

Hvorfor individualister kjøper Rekord



Kundens rett til individuelle valg

La oss se en ting i øynene: den tid er forbi da det bilkjøpende publikum måtte ta til takke med én eller to modeller fra bilfabrikkene, og ferdig med det. For ikke mange år siden var det bare konger og rike mennesker som kunne forlange biler bygget etter eget ønske. I dag har den moderne serieproduksjon gjort det mulig å bygge individuelle biler til en fornuftig pris — fordi kundens ønsker på forhånd har blitt tatt hensyn til allerede ved planleggingen av nye modeller. De har Deres personlige ønsker om hvordan den bilen De skal kjøpe skal være. Les så denne

brosjyren for Rekord og døm selv. Sammenlign med andre biler og se hva vi kan tilby Dem. Vær gjerne kritisk. Hva har Rekord — og hva har andre ikke? Se hva De får for pengene og spør Dem selv om De er villig til å unnvære slike bekvemmeligheter som Rekord kan by Dem. Vi er ikke engstelige for en slik kritisk analyse. Rekord er linjelekker, men ikke la dette forføre Dem. Et vakkert ytre er én ting, og det er lett å falle i staver over en pen bil, men også det man ikke kan se i en Rekord er laget med en ting for øyet:

KVALITET.

I Rekord er både skjønnhet, kvalitet og økonomi skjent forenet. Dette gjelder både over og under panseret. Den «normale» Rekord skiller seg ikke bare ut ved sin 2- og 4-dørs utførelse, men også når det gjelder utvalg i motorer. De kan velge mellom 5 motorer med forskjellige ydelser. Ta også med i betraktningen alle de forskjellige fargene — utførelsen innvendig — spesialutførelsen — da forstår De hva vi mener med bilfremstilling. Kundens rett til individuelt valg.

Se bare på denne polstringen. Liker De den? Vi håper det. Vi legger nemlig stor vekt på slike ting. Den ser likedan ut også etter den 1., den 2., 3., 4. og 5. ferietur. Slitesterk og varig, laget etter de siste moderne fremstillingsmetoder. Sett Dem inn. De sitter godt i riktige utformede seter. Reguler ryggstøtten slik det passer for Deres kjørestilling. Se på dørbekledningen. Pen og hensiktsmessig. Lett å gjøre rent. De brede dørene svinger langt ut. Lett adkomst både for fører og passasjerer. Lett å gå ut. Baksetene er selvfølgelig også utformet slik som forsetene. Slik at de støtter godt for lår og rygg.



I en Rekord er komfort det samme som luksus



Opel Rekord 4-dørs «L».

De vil kanskje spørre — kan min Rekord utstyres med en sterkere motor? Kan utførelsen inni bli enda mer luksuriøs og komfortabel? Opel-programmet gir svaret. Et utall av muligheter både når det gjelder karosserier, motorer, farver og innvendig utførelse, og selvfølgelig spesial-utførelser. Det er Deres valg.. Det er i bunn og grunn et pengespørsmål.

Hvorfor faller man for en bil?

Hva er årsaken? Sannheten er vel den at man liker hva man ser. Er bilen bygget med kjærlighet — og la oss tilføye — med plan, da er det lett å bli begeistret.

Som fagfolk var også vi begeistret da vi gikk til arbeidet med å konstruere Rekorden, og det var med glede vi så at begeistring lett lot seg overføre til det bilkjøpende publikum.

Men, begeistring må ikke få lov til å forfalske blikket. Vi håper De er enig med oss i at vi ikke har falt for fristelsen ved å smøre for tykt på. Rekorden er pen, det er så, men den er ikke belemret med krimskrams som lett kan ødelegge helhetsinntrykket. Det vi har tillatt oss å utstyre den med for å forskjøne bilen, er ikke «overflødig» luksus. De forkrommede hjulkapslene, pyntelistene over skjermene og rundt vinduene, det forkrommede eksosrøret og vannlistene, og til slutt støtfangerhornene av gummi, er ikke dette ting som bør være med på en bil i denne klassen?



Ellers har vi valgt ut utsøkte materialer til polstringen. Vi har benyttet vaskbart, sterkt kunstlær både som setetrekk og dørbeledning. Vi har gjort forsetene til behagelige liggeseter. Vi har lagt «vegg-til-vegg teppe» på gulvene, og i baksetet finner De et bekvemt armlene i midten til å slå ut. Rekorden er med andre ord komfort på hjul.

Skjønnhet og rase i lykkelig forening

En «fullblods» bil — hva er det?
Noen mener at fart — det er tingen.
Andre hevder derimot at det er karosseriet —
noe hypermoderne som skjærer seg gjennom
vind og luft. Men ofte ser «sinte» biler
for brutale og uelegante ut. Og under et flott
ytre skjuler det seg ofte et svakt hjerte.
Og likevel finnes det biler som øyeblikkelig
får en til å tenke: **Den** har det.
Nemlig kraft og skjønnhet i lykkelig forening.
La oss våge sammenligningen. Det er som
«sex-appeal». Det tiltrekker. Det er vel grunnen

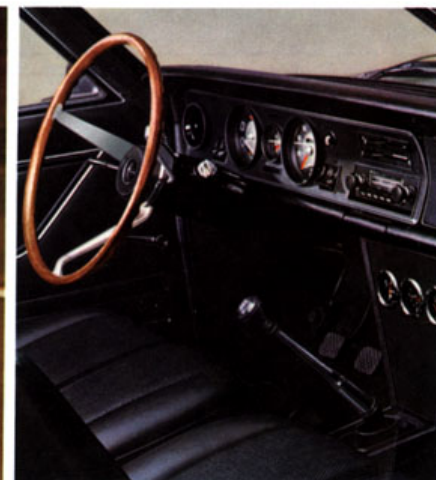
til at De så ofte møter Rekorden i trafikken.
De ser den, fordi den tiltrekker seg
Deres oppmerksomhet.

Skal vi kjøre? Men vent litt. Først må De
bestemme hvilken gearstype De vil ha.
Rattgear — eller sporty gulvgear eller hendel
for automatgearing. Automatikken blir mer og
mer populær. Da kan man fullt ut ofre all sin
oppmerksomhet på trafikken. Hendene på
rattet til enhver tid. (Rekord Coupé leveres
bare med gulvgear eller automatgear).



Rekord Sprint - rask - vakker - oppsiktsvekkende

Rekord Coupé.



Rekord Sprint.

Hvis De liker bilen med sportsutstyr så har vi en **spesiell** bil til Dem: Rekord Sprint. En hurtig vogn. Vakker. Rekord Sprint leveres i 2- og 4-dørs sedan utgave, og som Coupé. 117 HK vil, der det går an, sørge for akselerasjon og toppfart av klasse. (Det er ikke uten grunn vi har kalt den Sprint).

Fart og akselerasjon er én ting — utseendet en annen. Det er lett å kjenne igjen en «Sprinter» også i det ytre. Sort grill, sorte sidestriper, (står for stor fart), sportsfelger, to 1000 m lyskastere og et sortlakkert hekkparti. Det er dette som er så fascinerende med

«Sprinter». De kjører den til hverdags som vanlig, men når det passer, kan De ved et vennlig, men bestemt trykk på gasspedalen lokke frem adskillig temperament. Vakkert, snilt utseende, men sint når De vil ha den til å «sprinte» litt. Her er det godt å være. Alt er sort,

seter såvel som tak og dashbord. Utvidet instrumentering: turteller, amperemeter, oljetrykks-manometer. Sikkerhetsbelter, kort gearspak i gulvet og sportsratt i tre og aluminium. Hverdags-ferie-sport-rally-bil. Rekord Sprint.

Plass er én ting - romslighet en annen

Her er igjen en Rekord for individualister. Plass nok til alt, hverdag, week-end og ferie. Caravanen leveres som tredørs, femdørs og femdørs «L». «L» står for Luksus. Forskjellen? La oss ta en titt inn. Vi begynner med det mest iøyenfallende:

3- og 5-dørs er selvfølgelig mer bekvem enn 2 og 4-dørs. Caravanen er altså mer tilgjengelig. Bak har De 2.2 m³ rominnhold og De kan stable til oppunder taket. Bæreevnen er spesielt stor. Avhengig av modell og utrustning kan den ta inntil 500 kg.

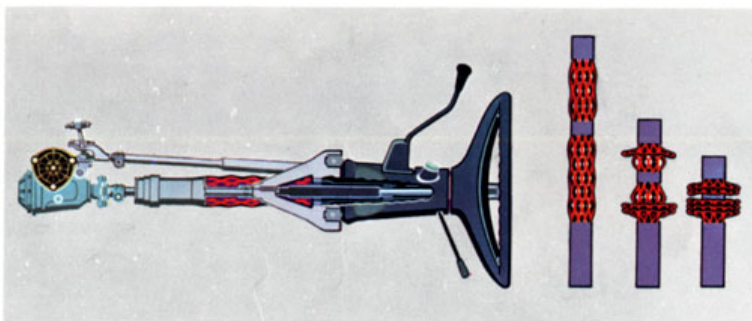
Ta en titt på vedlagte blad med tekniske data. Luksus Caravanen bærer forevrig sitt navn med rette. «Vegg-til-vegg-teppe» både på gulvet og i kupéen og bak, utsøkt utstyrt inni osv. osv.



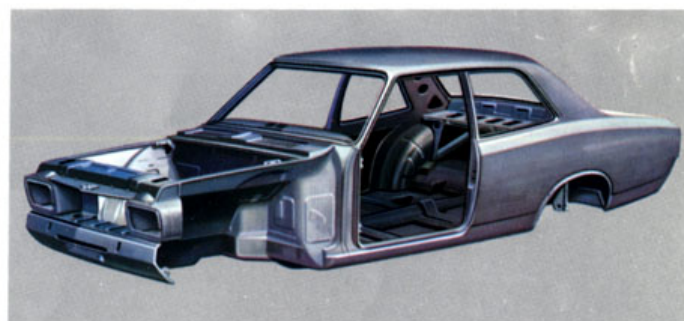
Alle betjeningsknapper — stenger og brytere er av mykplast som gir etter. Sikkerhetsratt med tre eker er polstret — som dashbordet.



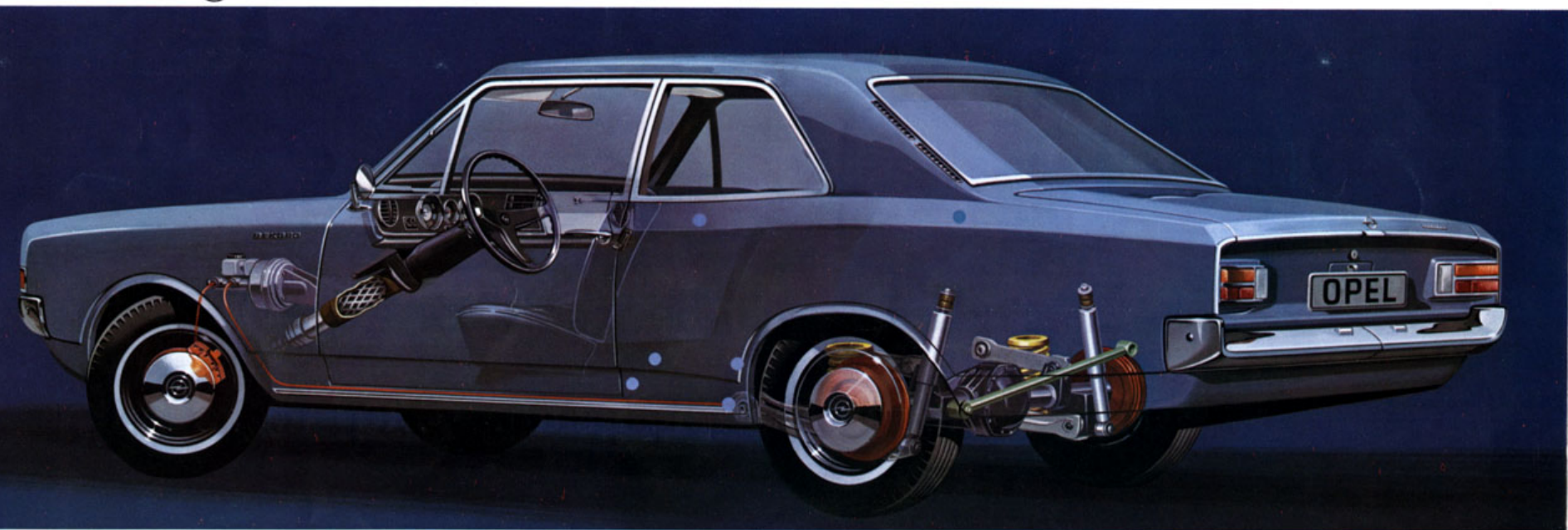
Her er den nye støtettergivende rattstamme — en fremskritt-konstruksjon for å beskytte Dem under eventuell kollisjon. (Vi håper at det ikke vil bli bruk for den).



Sikkerhet er hos Opel et nøkkelord. Det selvbærende stål-karosseriet er støtelastisk både i front- hekkparti. Kupeen er omgitt av en solid stålkonstruksjon. Stabilt og sikkert beskytter det passasjerene.



Dette gir Rekordens sikkerhet:



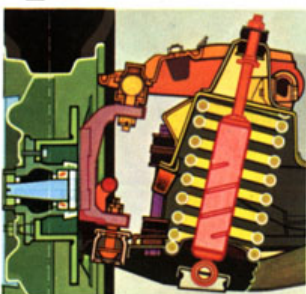
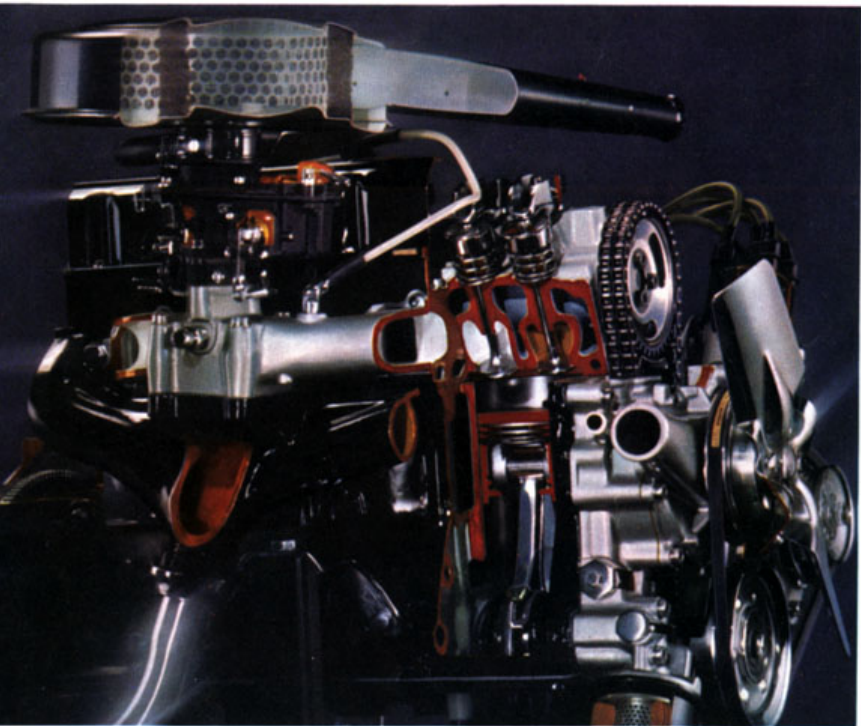
«En vogn er så sikker som dens bremses», sier et gammelt ordtak blant bilkjørere. Rekord har skivebremses foran og overdimensjonerte trommelbremses bak. Men det er ikke alt. Dertil kommer et tokrets bremsesystem, (hvis det ene svikter så virker det andre), med bremseforsterkere. Dobbelt sikkerhet.

Forsetene er utstyrt med stoppere så de ikke kan tippe fremover ved harde oppbremsinger. Dørlåsene har barnesikring. Sikkerhetsspeilet er konstruert slik at det løsner ved støt.

Festepunkter for sikkerhetsseleer — også bak — er foreskrevet i enhver Rekord. Trepunkts fester selvfølgelig. Vi leverer ferdig monterte seleer ved bestilling, mot en liten forhøyelse i prisen.

Sikkerhet betyr også sikrere kjøring. Bakakselen på Rekordens har forlenget gjort seg bemerket i bilkreter. Dens konstruksjon gir vognen meget gode kjøreegenskaper. Kraftige spiralfjærer og teleskop-støtdempere sikrer en myk og behagelig kjøring selv på hullete og vanskelig vei. (Og det kjenner jo vi til her i landet).

Hva er hemmeligheten ved Opel-motorens suksess?



Kraftige og varige er Opel-motorene

En godt dimensjonert og omhyggelig produsert veiv-aksel. I den 4-sylindrete motoren hviler veivakselen i 5 lagre, i den 6-sylindrete motoren hviler den i 7 lagre. Det gir stille gang og et langt, langt liv. Og fordi den avgir sine ydelser uten anstrengelser, kan den også arbeide ved høye turtall. Økonomi er en selvfølge.

Skal man kunne kjøre godt og sikkert må man også ha en god og sikker bil. Derfor er det hos oss tatt spesielt hensyn til kjøreegenskapene. Opel Rekord har større akselavstand, større sporvidde, uavhengig hjulopphengning med spiral fjærer, større dekkdimensjoner, samt en rekke andre fortrinn, som til sammen gir glimrende kjøreegenskaper.

Hva en Rekord er virkelig god for viser seg først i den daglige drift — og den har vi testet grundig på forhånd på vårt prøvemark ved Dudenhofen. (Det største i Europa).

Opel-motoren har i årevis bevist at den er en pålitelig og fremfor alt en slitesterk motor. Et langt liv ligger til familien. Andre familieegenskaper er at den er stillegående, elastisk, økonomisk og har et fyrrig utseende.

Stigninger som De aldri vil komme til å kjøre i har vi forsert i timesvis. Gater med hull som får en til å grøsse har vi kjørt på — time etter time.

Vi prøvekjørere, måler, kontrollerer og sammenligner. Ingen biltortur var for stor når vi testet Rekorden. Vi ville nemlig ha den så god som mulig — fordi vi er glade i Rekorden og vi er stolte av den.

Når De først har sittet og kjørt Rekorden i noen timer er det som De har kjørt den bestandig. De føler Dem hjemme bak rattet. Kommer man på dårlige gater og veier med huller og vaskebrett — så ta det med ro. Rekorden jevner dem ut.

TEKNISKE DATA

	1,7 ltr. -S-	1,9 ltr. -S-	Dimensjoner:	2-dørs	4-dørs
HK (SAE)	85	103	Akselavstand	2668 mm	x
v/ omdr./min.	5600	5400	Sporvidde foran	1400 mm	x
Dreiemoment kpm	14,0	15,9	Sporvidde bak	1400 mm	x
v/ omdr./min.	2600/3000	2600/3400	Svingradius	5,45 m	x
Boring mm	88,0	93,0	Største bredde	1754 mm	1758 mm
Slaglengde mm	69,8	69,8	Største lengde	4550 mm	x
Volum cm ³	1696	1897	Største høyde	1456 mm	1453 mm
Kompresjon	8,8 : 1	9,0 : 1	Veiklaring	188 mm	x
Bensin	Super	Super	Vekt kjørelar	1020 kg	1045 kg
Høytliggende kamaksel	x	x	Dekk:		
5 lagret veivaksel	x	x	Slangeløse dekk		
			6,40 x 13/4 lags, motorstørrelse 85 HK		
			6,40S x 13/4 lags, motorstørrelse 103 HK		
			165S x 14/4 lags, motorstørrelse 117 HK.		
			Bremser:		
			To krets bremse-system med skivebremser på forhjulene og bremseforsterker.		
			Elektrisk anlegg: 12 volts anlegg		
			Ettersyn og oljeskift:		
			Hovedettersyn hver 10000 km (første gang ved 5000 km). Enklere service og oljeskift hver 5000 km (oljeskift event. oftere, alt etter vær- og kjøreforhold).		
Kapasiteter:					
Bagasjerom	550 liter				
Bensintank	ca. 55 liter				
Motorolje	3 liter				
Kjølevæske	6,9 liter for 85 HK og 6,7 liter for 103 HK				

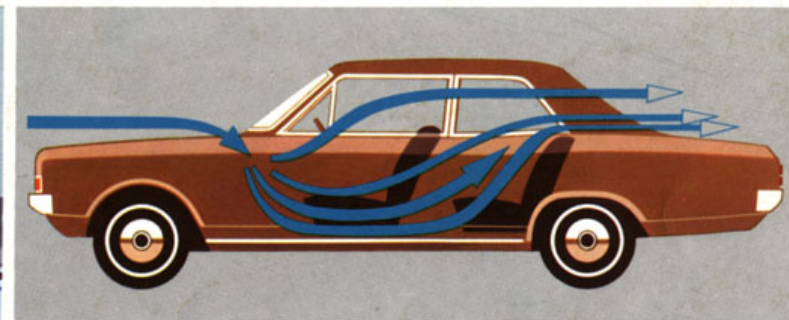
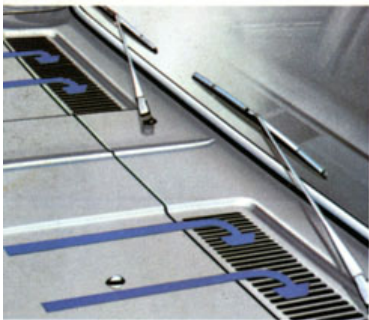
Når ønsker blir til virkelighet

Hva vi — og De regner for uunnværlig, utstyrer vi Rekord med som standardutstyr. Varme- og friskluftsystem med mange muligheter. Luften blir suget inn høyt oppe i den støv- og eksosfrie sonen.

Til venstre og høyre på dashbordet finner De multitermodyser dreibare i 360°. Friskluft, varm friskluft — akkurat det De måtte ønske.

De kan derfor alltid holde vinduene lukket. Luften strømmer inn foran i vognen og forlater kupeen gjennom kanaler på begge sider ved de bakre vinduene.

Varmeapparatet sørger for en godt oppvarmet Rekord. Trinnløst regulerbart. Lydløst når det står på.



Spesielle ønsker mot tillegg i prisen



Vi leverer stål skyvetak som opereres med sveiv — til en gunstig pris. Med et slikt tak slipper De både sol og frisk luft inn i kupeen.



Det er forbi med duggete bakruter, når bakruten blir oppvarmet. Hvis De ønsker dette, leverer vi Rekord med denne store fordelen. (Tenk på vinteren og isete bakruter).



Og hvis De ønsker det, kan vi bygge inn et rom for småting mellom frontsetene i Rekord •L•.



Også sikkerhetsseiler leveres montert.

NYGAARDS AUTO

General Motors driver en utstrakt forskning, og det arbeides kontinuerlig med forbedring av produktene. En forbeholder seg derfor retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr uten nærmere kunngjøring.