



Mazda MX-5



zoom-zoom

Spenningsøkende?

Dynamiske kjøreegenskaper, utsøkte kurver, nyskapende teknologi og klassisk design er noen bare få av elementene som er med på å gjøre Mazda MX-5 til verdens favorittroadster.

Du trenger bare å lytte til de perfekt avstemte lydene som kommer fra Mazda MX-5s sporty eksosanlegg i rustfritt stål for å forstå hvordan Mazda MX-5 på egen hånd har gitt nytt liv til den klassiske roadsterlegenden.

Ta Mazda MX-5s utfordring og oppdag en åpen sportsbil som er enestående spennende å kjøre.



2 Spenningsøkende?

Den ekte roadsteropplevelsen.

4 Få kontakt.

Vær herre over veien.

6 Kjenn suget.

Nyt hver manøver.

8 Nyt utsikten.

Kjør et designikon.

10 Vær dynamisk.

Historien bak kjøreegenskapene og dynamikken.

12 Kraft til å prestere.

Motorer som tenner.

14 Tar seg godt ut utenpå og inni.

Overlegen styling.

16 Fokus på detaljer.

Form og funksjon.

18 Toff på sikkerhet.

Førsteklasses ytelse.

20 Definer din stil.

Skreddersy og personifiser.

22 Mot morgendagen med Mazda.

Mazda-tjenester.

Få kontakt.



Lav mot bakken og utstyrt med ekstra stivt chassis – Mazda MX-5 kjører som om den er i tett kontakt med veien. Inne i den kompakte kupeen har du full kontroll, det er som om bilen er en forlengelse av kroppen din – dere er ett.



Alt er innen rekkevidde og er der for å forbedre din kjøreglede, fra det klassisk T-formede instrumentpanelet til det fantastiske sportlige giret som skiftes med et lett grep og lar deg klatre mykt opp i gir mens du nyter full kontroll over den spennende motoren.



Kjenn suget.

Det aerodynamiske designet er umiskjennelig, proporsjonene helt perfekte. Med Mazda MX-5 blir forventningene dine mer enn oppfylt. Raffinert hjuloppheng med doble triangelstag gir smidige kjøreegenskaper og presis styring som fører deg uanstrengt rundt hjørner og slyngende fjellveier. Et kompakt interior er med på å gi en ekte roadsteropplevelse, mens Mazda MX-5s dype sportsseter med integrerte side- og hodestøtter gir komfort og støtte for lange turer bak rattet. Trakk på gassen, gir opp og kjenn vinden i håret mens du legger verden bak deg.



Nyt utsikten.



Flotte linjer, elegant og med mye kurver – den har et beundringsverdig ytre. Designekspertene ved Museum of Modern Art i New York er i hvert fall av den oppfatning – de særpregede baklysene til en Mazda MX-5 er utstilt i galleriet deres. Du kommer også til å bli forført av bilens klassisk gode utseende, fra den sportslige støtfangeren og lange panseret til de slående 16" aluminiumsfelgene.

Vær dynamisk.

Mazda MX-5s legendariske kjøreegenskaper i svinger og kurver kan føres tilbake til perfekt balanse i dynamikken.

Mazda MX-5 er utformet som en ekte sporty roadster, og hver tomme er utformet med tanke på at du skal kunne nyte gleden ved å kjøre i cabriolet. Som et resultat av dette tilbyr Mazda MX-5 en helt unik spennende kjøreopplevelse.

Fra den lette clutchen og hjuloppheng til panseret av aluminium og innfelte hovedlys – alt er med på å oppnå MX-5s sporty 50:50 vektfordeling foran og bak. Dette ideelle kraft- til vektforholdet betyr at stabilitet og dynamikk kommer naturlig for Mazda MX-5.



Støtdempere:

Mazda MX-5s støtdempere er utformet for å redusere tretthet hos føreren, selv under de mest anstrengende kjøreforhold.

Avstivede fjærer i hjuloppheng:

Bollet fast til hvert av hjulopphengets fjærtår er en stålsvivel, som reduserer krenning i chassiset og forbedrer ytelsen i svinger.

"Bilstein"-hjuloppheng:

For å gi en enda mer spennende kjøreopplevelse, er 1,8 i Sport også utstyrt med "Bilsteins" sportshjuloppheng.

Skrensebegrensningsdifferensial:

Skrensebegrensningsdifferensialen er konstruert med japansk presisjon, og sikrer at optimal motorkraft møter veien når du akselererer ut av en skarp sving.

Pakken.

Styring:

Presis servostyring med tannstang gir god kontroll og uimotståelig respons. Med en utveksling på 15:1, er det bare 2,6 omdreining av rattet mellom maksutslagene.

Bakhjulsdrift og balanse:

Det er kombinasjonen av formontert motor og bakhjulsdrift som gir Mazda MX-5 den perfekte 50:50 vektfordelingen, og garanterer en morsom, oppfriskende kjøretur.

Hjuloppheng med doble triangelstag:

Mazda MX-5 er utstyrt med sportsavtemt, uavhengig hjuloppheng med doble triangelstag, som gjør at hvert hjul kan reagere uavhengig på humpen i veien. Dette gir maksimal bakkekontakt til enhver tid.

Kraft for å prestere.

Det er ren kraft som løper i årene til Mazda MX-5, den er en roadster i verdensklasse med motorer som står i stil. Med 16-ventilers alternativer får denne fullblodssportsbilen garantert pulsen din til å øke og hjertet til å slå raskere.

1,8-liters motoren er utstyrt med sekvensiell ventiltåpning (Sequential Valve Timing – SVT). Dette medfører at innstillingen for innsuget på kamakselen kontinuerlig justeres for å øke dreiemomentet ved lave hastigheter og øke effekten ved høye motoromdreininger. I motsetning til andre roadstere, som kan gå tom for kraft ved høye turtall, gjør SVT at Mazda MX-5 kan trekke pusten dypt og storme videre.

Motor

Ytelse [kW (hk)]	
Slagvolum (cc)	
Maks. dreiemoment (Nm / opm)	
Topphastighet (km/t)	
Akselerasjon 0–100 km/t (sek)	
Drivstofforbruk ¹⁾ (l/100 km)	– bykjøring
	– landeveiskjøring
	– kombinert
CO ₂ -utslipp ¹⁾ (g/km)	

1.8 i / 6M

107 (146)
1 839
168 / 5 000
208
8,4
11,9
7,2
8,9
215

¹⁾ Drivstofforbruksverdi iht. 80/1268 EEC (1999/100/EC).



Tar seg godt ut utenpå og inni.

Alt ved Mazda MX-5 utstår stil og håndverk. Ta en titt inni kupeen, og det første du legger merke til er midtkonsollen med titaniumfinish og særpreget audio- og klimakontroller og lufteventiler. I tillegg har du skinntrukket ratt, skinntrukket girspakknott og håndbremsåttak og oppvarmede skinntrukne seter.



Fokus på detaljer.

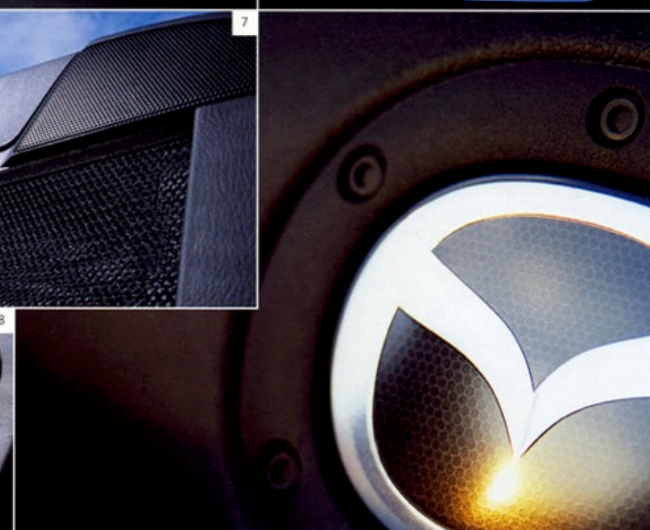
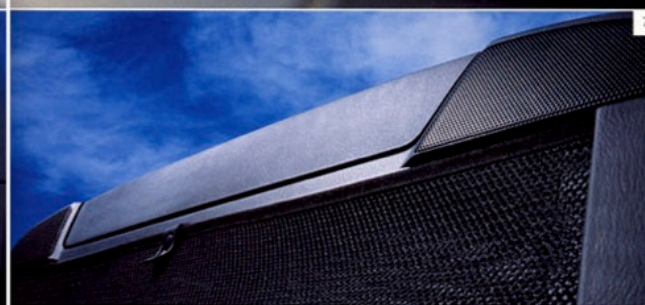
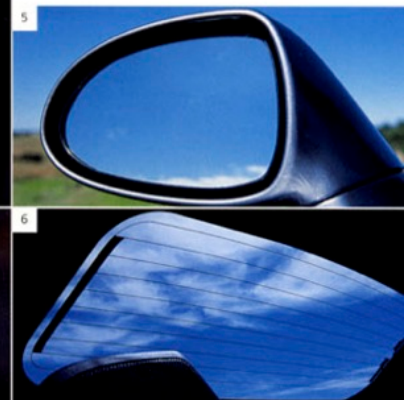
Interiøret i Mazda MX-5 er utformet for å være funksjonelt så vel som vakkert å se på. Alt er gjort for å sikre at ingenting avleder oppmerksomheten fra kjøreopplevelsen. Gjennomarbeidede detaljer som at de velsignede instrumentene har stilige hvite skiver med rød belysning som sitter dypt for å unngå refleksjon, mens kontrollene for audioanlegget med seks høyttalere og klimaanlegget (ekstraustyr) er lett tilgjengelig. Et velproporsjonert hanskerom har innebygd kopp- og kartholder, og rommer over seks liter. Sidespeilene er elektrisk justerbare og oppvarmede, slik at du kan se alt du legger bak deg selv på kalde dager. I tillegg har du stoffkalesjen med oppvarmet glassvindu som gir konstant god sikt selv på kalde dager.

Detaljer, interiør:

- 1 Luftventilinnfatninger med metallic-finish.
- 2 Skinntrukket girspakknott.
- 3 Stilig interiør med lett tilgjengelige kontroller.
- 4 Oppvarmede skinntrukne sportsseter med integrerte hodestøtter.
- 5 Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil.



- 6 Oppvarmet bakrute i glass.
- 7 Vindbryter med innebygde høyttalere.
- 8 Innebygde høyttalere i dørene og integrerte dørhopper.





Chassis-struktur:

Det selvstøttende, stive og vridningsmotstandige chassiset i stål med innebygde deformerbare soner foran og bak og sidedørstolper.

Tøff på sikkerhet.

Mazda MX-5 tar seg godt ut og kommer til å fortsette med det. Den er smidig og svært manøvrerbar, med en naturlig evne til å unngå mulige farer. Bilens ultrastive chassis øker stabiliteten, mens store skivebrems foran og bak gir økt bremsekraft. Dersom du allikevel skulle oppleve at et hinder nærmer seg for raskt, er Mazda MX-5 utstyrt med ABS brems og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) som hjelper deg å styre unna.

Mazda MX-5 har også kollisjonspute på passasjersiden med sensor, slik at den ikke løser ut dersom ingen sitter der. Alle disse sikkerhetsegenskapene er årsaken til at Mazda MX-5 har blitt tildelt hele fire stjerner for sikkerhet av Euro NCAP, som gir uavhengige sikkerhetsvurderinger for alle biler som selges i Europa.



Kollisjonsputer foran (inkl. deaktivering):

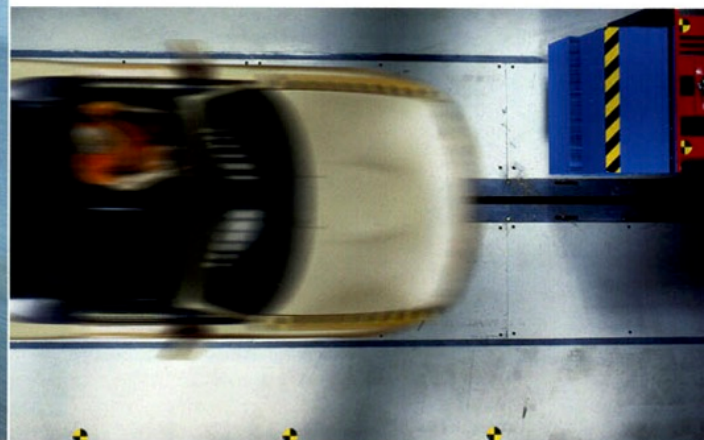
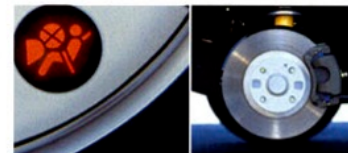
Kollisjonsputer i full størrelse for fører og passasjer med sensor, slik at den ikke løser ut dersom ingen sitter der.

Blokkeringsfrie brems (ABS):

En kompakt, hydraulisk ABS-enhet med lav vekt, fire sensorer og tre kanaler er standard på Mazda MX-5.

Servoskivebrems på alle fire hjul med ABS-system:

Skivebrems på alle fire hjul er standard på Mazda MX-5. Bremseskivene foran er ventilerte.



Definer din stil.

Gi uttrykk for din personlighet med Mazda MX-5s eksklusive utvalg av tilbehør. Gi et enda mer sporty preg til det vakre, gjennomdesignede interiøret med en girspakknott eller håndbremsåttak i aluminium. Kjør i ditt eget tempo med det modulære stereoanlegget som lar deg velge CD- og kassettpiller. Vekk oppsikt ved å velge spesielle aluminiumsfelger som er tilgjengelige i forskjellige design og størrelser, eller gå for en veltebøyle, kromgrill og bagasjestativ. Kom igjen – skjønner deg bort med et utseende som er helt unikt.

Tilbehør:

- | | | | |
|---|--------------------------------------|----|---|
| 1 | 16" aluminiumsfelger med tolv eiker. | 7 | Bagasjestativ i krom med aluminiumskoffert. |
| 2 | Kromgrill. | 8 | Girspakknott og håndbremsåttak i aluminium. |
| 3 | Tåkelys. | 9 | Pedaler i aluminium. |
| 4 | Blinklysinnefatning i krom. | 10 | Modulært stereoanlegg (CD og kassett). |
| 5 | Bensinlokk i krom. | | |
| 6 | Veltebøyle med vindbryter. | | |





Mot morgendagen med Mazda.
Vår hovedoppgave er å holde
deg på veien. På alle måter.

Vi insisterer ikke bare på perfektjon ned til minste detalj i våre biler. Det er like viktig for oss at tjenesten Mazda-forhandlerne tilbyr, fullt tilfredstiller deg. For det er bare én ting som er viktigere enn din Mazda: du.

Våre Mazda-forhandlere tilbyr deg og din Mazda service av høyeste standard – når som helst og hvor som helst. Slik forblir din Mazda i tipp topp stand, og du er fornøyd.

Kompetent, ubyråkratisk og direkte. Slik at du kan konsentrere deg om en enkelt ting: å kjøre din nye Mazda.





Mazdas garantier.

3-års nybilgaranti opp til 100 000 kilometer.

Mazdas nybilgaranti gjelder i tre år opp til 100 000 kilometer. Det er ingen grense for kjørelengde det første året. Typiske slitasjedeler dekkes ikke av denne garantien.

6-års rustgaranti.

Rustgarantien er gyldig i seks år. Ditt autoriserte Mazda-verksted vil utføre en gratis, visuell inspeksjon av kjøretøyet én gang i året.

3-års lakkgaranti.

Mazdas lakkgaranti er gyldig i tre år, uavhengig av kjørelengde. Hvis det oppstår problemer med lakken i løpet av denne tiden, vil det bli utbedret av et autorisert Mazda-verksted, forutsatt at produsenten er ansvarlig for defektene.

Din Mazda-forhandler:

Mazda Motor Europe forbeholder seg rettigheten til å innføre endringer i spesifikasjoner og utstyr som resultat av løpende produktutvikling. Farge- og interiørbilder i denne brosjyren kan skille seg noe fra de faktiske fargene pga. begrensninger i trykkeprosessen. Vi anbefaler at du rådfører deg med din Mazda-forhandler vedrørende disse.

April 2004.

BJN 19323/N