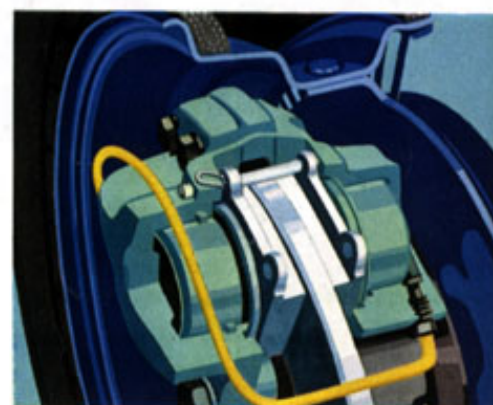
Tannstangstyringen gjør Taurus 15 M forbløffende lett å manøvrere selv ved lave hastigheter, og vendediameter er bare 10,8 meter. Styringen er både presis og lett, og vognen lyster øyeblikkelig det minste vink fra sjåføren — fordeler som tydelig kommer frem ved vanskelig parkering og i sterk trafikk.

Forhjulstrekk medfører mange fordeler i en bil med Taurus 15 M's kompakte størrelse og vekt. Ved å føre drivverket fremover i bilen blir vektfordelingen og balansen bedre, og kjøringen sikrere og mer komfortabel. Men forhjulstrekk gir også langt mer enn sikkerhet og gode kjøreegenskaper. På bildet under vil

De se hvor god plass det er både foran og bak. Ved at motor og transaksel er plassert så langt frem som mulig er det ikke nødvendig med en plasskrevende tunnel eller forhøyning til gearkasse inne i bilen. Gulvet er derfor helt flatt, og selv passasjerer midt i baksetet har mer enn benplass nok. Bagasjerommet har

også helt flatt gulv, uten utilgjengelige krinkler og kroker. Det har et volum på hele 565 liter.

Det er ikke nok å ha motorytelse, man må også ha bremsesystem som står i forhold til motoren. Taurus 15 M er derfor utstyrt med selvjusterende skivebremsesystem på forhjulene (hvor 70% av bremseeffekten ligger). Hurtig og snorrett nedbremsing, uten antydning til fading, er et stort pluss til sikkerhet og komfort.



**Rommelig og komfortabel — med topp ytelse.**

Dag etter dag, korte eller lange turer — med den nye Taunus 15 M kommer De sikkert og komfortabelt frem overalt. Ta med hele familien eller noen venner — det er mer enn plass nok til fem voksne, plass til å strekke seg og glede seg over kjøreturen. Separate, regulerbare forseter er standard, komfortable forseter med

rikelig stopp og gode sitteegenskaper. Trekket er spesielt valgt etter nøye undersøkelser, og de er en utsøkt kombinasjon av kvalitet, slitestyrke og komfort. Med ekstra brede dører er det lett å komme inn og ut, og gulvet er helt flatt. Ingen plasskrevende tunnel som gjør det ubehagelig for tre stykker å sitte i baksetet.

Og ventilasjonssystemet gir frisk luft hele året. Luftinntaket er plassert oppe foran frontruten slik at luften som kommer inn i bilen er ren og frisk.

Spesielle luftuttak i de bakre karosseristolpene skifter ut den gamle brukte luften uten trekk eller generende vindsus.



**Hendlene** for ventilasjon og varmeapparat er hensiktsmessig og lett tilgjengelig plassert midt på dashbordet. Med dette anlegget kan De selv velge Deres eget klima inne i bilen — uavhengig av temperaturen utenfor. Ved hjelp av de regulerbare inntaksventilene på dash-

bordet kan De rette en frisk kald luftstrøm akkurat i den retning De ønsker. Luften strømmer gjennom bilen, uten trekk eller generende sus, og drar med seg gammel brukt luft, sigarettrek o.l. ut gjennom uttaksventilene i de bakre karosseristolpene. Varmeapparatet er

ekstra kraftig og tilpasset norske forhold. Med 2-speed elektrisk vifte får De akkurat den tilførsel av varm eller kald luft De vil ha. Behagelig kjølig om sommeren, godt og varmt om vinteren med det effektive varme- og defrosteranlegget i Taunus 15 M.

**Bagasjerommet** er på hele 565 liter og rommer med letthet hele familiens feriebagasje pluss litt til. Utformingen er nærmest ideell med helt flatt gulv og uten utilgjengelige krinkler og kroker.

## „Taunus 15 M viser sitt sanne jeg på gruset og svinget vei”

«Først når man kommer inn på gruset og kraftig svinget vei får man til fulle begrep om hvilke fremragende kjøreegenskaper som er bygget inn i den nye Ford Taunus 15 M. Da merker man forhjulsdriфтens fordeler, samtidig som den kraftige McPherson-forstillingen med de overdimensjonerte spiralfjærene og de

dobbeltvirkende teleskopstøtdemperne bidrar til behagelig kurvetagning og eliminerer de ubehagelige følger av ujevnt veidekke. Mellom skigardene i trange hårnålsvinger kan jevn fart holdes, styringen er presis, og om nødvendig skjer hurtig oppbremsing kjapt og behagelig. Dette ikke minst takket være

skivebremsen foran hvor 70 prosent av bremseevnen befinner seg.

V-4-motoren i den nye mellomklassevognen fra Ford, Köln, er meget sprek. Den utvikler 75 HK SAE, og toppfarten er oppgitt til 135 km/t. Det tar 19,5 sekunder å kjøre bilen opp fra 0—100 km/t.

Man må etter en tids kjøring med Ford Taunus 15 M fra tid til annen forvise seg om at gulvet mellom motoren og forsetet er flatt, forhjulsdriфтten er ikke så merkbar som på mange andre biler. Det er sannsynligvis en vel gjennomtenkt vektfordeling som reduserer forhjulsdriфтten mindre heldige sider.»

Aftenposten



## „Taunus 15 M – en god og sterk familiebil”

«Også 15 M har forhjulsdriфт, og ved prøvekjøring på vinterføre fikk vi et godt inntrykk av de fordelene dette kan gi. Der bakhjulsdrevne vogner måtte legge på kjetting, tross vinterdekk og pigger, trakk Taunus'en ganske lett og lekende opp bakkene.

Kjøreegenskapene i svinger er av de bedre, med svært lite krenning. Her kan man tillate seg litt hardkjøring i de verste kurvene. Styringen er meget presis og sikker.»

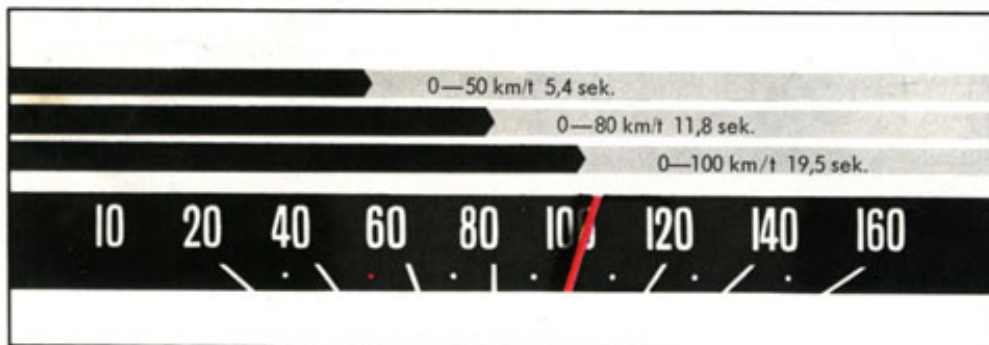
Morgenposten

## „15 M – et nytt og positivt innslag i Taunus-serien”

«For noen dager siden fikk Fremtiden anledning til å foreta en lengre prøvekjøring, men noen negative faktorer av betydning, greide vi ikke å finne fram til, tross at det ikke skortet på utspekerte forsøk fra vår side.

Prøveturen viste at det er nok av krefter under panseret og kjøreegenskapene var meget gode. La oss også nevne at modellen er godt isolert slik at det ikke forekommer noen form for sjenerende støy fra motoren.»

Fremtiden



Helt fra den enkle og harmoniske utformingen av grillen til de nye baklysene er Taunus 15 M en helt ny bil — fra ytterst til innerst. Nye tiltalende linjer, ny og sterkere og mer robust 1,5 liters V4-motor. Bedre kjøreegenskaper og komfort, rommeligere interiør, forbedret forstilling, forhjulstrekk og skivebremsen på forhjulene. Taunus 15 M gir Dem virkelig kjøreglede — til en fornuftig pris.



## Rommelig og luksuriøst interiør.

Nøye planlegging og vakker design gir alltid resultater — og vi er stolte av å vise frem interiøret i den nye Taunus 15 M. Her er det plass nok til 5 voksne, plass til å strekke seg, slappe av og nyte kjøreturen. Separate forseter er standard, og seteryggene kan reguleres slik at de

passer akkurat til Deres kjørestilling. Setetrekkene er vakre, og harmonerer med eksteriørfarven. De ble valgt etter nøye undersøkelser, og tilfredsstillende Fords høye krav til utseende, slitestyrke og komfort.



**Flow-Away** ventilasjonsanlegget starter med de justerbare inntaksventilene på dashbordet og slutter med uttaksventilene i de bakre karosseristolpene. Friskluftsirkulasjonen er konstant og trekkfri, og den fjerner all brukt og dårlig luft. Om vinteren vil varmeapparatet gi en behagelig varmluftstrøm uansett utetempe-

raturen, og den elektriske viften er 2-speeds. **Med en akselavstand** på 253 cm er Taunus 15 M kort nok til at den er lett å kjøre og manøvrere, samtidig som den er lang nok til at det er plass til ekstra brede dører som gjør det lett å komme inn og ut. Karosseristolpene er smale slik at blindvinklene fra forsetet skal

bli så små som mulig. Den store akselavstanden gir også økt plass inne i bilen. Mer plass til knær og ben, mer komfort og kjøre glede. Lang akselavstand og stor sporvidde — sikker og komfortabel kjøring i allslags vær på alle typer veier i alle hastigheter.

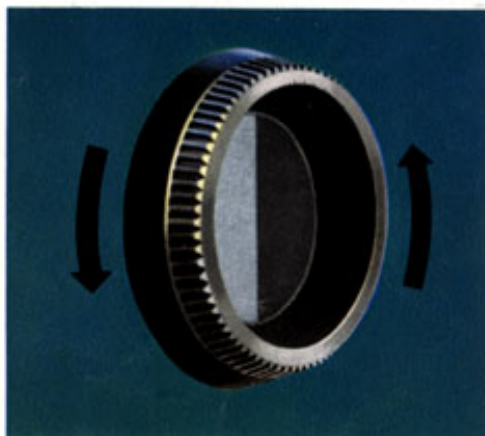
## „Taunus 15 M – forhjulsdrevet bil med mange gode egenskaper”

«Og så til bilens kjøreegenskaper, et punkt hvor enkelte har fremhevet at dette spiller vel ikke så stor rolle for den vanlige bilist som for rallykjøreren og den mer sportslig innstilte. Intet er mer feilaktig. En god rallykjører vil sikkert klare seg ut av en krisesituasjon selv med dårlig redskap — verre er det med bilisten som klarer seg, takket være bilens kjøreegenskaper.

Taunus 15 M har forhjulsdrift, et forsøk som ble lansert med 12 M og som etter manges mening ikke bare var vellykket. På 15 M er det imidlertid kombinert med McPhersons forstilling, en form for avfjæring som ble tatt i bruk i England for 10—15 år siden. I motsetning til på amerikanske biler ligger fjærene høyt i karosseriet, og gir dermed langt bedre stabilitet. Systemet gir også en god føring av hjulene, noe som viser seg å ha stor betydning for den forhjulsdrevne 15 M. De overdimensjonerte spiralfjærene og kraftige teleskopstøtdemperne beveger seg oppover og bakover og gir en behagelig virkning sammen med forhjulstrekket.

15 M virker sikker og komfortabel i kurver. Man kan dra godt på selv med liten radius uten å føle motorkraften på rattet — styringen som er meget lett, må tilskrives tannstangstyringen som gir korrekte, presise utslag. Med slik styring og forhjulsdrift kan man dra seg ut av mange vanskeligheter, ikke minst på vinterføre. Sikkerheten med skivebremses på forhjulene kommer også inn som et vesentlig moment i bedømmelsen av bilens gode kjøreegenskaper.»

Arbeiderbladet



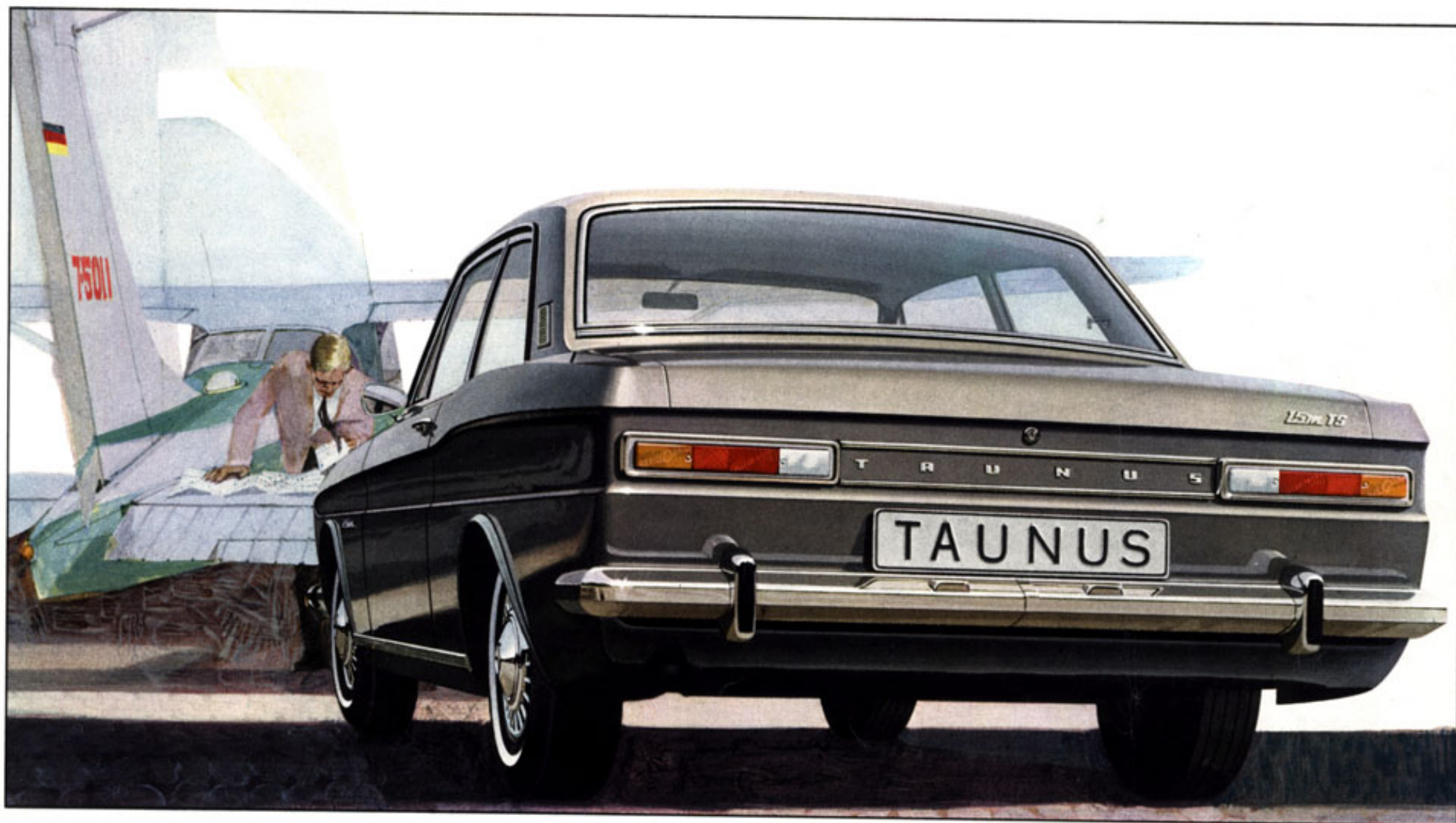
**Taunus 15 M TS —  
elegant og lynrask.**

Hvis De ønsker en familiebil med noe helt spesielt, er Taunus 15 M TS bilen for Dem. Her har De alle familiebilens fordeler kombinert med ekstra kraft og toppytelse. Med 80 HK SAE under panseret akselererer De lynraskt opp til 100 km/t. Og på utenlandsturene holder De lekende lett en marsjfart på 145 km/t hvis

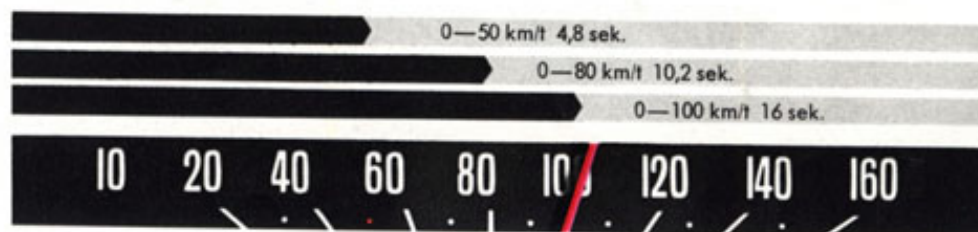
forholdene ellers tillater det. Men det er ikke bare under panseret at TS-modellen gir Dem noe ekstra — her er tilleggsutstyr standard. Dette omfatter skålformete forseter med regulerbar rygg, tykt lydisolierende teppe over hele gulvet, elektrisk ur samt utsøkt trekk og polstring. Utvendig finner De støtfangerhorn, markerings-

lys, ryggelys og pynteringer.

For TS-eiere som ønsker noe mere — kan f. eks. nedslagbare forseter, hvite dekk-sider og to-farvet lakkering leveres på spesialbestilling.



Dette er et symbol på luksus og kraft. Med høyere topp- og marsjfart har Taunus 15 M TS også glimrende akselerasjon ved forbikjøringer. 16 sekunder fra 0—100 km/t gjør at De legger trafikken hurtig og sikkert bak Dem.



**Styrke, luksus og eleganse —  
Taunus 15 M Coupé.**



Et særpreget og elegant karosseri med TS-modellens utsøkte kjøreegenskaper og luksuriøse interiør, og med komfortabel plass til 5 voksne — alt dette finner De i drømmemodellen Taunus 15 M TS Coupé. Dette er bilen for den som ønsker noe helt for seg selv, en bil man ikke ser hver dag, en bil som vekker berettiget oppmerksomhet for sin vakre og harmoniske linjeføring.

TS-motoren gir hurtig akselerasjon og høy marsjfart. Likeledes all den luksus De finner i TS-modellen, som f. eks. tykt teppe over hele gulvet, skålformete forseter med regulerbar rygg, nedslagbar rygg kan fås som ekstrautstyr. Bagasjerommet er på hele 565 liter, slik at De kan få med Dem hele feriebagasjen.



## Stor og rommelig stasjonsvogn.

Hvis De trenger en bil med ekstra stor plass til yrkeskjøring eller fritidskjøring — eller begge deler — da er Taunus 15 M stasjonsvogn ideell. Den er konstruert nettopp for den aktive familie, til lange hyggelige ferieturer eller til yrkeskjøring i løpet av uken. Med baksete oppslått har

De en stor og rommelig 5-seter med mer enn plass nok til ekstra bagasje. Forandringen krever ikke mer enn et enkelt håndgrep. Og kjøreegenskapene er de samme som for resten av 15 M-serien, med forhjulstrekk og ekstra robust V4-motor.

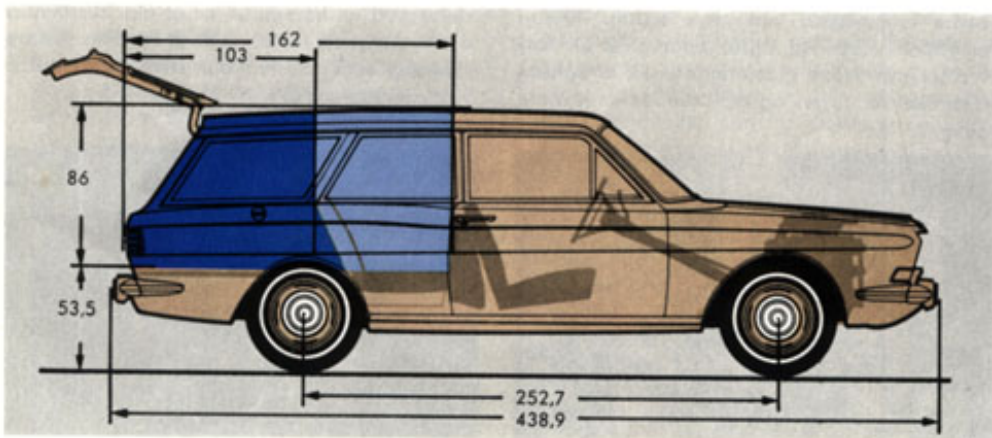


Taunus 15 M stasjonsvogn er nøyaktig planlagt for at De skal få mest mulig glede av de fordelene denne biltypen tilbyr. Gjennom den topphengslede bakdøren kommer De lett til

lasterommet som har helt flatt gulv i 53,5 cm lastehøyde. Vekt i kjøreklar stand er 925 kilo, og lastekapasiteten med fører hele 495 kilo. Og her er noen av de viktigste mål

og dimensjoner, med baksetet nedslått: lengde 162 cm, bredde 123 cm, høyde 86 cm, gulvflate 1,8 m<sup>2</sup> og volum 1700 liter. Med baksetet oppslått er lengden 103 cm. Gulvflaten i laste-

rommet er laget i profilerte plater slik at inn- og utlasting går lett samtidig som gulvet er ekstra slitesterkt.



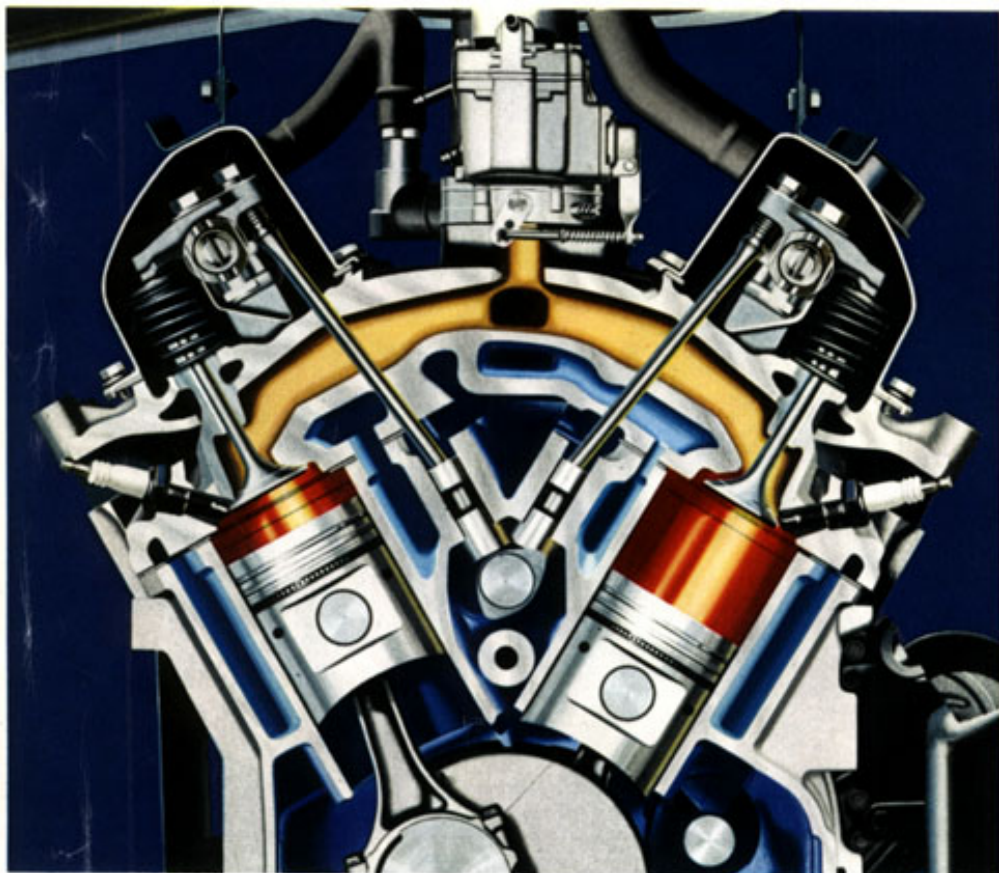
**Den moderne V4-motoren –  
robust, slitesterk, økonomisk.**

## „Ford Taunus 15 M – skarp konkurrent i mellomklassen“

«Styringen er presis. Taunus 15 M virker minst like lettstyrt som betydelig mindre biler. Den gode utsikten til alle sider gjør også sitt til at bilføreren alltid kan beregne hvor han har vogna. Vendediameteren er nå bare 10,8 meter, som er beskjedent for forhjulsdrevne biler. V4-motoren er forbausende stillegående. Selv om Taunus 15 M er en ny modell,

virker den velprøvd. Det er den da også, for svært mye av den er kjent fra tidligere 12 M-modeller — og fra 17 M. Taunus 15 M er utvilsomt den mest vellykte modellen Ford har laget med forhjulsdrift, og det skal være rart om den ikke kommer til å hevde seg godt på salgsstatistikken.»

Dagbladet



| Tekniske spesifikasjoner                          | 1,5 liter sedan, stasjonsvogn | 1,5 liter TS sedan, coupé        |
|---|-------------------------------|----------------------------------|
| Slagvolum   | 1498 cm <sup>3</sup>          | 1498 cm <sup>3</sup>             |
| Boring × slaglengde                               | 90 × 58,86 mm                 | 90 × 58,86 mm                    |
| Kompresjonsforhold                                | 8,0 : 1                       | 9,0 : 1                          |
| Effekt HK (SAE)                                   | 75                            | 80                               |
| Dreiemoment kgm (SAE) ved omdreininger pr. minutt | 12,8/3000                     | 13,1/3200                        |
| Toppfart  | 135 km/t                      | 145 km/t                         |
| Akselerasjon 0—100 km/t                           | 19,5 sek.                     | 16,0 sek.                        |
| Bensinforbruk                                     | ca. 0,9 pr. mil vanlig        | ca. 0,9 pr. mil super            |
| Bensintype  |                               |                                  |
| Styring   |                               | Tannstang                        |
| Drivverk  |                               | 4-trinns, helsynkronisert        |
| Forhjulsopphengning                               |                               | McPhersons fjærben               |
| Bakhjulsopphengning                               |                               | Bladfjærer, stiv aksel           |
| Bremser foran                                     |                               | Skivebremser                     |
| Bremser bak                                       |                               | Trommelbremser                   |
| Elektrisk anlegg                                  |                               | 12 V batteri, vekselstrømsdynamo |

### Ekstra kort slaglengde.

Ekstra kort slaglengde betyr at stampelet får kortere vei å tilbakelegge i sylindere. Resultatet er mindre friksjon, mindre slitasje og høyere yteevne. Mindre kraft går med til å overvinne friksjonen — verdifull kraft som isteden utnyttes til fremdrift av bilen og til å holde et behagelig lavt bensinforbruk.

### Overlegent kjølesystem.

Motorblokken er støpt slik at kjølevæsken omgir hele sylindere og kan sirkulere fritt. Motoren vil derfor arbeide i riktig arbeidstemperatur under alle forhold. Resultatet er mindre slitasje og lengre levetid. Kjølevæsken er frost-sikker helt ned til minus 37° C.

### Ekstra korte innsugningskanaler.

Forgasseren er plassert mellom de to sylinderekkene, og vi får derfor ekstra kort vei fra forgasseren til forbrenningskamrene. Dette gir bedre fyllingsgrad ved høye turtall. Innsugningsmanifolden vil også automatisk bli forvarmet ved denne plasseringen, slik at bensinforbruket reduseres og motoren får en jevnere gang.

### Ekstra kort veivaksel.

På tegningen ser vi øverst den lange veivakselen til en vanlig rekkemotor, nedenfor den mye kortere veivakselen til en V4-motor. Fordelen ved en kort aksel er at det blir mindre avstand mellom lagrene slik at de slites mindre, samtidig som akselen blir stivere og motorvibrasjonene mindre.



## Enda noen spesifikasjoner for

### Taurus 15 M.

|                               | Sedan       | Stasjonsvogn | Coupé     |
|-------------------------------|-------------|--------------|-----------|
| <b>Utvendige mål:</b>         |             |              |           |
| Lengde, cm                    | 431,8/438,9 | 431,8/438,9  | 438,9     |
| Bredde, cm                    | 160,3       | 160,3        | 160,3     |
| Høyde, cm                     | 140,0       | 142,5        | 138,5     |
| Akselavstand, cm              | 252,7       | 252,7        | 252,7     |
| <b>Innvendige mål:</b>        |             |              |           |
| Foran:                        |             |              |           |
| Sete til tak                  | 97,8        | 97,8         | 97,8      |
| Benplass                      | 102,1       | 102,1        | 102,1     |
| Bredde i skulderhøyde         | 130,2       | 130,2        | 130,2     |
| Bredde i setehøyde            | 135,6       | 135,6        | 135,6     |
| Bak:                          |             |              |           |
| Sete til tak                  | 94,7        | 94,7         | 94,7      |
| Benplass                      | 86,9        | 86,9         | 86,9      |
| Bredde i skulderhøyde         | 129,5       | 129,5        | 129,5     |
| Bredde i setehøyde            | 133,6       | 133,6        | 133,6     |
| <b>Andre spesifikasjoner:</b> |             |              |           |
| Sporvidde foran og bak        | 132,1       | 132,1        | 132,1     |
| Dekkdimensjon                 | 5,60 × 13   | 5,90 × 13    | 5,60 × 13 |
| Vendediameter                 | 10,8 m      | 10,8 m       | 10,8 m    |
| Modell 15 M                   | 2/4 dører   | 3 dører      | 2 dører   |
| Modell 15 M TS                | 2/4 dører   |              | 2 dører   |



#### 1 500 000 testkilometere

Et Fordprodukt er gjennomprøvet til den minste detalj. Store ord? Ja, men en serie Taunus 12M-modeller gjennomførte faktisk en testkjøring som til sammen strakk seg over 1 500 000 km, og beviste at den kan klare alle former for veier under alle værforhold, dag og natt. Det er år av normalkjøring som tilbakelegges i noen hektiske måneder for å vise at Ford-

eiere får den kvalitet og robuste slitestyrke som de har krav på, og som de venter. En halv million av testkilometerne foregikk på Fords egen prøvebane i Lommel i Belgia, og de fordelte seg slik:

337 500 km på gode motorveier.

86 500 km på ujevne hullete veier.

37 000 km på direkte dårlige veier.

22 000 km på vaskebrett.

17 000 km på brolegging.

Det er hardt for en vanlig familiebil.

Som om ikke dette var nok, ble prøven fortsatt i Spania for å se hvilken virkning kombinasjonen av varme, støv og dårlige veier ville ha. Men den besto prøven med glans måned etter måned, fra januar til desember 1965 ble 12 M'ene drevet over stakk og sten. Og den ble ikke stoppet før 1 million testkilometer var passert. En fantastisk prøve på motor, drivverk, fjæring, clutch, bremser, dekk, ventilasjonsanlegg — kort sagt alt.

Det var en test som viste hva solid Ford-kvalitet egentlig står for.

Dette er kvalitet De kan stole på, kvalitet som er standard utstyr i hver eneste Ford, kvalitet De vil ha glede av hver eneste dag. Og De behøver ikke reise til Spania for å få det bevist.

#### Ford Rust Stopp.

Taurus 15 M har et vakkert utseende og en god finish. Ford's testavdelinger arbeider kontinuerlig med å finne frem til bedre kvalitet i lakk og finish, med sikte på å beskytte bilen mot vanlig slitasje og forringelse. Rust er hovedfienden for enhver bil. Den angriper alltid på plasser hvor en minst venter det og hvor en har minst sjanse til å bekjempe den. Veisalt om vinteren er jo en snikende fare som truer med stor verdiforringelse. Et lite merke er nok til at rusten kan få feste og spre seg.

Ford har forlenget innsett dette, og arbeider idag med alle midler for å redusere og bekjempe rustens ødeleggelser. Taurus 15 M er derfor bygget av solide stålplater som er gitt stor motstandsdyktighet mot rust. Deretter følger Ford's spesielle elektrolakkering (se helt til høyre). På toppen av dette sprøytes bilen med acryl-lakk som er sterkere og holder en mer varig glans enn tidligere lakktyper. De forkrommete delene får også sin spesialbehandling. Støtfangerne f. eks. plates først med

et kobberlag, deretter med et nikkellag og til slutt med et kromlag — rusten har simpelthen ikke noe sted hvor den kan begynne sine herjinger. Til slutt, men ikke minst viktig, påføres et ekstra lag gummilignende masse i et 2 mm tykt lag på steder hvor slitasjen er ekstra stor, som f. eks. hjulkassene. Etter en slik behandling skulle en tro at alt var bra, men ikke for Ford. Før De får bilen er den effektivt rustbehandlet nok en gang med Tectyl etter ML-metoden, slik at rustbehandlingen virkelig er gjennomført til den minste detalj.



Noen lakkmetoder gjør at lakken legges på i ujevne lag, slik at enkelte hjørner og krokker knapt blir dekket.



Etter Ford-metoden senkes karosseriet ned i et lakkbad som er gitt negativ ladning, mens karosseriet er koblet til positiv pol.



Dette gir en elektromagnetisk virkning som gjør at lakken trekkes til karosseriet og gir et jevnt tykt lakklag over hele karosseriet.

„En robust, veisikker bil“

«Den er rask og pålitelig og er i besittelse av kjøreegenskaper som er blant de aller beste. Særlig har bilen vist seg å være suveren på vinterføre. Jeg har prøvd den under de mest variable forhold, og kan slå fast at den er usedvanlig tillitvekkende og stabil på veien. Overalt klorer den seg fast og tar seg frem uten å vise tendens til overraskende «utsvevelser». Forhjulsdriften ved 15 M er så ideell som man bare kan ønske seg den.

Vognen ligger støtt og godt i kurvene, og med sine 80 HK er det ikke vanskelig å få opp farten ved forbikjøring.

Man kan trygt si at dette er en praktisk og romslig familiebil. Den er tilstrekkelig høy under taket og den har et stort bagasjerom. I sin prisklasse er Taunus 15 M en solid, robust, pålitelig og velutrustet vogn som det er en fornøyelse å kjøre.»

Østlandets Blad



Ford personbiler blir effektivt rustbeskyttet etter et program på 8 punkter. For å oppnå maksimal rustbeskyttelse av Deres vogn, anbefaler vi at De fornyer tectylbehandlingen etter våre anvisninger hos Deres Fordforhandler hvert år.

Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farge og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.

TAUNUS 15 M 2-67.-15. J. & N.