

mazda



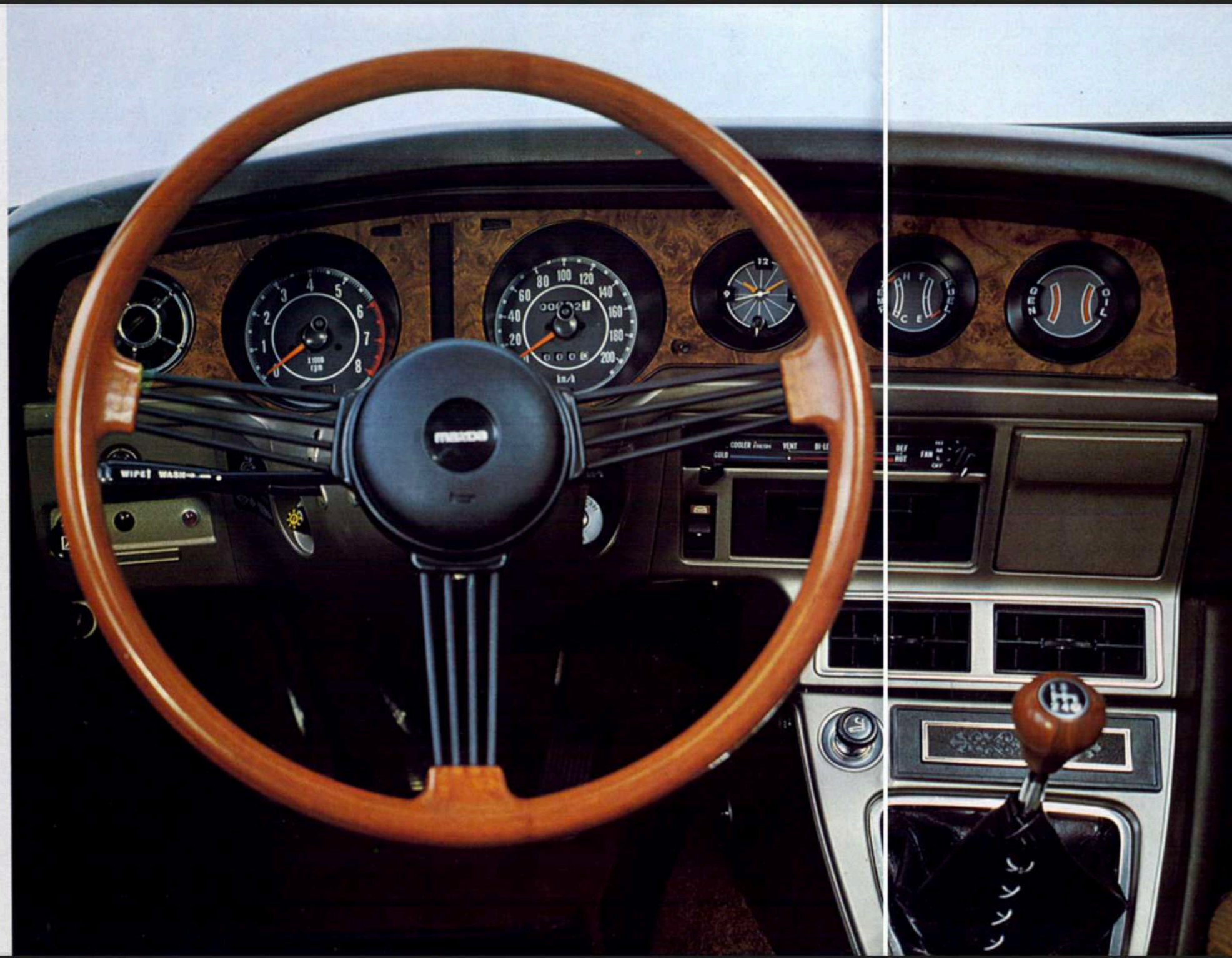
**Stadig en klasse
over sin pris**

**Mazda
929**



COUPE

Den nye Mazda 929 Hardtop Coupé er fullblods tvers igjennom. Ny front, ny hekk og en ny sporty stil. Tidløs eleganse i linjeføring, interior og tekniske finesser. En bil som folk legger merke til. Nye tekniske løsninger gir bedre kjøreegenskaper og det er nok av hestekrefter i den teknisk avanserte motoren. En bil bygget og utstyrt etter beste Mazda-tradisjon. Komfortabel, funksjonell og økonomisk. Mazda 929 Hardtop Coupé er sportslig fornuft, rett og slett en bil for den kresne.







SEDAN

Den nye Mazda 929 de luxe Sedan er bedre enn noen gang. En familiebil som fremfor alt er gjennomtenkt fornuft og med detaljer som smaker av luksus. Elegant med ny grill og hekk. Romslig, komfortabel og økonomisk. Stor nok til hele familien. Mazda 929 de luxe Sedan er en økonomisk familiebil, sparsom på driftsbudsjettet og gjerrig på bensin. En rimeligere bil av første klasse.





STASJONSVOGN

Den nye Mazda 929 Stasjonsvogn er fornuftig luksus til fordelaktig pris. 13 cm lenger, nok plass til sjåfør, passasjerer og bagasje. Bare prøv bagasjeplassen, du vil få god plass til det du trenger på bilturen.

Komfortabel med utstyr som en Sedan og nesten like sporty som en Coupé. Et fornuftig alternativ for dem som vil ha god plass, men ikke vil fire på komfort, økonomi og kjøreegenskaper.



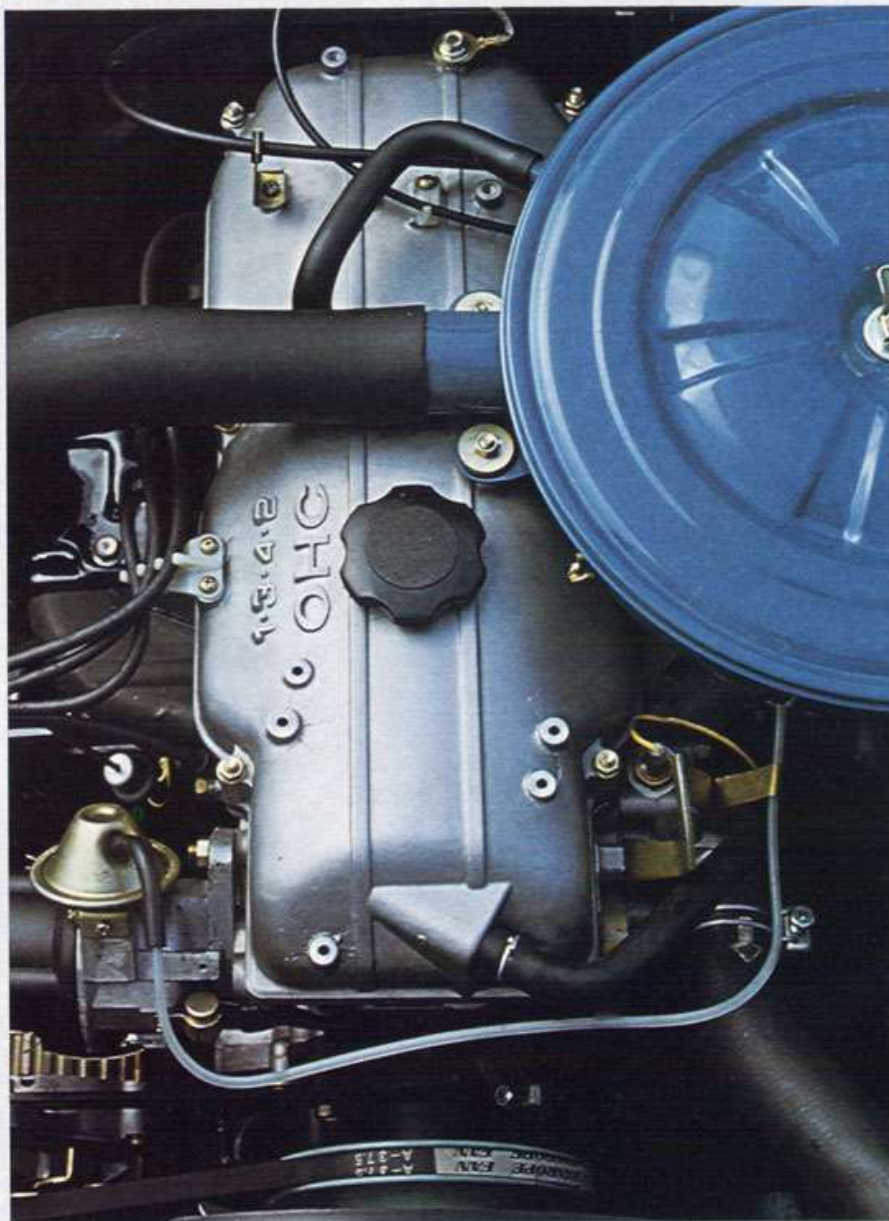
MOTOR

Alle 929-modellene er utstyrt med en rask, velprøvet og driftssikker 4-sylindret rekke-motor på 1800 cc.

Overliggende kamaksel, 5-lagret veivaksel og «Cross Flow» topplokk i aluminium for å redusere vekten og gi mer effektiv kjøling. Med en kompresjon på 8.6 arbeider motoren lett og økonomisk på normalbensin uten tap av yteevne.

UTSTYRSDETALJER:

- 1 Kombinasjonsbryter for fjern- og nærlys, vindusvisker/spyler, intervallbryter, lyshorn og retningsviser.
- 2 Instrumentpanel i 929 Sedan/Stasjonsvogn med elektrisk klokke/speedometer.
- 3 Instrumentpanel i 929 Hardtop Coupé, panel i lekkert imitert tre med turteller/speedometer.
- 4 **Automatisk Gearkasse**
Mazda 929 de luxe sedan og stasjonsvogn kan nå også leveres med 3-trinns automatisk gearkasse. (Biler med aut.gear vil som standard utstyr også ha: Pusser/spyler på frontlykter og «cockpit type» instrumentpanel med konsoll som i 929 Hardtop Coupé.)
- 5 Justerbare formriktige seter med nakkeputer.
- 6 Sikringsboks plassert inne i kupéen.
- 7 Elektriske varmetråder i bakruten (separat bryter).
- 8 929 Hardtop har utløser bak passasjer-setet. Setet går automatisk tilbake til tidligere innstilt posisjon.



DESSUTEN:

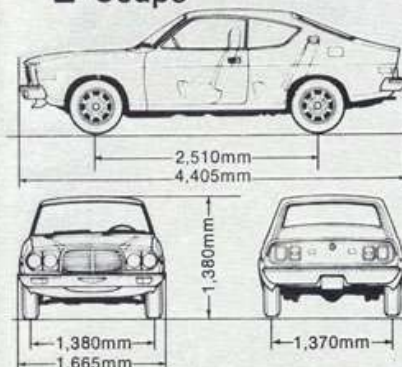
- Solid selvberende karosseri med støtabsorberende front og hekk.
- Støtabsorberende rattstamme.
- Limt front- og bakrute.
- Sikker plassering av bensintank bak baksetet.
- To-krets bremses med servo-forsterker.
- Polstret dashboard.
- Innvendig dørhåndtak innfelt i dørene.
- Doble hovedlys med separate sikringer.
- Varsellampe for feil ved bremselys.
- Fronthengslet motorpanser.
- Radioantenne innstøpt i frontrute.
- Skivebremser foran.
- Doble ryggelys.
- Varsellys for parkeringsbrems.
- Varsellys for fjernlys.
- Store vinduspussere med 2 hastigheter og intervallbryter samt spyleautomatikk.
- Instrumentpanel av refleksdempende materiale.
- Stopper holder dørene åpne i hel og halv stilling.
- Kulekrets-snekke med variabel styreutveksling for stabil og lett styring.
- Kombinert tenning/rattlås.

Annet standardutstyr:

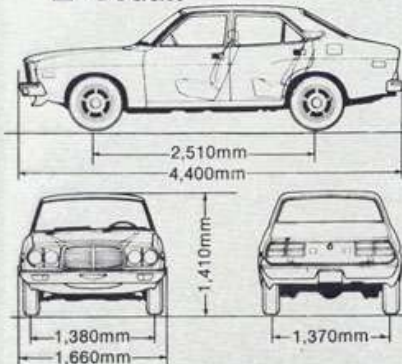
- Sigarett-tenner.
- Ampèremeter.
- Låsbart tanklokk.
- Kollisjonssikrede dørlåser.
- Trinnløs regulering av instrumentbelysning.

Sammenlign med andre merker.
Har de dette utstyr som standard ... ?

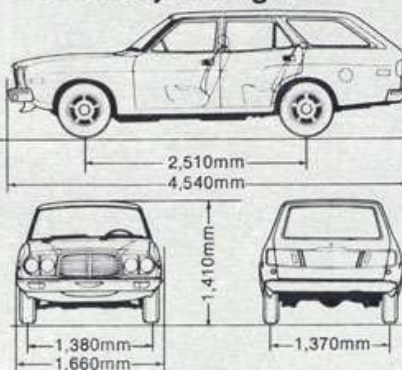
■ Coupé



■ Sedan



■ Stasjonsvogn



SPESIFIKASJONER

MOTOR

Type	4-sylindret vannkjolt rekkemotor med overliggende kamaksel, aluminium cross-flow topplokk, 5-lagret veivaksel
Sylindrevolum	1769 cc
Kompresjon	8,6
Max dreiemoment/omdr.	13,7 kp m/2.500
Forgasser	Dobbelt Stromberg, 2-trinns type
Bensin	Regulær
Bensinpumpe	Elektrisk
Bensintank	65 liter
Elektrisk anlegg	12 V, 600 watt, vekselstrøms dynamo, 60 amp /t batteri, kaldstart-coil.

MÅL

	Sedan	Coupé	St.vogn
Største lengde	4 400 m	4 405 m	4 540 m
Største bredde	1 660 m	1 665 m	1 660 m
Største høyde	1 410 m	1 380 m	1 410 m
Akselavstand	2 510 m	2 510 m	2 510 m
Sporvidde	Foran 1 380 m	1 380 m	1 380 m
	Bak 1 370 m	1 370 m	1 370 m

VEKT

TRANSMISJON

Clutch	Enkel torrplate med hydraulisk overføring 4-trinns fulsynkronisert, med gearspak i gulvet		
Utveksling 1	2 403		
2	2 005		
3	1 373		
4	1 000		
REV	3 665		
Bakaksel, type	Hypoid, hel aksel		
Utveksling	3 909		

FJÆRING

Foran	Uavhengig utfjæring med fjærben og dobbeltvirkende teleskopstøtdempere og kreningsstabilisator
Bak	Halveliptiske bladfjærer med moment slag og dobbeltvirkende gasslyfte teleskopstøtdempere

BREMSE

Foran	Skivebremser
Bak	Trommebremser
Håndbrems	Mekanisk, som virker på bakhjulene

STYRING

Type	Kulekrettsnekke
Svingradius	5,0 m

DEKK

	Sedan	Coupé	St.vogn
Type	Radial	Radial	Radial
Dimensjon	175SRx13	175SRx13	175SRx13
Felg	5 x 13	5 1/2 x 13	5 x 13

KAROSSERI

Type	Helsveiset, selvberende sikkerhetskarosseri med støtabsorberende front og hekk.
	Sedan 4 dører, Coupé 2 dører, Stasjonsvogn 5 dører.

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandringer i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta opp disse spørsmål nærmere med selger for eventuell avtale inngås.



KOLBERG
MOTORS AS

Generalimportør for Norge
Gladengvn. 8/10 Oslo 6, tlf. 67 39 01

Deres Mazda-forhandler: