

FORD

TAUNUS 17 M



Nye linjer – kombinasjon av eleganse og fornuft

Slik mener vi bilen av i dag skal være: som Taunus 17M. Den er bygd og konstruert med ett mål for øye — den beste bilen for Dem.

Den skal tilfredsstillende de mest kresne, derfor er den kraftigere, vakrere, mer hårdfør, mer økonomisk. Linjene og formen er i beste Taunus-tradisjon: tett og kompakt utvendig — romlig og elegant innvendig. Vi spurte oss selv da vi planla og konstruerte Taunus 17 M: Hvordan skal den i hver eneste detalj gi sin nye eier mest mulig for pengene, størst mulig nytteverdi, best mulig ytelse? Svaret finner De i bilen selv, og De merker fort hva som har vært gjennomgangsprinsippet: SUNN FORNUFT.

Vi har satt en ny motor inn under panseret, en motor som har skapt historie: V-4. Den leveres som en økonomisk og slitesterk 1,5-liters på spesialbestilling. Standard er en gnistrende kraftig 1,7-liter. Begge har de samme fabelaktige egenskapene som ble så dramatisk demonstrert av den minste utgaven — 1,2-liters motoren i Taunus 12 M som satte 145 verdensrekorder i ett eneste maratonløp på 358 000 kilometer.

Vi har gjort bilen bredere. Med sporvidde på 143 cm og 6,40×13 dekkdimensjon er den tryggere og støere i kurver. McPhersons fjærben og skivebrems foran bidrar også til de fremragende kjøreegenskapene. Og det nye friskluftanlegget må De oppleve for å tro på det.

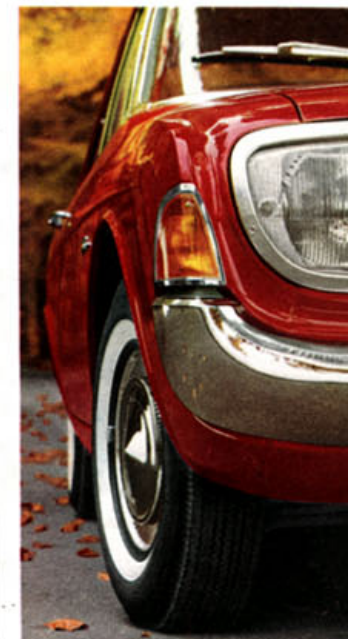
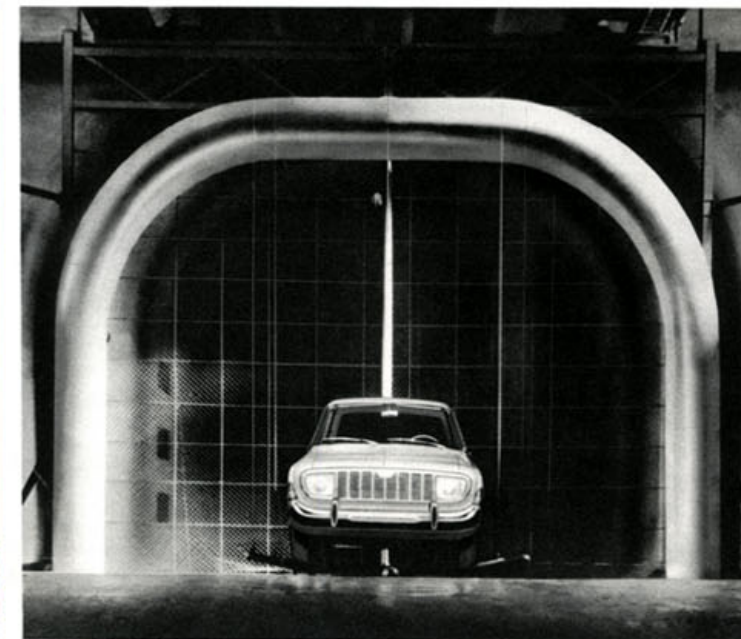
Studer den på de følgende sidene — men sett Dem snarest mulig bak rattet i en Taunus 17 M, og opplev et fascinerende nytt kapittel i bilhistorien.



Vakker og effektiv – et resultat av vindtunnelen

Taurus 17 M har fått en ny form — enda elegantere, fastere og mer energisk. Linjene er lavere og vinduene større. Den tar seg godt ut.

Men en bil skal ikke bare være pen å se på. Disse lave, lekke strømlinjene har ikke bare til hensikt å fryde øyet. Man merker fort at de har rent praktiske formål når man sitter bak rattet i en ny Taurus 17 M. Akselerasjonen, toppfarten, det dempede vindsuset . . . og ikke minst det lave bensinforbruket — det kan man takke Fords formgivere for. Og de har hentet sine impulser ikke bare fra motens verden, men særlig fra vindtunneler.



I vindtunnel-prøvene blir alle kanter og hjørner og uheldige linjer oppdaget. Og så eliminerer vi dem! Selv de minste forandringer kan ha stor virkning. Den elegante fronten på den nye Taurus 17 M er større enn på dens forgjenger, men den gir mindre aerodynamisk motstand.

Støtfangeren som De ser på detaljbildet ovenfor, avsluttes med en bue oppover — ikke utover. Det er penere, men det er fremfor alt mer effektivt og praktisk. Vakrere karosseri — mindre luftmotstand — bedre driftsøkonomi og akselerasjon — takket være en liten detalj som er gitt fornuftig utforming.

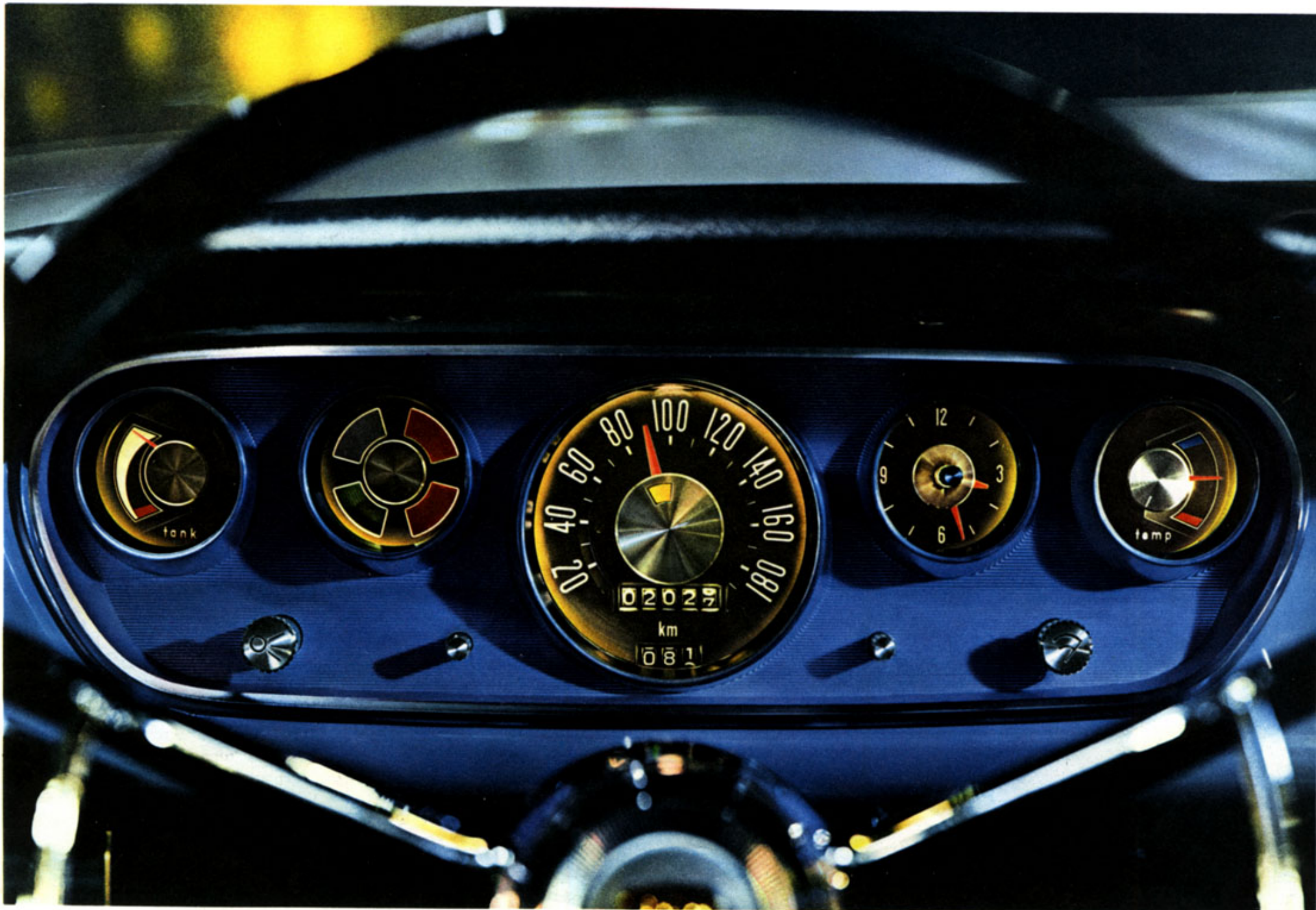
Perfekt kontroll – for øyet og for hånden

Det er ikke nødvendig å famle etter håndtak eller lete etter instrumenter på dashbordet i Taunus 17 M. Instrumentene er runde og gruppert enkelt og oversiktlig slik at man med ett blick kan avlese dem. Om dagen er de skjermet mot solen, om kvelden be-

hagelig dempet opplyst. Speedometeret er farge-gradert: grønt opp til 50 km/t, gult videre til 100 km/t og rødt over denne hastigheten.

Styringen er lett, men presis selv i de skarpeste svinger, og parkering går som en lek. Vendesirkelen er liten for

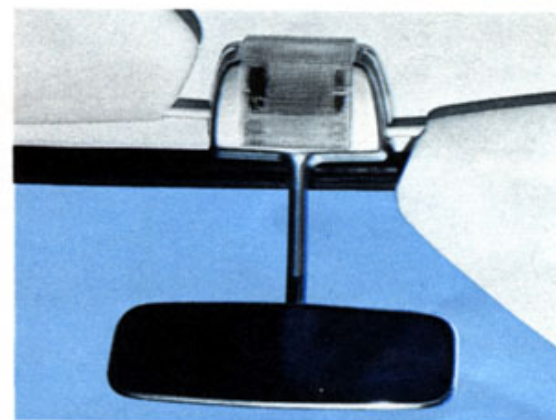
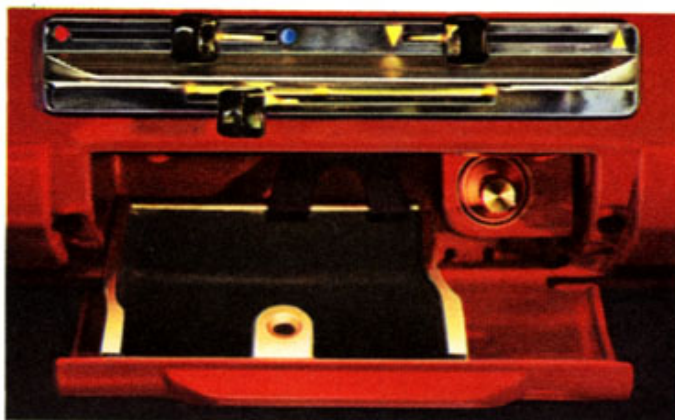
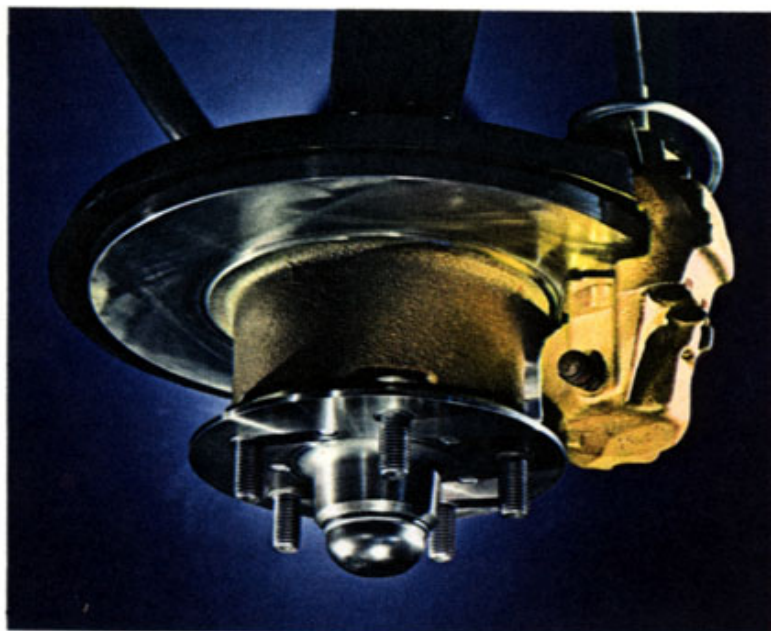
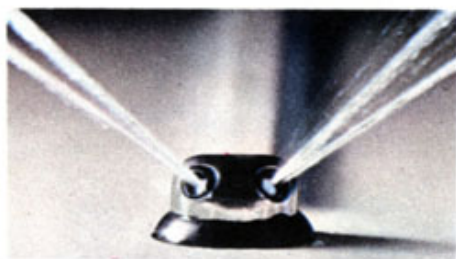
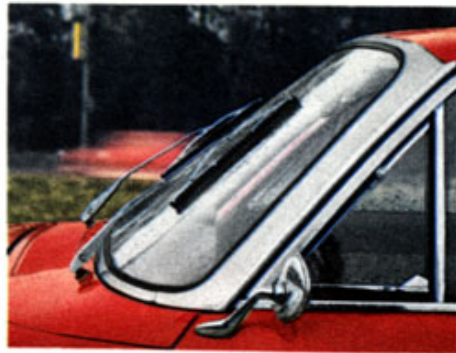
en så stor vogn: 10,2 m. Gearspaken på rattstammen er hendig, og det går som en lek å dirigere den kraftige og villige V-4 motoren gjennom gearene.



Ta en titt på vinduspusserne. De er aerodynamisk stabilisert slik at de presses fastere mot frontglasset når farten øker — og De trenger dem mest. Vindusspyleren har flere dyser. Fire vannstråler gjør ruten ren dobbelt så fort som to.

Standardutstyr på forhjulene er skivebrems — gjennomprøvd på allverdens racerbaner. De kan bremse ned uten slingring eller skliing, og blir aldri plaget av fading, selv om De må bremse mye og ofte.

Unødvendig å famle etter askebeger eller sigaretttenner — de er belyst. Det er også varmeapparat og ventilasjonsanlegg. Solskjermene er polstret og kan svinges i alle retninger.



Pene ben? — Javisst, men legg også merke til plassen foran bena. Det er romlig i en Taunus 17 M, foran, bak og på sidene.





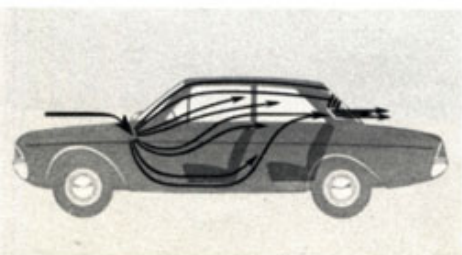
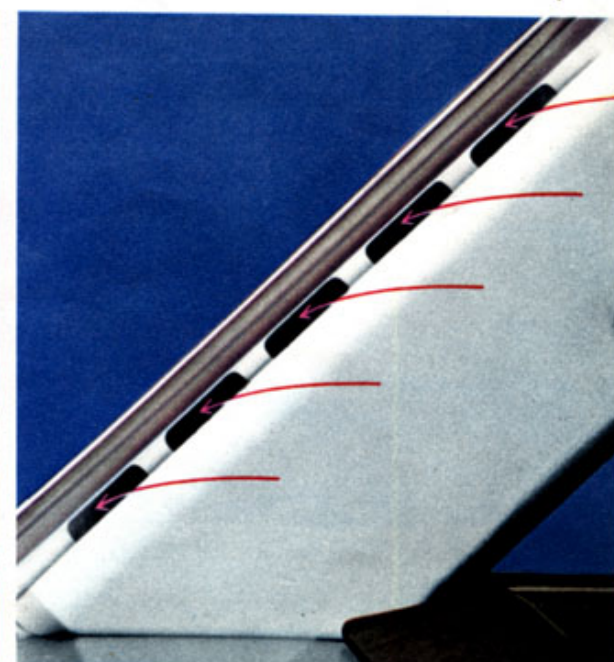
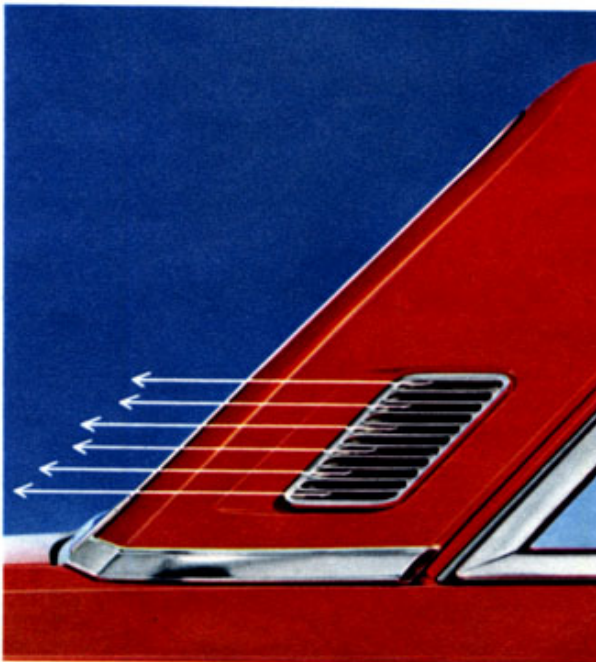
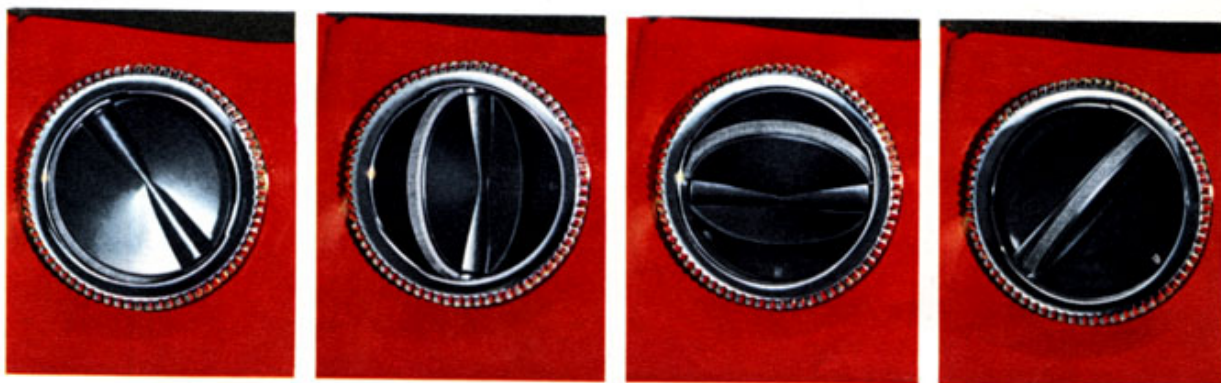
Frisk luft – selv med lukkede vinduer

De liker kanskje å kjøre med lukkede vinduer en gang i blant? Da slipper man jo trekk og sjenerende vindsus eller veistøy. Det blir behagelig stille og man kan uforstyrret snakke med passasjerene. Men det er jo deilig med frisk luft.

I Taunus 17 M kan De lukke alle vinduer og dermed holde støyen ute — samtidig som De slipper inn all den friske luften De ønsker. Store, stillbare ventiler på begge sider av dashboardet sørger for det. Med en enkel liten vridning dirigerer De luftstrømmen: mye eller lite, oppover eller nedover, på høyre eller venstre side — eller begge.

Om vinteren får De luftstrømmen oppvarmet akkurat så sterkt De ønsker, og viften som blåser den inn, kan innstilles på nær sagt hvilken som helst fart.

Frisk luft — selv i bytrafikken, fordi inntaket er høyt oppe ved frontglasset, ikke nede ved eksosrørene. Og den gamle, velbrukte luften med tobakksrøyk og slike ingredienser forsvinner gjennom ventiler ved bakruten. Duggete eller isete vinduer eksisterer ikke lenger i en Taunus 17 M, hvor frisk luft med den temperatur De ønsker sirkulerer fritt i bilen hele tiden. Og både forsete- og baksete-passasjerene holder seg varme på føttene selv om det er vinterkaldt ute.



En Taunus 17M skreddersydd for Dem

Vi synes at en bil skal være preget av eierens personlige smak, like fullt som klær eller møbler er det. Og det er både enkelt og hyggelig å gjøre den nye bilen til ens personlige drømmebil. De kan f. eks. velge mellom 30 skinnende fargekombinasjoner — mellom

4 interiørfarger og trekke i vinyl og stoff eller bare kunstlær.

Spesifikasjoner og utstyr kan De avpasse etter familiens behov og Deres temperament og innstilling som bilfører. Det er 2-dørs og 4-dørs sedan

eller 3-dørs og 5-dørs stasjonsvogner å velge mellom. Videre kan De få to utgaver av den sensasjonelle V-4 motoren, en økonomisk 1,5 liter eller en gnistrende sprek 1,7 som yter 78 HK (SAE).





Det spesielle luksusstyret som kan leveres seriemessig fra fabrikk, omfatter blant annet: Støtfangerhorn med gummiputer, ryggelys og krom-pynteplate bak, dekk med hvite sider, pynteringer på hjulene, trip-teller på speedometeret, make-up-speil på høyre solskjerm, støttestropper ved baksetet

og myke tepper over hele bilgulvet, med gummiplate under pedalene. Ekstra: Stål skyvetak, elektrisk drevet, kan åpnes eller lukkes under kjøringen ved et lett trykk på knappen — men kan også leveres med sveiv for manuell drift.

Ekstra: 3-gears fullsynkronisert transmisjon. Servobremser.

Ekstra: Bremseforsterker reduserer pedaltrykket. I storbytrafikken er «Taunomatic» automatisk gear en uvurderlig hjelp. Ingen clutch, ikke noe kluss, riktig fart uten at De løfter en finger. (Leveres bare til 1,7 liters motor.)



For en stor og aktiv familie – Turnier

Like praktisk som den er pen — like full av luksus som av liv og kraft — slik er den nye 5-dørs familiebilan Taunus 17 M Turnier. De kan fryde Dem over eleganse og komfort, og De kan ta med Dem nær sagt så mye bagasje De vil ha. Når baksetet legges

ned i plan med gulvet, får De et lasteplan som er 1,85 m langt og hvor De kan stue inn et halvt tonn! Campingutstyr, påhengsmotor, vannski, golfkøller — det er plass til selv de lengste og mest uhåndterlige saker. Eller en hel ungeflokk.



3 eller 5 dører – De kan velge selv



Turnier leveres også med 3 dører for dem som foretrekker det. Denne modellen er like romlig som den andre, og har samme utstyr for øvrig. Til begge modellene kan man få diverse ekstraskjer: Spesialkonstruert takgrind for enda

mer bagasje. Tykk gummimatte på gulvet i bagasjerommet. Stål skyvetak, elektrisk eller manuelt drevet. Komplet sett luksusutstyr for Turnier. Skålformede stolseter foran. «Taunomatic» eller 4-gears transmisjon. Servobremser. Bremsforsterkere. Radio.



Den moderne V-4-motoren – kraftig, slitesterk, økonomisk.

I 1964 ble en standard Taunus 12 M med 1,2 liters V-4 motor kjørt non-stop i Miramas i Frankrike — 358 000 kilometer på 141 dager. En distanse som fra jorden til månen og litt til — eller tilsvarende 15—20 års vanlig kjøring. Etter innkomsten ble motoren overlatt

til en stor tysk avis som prøvekjørt den og erklærte at den fremdeles var i perfekt stand.

Men en V-4-motor er ikke bare rask og driftsikker. Den er faktisk den ideelle kombinasjon av alle de egenskaper som våre dagers motorkon-

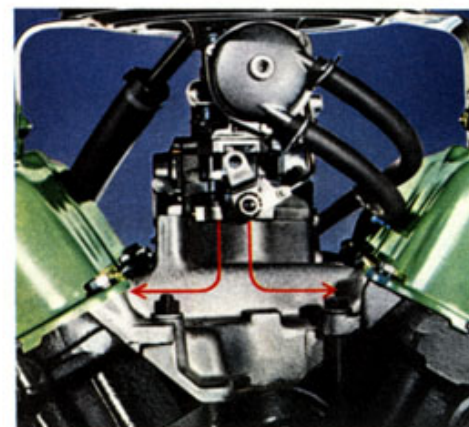
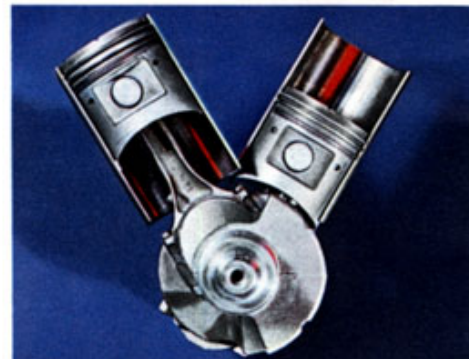
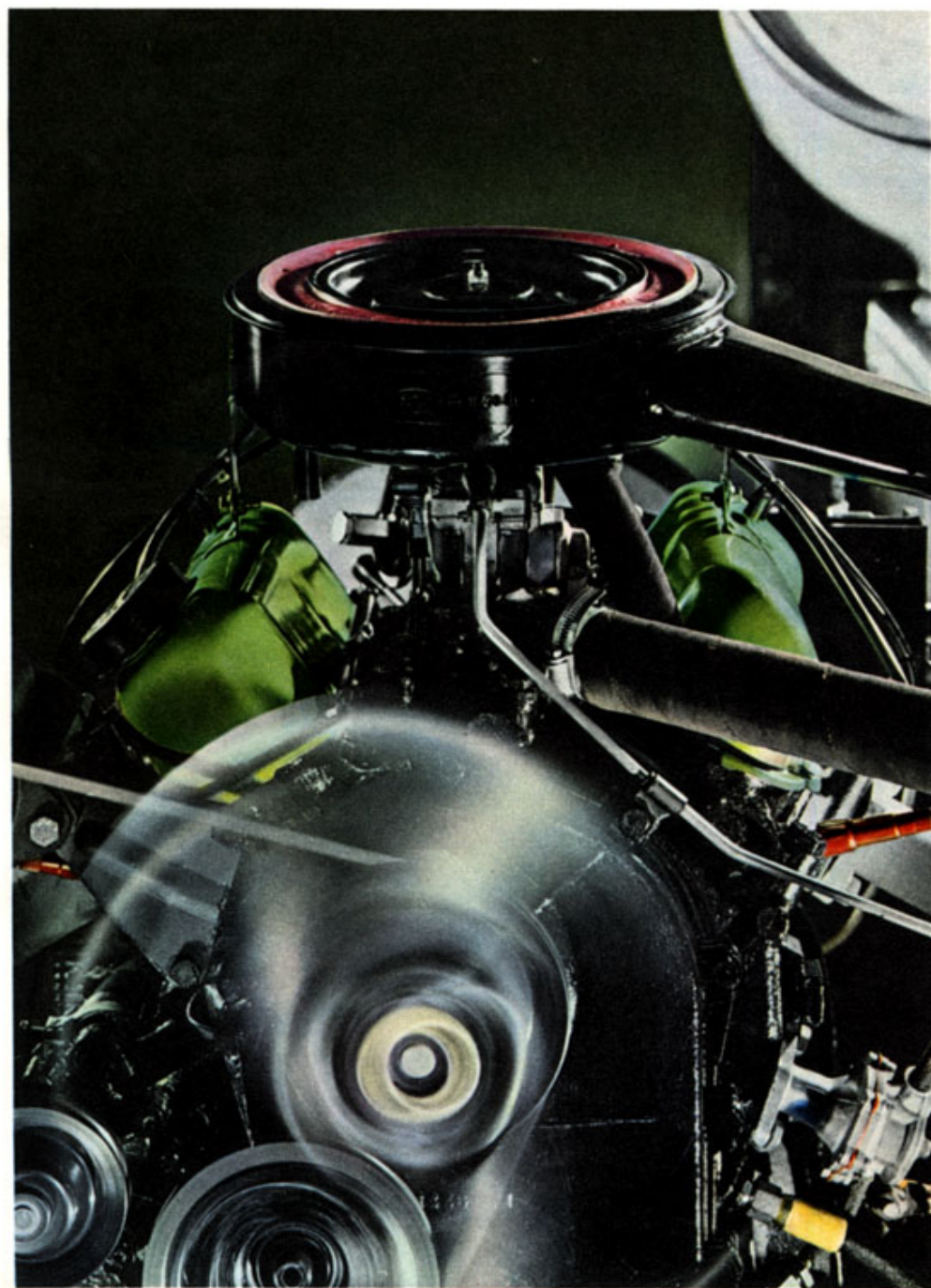
struktører gjerne vil komme frem til. Den er kraftig og elastisk. Den er robust. Den utnytter på beste måte de små bensinmengdene den bruker, økonomisk på alle vis.

V-fordel nr. 1: Ekstra kort veivaksel. Bildet til høyre viser to veivakslar. Den lange hører til en vanlig motor, den korte til en V-4. Fordelen ved en kort aksel er at det blir mindre avstand mellom lagrene og disse slites mindre. Så kort kan akselen lages fordi sylindrene står parvis i 60° vinkel.

V-fordel nr. 2: Ultrakort stempelstang. På bildet står stemplet i venstre sylinder i øvre toppstilling, i den høyre i nedre stilling. De kan tydelig se hvor kort slaglengden er i en slik V-motorsylinder. Det gir lavere stempelhastighet, mindre slitasje, lengre motorliv.

V-fordel nr. 3: Væskeskjøling med fullt omløp. Sylinderveggene er helt omgitt av en spesiell kjølevæske og blir aldri overhetet.

V-fordel nr. 4: Korte innsugningsrør. Forgasseren er plassert midt i sylinder-V'en, like ved innsugningsventilene, slik at bensin/luft-blandingen har kortest mulig vei til sylinderen.



Tekniske data

Taurus 17 M spesifikasjoner

Ekstra utstyr

Vi ser fram til å kunne fortelle Dem om alt utstyret som kan gjøre Deres nye Taurus 17 M til en enda morsommere bil å eie og kjøre.

Taunomatic automatisk transmisjon: Myke, lydløse gearskift — automatisk, ingen clutching, intet besvær. (Leveres bare sammen med 1,7-liters motorer og venstretrett.)

3-trinns manuell gearkasse: Fullsynkronisert, gearspak på rattstammen, trykknapp-sikkerhetslås på reversen.

Vinyltrekk: De Luxe-preg og -stil med skinnlignende forsterkninger.

Høyerratt: Alle modeller kan leveres med fabrikkmontert høyerratt hvis De ønsker det.

Power brakes: Myke og jevne oppbremsinger med trykkforsterkede bremses for ekstra sikkerhet.

Soltak: Frisk luft og solskinn gjennom et skyvetak av stål. Leveres enten med sveivmekanisme eller elektrisk betjent.

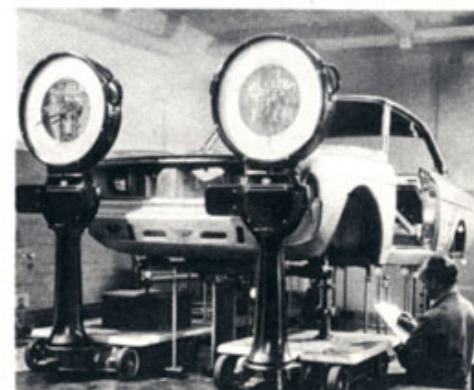
Tonet frontrute: Begrenser det skarpe lyset fra sne eller sol, gjør langturen mer behagelig for øynene.

PLUS «de Luxe» sett: Inkluderer både — velourtepper og make-up speil, holdestrop- per bak, dekk med hvite sider, felg-pynt- ringer, støtfangerhorn med gummi, ryggelys, hekk-pynteplate og trippelteller.

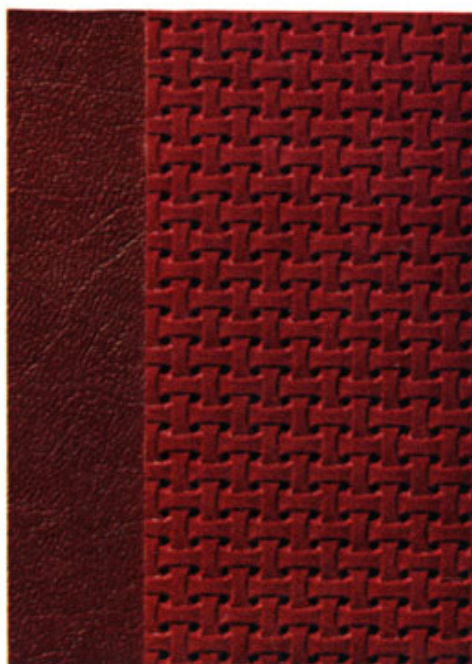
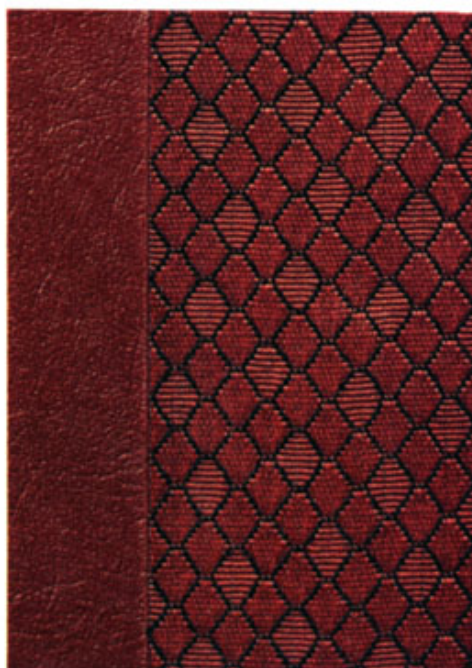


Ford personbiler blir effektivt rustbeskyttet etter et program på 8 punkter. For å oppnå maksimal rustbeskyttelse av Deres vogn anbefaler vi at De fornyer tectylbehandlingen etter våre anvisninger hos Deres Fordforhandler hvert år.

Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter, og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farver og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.



	Motoren 1,5 l	Motoren 1,7 l
Volum	1498 cm	1699 cm
Boring/Slag	90 x 58,86 mm	90 x 66,8 mm
Maks. effekt (SAE)	67 HK	78 HK
ved	4800 omdr./min.	4800 omdr./min.
Maks. vridningsmoment	11,9 kgm	14,0 kgm
ved	2800 omdr./min.	2800 omdr./min.
Kompresjonsforhold	8,0 : 1	9,0 : 1
Forgasser	Fallforgasser	Fallforgasser
Bensinforbruk (DIN)	0,81 l/mil	0,86 l/mil
Akselerasjonstid		
0—100 km/t	21,5 sek.	17,0 sek.
Topp- og marsjart	135 km/t.	145 km/t



Motorer: 4-sylindret 60° V-form, toppventiler; 3-rings bi-metallstempler; forsterkede eksosventiler; vannavkjølt (2-års frostvæske); automatisk choke; forvarmet forgasser; fullstrøms oljefilter (oljemengde m/ filter 3,5 l), 5000 km oljeskiftintervaller; bensintank 45 liter.

Clutch og manvelt betjent gear: Enkel tørrplateclutch. Fullsynkronisert 4-trinns gearkasse, rattgear.

Taunomatic automatisk gear: Valg mellom to områder: 3-trinns for normal kjøring, 2-trinns for glatt føre (starter i 2. gear); gear-velgerstillinger: Park - Revers - Neutral - Drive 2 — Drive 3 - Low; kan leveres til alle modeller bortsett fra de med 1,5-liters motor eller høyerratt.

Fjæring: Foran: McPherson uavhengig spiral fjærer montert på dobbeltvirkende støtdempere, pluss stabilisatorstag; forseglete kuleledd som ikke skal ha smøring; stor sporvidde, 143 cm. Bak: Langsgående bladfjærer med teleskopiske dobbeltvirkende støtdempere; stor sporvidde, 140 cm. Bakaksel: Stiv overføring av hypoidtype, med større lagre for lengre levetid; intet oljeskift.

Styring: Snekke av kulekretsløpetypen med liten utveksling — 19,9:1; vendediameter 10,2 meter. Gummidimensjon: 6,40—13", slangeløse.

Bremser: Selvjusterende, hydrauliske 4-hjuls-

bremser; skiver på forhjulene med nye anti-fade, limte belegg; 9" tromler bak (10" på stasjonsvogner), limte belegg; mekanisk håndbrems som virker på bakhjulene. Bremseforsterker kan leveres.

Utvendige dimensjoner:

	Lengde	Bredde	Høyde
Taurus 17 M	458,5 cm	171,5 cm	146,5 cm
Taurus 17 M Turnier	458,5 cm	171,5 cm	150,0 cm

Vekt: Vekt i kjørekklar stand: 2-dørs 990 kg; 4-dørs 1010 kg; bagasjerom 650 liter; 3-dørs stasjonsvogn 1060 kg; 5-dørs stasjonsvogn 1080 kg, med baksetet nedslått i stasjonsvognen er bagasjerommet 185 cm langt; 3-dørs stasjonsvogn nyttelast: 570 kg, 5-dørs 550 kg inklusive fører.

Elektrisk system: Batteri 6 v/77 amp.t., dynamo 200 W; instrumentsamlingen har trykte kretser; asymmetrisk nærlyss.

Nytt 10-punkts

«stell-deg-selv»-program

For at De kan spare enda mer, tar Deres nye Taurus 17 M vare på seg selv! De kan også glede Dem over den ekstra omsorg som er lagt i konstruksjonen: Deres nye Taurus 17 M vil vare i mange, mange år og i sin tid gi Dem mer ved utbytte.

1. V-motor, verdensrekordprøvet for sin pålitelighet over 358 000 kilometer.
2. Skifting av motorolje bare hver 5000 km.
3. Skifting av gearolje bare hver 20 000 km.
4. Ingen skifting av bakakselolje.
5. Overhodet ingen understellsmøring.
6. Galvaniserte plater i karosseriets underside.
7. Øket karosseristyrke.
8. Firelags krombehandling gir de blanke detaljer varig glans.
9. 2 års frostvæske beskytter effektivt ned til $\pm 30^{\circ}$ C.
10. Selvjusterende bremses, med limte belegg.



— mer for pengene

15 000. 4-66. J. & N.