

**mazda**



**COSMO**

**Mazda  
121**



# COSMO

## Ny Mazda sportscoupé

### Vel verd en nærmere studie

Stilren og lekker i linjeføringen. En strømlinjeformet stil som forteller om fart, kraft og kjøreegenskaper utover det vanlige.

Mazda Cosmo 121 er bygget etter beste Mazda-tradisjoner med tanke på prestasjon. Studér fronten. Aerodynamisk bygget for å gi minst mulig luftmotstand og støy. Slik ble den planlagt og slik ble den bygget. En bil som er formet og utstyrt for å yte sitt beste under alle kjøreforhold.

Mazda Cosmo 121 er bygget for stabilitet og fart, og har komfort og kjøreegenskaper som følger opp disse intensjonene. Studér detaljene nærmere. Ekstra store dører med vinduer uten ramme og med innfelte dørhåndtak. Sportsfelger med forniklede felgringer. Du ser det er stil over bilen. Ekstra smale vindusstolper gir fullt utsyn horisonten rundt. Og når du ser Mazda Cosmo 121 forfra vil du oppdage noe nytt. Sidevinduene er buet og gir karosseriet smekre aerodynamiske linjer.



## Av en bil i denne klassen...

... venter du store prestasjoner, noe ekstra. Og Mazda Cosmo 121 gir deg det. En rask og driftssikker 4-sylindret rekke-motor på 1800 cc. Overliggende kam-aksel, 5-lagret veivaksel og «Cross Flow» topplokk i aluminium er standard utstyr. Smidig, stillegående og økonomisk. Og hvor mange andre biler har 5-trinns gearkasse som standard utstyr? Mazda Cosmo 121 har det, og utvekslingen er perfekt tilpasset motorens yteevne. Bak de smekre aerodynamiske linjene skjuler det seg et selv bærende sikkerhetskarosseri med støt absorberende front og hekk, naturligvis. Foran er det uavhengig fjæroppheng med spiralfjærer, teleskop - støtdempere og krenningsstag.

Bak er det stiv aksel med langsgående og tverrgående støttstag, krenningsstag, spiralfjærer og gassfylte støtdempere. Det gir komfort og kjøreegenskaper. Ingen tvil, Mazda Cosmo 121 er full-blods.

Mazda Cosmo 121 har to-krets bremse-system med bremseforsterker og skivebremser både foran og bak. Skivebrensene foran er i tillegg ventilerte, for sikkerhets skyld. Også styringen er Mazda Cosmo 121 verdig. Følsom, men samtidig presis, og den gir full kontroll under alle hastigheter. Rattstammen er naturligvis sammentrykkelig. En selvfølgelig sikkerhetsdetalj.

Store 14-toms stålradialdekk er standard på Mazda Cosmo 121. Noe som gir bedre veigrep, kjøreegenskaper, komfort og sikkerhet. Store hjul gir også plass til kraftige skivebremser.





## Velkommen til luksus

I Mazda Cosmo 121 finner du luksus og praktiske detaljer i skjønn forening. Sjåføren sitter lavt, som i en sportsbil. Det er nok plass for hode, ben og skuldre. Rattet er av ekte tre, gripevennlig og delikat. Instrumentpanel i lekkert imitert tre, store letteste instrumenter er plassert lavt på dashbordet, i riktig høyde for sjåføren.

Det faktum at Mazda Cosmo 121 har omfattende instrumentering, inklusive turteller, er bare en del av det detaljrike interiøret. En kombinasjonsbryter med seks funksjoner på rattstammen: Retningsviser, fjern- og nærllys, lyshorn, vindusvisker/spyler og intervallbryter. Hel senterkonsoll med oppbevaringsrom og askebeger bak, låsbart hanske-rom med innvendig lys og belyst askebeger og sigarett-tenner.

Og til slutt et effektivt varme- og ventilasjonssystem. Frisk luft inn gjennom ventiler på høyre og venstre side av dash-bordet. Dette systemet kan kombineres med et delt varme- og ventilasjonsanlegg. Det gir mulighet for varmluft langs gulvet og kjøligere luft høyere i coupéen.

Utstyrmessig kan man mer enn noen gang for slå fast at

**LUKSUS ER STANDARD FOR MAZDA**





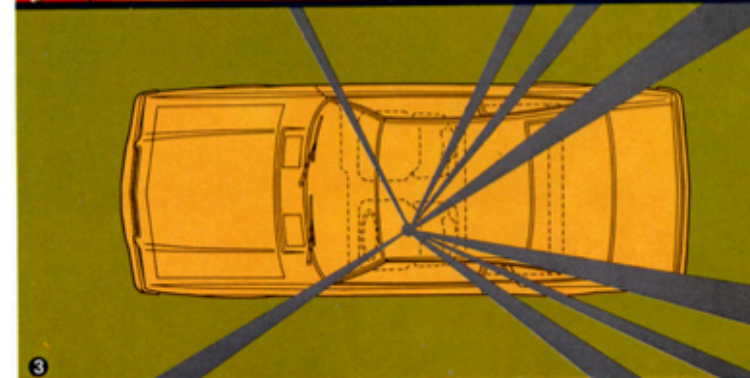
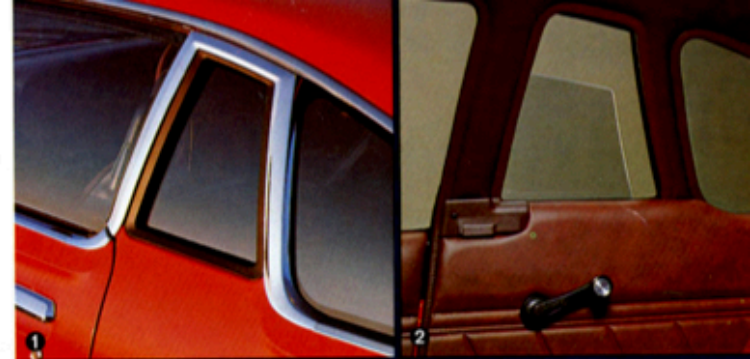
## Komfort

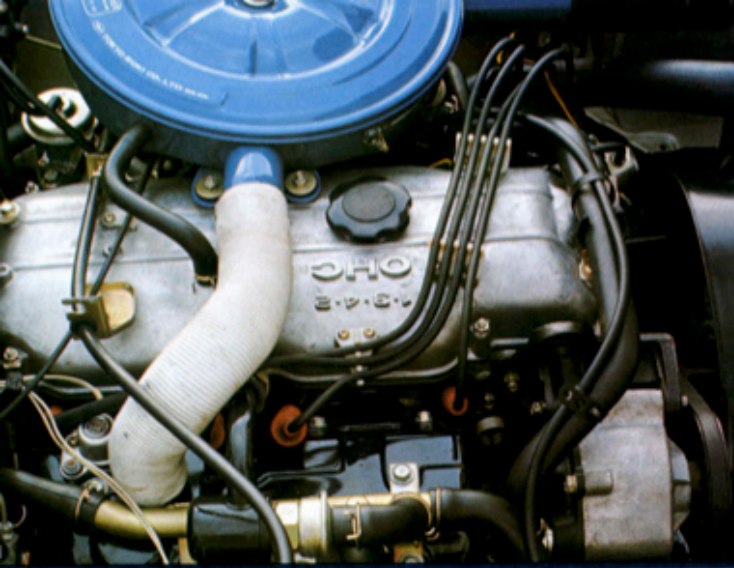
Setene i Mazda Cosmo 121 er trukket med elegant nylonstoff. Det er vegg-til-vegg tepper og farger som passer utvendig farge.

Og best av alt, seter man kan slappe av i. Anatomisk riktig utformet så de gir god og effektiv støtte til kroppen, selv i krappe svinger.

Og setene foran er noe helt spesielt. Mazda's unike returautomatikk. Passasjeret setet låses automatisk i tidligere innstilt posisjon etter at det har vært vippt frem for å gi passasje for baksetepassasjerer.

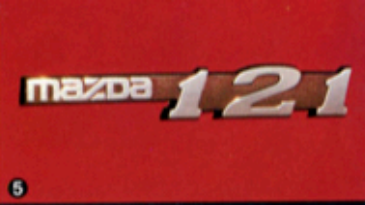
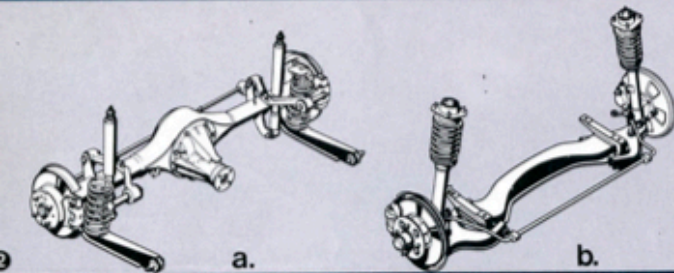
Midtvinduet kan rulles ned for å gi frisk luft til passasjerene i baksetet. Tynne vindusstolper gir god utsikt fra baksetet. I det hele tatt en eksepsjonell god standard og komfort for alle, slik man venter å finne i en bil som Mazda Cosmo 121.





## Detaljer som teller

1. En effektiv og kraftig motor på 1800 cc. Driftssikker og økonomisk utviklet med tanke på å gi Mazda Cosmo 121 en motor den fortjener. Rett og slett en teknisk avansert motor som du kan stole på under alle forhold. 4-sylindret rekkemotor, vannavkjølt, overliggende kamaksel, aluminium «Cross Flow» topplokk og 5-lagret veivaksel.
2. Fjæring:
  - a) Bak: Hel aksel med langsgående og tverrgående støttstag samt krenningsstag. Spiralfjærer og gassfylte støtdempere.
  - b) Foran: Uavhengig fjæroppheng med spiralfjærer, teleskopstøtdempere og krenningsstag.
3. To-krets bremsesystem med bremseforsterker og skivebrems på alle 4 hjul. Ventilerte skivebrems foran.
4. Sportsfelger og 14-tommers radialdekk med stålbelte.
5. Mazda Cosmo 121. Symbol på kresen bilier.
6. Strømlinjet front med spoiler gir bedre stabilitet og bensinøkonomi.
7. Stopperer holder dørene åpne i hel- og halv stilling.
8. Det er plass nok i bagasjerommet for det du vanligvis tar med deg på bilturen.
9. Laminert sikkerhetsglass i frontrute med innebygget radioantenne.
10. Elektrisk oppvarming av bakruten.
11. Låsbar tanklokk.
12. 5-trinns gearkasse som standard - Utnytter den fleksible motoren maksimalt.



## Dessuten:

- Solid selvberende karosseri med støtabsorberende front og hekk.
- Støtabsorberende rattstamme.
- Sporty ratt i ekte tre.
- Limt front- og bakrute.
- Sikker plassering av bensintank bak baksetet.
- Polstret dashbord.
- Innvendig dørhåndtak innfelt i dørene.
- Doble hovedlys med separate sikringer.
- Varsellampe for feil ved bremselys.
- Fronthengslet motorpanser.
- Doble ryggelys.
- Varsellys for parkeringsbrems.
- Varsellys for fjernlys.
- Store vindusspussere med 2 hastigheter og intervallbryter samt spyleautomatikk.
- Instrumentpanel i imitert nøttetre.
- Kulekrets-snekke med variabel styreutveksling for stabil og lett styring.
- Kombinert tenning/rattlås.

### Annet standardutstyr:

- Sigarett-tenner.
- Turteller.
- Låsbar tanklokk.
- Kollisjonssikrede dørlåser.
- Trinnløs regulering av instrumentbelysningen.

Sammenlign med andre merker.  
Har de dette utstyr som standard ...?

## Spesifikasjoner Mazda Cosmo 121:

### MOTOR

Type	4 sylindret rekkemotor, toppventiler og overliggende kamaksel
Kjølesystem	Vannavkjølt
Sylinderdiameter	80 x 88
Sleivolum	1.769 cm <sup>3</sup>
Max effekt	83 hk (DIN)/5000 o/m
Max dreiemoment	13,7 kg m/2500 o/m
Forgasser	Dobbel 2-trinns fallforgasser
Bensinpumpe	Elektrisk

### TRANSMISJON

Clutch	Enkel terplate og fjærtarmel
Girkasse	5 trinns, alle synkronisert
Utvæksling 1	3,380
2	2,077
3	1,390
4	1,000
5	0,841
REV	3,389
Drivhjul	På bakhjulene
Utvæksling	4,100

### KAROSSERI

Helvæisset selvberende med påskrudde forskjerner

### FJÆRING

Front: Uavhengig fjæroppheng med spiralfjærer, teleskopstøtdempere og stabilisatorstag  
Bak: Hel aksel med langsgående og tverrgående støttstag, spiralfjærer, gassfylte støtdempere og stabilisatorstag

### STYRING

Type: Kulekrets-snekke, variabel utveksling  
Svingdiameter: 19,5 - 23,5  
10,0 m

### BREMSER

Type, front	Ventilerte skivebrems med bremseforsterker
Type, bak	Skivebrems med bremseforsterker
Parkeringsbrems	Mekanisk, på bakhjulene (drummelbremser)

### HJUL OG DEKK

Felger dimensjon: 5 1/2 J x 14  
Dekk dimensjon: 185/70 SR 14 58l radial

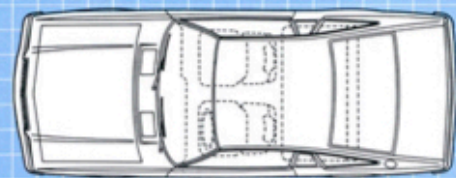
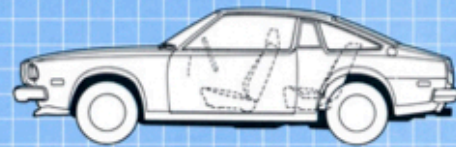
### MÅL OG VEKT

Akselavstand	2.510 mm
Sporvidde, front	1.380 mm
Sporvidde, bak	1.370 mm
Største lengde	4.475 mm
Største bredde	1.685 mm
Største høyde	1.325 mm
Vekt (antall)	1.195 kg
Bensintank	62 liter
Batter	12 V 60 A/h
Dynamo	12 V 50 Amp

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandring i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta disse spørsmålene nærmere opp med selger for eventuell avtale inngås.

**KOLBERG MOTORS** of Norway

Gladengvn. 8/10, Oslo 6. Tlf. 67 39 01





**Deres Mazda-forhandler:**