

**ADMIRAL
KAPTEIN**

ADMIRAL

DESIGN

Opel Admiral er bygget over samme lest som Opel Diplomat og bærer preg av å tilhøre den virkelig fornemme klasse.

Admiral er europeisk i linjeføringen med avansert teknisk utstyr som tilfredsstiller dagens krav til komfort og sikkerhet.



KAPTEIN

Opel Kaptein har samme karosseri-
utforming som Opel Admiral.

Utvendig utstyr og design er praktisk
talt identisk for de to modeller.

Bortsett fra et par mindre detaljer
er det kun navneskiltene som eksteriør-
messig skiller disse to typene.

Begge modeller er kompakte i
utformingen med vakre og stilrene
linjer.



ADMIRAL 2,8 ltr. S-motor med 150 HK
2,8 ltr. HL-motor med 160 HK
2,8 ltr. E-motor med 180 HK

KOMFORT

Legg merke til de smakfulle og komfortable setene som er anatomisk riktig formet.

De høye rygglenene sørger for behagelig sittestilling og og kjørekomfort.

Dessuten har rygglenene trinnløs regulering helt ned til horisotal stilling. Setene er lette å stille inn også mens man kjører.

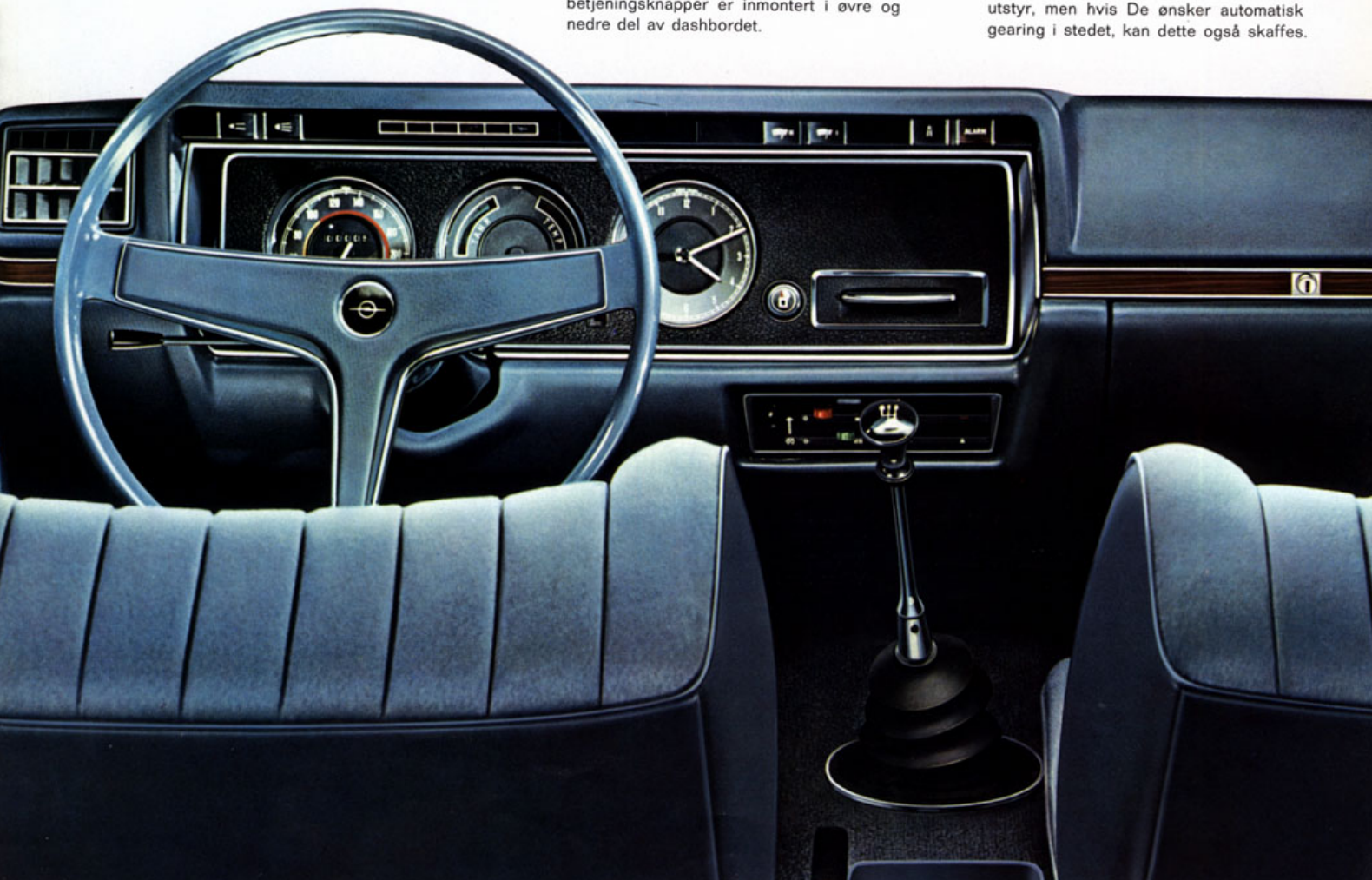
Polstringen er ekstra slitesterk med porer som gjør at setene puster. Behagelig både sommer og vinter.



OVERSIKT

De tre store runde instrumentene er oversiktlig plassert i dashbordet. Til venstre vil De finne speedometeret med inndelt fargesoner for de forskjellige hastighetsområder samt kilometer-teller og tripteller. I midten er bensinmåler og temperaturmåler plassert. Til høyre vil De finne det elektriske uret. Andre kontrollorganer og betjeningsknapper er inmontert i øvre og nedre del av dashbordet.

4-trinns gulvgear leveres som standard-utstyr, men hvis De ønsker automatisk gearing i stedet, kan dette også skaffes.



SOLID

Lukk døren igjen på en Admiral
og hør hvor solid klangen er.
Slik er hele bilen.

I Admiral ikke bare føler
De Dem sikker, men
er det.

Varmeapparatet og frisk-
luftsystemet er forbedret
fullstendig trekkrfritt med
mange innstillingsmulig-
heter. Dessuten ledes luft
via varmeapparatet i
kanaler til baksetet.
Viften har i alt 4 trinn.

Håndbremsen er montert
mellom forsetene.
Det er både praktisk og
sikkert.

Med to fingre stiller De
inn rygglenet.

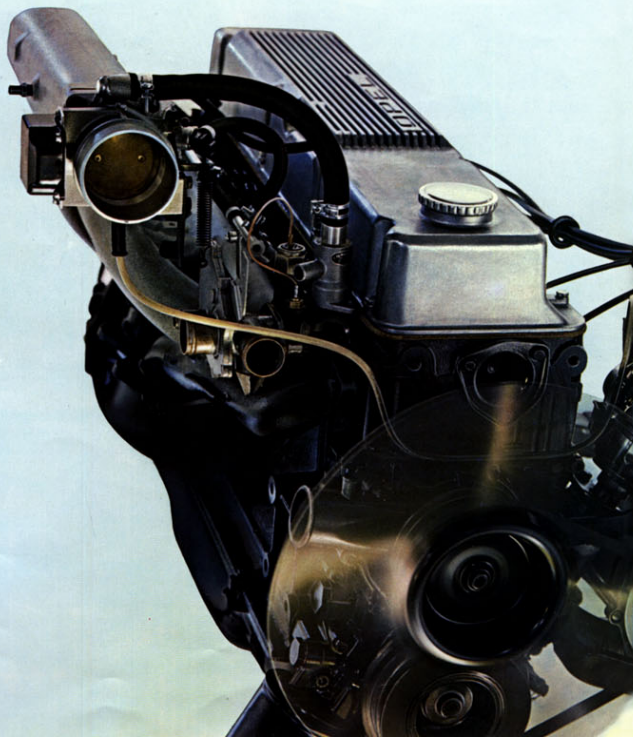


Opel er berømt for slitesterke motorer.

Stort volum gir som bekjent høy yteevne.

Illustrasjonen viser Opels nye 2,8 ltr. E-motor med direkte benseninsprøyting som er elektronisk styrt. Denne elektronikken innebærer flere fordeler, bl. a. høyere yteevne, større driftssikkerhet og god økonomi,

DRIFTSSIKKERHET



ELEKTRONIKK

Koblingsentralen for den elektronisk-styrt benseninsprøytingen.



MOTORER

S-motor

6-syl. 2.8 ltr. motor som utvikler 150 HK (SAE) ved 5200 omdr. pr. min. Denne motoren leveres som standard til Kaptein og Admiral.

HL-motor

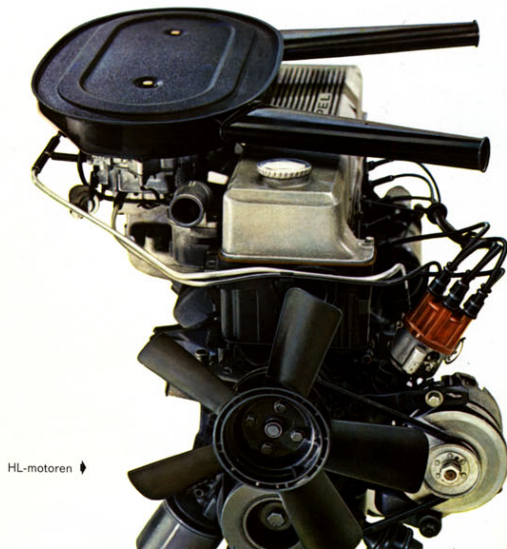
6-syl. 2.8 ltr. motor som utvikler 160 HK ved 5200 omdr. pr. min.

E-motor

6-syl. 2.8 ltr. motor som utvikler 180 HK ved 5600 omdr. pr. min.

AUTOMATIC

Kaptein og Admiral leveres også med Opel's automatiske gearkasse dersom De skulle ønske det. Automatic er både praktisk og sikkert idet De kan konsentrere Dem helt om trafikkbildet uten i det hele tatt å tenke på gearing.



HL-motoren

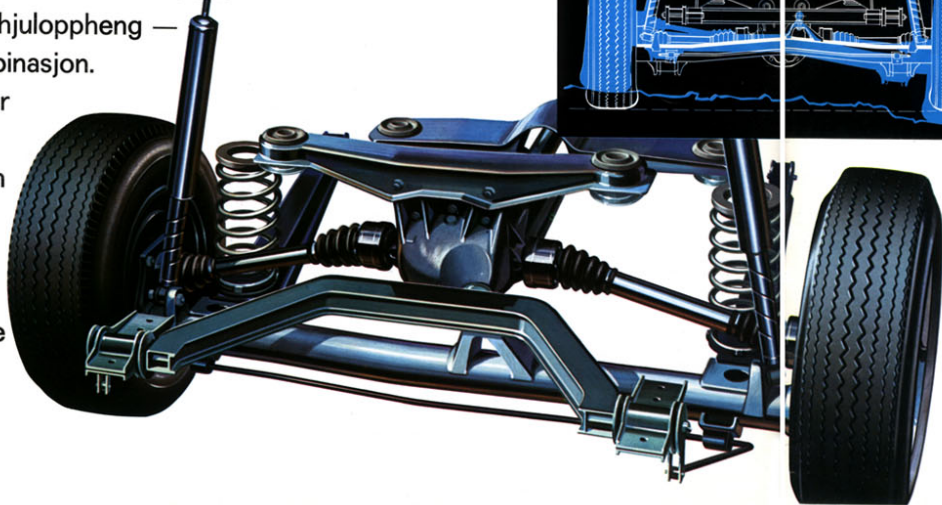
STYREGEOMETRI

Dette er den nye bakakslen i Kaptein og Admiral bygget etter de Dion prinsippet som bare en annen tysk bil har, nemlig Opel Diplomat. Det som gjør konstruksjonen så berømt er de fantastiske kjøreegenskapene den frembringer.

Bakakslen kombinerer fordelene ved en fast aksel med fordelene ved individuell hjuloppheng — en idéell kombinasjon.

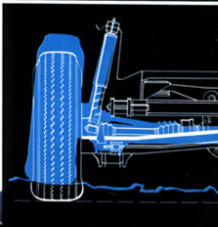
Resultatet er fantastisk, det virker som om vi hadde bygget inn gode veier i bilen.

Slikt kan ikke forklares, det må oppleves.

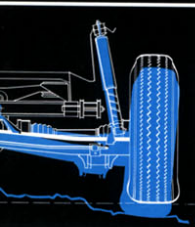


FORSTILLING

Forbedret foraksel med individuell hjuloppheng. Styrelager, styregeometri og lydisolasjon er dessuten ytterligere forbedret.



Skivebrems foran er standardutstyr på Kaptein og Admiral. Admiral 2800 E har skivebrems med kiletribber i bremsekivene.



Den nye bakakselkonstruksjonen sørger for en ualmennlig stabil og sikker kjøring selv i de skarpeste kurver og på ujevne veier.



Kaptein og Admiral har i likhet med alle andre Opel-modeller fått fullstendig understellbehandling ved General Motors på alle nivåer.



Opel Kaptein og Admiral har stort sylindervolum som gir stor motorkraft som igjen kommer til sin fulle rett i alle situasjoner.

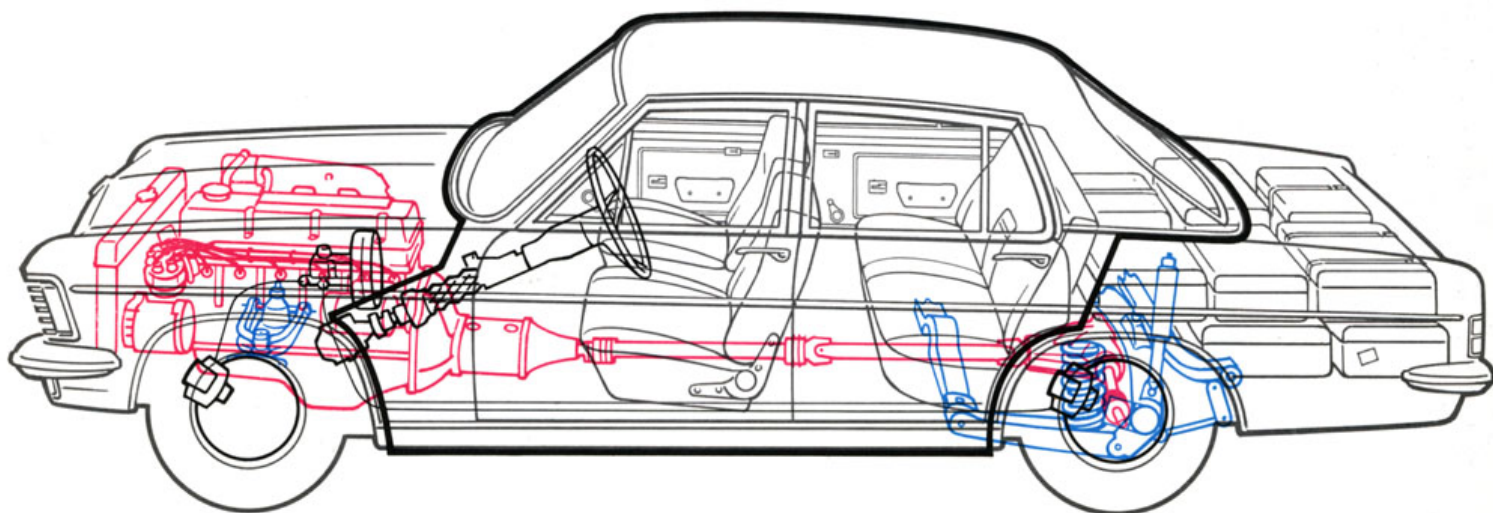


BAKSTILLING

Nøyaktig styring av bakakslen garanteres av den triangulære kontrollarmen bak akslen. Den er festet under karosseriet og forbundet med de Dion-røret ved hjelp av kuleledd. To langsgående kontrollarmer foran akslen, som tar opp fremdrifts- og bremseeffekten, er festet til de Dion-røret og under karosseriet.

INNEBYGGET SIKKERHET

- Sterk motor og hurtig akselerasjon, av uvurderlig betydning ved forbikjøringer.
- Selvbærende stålkarosseri med støtettergivende front og hekkparti, forsterket rundt kupéen.
- 2-krets bremsesystem med bremseforsterker.
- Støtettergivende rattstamme med 3-ekers sikkerhetsratt.
- Solid polstring av dashbordet.
- Varslingslys ved stopp eller uhell på trafikert vei.
- 2 ryggelys.
- Forsterkede fester for 3-punkts sikkerhetsseler foran og bak.
- Innvendig sikkerhetsspeil som løsner ved støt.
- Innfelte dørhåndtak.

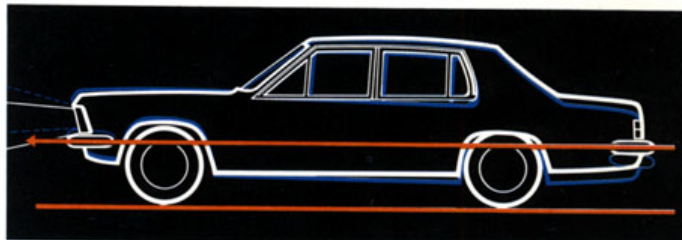


Med få ord har vi forsøkt å beskrive de viktigste egenskaper og tekniske nyheter ved Kaptein og Admiral, bortsett fra kanskje det viktigste — hvorledes den er å kjøre. Men det kan ikke beskrives, det må oppleves.

Opplev det å kjøre en bil som er noe mer enn bare en meget god bil.

LYSREGULERINGEN

Innstillingen av lyskasterne vil alltid være riktig uansett bilens last.



OPEL-AUTOMATIC

3-trinns Opel Automatic med «Kick-down» for enda hurtigere akselerasjon. Velgerspaken er plassert på et elegant konsoll.

OPPVARMET BAKRUTE

Utsynet bakover forblir fritt selv på kalde vinterdager og i grått fuktig vær.

AIR-CONDITION

Termostat styrt air-condition utstyr kan leveres etter ønske. Dette frembringer behagelig temperatur inne i bilen selv på de varmeste sommerdager.

RADIALDEKK

Som standard til Kaptein og Admiral leveres radialdekk som sørger for maksimalt veigrep og stø kjøring.



Tenk fremover

Opel Kaptan og Admiral har i felles med alle andre Opel-biler fått et — nye — rustbeskyttende lag, forbedret og fullstendig understellbehandling samt ved General Motors' egen strategi på tilsvarende General Motors-anlegg på Långholmen betyr trygghet for Opel og GM-biler.



General Motors driver en utstrakt forskning, og det arbeides kontinuerlig med forbedring av produktene. En forbeholder seg derfor retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr uten nærmere kunngjøring.

Forhandler:

Carl A. Hægeland

Henrik Wergelandsgt. 2. Kr.sand S.
Telefon *2 28 97 - *2 29 54