

mazda



Mazda
818

MAZDA 818

Her er de nye Mazda 818-modellene. Nå med nytt og 10 cm lengre frontparti, ny grill og runde lykter. Forandringer som har gitt Mazda 818 et enda mer sporty og elegant utseende. Mazda 818 er fortsatt en biltrio med gjennomført kvalitet som dekker de aller fleste behov. Rett og slett en fornuftig bil i tre varianter.

818 sedan er en sporty og økonomisk familiebil med fire dører. Elegant og lett å manøvrere i hektisk bytrafikk og minst like god på trettende langkjøring.

818 coupe er noe mer. Løynfallende linjeføring og med veigrep og akselerasjon som en sportsbil. Sporty og komfortabelt interiør.

818 stasjonsvogn kompletterer serien. Praktisk og allsidig. Kort sagt en «fullverdig sedan» med ekstra stor bagasjeplass.

Alle Mazda 818-modellene er godt utstyrt med sikkerhetsdetaljer. Laminert frontrute, polstret dashbord og karosseri med semi-selvbærende konstruksjon. Det gir lav vekt, større stivhet og økt sikkerhet. Front og hekk er utformet for å gi kontrollert sammenpressing ved kollisjon. Et forbedret tokrets servo-bremsesystem med trykkfordelingsventil hindrer at bakhjulene låser seg før forhjulene. Resultatet er blitt tryggere og mer effektiv oppbremsing.

818 SEDAN

Hva forlanger De av en familiebil?

Naturligvis plass for 5 voksne. De skal sitte godt i behagelige seter. Motoren skal være økonomisk, men likevel ha kraft nok til rask akselerasjon. Og behagelig fjæring bør gi komfortabel kjøring under alle forhold.

Dette er egenskaper De finner i den nye Mazda 818-sedan, – og mye, mye mer: Vegg-til-vegg tepper, kraftig varme-/friskluftsanlegg, sigaretttenner, askebeger, polstret dashbord og ratt, to-trinns vinduspussere med elektrisk vinduspyler og elektrisk oppvarmet bakrute.





818 COUPE

En sporty, komfortabel og rask bil, med sikkert veigrep. Sett Dem bak rattet og se Dem omkring. Et rikt utstyrt dashboard, sporty ratt og kort gearstang som det skal være i en sportsbil. Kjør den hardt. Kjør den langt og litt friskt. De vil bli imponert over 818 coupe. – En bil å farte rundt med.





818 STASJONS-VOGN

818 stasjonsvogn er en fornuftig kombinasjon av komforten i Mazda 818 sedan og plassen i en stasjonsvogn. Baksetet legges helt ned.

Den store fjærbelastede bakdøren svinger opp og er ikke i veien når De skal laste ut eller inn bagasje. 818 stasjonsvogn leveres i to utgaver med henholdsvis 1300 cc og 1600 cc motor. Begge utgaver er meget rimelige stasjonsvogner som kombinerer det praktiske og komfortable. Nettopp hva De har vært på jakt etter!



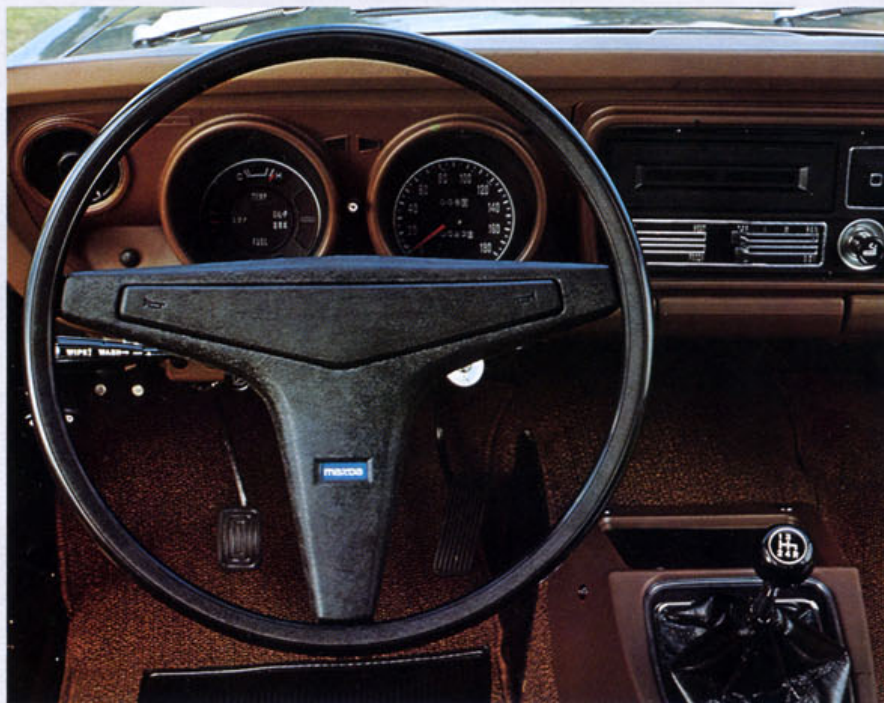
UTSTYRSDETALJER:

- 1 Forseter med nedfellbare rygglenner og nakkestøtter.
- 2 Dørstopper holder dørene åpne i to stillinger.
- 3 To-trinns vinduspussere med elektrisk vinduspyler.
- 4 Laminert frontrute.
- 5 Elektrisk oppvarmet bakrute.
- 6 Kombinasjonsbryter for vinduspusser/-spyler, retningslys, lyshorn og fjern-/nærlys.
- 7 Automatgear leveres ikke i Norge.
- 8 To-krets bremsesystem med servo forsterker for både for- og bakhjul.

DESSUTEN:

- ☐ Friskluft-gjennomstrømning i kupéen.
- ☐ Nytt, sikkerhetspolstret ratt.
- ☐ Forsetet går automatisk tilbake til tidligere innstilt posisjon.*)
- ☐ Trippsteller.
- ☐ Kupéllys som slås på/av når døren åpnes/lukkes.
- ☐ To solskjermer.
- ☐ Fronthengslet panser – ekstra sikkerhet.
- ☐ Signallamper for fullt lys, håndbrekk, nødlys og retningsvisere.
- ☐ Signallys for feil ved bremsesystemet.
- ☐ Nedrullbare sidevinduer.*)
- ☐ Turteller.*)
- ☐ Varsellampe for lading og oljetrykk.
- ☐ Askebegre foran og bak.
- ☐ Armlener/dør lukkere på alle dører.
- ☐ Vegg-til-vegg tepper.
- ☐ Sikringsboksen plassert i kupéen.
- ☐ Egne sikringer for frontlysene for ekstra sikkerhet.
- ☐ Pålimt front- og bakrute.
- ☐ 155 SR 13 radialdekk.
- ☐ Trykkreguleringsventil innlagt i bremsesystemet for å hindre at bakhjulene låser seg før forhjulene.
- ☐ Variabel styregeometri for stabil styring i fart og lett styring ved parkering.
- ☐ Sikkerhetskasseri med støtabsorberende front og hekk. Avstivet kupé.
- ☐ Elektrisk klokke.*)
- ☐ Sportsfelger.*)
- ☐ Heldekkende forniklede hjulkapsler for sedan og stasjonsvogn.

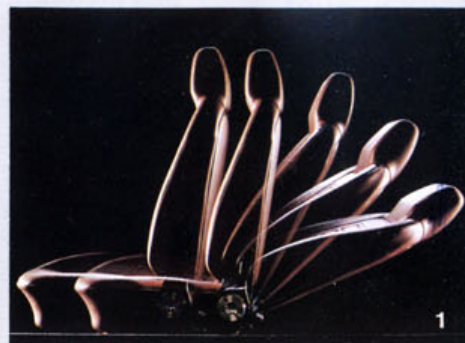
*) Gjelder for coupe-modell.



▲Sedan og stasjonsvogn.



▼Coupe



1



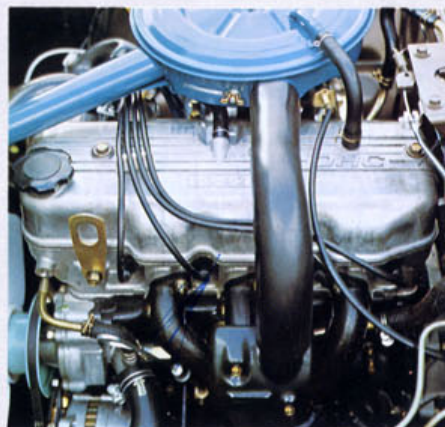
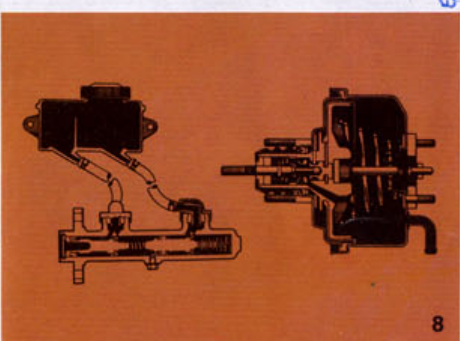
2



3



4



MOTOR

818-modellene har Mazda's velprøvede 1300 cc motor, (818 stasjonsvogn kan også fåes med 1600 cc motor). Velkjent for lavt støynivå ved toppytelse og god bensinøkonomi. Et resultat av sylindrenes utforming med tanke på mest mulig fullstendig forbrenning. «Cross-flow» topplokk i aluminiumslegering reduserer vekten og sørger for mer effektiv kjøling, fem-lagret veivaksel – vanligvis utstyr man finner i langt høyere prisklasser – gir motorene styrke og holdbarhet. Motorene i 818-modellene gir topp ytelse under alle kjøreforhold.

SPESIFIKASJONER

MOTOR:

Type

Sylindervolum
Forgasser
Kompresjon
Bensinpumpe

4 sylindret-rektemotor med
overliggende kamaksel
1272 cc (73 x 76 mm)
Dobbel Stromberg 2 trinns type
9,2:1
1300/mekanisk – 1600/elektronisk

TRANSMISJON:

Clutch

Gearkasse
Utvexling

Enkel tørrplate med hydraulisk
overføring.
4 trinns, fullsynkronisert
1. gear 3.337
2. gear 1.995
3. gear 1.301
4. gear 1.000
Revers 3.337
Hypoid, hel akse
4.100

Bakaksel
Utvexling

FJÆRING:

Foran

Bak

Uavhengig fjærbenoppeng med
spiralfjærer og hydraulisk dobbelt-
virkende teleskop-støtdempere.
Halveliptiske bladfjærer med
gassfylte hydrauliske dobbelt-
virkende teleskop-støtdempere.

STYRING:

Type

Svingdiameter
BREMSER:
Foran
Bak

Håndbrekk

Kulekretssnekke
8,6 m

Hydrauliske skivebremses med servo.
Hydrauliske trommelbremses med
servo.
Mekanisk, som virker på bakhjulene.

DEKK OG FELG:

Dekk

Felg

155 SR 13
4,5 J x 13

MÅL OG VEKT

Største lengde
Største bredde
Største høyde
Akselavstand
Sporvidde foran
Sporvidde bak
Vekt ca.
Bensintank
ELEKTRISK:
Batteri
Vekselstrøms-
dynamo

SEDAN	COUPÉ	ST.VOGN
4075 mm	4075 mm	4095 mm
1595 mm	1595 mm	1595 mm
1380 mm	1355 mm	1405 mm
2310 mm	2310 mm	2310 mm
1295 mm	1295 mm	1295 mm
1290 mm	1290 mm	1290 mm
875 kg	865 kg	925 kg
45 l	45 l	40 l

12V 65 Ah.
12V 35 Ah.



KVALITET

Mazda 818 er summen av årelang erfaring og japansk ingeniørkunst på sitt beste. Fulgt opp med forskning, utvikling og prøving. År etter år med hardt arbeid. F.eks., alle hovedkomponentene i bilene er produsert av maskiner som er konstruert spesielt av Mazda's egne ingeniører og designere. Og Mazda er en av de få bilfabrikanter som lager verktøy til egen bilproduksjon.

Nye modeller blir tidlig utsatt for harde tester på Mazda's egen prøvebane. Et stort testbane-anlegg med kilometer etter kilometer med ekte «norsk» telehiv, motorvei, dype hull, søle, grøfter, støv og vann. Kort sagt et sted hvor bilens styrke, holdbarhet og kvalitet virkelig blir satt på prøve.

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandringer i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta disse spørsmål nærmere opp med selger før eventuell avtale inngås.



**KOLBERG
MOTORS** OSLO

Generalimportør for Norge
Gladengvn. 8/10 Oslo 6, tlf. 67 39 01

Deres Mazda-forhandler: