

MAZDA 616



MAZDA 616 EN VENN AV FAMILIEN...

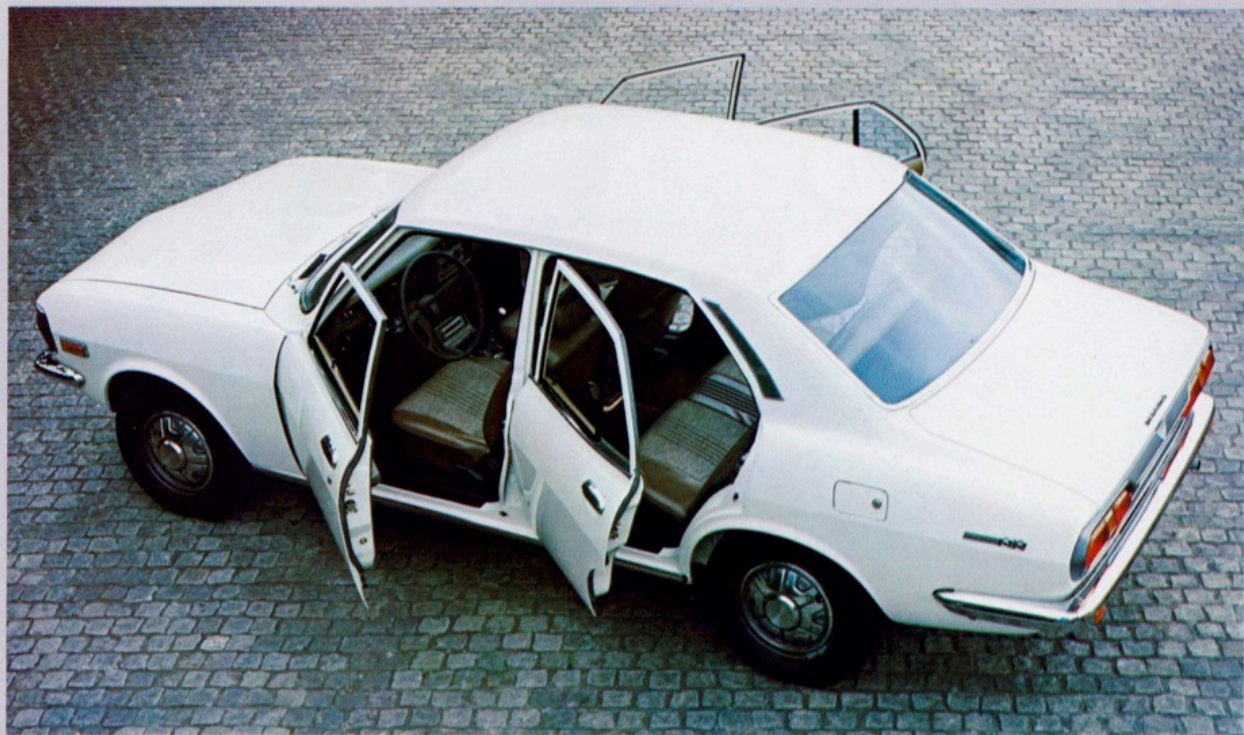
Dette er sedan-utgaven. Stilren og lekker. Og nå med nyheter som gjør bilen enda mer tiltrekkelige. Ny grill og nytt hekkparti. Det lengre frontpartiet gir den nye Mazda 616 et mer sporty utseende. Disse forandringene har gjort Mazda 616 11 cm lenger og mer elegant. Men 616 blir ikke en av de mest populære familiebiler bare på grunn av et elegant ytre. Det indre teller mer.

Først og fremst det økonomiske med bilen. Den er rimelig i innkjøp og krever minimale driftsutgifter. Driftssikkerheten er det heller ingen som setter spørsmålsteget ved. Mazda 616 er en gjennomført kvalitetsbil.

Vi kan love at Mazda 616 er like behagelig å kjøre som den er å se på. Like komfortabel og lettkjørt på landeveien med full oppakning, som i trange bygater under masete shoppingturer. De sitter i behagelige seter omgitt av et smakfullt interiør. Både fører og passasjerer har romslig plass, med godt utsyn til alle kanter.

For sikkerhetens skyld er Mazda 616 utstyrt med regulerbare nakkestøtter, rullebelter, polstret dashboard, sikkerhetsratt med støtsikker rattstamme og et støtabsorberende front- og hekkparti. Akkurat slik en skikkelig familiebil skal være.





MAZDA 616 COUPÉ. VIRKELIG SPORTY.

Sett deg inn i en 616-coupé og kjør.

Merk hvordan de brede radialdekkene «sitter», og hvor lett den 1600 cm³ motoren, med cross-flow topp-lokk og overliggende kamaksel lystrer ditt minste «vink».

Den imponerer. Enten du er ute etter en romslig familiebil med sporty egenskaper, eller ren coupé. Og årsaken til det er enkel. Mazda 616 coupé er litt av hvert. En sedan sport. En romslig, rikt utstyrt og komfortabel sportsbil – eller en sporty, rask og ungdommelig sedan utgave. Mazda 616 coupé er akkurat det du vil den skal være.

Mazda 616 tåler harde påkjenninger, skarpe svinger og raske aksellerasjoner. Den har kjøreegenskaper vi vet folk setter pris på. Og det beste av alt, den er økonomisk av seg. Med en slik bil kan man koste på seg litt hardkjør uten at bensinutgiftene tar overhånd. Mazda 616 holder hva den lover.





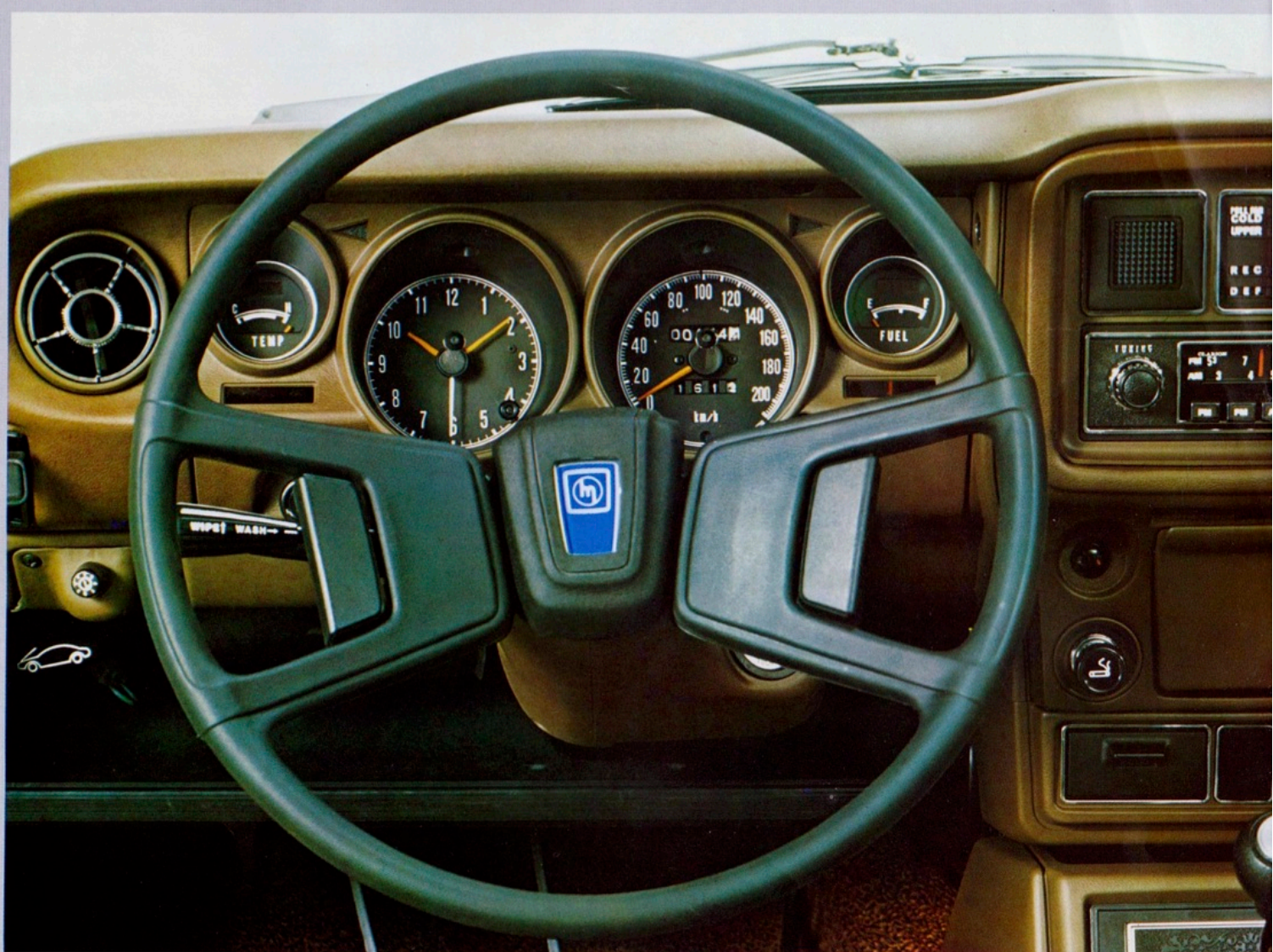
BAK RATTET I EN MAZDA 616..

Det er fra denne vinkelen 616 må oppleves. For det er bak rattet man virkelig får føle fordelene. Vegg-til-vegg-teppet. De behagelige regulerbare setene med nakkestøtter som sikrer en komfortabel og riktig kjørestilling. Det sporty giret. Ventilasjonssystemet. Rattet. Og instrument-panelet på det polstrede dashbordet som inneholder klokke, trippteller, termurmåler, speedometer og sigarett-tenner. Varsel-lys for håndbrems, bremsesvikt og oljetrykk. Dessuten ladelampe.

Men det er gjort plass til mer. Både radio, kassettspiller og ekstrabrytere. Alle brytere sitter plassert slik at føreren alltid kan nå dem. Selv når han sitter fastspent i rullebeltene.

Bak rattet i en 616 har man det like behagelig sommer som vinter. Friskluft- og varmeanlegget er like effektivt på rekordvarme sommerdager som på dager hvor det virkelig er kaldt. Defrosteranlegget klarer ikke bare hele front-ruten, men også sidevinduene. Varmetrådene i bakvinduet sørger for sikten bakover.

Man vil alltid føle seg hjemme i en 616.



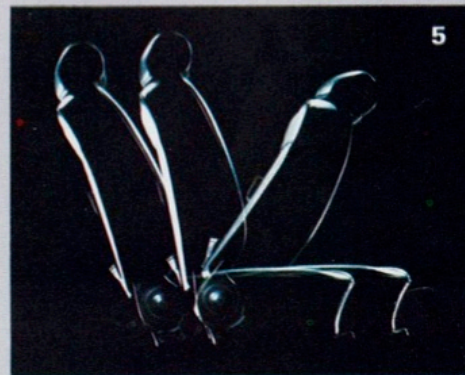
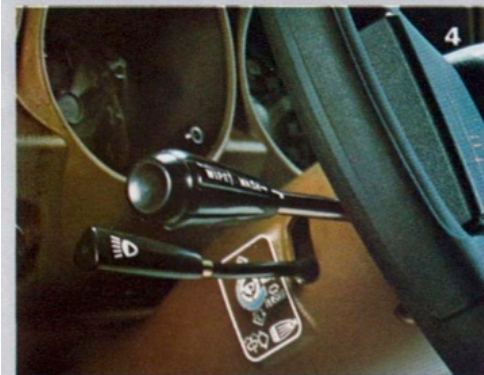
SUKSESS BYGGER PÅ KVALITET.

Ikke en eneste Mazda forlater fabrikken uten å være testet og kontrollert i minste detalj. Den nøyaktige kvalitetskontrollen blir ikke bare utført av selvprodusert avansert teknisk utstyr, men også av mennesker som setter sin ære i å gjøre en skikkelig jobb.

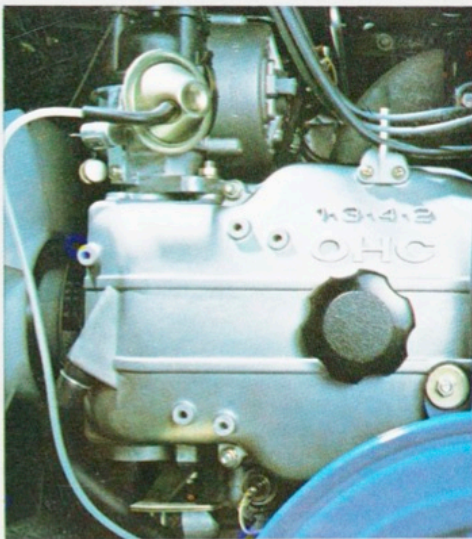
Med pinlig nøyaktighet blir ikke bare alt produksjonsutstyret, men også så godt som samtlige karosseri og motordeler produsert av Mazda-fabrikken selv. Og takket være den rasjonelle og avanserte arbeidsmetodikk kan man koste på seg å utstyre bilen med utstyr som man vanligvis bare finner på langt dyrere biler.

616-modellen er ingen unntakelse.

1. 520 l bagasjerom
2. Oppvarmet bakrute
3. Coupé-utgaven har sidevinduer bak som kan rulles helt ned
4. En spak for flere funksjoner: vindusviskere med 2 hastigheter og el. vindus-spyler, retningslys, lyshorn og fjern- og nærlysbryter
5. Når seteryggen vippes frem på passasjersiden skyves automatisk seteputen forover for å lette inn- og utstigning. Setet vippes lett tilbake til utgangsposisjon.
6. Turteller i coupé-utgaven.



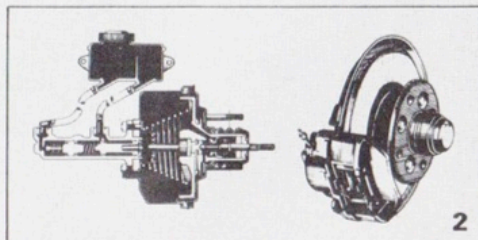
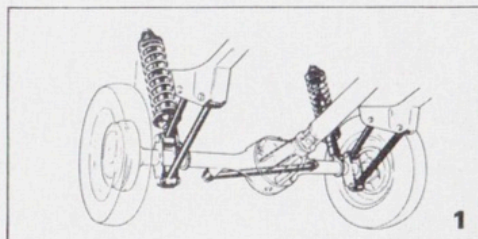
MOTOR



Mazda 616 sedan og coupé er utstyrt med en 1586 cm³ rekkemotor med overliggende kamaksel. For å redusere vekt og gi bedre varmeledning brukes aluminium topplokk. Med et kompresjonsforhold på 8,6:1 går motoren mykt og effektivt på regulær bensin, og det er en utmerket balanse mellom ytelse og økonomi. Det er virkelig en kraftenhet som er konstruert i takt med tiden.

Riktig bruk av bilens firetrinns fullsynkroniserte gearkasse gir en aksellerasjon som man vanligvis forbinder med sportsbiler. Motoren kan arbeide dagen lang med høyt turtall og den 5-lagrede veivakselen som er kjent for sin slitestyrke, sikrer lang levetid på motoren.

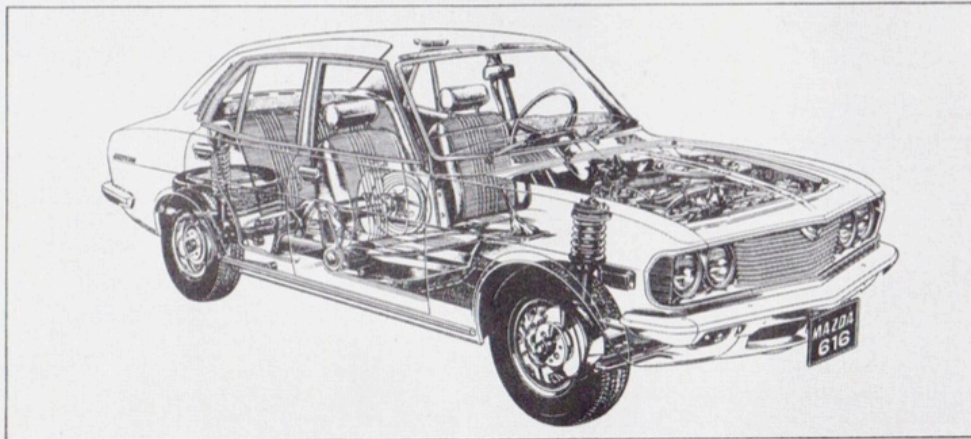
UTSTYRS- DETALJER.



1. Hel bakaksel med spiralfjærer. Langsgående og tverrgående støttestag.
2. Bremseforsterker for både for- og bakhjulsbremses.

3. 4 ekers ratt. Horn i midten og på sidene.
4. Forseter med nedfellbare ryggelener/reg. nakkestøtter.
5. Lys for baksetepassasjerer plassert på konsoll.*)
6. Polstrede solskjermer.
7. Friskluft-gjennomstrømning i kupéen.
8. Tepper i stil med interiør og lakkfarge.
9. Sidevinduer på coupé-modellen sveives helt ned.*)
10. Kombinasjonsbryter for vindusspyler/-spyer, retningslys, lyshorn og fjern-/nærlys.
11. Elektriske varmetråder i bakvindu.
12. Dørstopper holder dørene i to stillinger.
13. Heldekkende hjulkapsler/sportsfelger.*)
14. Låsbart bensintanklokk.
15. Stort bagasjerom - ca. 520 liter.
16. Separate sikringer for høyre og venstre hovedlys.
17. Fronthengslet motorpanser - ekstra sikkerhet.
18. Trippeteller med null-stillingsknapp.
19. Elektrisk klokke.
20. Omdreiningsteller.*)
21. Trinnlos lysinnstilling på instrumentbord.
22. Radialdekk dim. 165SR x 13.
23. Kupelys med dørbryter.
24. Pakkehylle foran.
25. Elektrisk vindusspyler.
26. Sigarettenner.
27. Låsbart hanskerom.
28. Radioantenne i frontruten.

*) Gjelder for coupé-modell.



TEKNISKE- DATA.

MÅL:			
Lengde	4260 mm	Sporvidde	1290 mm
Bredde	1580 mm	Veiklaring	170 mm
Høyde	1435 mm	Vekt	985 kg
	*) 1395 mm		*) 1040 kg

Akselavstand 2470 mm

MOTOR:
4-sylindret vannavkjølt rekkemotor med overliggende kamaksel.

Boring/slågengde 78 mm x 83 mm
Sylindervolum 1586 cm³
Kompresjonsforhold 8,6:1

BENSINSYSTEM:

Forgasser 2-trinns, dobbel fallforgasser
Bensinpumpe Elektrisk
Luffilter Papirelement
Tank, kapasitet 50 liter
Normalbensin

SMØRESYSTEM:

Trykksmøring med fullt gjennomstrømningfilter.

TRANSMISJON:

Enkel torrplateclutch med membranfjær.
Gearkasse 4-trinns fullsynkronisert
Utveksling 1 gear 3.403

2 gear 2.005
3 gear 1.373
4 gear 1.000
Revers 3.665

Bakaksel type Hypoid

Utveksling 3 : 900

STYRING:

Styresnekke med skrue og kulekretsmutter.

Utveksling 17-19 variabel
Svingdiameter 9,4 m

HJULOPPHENG:

Front Uavhengig støttebenoppheeng med spiralfjær og dobbeltvirkende støtdempere.
Bak Spiralfjærer med gassfylte støtdempere.
Hel bakaksel opphengt med langsgående og tverrgående støttestag.

BREMSE:

Front Skivebremser
Bak Trommelbremser
Bremseforsterker
Mekanisk på bakhjulene

Håndbrems

HJUL:
4.5J/165SR x 13 4 pr

KAROSSERI:
Selvbærende

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandringer i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta disse spørsmål nærmere opp med selger for eventuell avtale inngås.