



COLT
Celeste

2000GT/1600ST





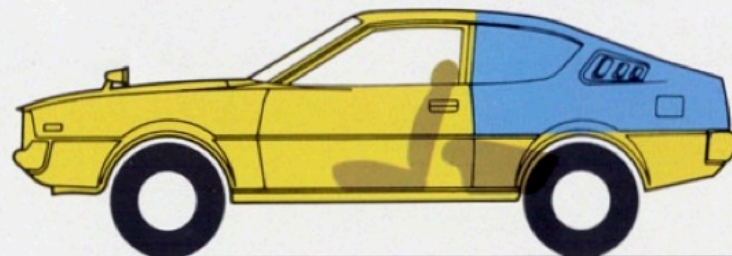
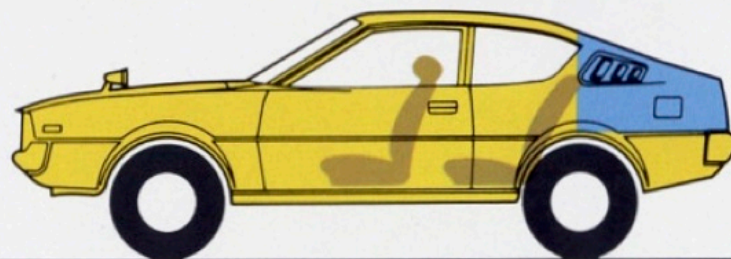


Colt Celeste: Elegant japansk sportsbil med allsidige bruksegenskaper

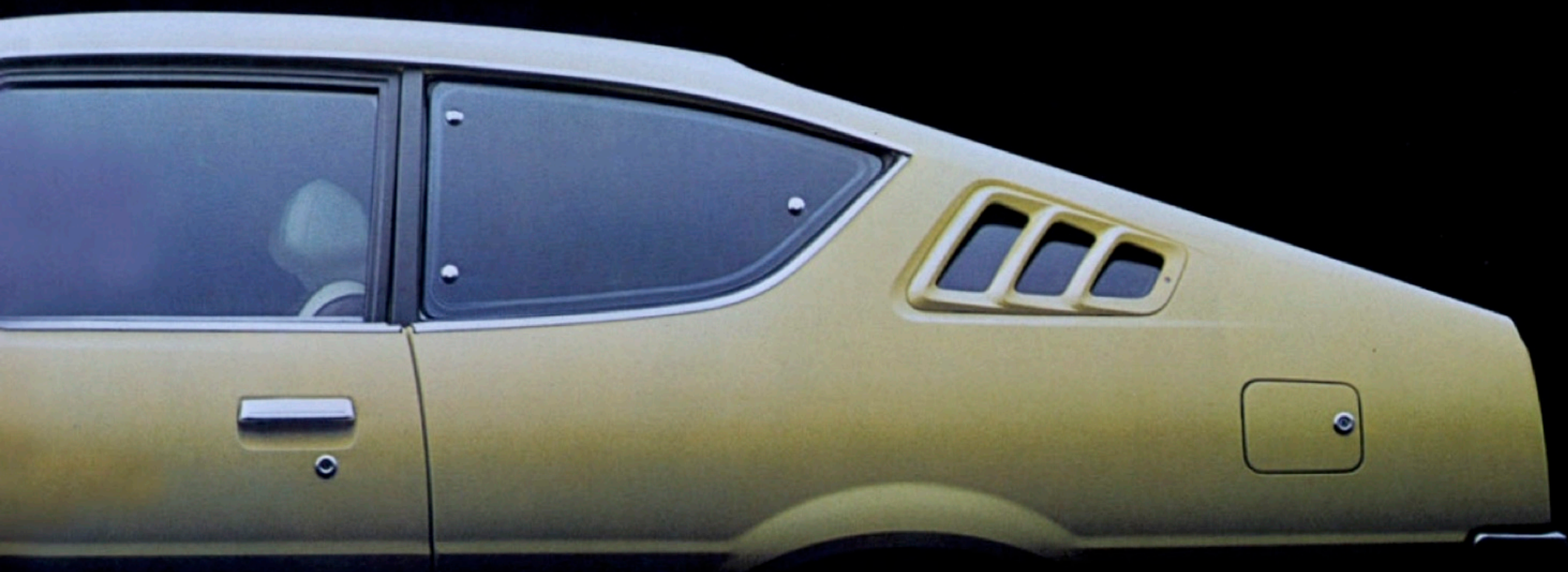


Colt Celeste Hatchback Coupe er en ny, moderne og elegant 3 dørs sportsbil fra Mitsubishi. En ny velprøvet og spennende bil fra Mitsubishi - allerede populær i Japan, USA og andre europeiske land. Formen og styrken er sportsbilens, bruksegenskapene og påliteligheten er personbilens. Formgivningen er original, men funksjonell og elegant. Det er ingen romslig familiebil, men plassen er absolutt god nok til 4. Under den store brede bakluken er det også plass nok til bagasje og sportsutstyr - og skulle det trenges ytterligere plass kan baksetet felles ned med et håndgrep. Skal utstyret ut og inn i en fart, er ikke det noe problem - bakluken går nesten ned til gulvet i bagasjerommet. Plassutnyttelsen i Celeste er overbevisende. Den ovale formen betyr god plassutnyttelse i bredden, og lange aerodynamiske linjer med tilbaketrukne støtfangere og innebyggede frontlys gir full utnyttelse av plassen også i lengderetningen.

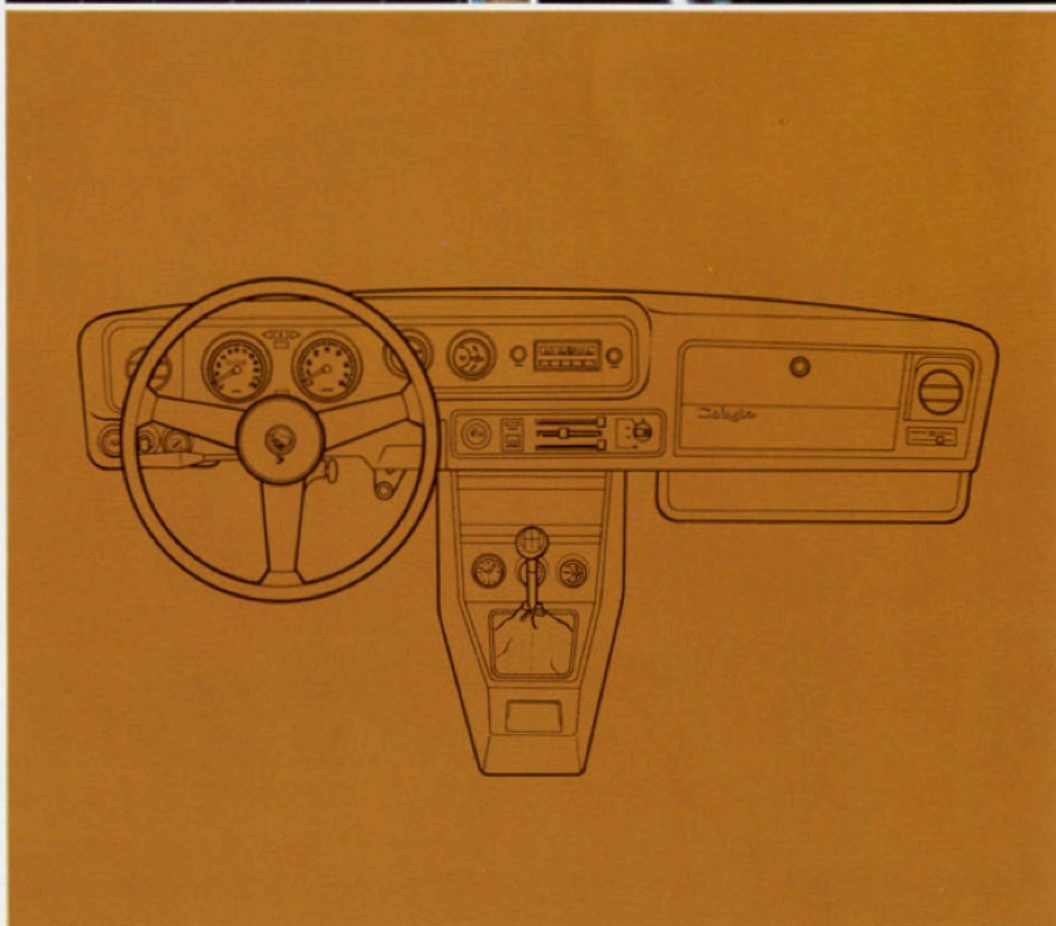
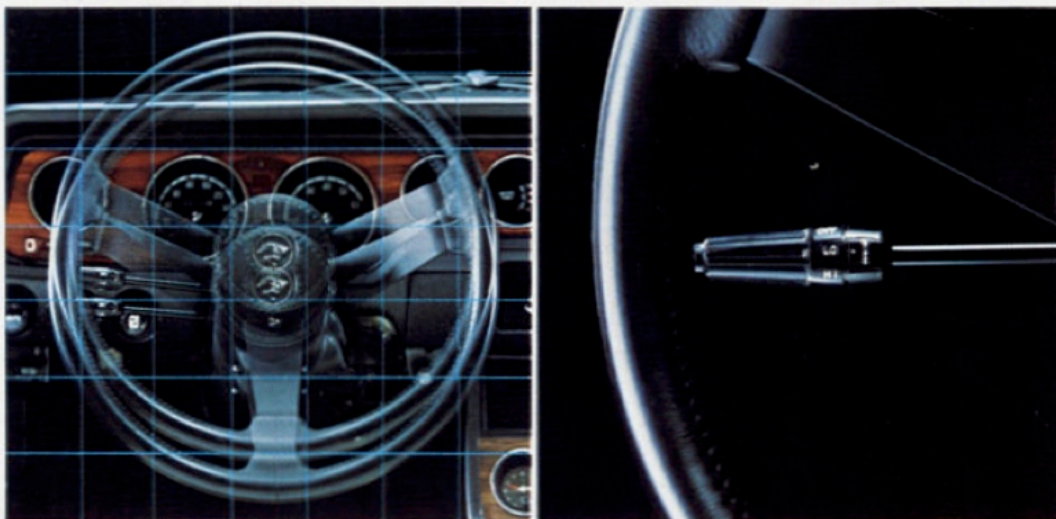
Celeste har også en rekke moderne utstyrsdetaljer. Du kan f.eks. justere sikkerhetsrattet i høyden for individuell kjørestilling og bakluken kan åpnes ved hjelp av en hendel ved siden av førersetet. Colt Celeste produseres i en rekke forskjellige utgaver både med 1400, 1600 og 2000 cc motorer, men det er Celeste 1600 ST med 85 HK DIN som blir lagerført i Norge.







Allsidig og gjennomtenkt utstyr

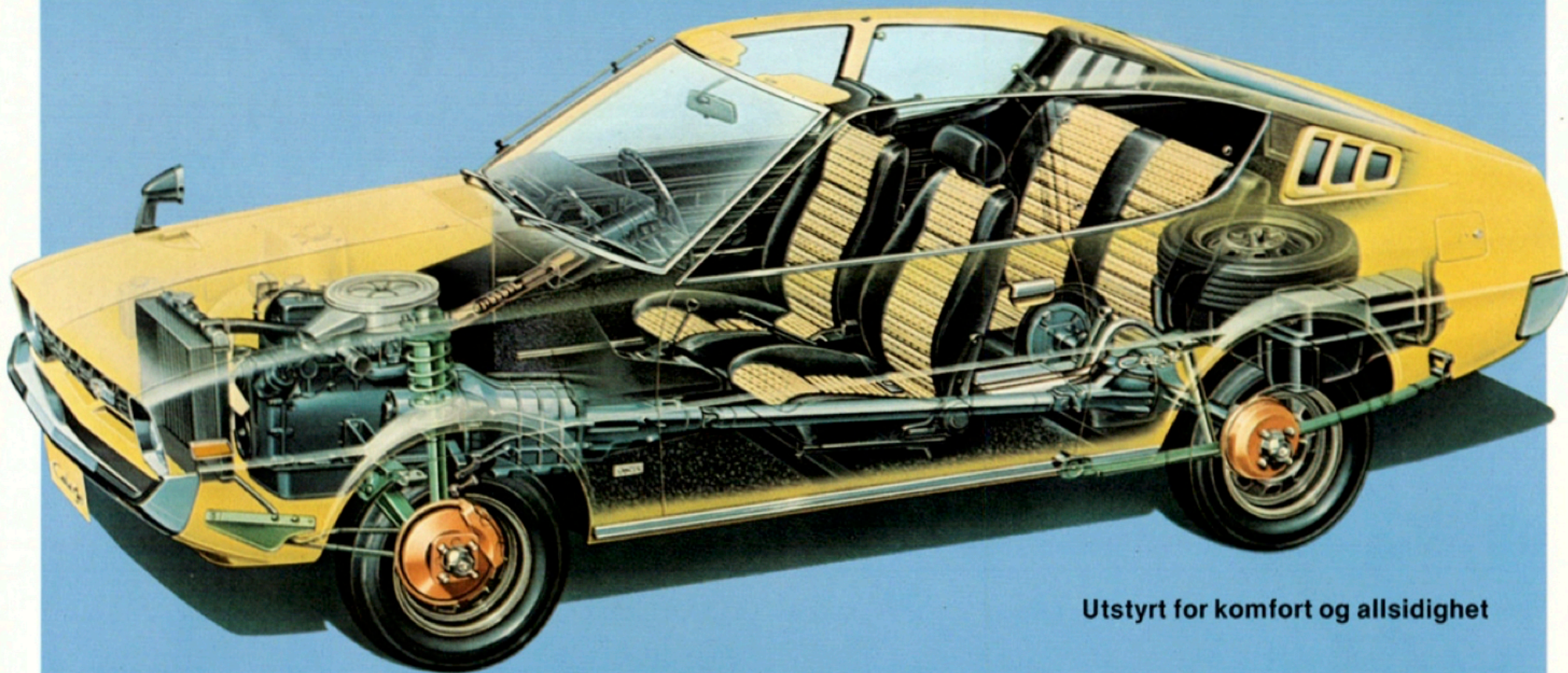


Her finner du alt som skal til for å tilfredsstille den mest kresne bilentusiast. Det polstrede trukkede sportsrattet kan reguleres 7 cm i høyden, slik at det nøyaktig passer til din kjørestilling. De lettleste og allsidige instrumentene sitter velordnet på det solid polstrede dashbordet og gear konsollen. Ett blick er nok til å følge med. Betjeningsorganene når du med fingertuppene, takket være multi-hendelen. Ved hjelp av denne styrer du retningslys, fjernlys, lyshorn, vindusspyler og vindusvisker. Et tilsvarende prinsipp er benyttet i tenningslåsen. I det du tar ut nøkkelen slukkes hovedlysene samtidig som du låser rattet.









Utstyrt for komfort og allsidighet

Motor	1600 cc	2000 cc
Modell	ST	GT
Modell Kode	A 73 MJL	A 78 MNUSL

Justerbart ratt	•	•
Støttertgevende rattstamme	•	•
Interlåssystem	•	•
Polstret sportsratt	•	•
Multihendel	•	•
2 trinns vindusvisker	•	•
Vindusspyler	•	•
Intervall-bryter	•	•
Tripteller	•	•
Turteller	•	•
Termometer	•	•
Oljetrykksmåler	+	•

Motor	1600 cc	2000 cc
Modell	ST	GT
Modell Kode	A 73 MJL	A 78 MNUSL

Amperemeter	+	•
Bensinmåler	•	•
Radio	x	•
Ur	•	•
Sigarettenner	•	•
Askebegere m/lys	•	•
Varsellys for dør	•	•
Instrumentpanel av «tretype»	•	•
Forsterket varme- og ventilasjonsapparat	•	•
Gulvkonsoll	•	•
Solskjerm (med spill)	•	•
Armiener i dør	•	•

Motor	1600 cc	2000 cc
Modell	ST	GT
Modell Kode	A 73 MJL	A 78 MNUSL

Justerbare seterygger	•	•
Lengdejusterbare forseter	•	•
Nakkestøtter	•	•
Bilbelter, rulle typer	•	•
Passasjerhåndtak	•	•
Innvendig låsemekanisme	•	•
Teppebelagte gulv	•	•
Teppebelagt bagasjerom	•	•
Innvendig lys	•	•
Støtfangerbeskyttelse	•	•
To-krets servobremsesystem, skiver foran, trommel bak	•	•

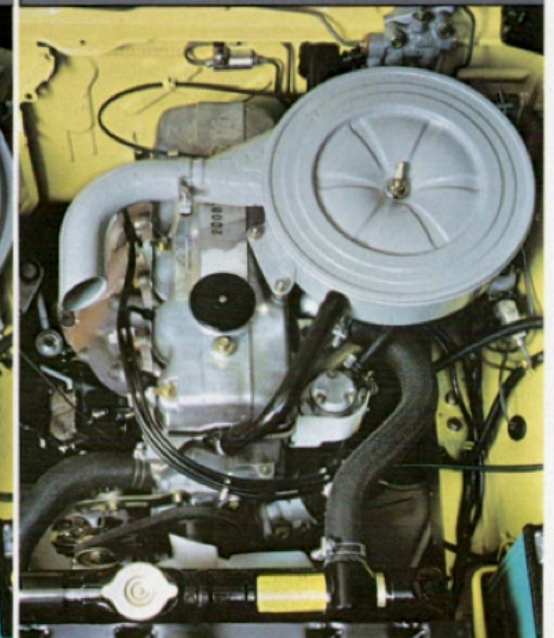
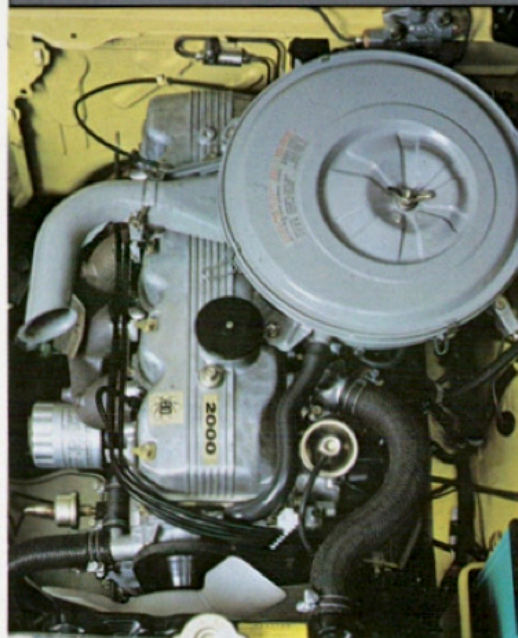
• = Standard x = Ekstrautstyr + = Leveres ikke

Velg mellom to forskjellige motorer - økonomiske, sterke og pålitelige



OHC-2000cc "80"

OHC-1600cc



Celeste er ikke bare en sportslig og økonomisk bil, den er også pålitelig og robust. Styringen gir rasksjon på alle rattbevegelser - uansett fart. De servoforsterkede bremsene med skiver foran og trommelbrems bak gir sammen med to-krets systemet en sikker og behagelig oppbremsing. Celestes kjøreegenskaper er stø og solide, takket være blant annet hjulopphengings- og fjæringssystemet. Men den store nyhet ligger i motoren. Du kan velge mellom to forskjellige av Mitsubishi's motorer, 1600 motoren på 85 HK DIN eller den nye 2000 Astron «80» motoren på 98 HK DIN. Begge har styrke i massevis og god bensinøkonomi. Uansett hvilken motor du velger får du en robust og slitesterk motor du kan stole på.

En firesylindret motor som går like stille som en V-8!

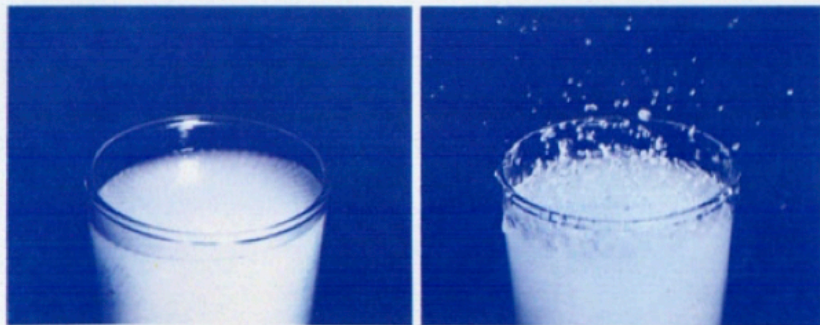
Astron «80» motoren

Stadig større krav stilles til vår tids bilmotorer. Før var det nok at de produserte hestekrefter - men idag betyr luftforurensing, støy, ressurs- og energiforbruk like mye. Siden motoren er bilens hjerte, har det alltid vært arbeidet intenst med forbedringer, men resultatet har ofte blitt at en forbedring av en motoregenskap har betydd ulemper for andre. I dag er det 4 sylindret motoren som vanligvis benyttes i bilindustrien. Den er enkel i konstruksjonen, har få deler og tar liten plass. De største ulempene er støy og vibrasjon. Ved bruk av 6 og 8 sylindrede motorer har man klart å redusere støy og vibrasjonsproblemet, til gjengjeld tar de mere plass, er kostbare og bruker mer dyrbart drivstoff.

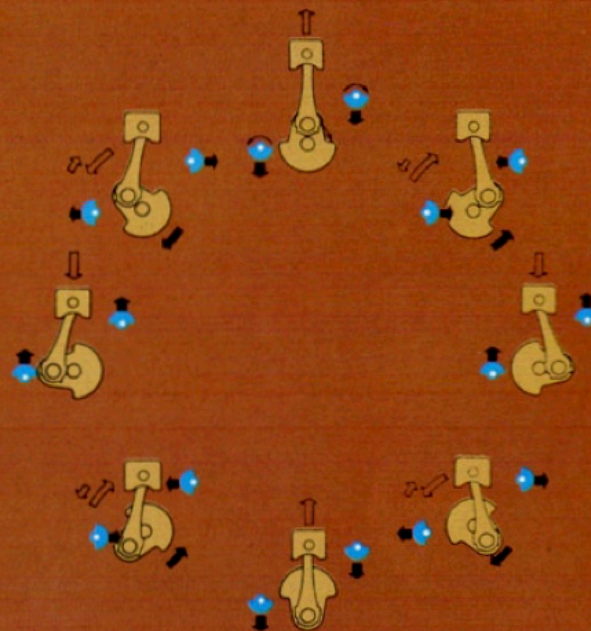
Ved å gå helt fundamentalt til verks med motorens grunnprinsipper har Mitsubishi nå sensasjonelt utviklet og lansert en motor på hittil oversette prinsipper. Resultatet er Astron «80» motoren - en firesylindret motor med lyd og vibrasjonsnivå som i en V-8.

Motoren er bygget på interferensprinsippet. Ved å benytte to nøyaktig avbalanserte aksler som roterer i motsatt retning av hverandre - og med dobbelt så stor frekvens som veivakslen - motvirkes annengangs harmoniske vibrasjoner i motoren. Ved at akselene sitter i forskjellig høyde oppveier de nøyaktig veivakselens rotasjonsmoment. Resultatet har forbløffet mange. Lyd og vibrasjonsnivået er blitt vesentlig senket - ikke bare ved jevn kjøring, men også under akselerasjon - ved tyngre belastning o.s.v. I tillegg gir Astron «80» motoren akselerasjon samtidig som den sparer bensin og olje. Det er ikke uten grunn Mitsubishi har døpt sin motor Astron «80» - åttiårenes motor. Leveres som 2000 cc, 98 HK DIN.

Bildet nedenfor forteller hele historien: Et vannglass står på 2000 motorens toppdeksel ved 4000 omdr. pr. min. - og på det samme stedet på en vanlig motor.



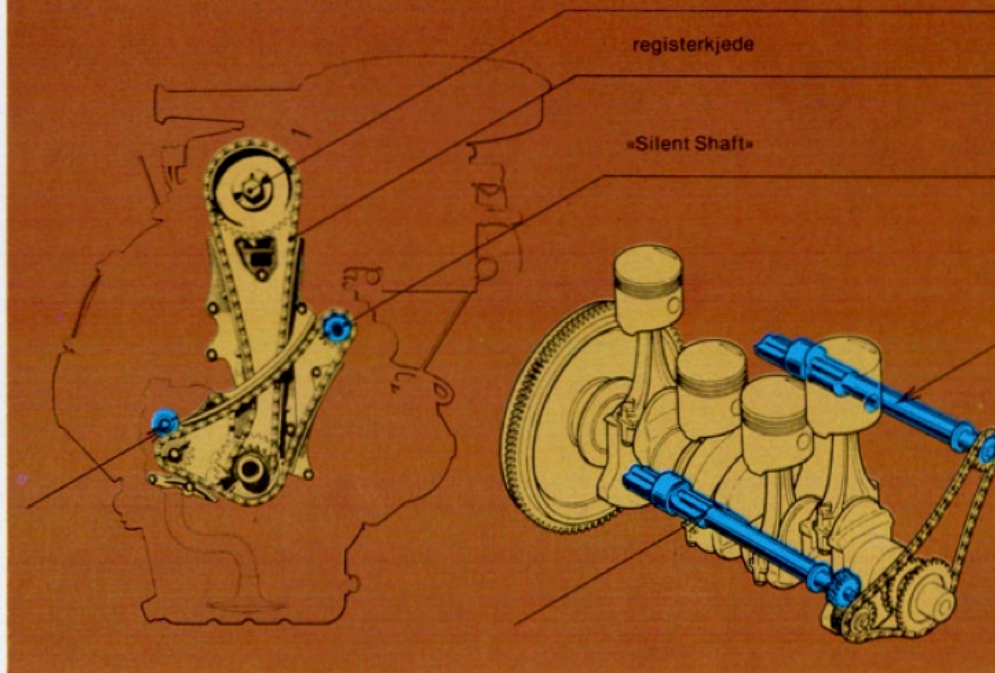
PRINSIPPSKISSE AV ASTRON «80»



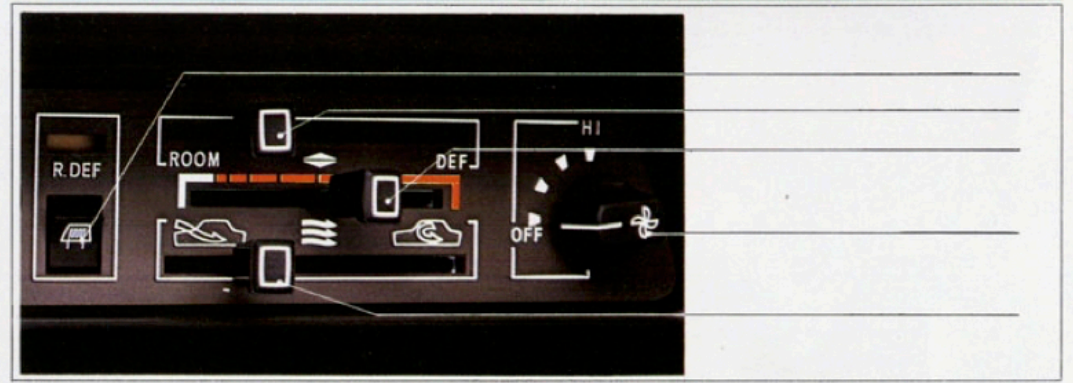
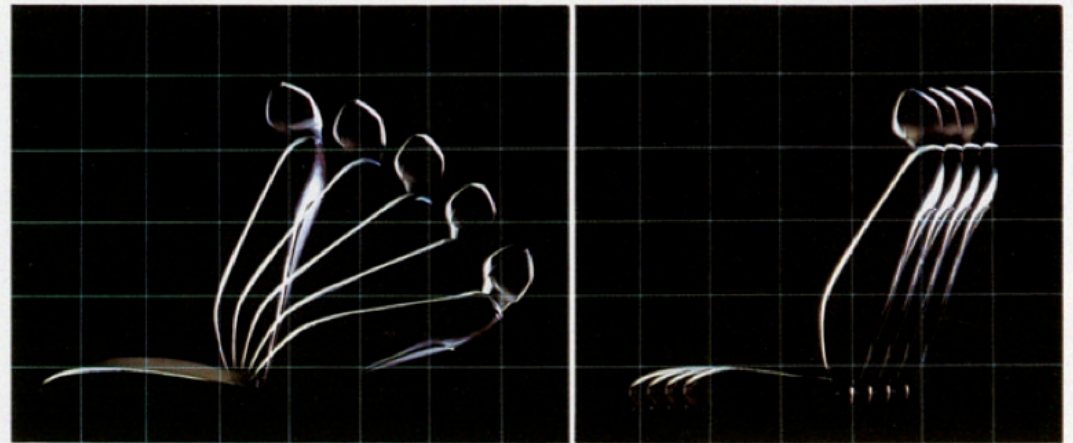
Kamaksel

registerkjede

«Silent Shaft»

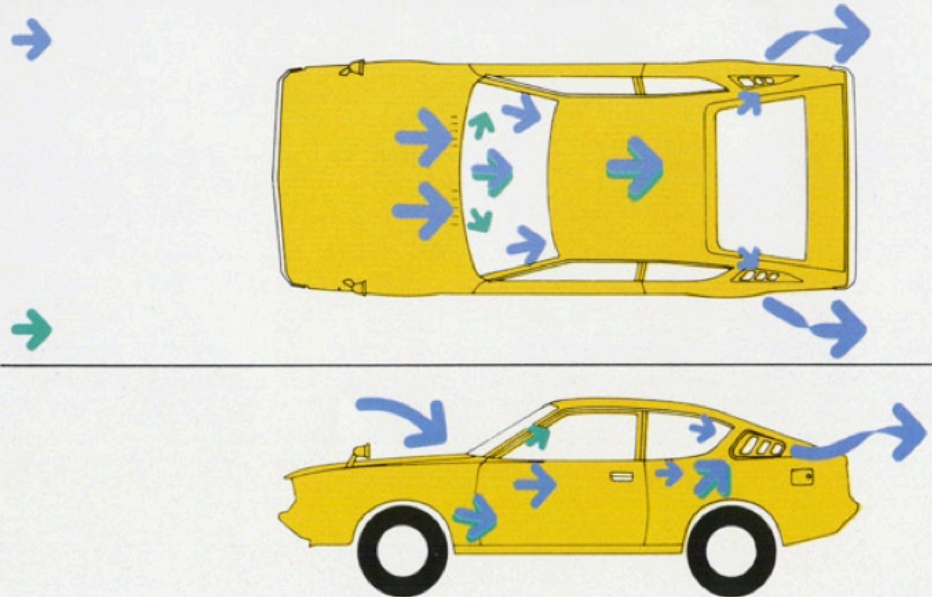


Komfortabel og trygg



For at du skal sitte så komfortabelt som mulig når du kjører, er Colt Celeste utstyrt både med høyde justerbart ratt og justerbare fører seter. De bøtteformede seteryggene med nakkestøtter kan felles helt ned til hvilestilling mens selve setet kan flyttes 165 mm forover eller bakover. Takket være et høyeffektivt varme - og ventilasjonssystem vil du alltid kunne ha frisk luft og behagelig temperatur inne - uansett vær ute.

Om uhellet skulle være ute er det også godt å vite at Celeste er en sikker bil. Sikkerhetskonstruksjonen inkluderer f.eks. støt absorberende karosseri, støtettergivende rattstamme og innvendig speil som løsner ved støt. En annen sikker side ved Celeste er også de solide kjøreegenskapene. De gir deg hjelp til å styre unna problemer i tide.

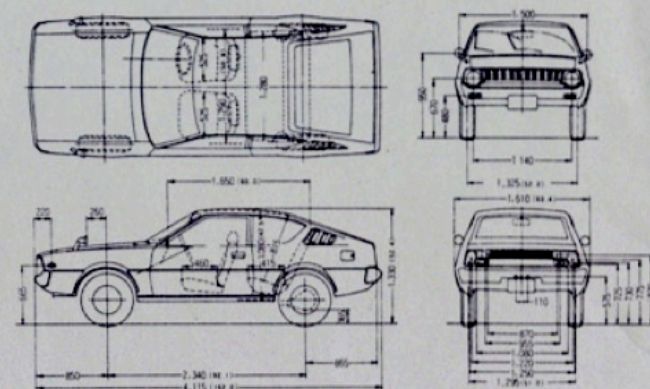


SPESIFIKASJONER

Motor	1600 cc	2000 cc
Modell	ST	GT
Code	A73 MJL	A78 MNUSL

DIMENSJONER OG VEKT :

Total lengde mm	4.115	4.115
Total bredde mm	1.610	1.610
Total høyde mm	1.330	1.330
Hjulavstand mm	2.340	2.340
Sporvidde foran mm	1.300	1.325
Sporvidde bak mm	1.270	1.295
Tomvekt kg	965	1.010
YTELSER :		
Maks. hastighet km/t	160	170
Svingradius m	5,0	4,8
Klatreevne —	0,57	0,60
MOTOR :		
Type	4G32	4G52
Boring mm	76,9	84,0
Slaglengde mm	86,0	90,0
Volum cc	1.597	1.995
Kompresjon	8,5	9,0
Maks. effekt (DIN) omdr./min.	85/5.800	98/5.500
Maks. dreiemoment (DIN) Kgm	14,0	17,0
Omdr./min.	4.000	4.000
ELEKTRISK SYSTEM :		
Batteri Volt-A	12-60	12-60
Vekselstrømsgen. Volt-A	12-45	12-45
BENSINSYSTEM :		
Forgasser	Enkel	Enkel
Bensintank	45 ltr.	45 ltr.
GEARKASSE :		
Clutch	Enkel Tørrplate	Enkel Tørrplate
Type	4 gear, alle synkronisert, gulv gear	5 gear, alle synkronisert, gulv gear
Utvexling : 1. gear	3,525:1	3,369:1
2. gear	2,193:1	2,035:1
3. gear	1,442:1	1,360:1
4. gear	1,000:1	1,000:1
5. gear	—	0,856:1
revers	3,867:1	3,655:1
Bakaksel utvexling	3,889:1	3,889:1
STYRING :		
Gearstype	Kulekretsløp	Kulekretsløp
Utvexling	15,5-18,1	15,5-18,1
BREMSE :		
Foran	Skiver	Skiver
Bak	Trommel-	Trommel-
HJULOPPHENG :		
Foran	Uavhengig fjærben m/støttetriangel	Uavhengig fjærben m/støttetriangel
Bak	Halvelliptisk bladfjær	Halvelliptisk bladfjær
FELGER OG DEKK :		
Type	Sportsfelger	Sportsfelger
Størrelse (foran og bak)	5J x 13	5J x 13
DEKK :		
Foran og bak	165SR-13 slangeløse	175/70HR-13 slangeløse



IMPORTØR :
COLT MOTOR A/S
 HOFFSVEIEN 15, OSLO 2
 POSTBOKS 210, SKØYEN

Nevnte mål og vektangivelser er basert på de data som var aktuelle ved tidspunktet for trykkingen av denne brosjyren.

Brosjyren er laget på internasjonal basis, slik at enkelte detaljer kan forekomme som ikke er standard i Norge.

Konstruksjons- eller produksjonstekniske hensyn kan medføre enkelte mindre endringer på bilene i løpet av modellåret. Colt-forhandleren orienteres fortløpende om eventuelle avvikelser fra de data som finnes i denne brosjyren.