

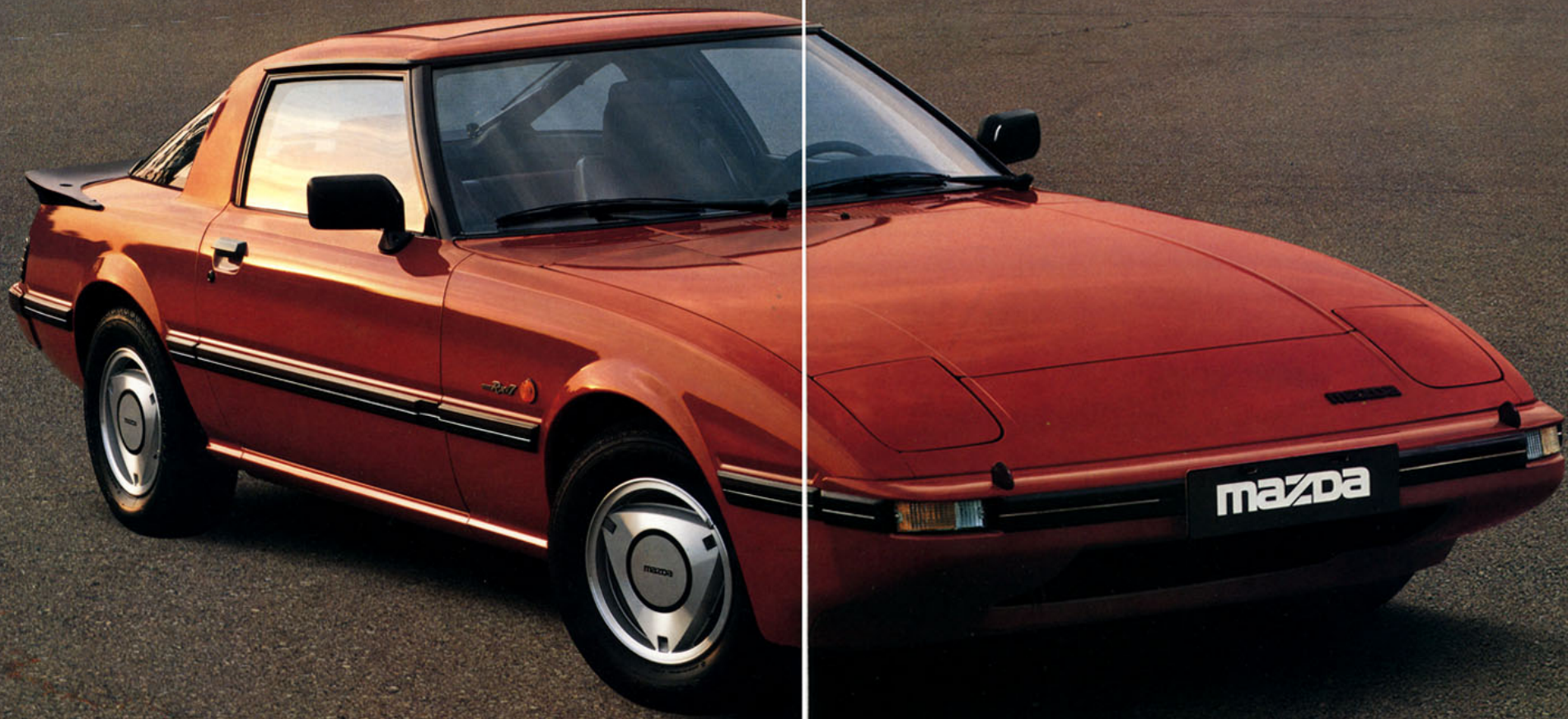
Mazda RX-7



mazda



**Slik skapte vi
en mesterlig
sportsbil**





Sportsbilen er enhver bilfabrikks mesterprøve. Det ligger utfordring i skapelsesprosessen – fra tegnebrett til ferdig produkt. Vi har vårt syn på hva som er en virkelig sportsbil. Og vi har store krav til kjøreegenskaper, ytelse, design og ikke minst økonomi.

Resultatet er Mazda RX-7. En avansert sportsbil som er blant de ypperste du kan se på veien i dag.

Før en eneste strek ble satt på papiret formulerte vi en klar definisjon av hva vi ville lage: En bil som er det beste vi kan produsere i dag. Vår tekniske kunnskap inkludert vår unike rotasjonsmotor, er innebygd i denne bilen. Og markedet har fått en virkelig sportsbil. Med egenskaper som få andre sportsbiler har i dag. Men det beste av alt er at bilen har en pris som gjør den til en bestselger på verdensbasis, og til den mest solgte i sin klasse i Norge.

RX-7 er blitt et velformet aerodynamisk mesterverk.

Se på bilens enkle linjer. Den er vakker. Vi brukte masse tid før bilen fikk denne formen. Ikke bare for utseendes skyld, men fordi 60% av en bils aerodynamiske kvaliteter ligger i utformingen av karosseriet. Data-maskiner var et av våre beste hjelpemidler i jakten på aerodynamisk perfektjon, kjøreegenskaper i særklasse og et velformet utseende.

De beste kjøreegenskaper.

Mazda RX-7 er i toppen av dagens sportsbiler. Den hevder seg i et barskt konkurranseklima.

Bilens fjæring og styringssystem gir tillit ved kjøring i store hastigheter. Den kraftige rotasjonsmotoren arbeider mykt og reagerer lynraskt. Vi har plassert den slik at bilen får en perfekt velbalansert vektfordeling.

Selv på racerbanen, hvor den er for nykomling å regne, har den gjort seg grundig bemerket. To spesialbygde RX-7 ble henholdsvis nummer én og to i sin klasse under et 24 timers langt utholdenhetsløp i Daytona i 1979. En annen RX-7 satte hastighetsrekord i Bonneville. Og i 1980 vant RX-7 10 av 13 løp i den såkalte IMSA Championship Series. Slike meritter sier litt om bilens egenskaper og holdbarhet. Erfaringer fra racerbanen gir impulser til forbedringer som kommer deg tilgode som Mazda-eier.

Interiøret i RX-7 er preget av funksjonell eleganse.

Det ligger i sportsbilens natur at cockpiten må være funksjonell. RX-7 bærer preg av elegant funksjonalisme, ikke minst setene. De gir deg en avslappende komfort og stabilitet. Du kommer dessuten til å finne en rekke andre detaljer å glede deg over.

Vi har utnyttet plassen maksimalt. Du vil oppdage at det finnes godt med nytteplass og komfort for både deg og din passasjer.

RX-7 har alt du venter deg av en sportsbil.

Akselerasjon, utmerkete kjøreegenskaper, plass, komfort og styrke. RX-7 står helt i toppen av en ny generasjon sportsbiler. Det beste ved RX-7 er at du har råd til å kjøpe den og til å eie den. Prøv den og nyt den.

RX-7's utforming – et aerodynamisk mesterverk som gir ekstraordinære kjøreegenskaper



RX-7's luftmotstandstall er så lavt som 0,32.

Luftmotstanden – luftens uvillighet til å vike når noe beveger seg gjennom den – øker sterkere enn bilens hastighet: Når hastigheten fordobles, firedobles luftmotstanden. For å kompensere den økede luftmotstanden måtte bilen ha åtte ganger så mange hestekrefter.

Derfor kan selv en liten reduksjon av luftmotstanden gi hestekreftene betydelig større virkningsgrad. RX-7 kan, med sitt luftmotstandstall på 0,32, holde en hastighet på 100 km/t og bruke bare 20 HK.

Når du betrakter RX-7's karosseri ser du resultatet av uttallige timer i vindtunnel, for å komme frem til den nesten perfekte aerodynamiske form. Bilens utforming reduserer den negative effekt fra luftstrømmen under kjøring.

Nedfellbare lykter og andre aerodynamiske finesser.

RX-7's nedfellbare hovedlykter er en viktig detalj som leder til redusert luftmotstand. (Det er en forskjell på 6% i luftmotstandstall avhengig av om lyktene er oppe eller nede).

RX-7's lave neseparti og strømlinjeformede karosseri slipper luften over og forbi bilen med et minimum av motstand.



RX-7 motvirker oppdrift og sidevind.

Når luften passerer under en bil i fart, spesielt stor fart, har den en tendens til å løfte bilen.

RX-7's lave neseparti og frontspoiler reduserer oppdriftstallet, målt ved for- og bakaksel til ubetydelige 0,14 foran og 0,05 bak.

Mindre oppdrift betyr mer stabil kjøring og bedre veigrep ved høye hastigheter.

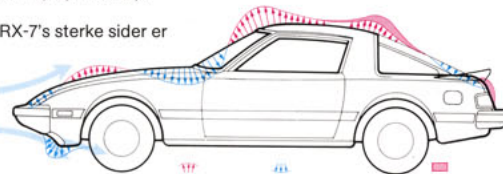
En annen av RX-7's sterke sider er evnen til rettningsstabilitet i høye hastigheter når

bilen treffes av vindkast fra siden.

Lavt frontparti, buede sidevinduer og et avrundet karosseri leder vinden bort fra bilen. Dessuten ligger bilens aerodynamiske sentrum bak bilens tyngdepunktsentrum, noe som får den til å korrigere seg når den blir truffet av plutselige vindkast.

På veien viser RX-7 deg hva den er god for!

Mazda RX-7 holder mål som sportsbil – fullt ut. Den har ideell vektfordeling med motor og overføring plassert bak framakselen. Vektfordelingen gir maksimalt veigrep til både for- og bakhjul og det kjenner du meget godt i skarpe svinger. Lavt tyngdepunkt og bred sporvidde er ytterligere faktorer som bidrar til stabil kjøring. RX-7 kan du kjøre i klappe svinger nesten uten krenkning.

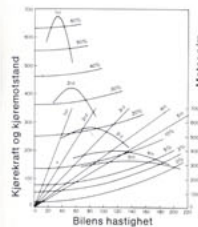


Motorstyrke og akselerasjon er som du venter deg av en sportsbil



RX-7's kraftige rotasjonsmotor utvikler 115 HK (DIN) som aksellerer bilen fra 0-100 km/t på 8,9 sekunder. Topp hastigheten er ca. 200 km/t. Motoren spinner problemløst opp til 7000 omdreininger, og et lydssignal forteller deg når omdreiningstallet er ca. 6.800. RX-7's motor drar jevnt ved lave omdreiningstall og har maksimalt dreiemoment fra ca. 4.000 omdr.

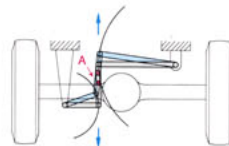
Kjøreytelse (5-trinns)



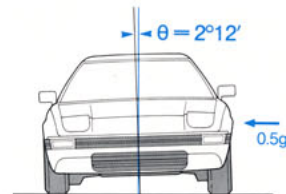
Behagelig kjøretur med en sportsbils egenskaper.

I RX-7 har alle faktorer som har med kjøreegenskaper å gjøre fått topp-prioritet. For eksempel brukte vi stiv bakaksel i kombinasjon med Watt-stag, en kombinasjon som gang på gang har vist seg utmerket på sportsbiler.

Watt-staget motvirker sideskrens og holder RX-7 stabilt på veien, under vanskelige forhold og i høye hastigheter. Både foran og bak er RX-7 utstyrt med krenningsstag som reduserer krenning til et minimum.



bakakselbevegelse i forhold til karosseri



Samspill mellom styring og fjæring.

Styringen i RX-7 har vi valgt for at den skal passe enhver bilførers kjørestilling. Selvsagt uten at det går på bekostning av de gode egenskapene.

Valget falt på kulekretssystemet fordi det blant mange andre gode egenskaper absorberer støt fra veibanen på en meget effektiv måte. Samtidig er RX-7's styresnekke på høyde med tannstangstyring når det gjelder utveksling og reaksjonsevne.

Spiralfjærene har fått en konisk form for å bringe hjulets senter

nærmere akselen på kingboltene. Dette har redusert mulighetene for vibrasjoner under kjøring i stor hastighet og forbedrer ellers både



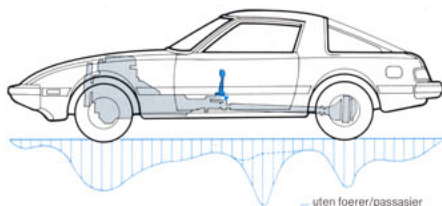
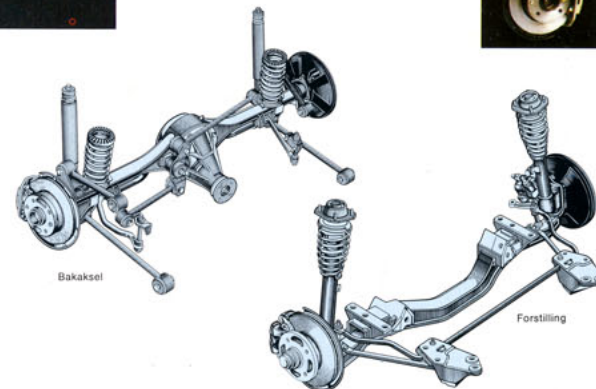
bremsstabilitet og kjøreglede generelt.

En prøvetur med RX-7 vil overbevise deg.

Skivebremser på alle hjul

RX-7 har skivebremser på alle hjul. Skivene foran er ventilerte. En kraftig servo sørger for overskudd av bremsekraft.

Bremsesystemet i RX-7 karakteriseres av alle de gode egenskaper som man trenger når man kjører på vanskelige norske veier.



uten foerer/passasjer

Cockpitens eleganse og interiørets funksjonelle design



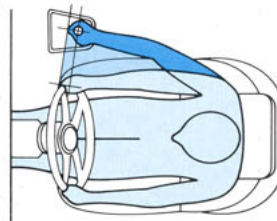
Interiøret i RX-7 er resultatet av våre anstrengelser for å skape en kombinasjon av det hensiktsmessige og elegante. Vi er overbevist om at selv en bil med begrenset plass ikke behøver å begrense din og passasjerens komfort. På alle måter utnyttet vi tilgjengelig plass slik at følelsen av romslighet er tilstede.

Setene ble viet stor oppmerksomhet.

Setene i en bil er uten tvil blant de viktigste deler av interiøret. Bøttestetene i RX-7 er utformet så anatomisk som praktisk mulig med stillbare nakkestøtter. Sidene på førersetet er ekstra avstivet for å gi føreren bedre støtte ved hurtig kjøring i svinger. Setet er plassert slik at førerens hofteparti befinner seg ved bilens tyngdepunkt. Slik blir føreren minimalt påvirket av bilens bevegelser.

Gearspaken er gunstig plassert i forhold til deg som kjører.

Gearskift i Mazda RX-7 går raskt og sikkert. Gearspaken er plassert der du venter å finne den ved å strekke ut armen. Håndtaket har en form som gjør det godt å holde i og det er kort avstand mellom gearene. Alt sammen gjør at gearskiftet går raskt, direkte og problemfritt.



Instrumentene er strategisk plassert.

I RX-7 har vi plassert alle instrumentene og kontroller for lettvindt avlesning og bruk. Lysstyrken på



instrumentpanelets røde belysning er regulerbar. Alle instrumenter i synsfeltet til føreren er klart synlig med turtelleren i midten. Under disse instrumentene finner du videre åtte forskjellige varselys: bremsler, lading, olje, kjølevæske, baklys, hovedlys, varselblinklys og spylevæske for hovedlykter.

Brytere for lyktspylere, baklukepusser/spylere, elektriske vindushevere og elektrisk baklukeåpner er lett tilgjengelige. Videre finnes der lys for tenningslås og lysignal for hovedlys.

Lavt støynivå i cockpit.

Rotasjonsmotoren er stillestående, derfor er det lite støy i RX-7's cockpit. I tillegg har RX-7 en spesiell takisolasjon. Den er en del av selve taktrekket og motvirker at støy trenger inn i cockpit. Dette har redusert det innvendige støynivået med en desibel.

Bagasjerommet er maksimalt utnyttet.

Gjennom RX-7's bakluke kan du på en lett måte laste inn bagasjen. Folder du ned baksetene får du ennå mere plass.



IX-7 finner du høy teknologi og kvalitet

Vi videreutviklet rotasjonsmotoren for RX-7.

Vi vurderte mange alternativer før vi endelig valgte vår egenutviklede rotasjonsmotor. Rotasjonsmotoren er det riktige valg med god grunn. Den har de egenskaper en sportsbils motor skal ha.

Den veier lite og er kompakt.

Motoren er ca. 30% kortere enn en 2 liters, 6 sylindret motor. Og den kompakte utførelsen gå oss muligheten til å forme et virkelig lavt frontparti, noe som betyr mye for aerodynamikken.

Dessuten kunne vi plassere motoren slik at RX-7 fikk den ideelle vektfordeling som enhver sportsbil bør ha.

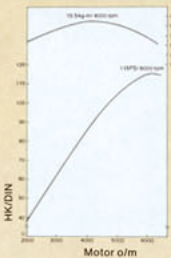
Den går jevnt og stille.

Jevn, stille gang er en nødvendighet når motoren er plassert slik den er i

RX-7, helt inntil cockpiten slik at støy og vibrasjoner kan ledes inn til passasjerene. Rotasjonsmotoren er stille-gående takket være den spesielle utførelsen. Ingen stempler, ingen ventiler, bare to summende rotorer.

Stor styrke, høyt turtall.

Sammenlignet med en stemplemotor har denne motoren eksepsjonell styrke i forhold til størrelsen. Den kan operere i høye turtall uten særlig tap av energi fordi det ikke finnes stempler som beveger seg.



Effektivt tenningsystem.

Rotasjonsmotoren i RX-7 er utstyrt med dobbelt høyenergi

transistortenningsystem. Trepolede tennplugger forhindrer feilttenning og sørger for effektiv forbrenning.



Mazda RX-7's motor har bevist sin pålitelighet og styrke.

Den har gjort det i en rekke løp rundt i verden. Siden 1968 har den vunnet over hundre løp. RX-7's motor er den beste vi noensinne har bygget. Den er et resultat av 19 års teknologisk forskning i tillegg til vår erfaring fra produksjon av mer enn én million rotasjonsmotorer.

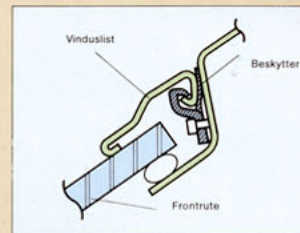
Høy kvalitet og høy verdi.

RX-7 er kvalitet. Ta en titt på den. Du oppdager snart hvor mye arbeid som ligger i hver eneste detalj. Denne bilen blir din sportslige venn i mange år.

Anti-rust metoder.

RX-7 klarer seg godt i kampen mot elementene. Karosseriet er av galvanisert stål. Det er understellsbehandlet med sinkbasert maling. Sveisepunktene hvor rusten ofte angriper har fått spesiell behandling.

RX-7 har også gjennomgått elektro-lakkering som er en utmerket anti-rustmetode. Kanalene er dekket med PVC.



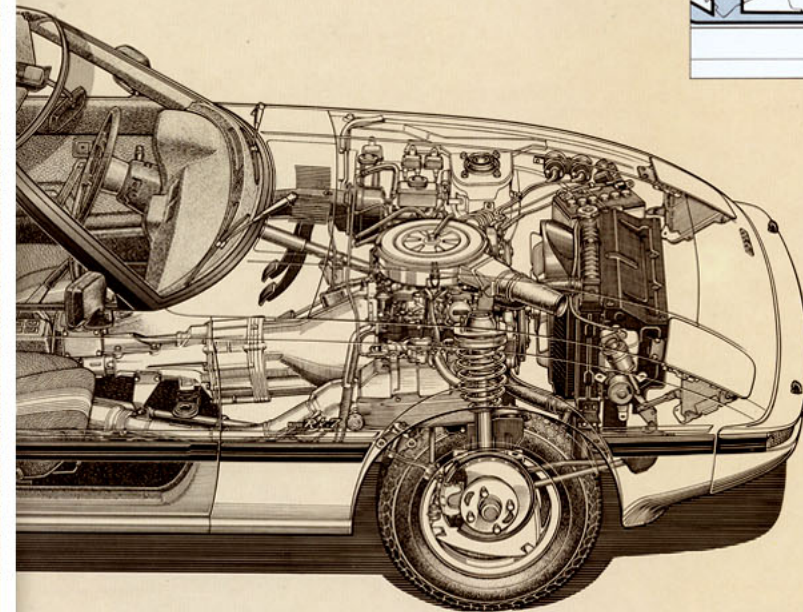
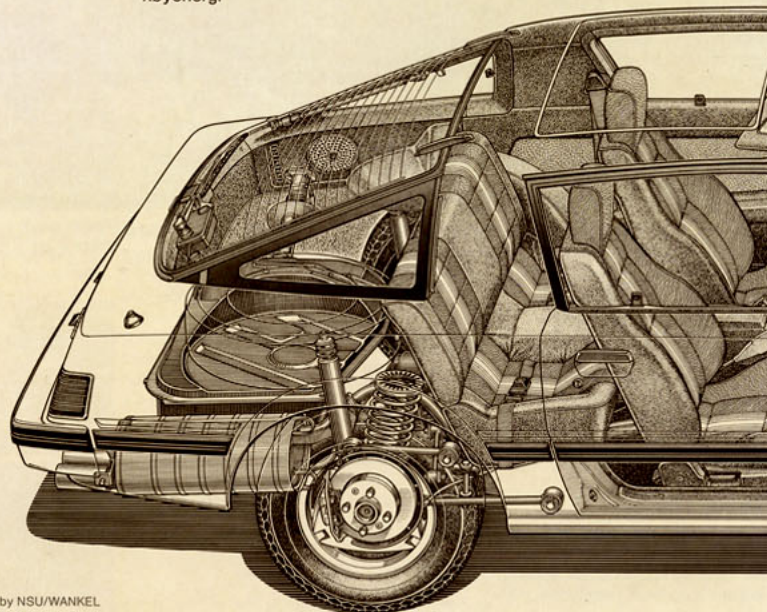
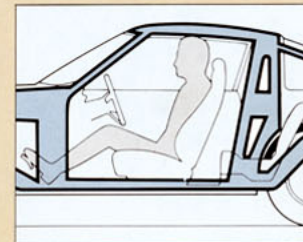
Innebygget sikkerhet.

Sikkerhet har også fått topp-prioritet i RX-7. Cockpiten er utformet med hjelp av datamaskin for å oppnå sikkerhet for deg og passasjerene.

De brede midtstolpene er doble for ekstra styrke og er forbundet med en takbjelke. Hele konstruksjonen virker som en kraftig veitebøyle. Fordi motoren er plassert bak fram-akselen og Watt-staget foran bak-akselen er både front og hekk absorpsjonssoner ved en eventuell kollisjon.

Kvalitet i konstruksjonen har vært et ufravikelig krav for RX-7 og for oss selv.

Vi vet du vil sette pris på bilen, i mange år. Du kommer til å like den bedre og bedre.



SPESIFIKASJONER

MOTOR

Type	Rotasjonsmotor, 2 rotorer
Slagvolum	573 cc x 2
Kompresjonsforhold	9,4 : 1
Maks. effekt (DIN)	115 HK/6000 o/m 84,5 kW/6000 o/m
Maks. dreiemoment (DIN)	15,5 kg/m/4000 o/m
Forgasser	2-trinns, 4-løps
Batteri	12V - 60 amp./t
Dynamo	12V - 50 amp.
Bensintank	55 ltr.

TRANSISJON

Clutch	Enkel tørplate med fjærlamell
Gearkasse utveksling	1. 3.674
	2. 2.217
	3. 1.432
	4. 1.000
	5. 0.825
	R. 3.542

Bakaksel	3.909
----------	-------

STYRING

Type	Kulekretsnække
Utvexling	17,0 - 20,0 : 1
Rattomdreininger stopp til stopp	3,7
Svingdiameter	9,6 m

FJÆRING

Foran	Fjærben med spiralfjærer, teleskop, støtdempere og separat krenningsstag
Bak	Hel aksel med 4 langsgående støttestag og Watt-stag, teleskopstøtdempere og krenningsstag

UTSTYRSLISTE

Uretanbelagte støtfangere	Kart-spot lys
Brede sidelister	Varmeapparat -
Halogen hovedlys	varmeregulering av luft
Lyktespyler	Polstret ratt
2-trinns vinduspuser med intervallbryter og spylerautomatikk	Sporty bølteseter
Fjernkontrollerte utvendige speil	Stoff setetrekk
Defroster for sidevinduer	Justerbare nakkestøtter
Elektrisk oppvarmet bakvindu	Armlene med oppbevaringsrom i midtkonsoll
Vinduspuser og spyler for bakvindu	Armlene på dørene
Belysning av tenningsnøkkel (bryter)	Elektriske vindushevere
Lydsignal for avglemt lys	Dørlokker
Kvartsur	Festestopper for bagasje
Belysning for sigarettenner	Belysning i bagasjerom
Elektrisk åpning av bagasjeromslokk	Bagasjeromsdeksel
Elektrisk åpning av bensintanklokk	Avtagbart soltak
Blendbart innvendig speil	Spoiler bak
Kosmetikkspill	Aluminiumsfelger
Fothviler	
Låsbar hanskerom med lys	

BREMSE

Type	Skivebremser foran og bak med bremseforsterker (ventilerte bremsekiver foran)
------	---

HJUL

Felger	5 1/2 J x 13
Dekk	185/70 HR x 13 Radial med stålcore

YTELSE

Maks. hastighet	200 km/t
Aksellerasjon	0-100 km/t - 8,9 sek.

MÅL OG VEKT

Største lengde	4320 mm
bredde	1670 mm
høyde	1260 mm
akselavstand	2420 mm
Sporvidde front	1420 mm
bak	1400 mm
Veiklaring	155 mm
Vekt ca.	1045 kg

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandringer i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta disse spørsmål nærmere opp med selger før eventuell avtale inngås.



mazda

Toyota Kogyo Co., Ltd., Hiroshima, Japan

**KOLBERG
MOTORS**

Gladengvn. 6/10, Oslo 6, tlf. 67 39 01.

Deres Mazda-forhandler: