

**mazda**



**Mazda 121 L**



## Sporty eleganse

Ny Mazda Cosmo 121 L - et betydningsfullt fremskritt. Elegant - verdig - luksuriøs. Perfekt balanse mellom kjøre glede - ydelse og raffinement.

En ting er sikkert - De vil ikke bli skuffet!

Se på Mazda 121 L fra alle vinkler; legg merke til kontrasten i overgangen mellom den distinkte grillen og det renlinjede panseret; - de smidige lav-profilerte linjene, og de myke hjørner som gir minimal vindmotstand. Mazda 2000 ccm motor med overliggende kamaksel er både rask og økonomisk. En frontspoiler gir Mazda 121 L maksimal kontakt med veibanen.

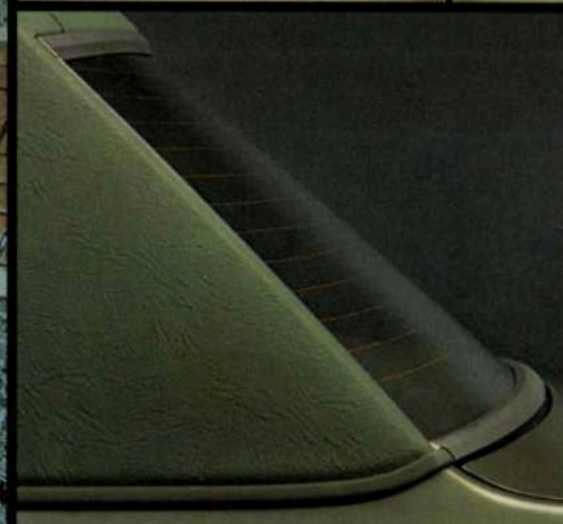
## Teknisk

Mazda 121 L har uavhengig fjæroppheng foran, - med spiralfjærer, teleskop-støtdempere og krenningsstag.

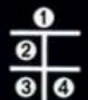
Bakakselen er hel med langs- og tverrgående støttestag samt krenningsstag. Spiralfjærer og gassfyllte støtdempere.

Bilen er ganske enkelt fantastisk i alle deler. Bremseløften er utmerket takket være bremsforsterket på skivebremsen på alle 4 hjul. Skivene foran er ventilerte.

De kan rett og slett ikke bli skuffet.



1. Operavindu bak.  
Særpreget vinyltak.
2. Oppvarmet bakrute.
3. Halogen i hovedlysene
4. Klassisk og distinkt baklys-  
arrangement.



# Innvendig er det bare luksus

Innvendig er det bare luksus. Hele interiøret er fargeavstemt – trekket på tak og vindus-stolper, sete, instrumentpanel og de heldekkende tepper. Alt peker i en retning: Deres Mazda 121 L er like delikat innvendig som den er vakker utvendig.

Den er komplett instrumentert og alle overflatene er refleksefrie. Mazda 121 L har kombinasjonsbryter for fjern- og nærlys. Vindusvisker/spyler/intervallbryter, lyshorn og retningsviser. Alle instrumentene er hensiktsmessig plassert i et instrumentbord i nydelig, imitert treverk.

Selvfølgelig har Mazda 121 L tykke tepper, – som til og med dekker nedre del av dørene. Setetrekkene er i velour. Behagelig, lunt – luksuriøst. Setene er brede og gir full støtte takket være den generøse stopping.

Ventilasjonsystemet gir en rekke valgmuligheter som sørger for at De alltid har den ønskede temperatur. Mazda gir Dem en god følelse av høy standard, rommelighet og komfort.

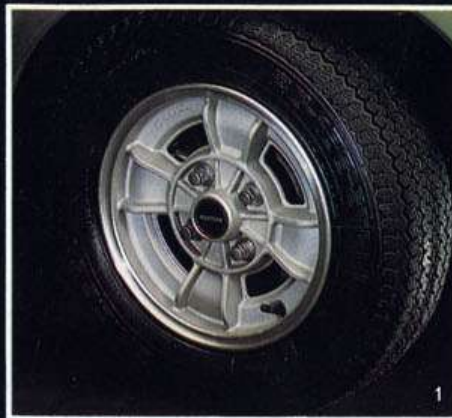
– De vil ikke bli skuffet!

1. Baksetene gir ypperlig sidestøtte.
2. Operavindu som kan ruller ned.
3. Radio-antenne innstøpt i frontruten.
4. Kombinasjonsbryter for fjern- og nærlys, vinduspusser/spyler/intervallbryter samt retningsviser.
5. Mazda's 5-trinns gearkasse gir Dem ekstra god utnyttelse av den fleksible motoren.
6. Cigar-tenner og opplyst askebeleg.
7. Låsbart hanskerom med innvendig belysning.

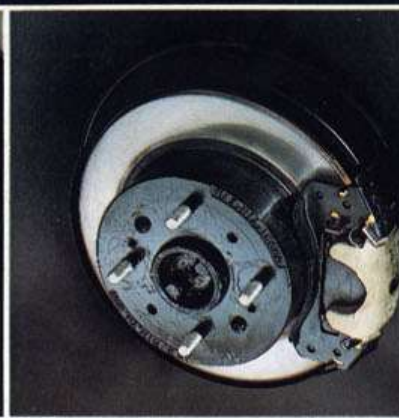




1. Spesial-felger av aluminium kan fås som ekstrautstyr.
2. Stor diameter på skivebremsene bak, samt en spesial bremsetrommel for håndbremsen.
3. Spesial-ventilerte skivebrems foran som gir høy kjøleeffekt. Alt er konstruert for å gi en hurtig og sikker opp-bremsing.



1



2



3

## Spesifikasjoner:

### MOTOR

Type

4-sylindret rekkemotor, toppventiler og overliggende kamaksel. Vannavkjølt.

Kjølesystem

Sylinderdiameter og slaglengde

80 x 98

Slagvolum

1970 cm<sup>3</sup>

Max effekt

87 hk (DIN)/5000 o/m.

Max dreiemoment

16,3 kg m/2500 o/m.

Kompressions forhold

8,6

Forgasser

Dobbel 2-trinns fallforgasser

Bensinpumpe

Elektrisk

### TRANSMISJON

Clutch

Enkel tørplate og fjærflamell.

Gearkasse

5-trinns, alle synkronisert.

Utveksling 1.

3,403

2.

1,925

3.

1,373

4.

1,000

5.

0,854

REV.

3,665

Drivhjul

På bakhjulene

Utveksling

3,727

### KAROSSERI

Helsveiset selvbærende med påskrudde forskjermer.

### FJÆRING

Front

Uavhengig fjæropp-heng med spiral-fjærer teleskop-støtdempere og stabilisator.

Bak

Hel aksel med langsgående og tverrgående støtteslag, spiral-fjærer, gassfylte støtdempere og stabilisatorstag.

### STYRING

Type

Kulekretssnekke, variabel utveksling 19,5-23,5.

Svingdiameter

10,0

### BREMSE

Type front

Ventilerte skivebrems med bremseforsterker.

Type bak

Skivebrems med bremseforsterker.

Parkeringsbrems

Mekanisk på bakhjulene (trommelbrems)

### HJUL OG DEKK

Felger dimensjon

5 1/2JJ x 14

Dekk dimensjon

185/70 SR-14 Stål radial

### MÅL OG VEKT

Akselavstand

2 510 mm

Spørvidde, front

1 380 mm

Spørvidde, bak

1 370 mm

Største lengde

4 500 mm

Største bredde

1 685 mm

Største høyde

1 345 mm

Vekt (antatt)

1 140 kg

Bensintank

62 liter

Batteri

12V 60 A/t

Dynamo

12V 50 Amp

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandringer i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta disse spørsmål nærmere opp med selger for eventuell avtale inngås.

# KOLBERG MOTORS AS

Gladengvn. 8/10, Oslo 6, tlf. 67 39 01.

Deres Mazda-Forhandler: