

mazda



SEDAN/COUPÉ/STASJONSVOGN

**Mazda
818**

Dette er den nye Mazda 818, en fornuftig bil i tre varianter, bygget for allsidig bruk.

Mazda 818 4-dørs sedan. En økonomisk, elegant og sporty familiebil. Kvikk i travel bytrafikk og komfortabel på trettende langkjøring. Mazda 818 coupé. Iøynefallende linjeføring med veigrep og akselerasjon som en sportsbil. Sporty, komfortabel og sikker på veien. Mazda 818 stasjonsvogn. Alltid til tjeneste. Praktisk og allsidig. En veloverveiet kombinasjon av en komfortabel familiebil og romslig stasjonsvogn.

Alle Mazda 818-modellene er utstyrt etter beste Mazda-tradisjon med sikkerhetsutstyr og finesser du vanligvis bare finner i biler i dyrere prisklasser. Kort og godt – kvalitet, sikkerhet og komfort er Mazda 818 i et nøtteskall.

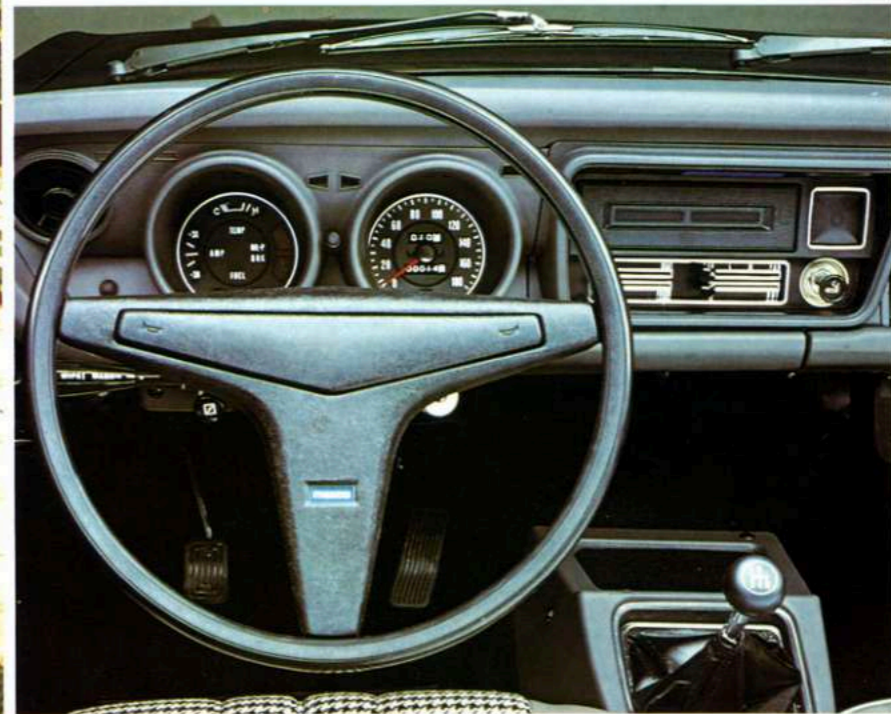




SPORTY COUPÉ

Frisk, sporty, komfortabel og rask er ord som passer for Mazda 818 coupé. En riktig sinnatagg. En bil for ungdommen og deg som er ung av sinn. En bil for dem som liker følelsen av å kjøre rundt i en «sportsbil». Og i tillegg et interiør som tvers igjennom er komfortabelt. Bakvinduene kan ruller ned. For lettere passasje til baksetet kan høyre forsete skyves fram. En «hukommelse» finner den opprinnelige posisjonen når setet blir skjøvet tilbake. Mazda 818 coupé er en bil å farte rundt med. Prøv den og bli overbevist.





FAMILIEBILEN

Mazda 818 sedan er familiebil. Plass til 5 voksne i behagelige seter. Forsetene har faste nakkestøtter, og setetrekket er valgfritt mellom slitesterk vinyl eller behagelig stofftrekk. Et romslig interiør du slapper av i.

Passasjerene kan glede seg over en rekke andre finesser i et velkomponert interiør. Vegg-til-vegg tepper, kraftig varme-/friskluftanlegg, armlener, taklys og askebeiger. Et velutstyrt og oversiktlig dashboard med instrumenter og betjeningsorganer der sjåføren helst vil ha dem. To-trinns vinduspuser med elektrisk vindus-spyler og elektrisk oppvarmet bakrute er detaljer du vil sette pris på. Og ikke minst, en styringsutveksling som gjør bilen lett å behandle og en kort direkte gearbetjening som gir full utnyttelse av en fullsynchronisert 4-trinns gearkasse.

Mazda 818 sedan er kort og godt et fornuftig alternativ for familien.

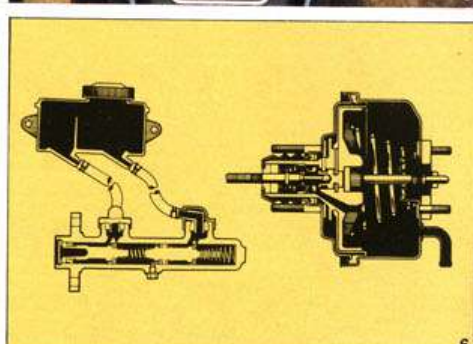
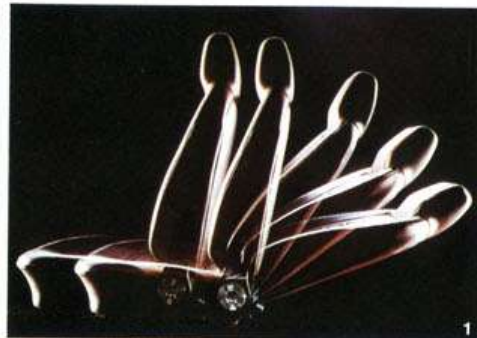
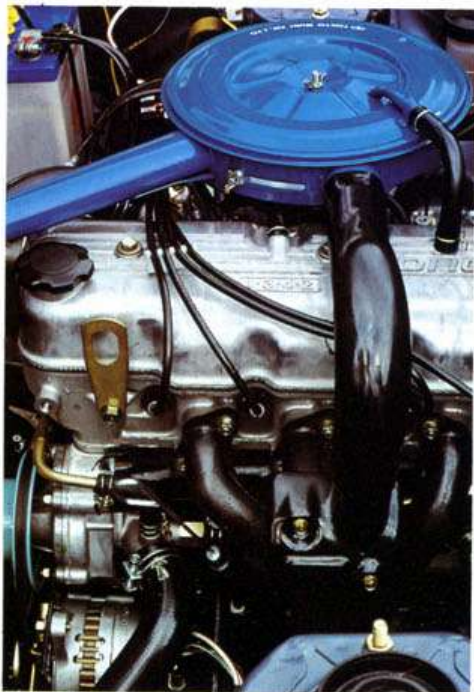




EN STASJONSVOGN MED MULIGHETER

Virkelig en bil for dem som ofte trenger stor bagasje plass. Mazda 818 stasjonsvogn er den fornuftige kombinasjon av komforten i en sedan og plassen i en stasjonsvogn. Baksetet legges helt ned og den store fjærbelastede bakdøren svinger opp og er ikke i veien ved inn- og utlasting. Bare prøv selv og se hvor utrolig mye bagasje du kan få med deg. Og passasjerene vil ha rikelig plass i et velformet og komfortabelt interiør. Vegg-til-vegg tepper, armlener, velformede seter og mye, mye mer. Mazda 818 er en bil du har bruk for og vil ha glede av å bruke. Alltid til tjeneste.





MOTOR

818-modellene har Mazda's velprøvede 1300 cc motor, (818 stasjonsvogn kan også fåes med 1600 cc motor).

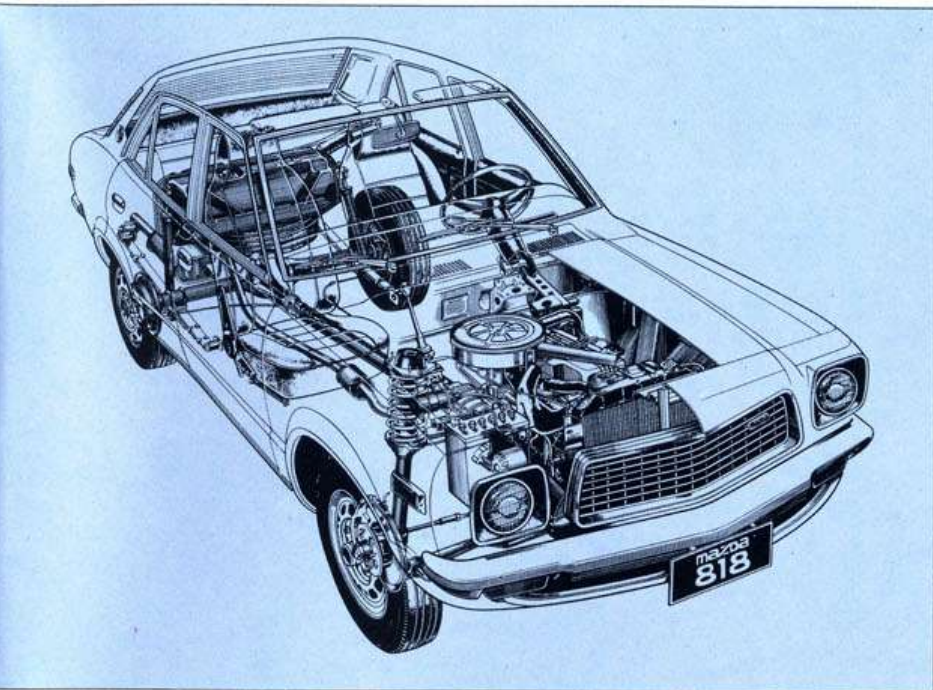
Velkjent for lavt støynivå ved toppytelse og god bensinøkonomi. Et resultat av sylindrenes utforming med tanke på mest mulig fullstendig forbrenning. «Cross-flow» topplokk i aluminiumslegering reduserer vekten og sørger for mer effektiv kjøling, fem-lagret veivaksel gir motoren

styrke og holdbarhet. Motorene i 818-modellene gir topp ytelse under alle kjøreforhold. Ytelser som har satt seg i respekt på et krevende og kunnskapsrikt bilmarked.

UTSTYRSDETALJER: DESSUTEN:

- 1 Forseter med nedfellbare rygglenner og nakkestøtter.
- 2 Laminert frontrute.
- 3 Kombinasjonsbryter for vinduspusser/-splyer, retningslys, lyshorn og fjern-/nærlys.
- 4 Elektrisk oppvarmet bakrute.
- 5 Automatgear. (Leveres ikke i Norge på 818-modellene.)
- 6 To-krets bremsesystem med servo forsterker for både for- og bakhjul. Bremsfeilindikator på dashbordet.

- Friskluftgjennomstrømning og varmeapparat med tre-trinns vifte.
- Sikkerhetspolstret ratt.
- Høyre forsete går automatisk tilbake til tidligere innstilt posisjon. (Gjelder 818 coupé.)
- Trip-teller.
- Kupéllys som slås av/på når døren åpnes/lukkes.
- Fronthengslet panser - ekstra sikkerhet.



- Signallamper for fjernlys, håndbrekk, nødlys og retningsvisere.
- Turteller. (Gjelder 818 coupé.)
- Varsellampe for lading og oljetrykk.
- Askebegre foran og bak.
- Armlener/dørlukker på alle dører.
- Vegg-til-vegg tepper.
- Sikringsboksen plassert i kupéen.
- Egne sikringer for frontlyktene for ekstra sikkerhet.
- Pålimt front- og bakrute.
- 155SR 13 radialdekk.

- Trykkreguleringsventil innlagt i bremsesystemet for å hindre blokkering.
- Variabel styregeometri for stabil styring i fart og lett styring ved parkering.
- Sikkerhetskarosseri med støt-absorberende front og hekk. Avstivet kupé.
- Elektrisk klokke. (Gjelder 818 coupé.)
- Sportsfelger.

SPESIFIKASJONER:

MOTOR:

Type	4 sylindret rekkemotor med overliggende kamaksel
Sylindervolum	1272 cc (73 x 76 mm)
Forgasser	Dobbel Stromberg 2 trinns type
Kompresjon	9,2:1
Bensinpumpe	1300/mekanisk - 1600/elektronisk

TRANSMISJON:

Clutch	Enkel tørrplate med hydraulisk overføring.
Gearkasse	4 trinns, fullsynchronisert
Utvexling	1. gear 3,337 2. gear 1,995 3. gear 1,301 4. gear 1,000 Revers 3,337
Bakaksel	Hypoid, hel aksel
Utvexling	4.100

FJÆRING:

Foran	Uavhengig fjærbenoppeng med spiralfjærer og hydraulisk dobbeltvirkende teleskop-støtdempere.
Bak	Halvelipstiske bladfjærer med gassfylte hydrauliske dobbeltvirkende teleskop-støtdempere.

STYRING:

Type	Kulekretsnække
Svingdiameter	8,6 m

BREMSER:

Foran	Hydrauliske skivebremses med servo.
Bak	Hydrauliske trommelbremses med servo.
Håndbrekk	Mekanisk, som virker på bakhjulene.

DEKK OG FELG:

Dekk	155 SR 13
Felg	4,5 J x 13

MÅL OG VEKT:

	SEDAN	COUPÉ	ST.VOGN
Største lengde	4075 mm	4075 mm	4095 mm
Største bredde	1595 mm	1595 mm	1595 mm
Største høyde	1380 mm	1355 mm	1405 mm
Akselavstand	2310 mm	2310 mm	2310 mm
Sporvidde foran	1295 mm	1295 mm	1295 mm
Sporvidde bak	1290 mm	1290 mm	1290 mm
Vekt ca.	875 kg	865 kg	925 kg
Bensintank	45 l	45 l	40 l
ELEKTRISK:			
Batteri	12V 65 Ah.		
Vekselstrømsdynamo	12V 35 Ah.		

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandringer i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta disse spørsmål nærmere opp med selger for eventuell avtale inngås.





KOLBERG
MOTORS a/s

Generalimportør for Norge.
Gladengvn. 8/10, Oslo 6, tlf. 67 39 01.

Deres Mazda-forhandler: