

# Opel Rekord.



# Rekord-pålideligheden gør



# sig internationalt gældende



Opel Rekord er den mest solgte bil i sin klasse i Europa. Flertallet mener den nemlig for at være den helt rigtige kombination af formål og representation.

Internationalt anerkendelse har udbredt Rekord-ideen. Dens kvaliteter er internationalt påskønnede.

Alle egne strømme ligner kunderne på fornuftig basis, for De køber

Rekord: Fra 72 til 102 HK. To- eller fire-dørs sedan, Coupe og L-smodeller. Og den spurtstærke

Sprint coupe med 115 HK.

# Opel Rekord repræsentere

Rekorden er helt igennem en bil, der er bygget til realistisk tænkende mennesker. Slidstærk styrke fra et tilpasset cylindervolumen: Fra 1,5 ltr. til 1,9 ltr.  
Rekorden forener kraftige motorer med rigelig indvendig plads og rene karrosseriliner.  
En kombination, som sikrer bekvem rejsekomfort.  
En kombination, som har ført Rekord til succes.



r den sunde fornuft



# Rekord-kilometer trætter

Det forhindrer de gode sæder. Med ryglæn, som trinløs kan indstilles 35°. Coupe- og Sprint-modellen har sovebeslag. Det forhindrer den rigelige indvendige plads. Med benplads og albuerum til fem. I Rekorden er den ingen, som i sammenbøjet stilling med længsel ser hen til den næste hvilepause.

Det forhindrer de mange hensigtsmæssige udstyrsdetaljer. Alle betjeningsorganer er anbragt



# ikke

inden for førerens bekvemme rækkevidde. Foran Dem: Blendfri, runde instrumenter med hvide tal på sorte skiver. Kipafbrydere med belyste symboler. Det bevirker udstyrskomforten. Et udvalg af smagfulde indtræksstoffer, som man føler sig veltilpas i. Det forhindrer den trækfrie ventilation. Man holder hovedet koldt, selv på lange ture. Og allerede på en kort bytur beviser dens let regulerbare varmeanlæg sin

funktionsdygtighed. En funktion, som De kan dosere nøjagtigt med enkelte greb.

Hver Rekord sit udstyr: Det bekvemme 4-trins ratgearskifte i Rekord 1,5 ltr. og 1,7 ltr., det sporty 4-trins gulvgearskifte i Rekord 1,9 ltr. og coupe modellen. Et »L« på Rekord modellerne står for ekstra luksus. Det ser De, og det mærker De straks. Udsøgte polsterstoffer, tykke tæpper på gulvet, bredt midterarm læn

i bagsædet, el-opvarmet bagrude og meget mere. Specialudstyr for den kraftigste af alle Rekorder: Rekord Sprint. De kontrollerer dens styrke gennem omdrejningstæller, amperemeter og olietryksmålter. Den har det korte præcise gulvgearskifte, sportsrat med »læderkrans« og kortbakke mellem sæderne.



# Rekord-ydelse som overbe



**1,5 ltr. motor  
72 HK**

**1,7 ltr. S-motor  
84 HK**

**1,9 ltr. S-motor  
102 HK**

# viser



Fire motorer, der har bevist deres værd på Europas veje. Kraftige og robuste. Elastiske og omdrejningsvillige. Fra 1,5 til 1,9 ltr. slagvolumen, med 72, 84, 102 eller 115 HK. Moderne gennemprøvede motorer med overliggende knastaksel og krumtapaksel med fem hovedlejer.

I de almindelige sedaner kan 1,5 ltr. 72 HK motoren leveres på bestilling. 1,7 ltr. S-motoren med 84 HK og 1,9 ltr. S-motoren med 102 HK er de foretrukne.

I coupe og »L«-modellerne er 1,9 ltr. S-motoren standardudstyr. Og den kraftigste maskine til den hurtigste Rekord, den højtydende Sprint, 1,9 ltr. H-motoren med 115 HK.

Alle Rekord-motorer har et tilfælde: Deres råstyrke og pålidelighed. En pålidelighed, der er velkendt – i hele Europa.

**1,9 ltr. H-motor  
115 HK**

Rekord-sikkerheden er gen



# hemfører

Foruden sine sportslige præstationer viser Rekordens først og fremmest idealbilledet af den ideelle familiebil. Det ser De ikke alene på den indvendige plads til fem og et bagagerum, som sluger hele feriebagagen, men frem for alt – på den indbyggede sikkerhed.

Instrumentbord med kraftigt polstret over- og underkant. Kontakter og greb af blødt plastik. Polstrede solskærme.

En stålsterk kabine bygget over en vridningsstabil, brodspeoret undervogn.

Sikkerheds-teleskopratstamme med stødabsorberende midterstykke. Polstrede ratgeger.

Indvendigt sikkerhedsbakspejl, som løsnes fra holderen ved en stødpåvirkning.

To baklygter. Advarselsblinkanlæg.



Stødabsorberende forparti.

Fastlåste forsederyglen. Armlæn af blødt eftergivende materiale.

Stødabsorberende bagparti.

Skivebrems på forhjulene. Og to-kreds bremse-system med bremseforstærker.

Sikkerhedssele ved forsæder. Forstærkede monteringssteder ved bagsæde.

Spor- og styrkonstant bagaksel med to par langglænde svingarme, tværliggende panhardstav, krænglingsstabilisator og skræfjodre.

# Rekord-styrken behersker



# enhver vej



Uanset om det er ørkenveje i Nordafrika eller skærvevej i Norge. Rekord har bestået sin prøve. I hverdagens kørsel, på ferieture og i rallyløb. Gang på gang viser Rekord, at den er suveræn. En indbygget styrke, som rækker lige fra det solide rustbeskyttede karrosseri og til det effektive 12 volts el-anlæg. Rekord-styrke: Takket være omhyggelig forarbejdning og anvendelse af de bedste materialer.

## Eksempler på standardudstyr

Kraftig polstring af instrumentbord på over- og underkant. Runde instrumenter. Multi-therm friskluftsdyser. Aflåseligt handskerum. Askebæger centralt placeret i instrumentbord. Cigaretter med glødebeskytter. Friskluftstilførsel til vognbunden foran. Termostatreguleret friskluftvarmeapparat. Advarselsblinkanlæg. To-trins vinduesvisker. Automatisk indvendig belysning. Overhalingslys. Forrudevasker. Handskerumsbelysning. Cigaretterbelysning. Askebægerbelysning. Motorrumsbelysning. To kraftigt polstrede solskærme. Elektrisk ur med belysning. Centralnøgle system. Tre-eget sikkerhedsrat med dybtliggende nav. Sikkerheds-teleskopratstamme. Polstrede ratgeger. Separate forsæder med trinløs indstillelige ryglæn. Sikkerhedslåse i forsæder på alle

2-dørs modeller. Sikkerhedsseler for. Forstærkede monteringssteder til sikkerhedsseler bag. Armlæn udformede som dørhåndtag. Alle kontakter og greb samt armlæn er af blødt materiale. To askebægre ved bagsæde. Vaskbart loftsbebræk af kunststof. Håndbremsegreb mellem forsæder. Gulvbeklædning af gummi for og bag. Bundmåtte i bagagerum. To baklygter. Udvendigt sidespejl i førerens side.

## Rekord coupe og »L«-modellerne har desuden alt dette:

Gulvbeklædning af tæppestof for og bag. Midterarmen i bagsæde. Blændfrit bakspejl af vippetypen. Holdegreb i loftkant for passagererne. Forkromede lister

på tagreuder. Pyntelister ved hjuludskæringer for og bag. Advarselslys for håndbremse. Forkromet pynte-forlænger på udstødningsrør. Hjulpynteringe. Gummistodpuder på kofangere. Aflåseligt benzintankdæksel. El-opvarmet bagrude. Coupe modellen har sovebeslag på forsæderne.

## Specielt for Sprint modellen:

Sortmalet kølergrill. Sortmalet hækparti. Halogen-fjernprojektorer. Dobbelt sorte sidestriber. Sportsfælg. Radialdæk. Højeffektivt udstødningssystem med dobbelt endestykke. Hele interiøret er holdt i blændfrit sort. Sportrat med »læderkrans« og metaleger. Omdrejningstæller. Amperemeter. Olietryksmålere. Kortbakke mellem forsæder.



2-dørs sedan



2-dørs »L« sedan



4-dørs sedan



4-dørs »L« sedan



Coupe



Sprint

## Rekord-modeller for ethvert behov

Rekordens fordele har gjort den til den mest købte bil i sin klasse. Den har det rigtige udvalg af modeller og motorer. Den stigende efterspørgsel viser det. Rekorden er en moderne gennemarbejdet og gennemprøvet bil. Og det giver igen en høj gensalgsværdi: Atter et plus til Rekord-ejeren.

# GM-Automatic-et sportsgearskifte

Eller hvad skal man ellers kalde det, når et gearskifte foretages hurtigere, end den hurtigste sportskører kan gennemføre det? Tro fremgang for maksimal kørselskomfort. Den bringer Dem behageligt gennem den tætteste bytrafik. De kan foretage hurtige og sikre overhalinge, og De er hurtigt oppe ad de stejleste bakker. »Kick-down« og af sted. Og denne fuldautomat har Opel selv konstrueret. Den er konstrueret efter et princip, som har stået sin prøve gennem millioner af kilometer. Resultatet er optimal driftsikkerhed for automatikørere.



**Stålskinstag med håndstyr:**  
De vil kunne nyde det åbne vognfordele.

**Sikkerhedssele:**  
Når De vil gøre endnu mere for Deres passageres sikkerhed (standardudstyr i Danmark ved for-sæderne).

**Rekord-ekstraudstyr:**  
Ekstraudstyr, som Opel efter Deres ønske monterer på sin bilmodel. Rekordkørere behøver ikke at gøre alt selv på trods af deres held.

**Habogen-tågeolygter:**  
De kører endnu sikrere, når De ser bedre.

**U-opvarmet bagrude:**  
Ingen tåning eller tålbugning - altid fri udsigt bagved (standardudstyr i Ls, coupe og Sprint).

# Tekniske specifikationer

## Tekniske data

	1,5 ltr. motor	1,7 ltr. S-motor	1,9 ltr. S-motor	1,9 ltr. H-motor
Cylinderantal	4	4	4	4
Boring mm	82,5	88,0	93,0	93,0
Slaglængde mm	69,8	69,8	69,8	69,8
Cylindervolumen ccm	1492	1698	1897	1897
Max. ydelse, SAE ved omdr./min.	72 HK 5400	84 HK 5600	102 HK 5400	115 HK 5800
Max. drejningsmoment ved omdr./min.	11,5 kpm 2300-3700	14,0 kpm 2600-3000	15,9 kpm 2800-3400	17,7 kpm 3400-3800
Kompressionsforhold	8,2:1	8,8:1	9,0:1	9,5:1
Acceleration fra 0-80 km/t.	13,0 sek.	9,5 sek.	9,0 sek.	8,0 sek.
Acceleration fra 0-100 km/t.	22,0 sek.	15,0 sek.	14,0 sek.	12,5 sek.
Tophastighed	140 km/t.	153 km/t.	160 km/t.	171 km/t.
Max. stigeøve	38%	38%	47%	48%
Benzinforbrug iflg. DIN 70030 ltr./100 km	10,0	9,8	10,2	10,0
Batteri	12V/46ah	12V/46ah	12V/46ah	12V/46ah
Bagakseludveksling	4,2:1	3,89:1	3,89:1	3,89:1
Dækstørrelse	6,40S × 13	6,40S × 13	6,40S × 13	165SR × 14
Benzintankkapacitet ltr.	55	55	55	55
Oliekapacitet ved skift ltr.	3,0	3,0	3,0	3,0

## Dimensioner

	2- og 4-dørs	2- og 4-dørs „L“	Coupe og Sprint			
Største længde mm	4550	4574	4574			
Største bredde mm	1754/1758	1754/1758	1754			
Største højde mm	1456/1453	1456/1453	1426/1420			
Akselafstand mm	2668	2668	2668			
Sporvidde for mm	1412	1412	1412			
Sporvidde bag mm	1410	1410	1410			
Benplads for mm	1021	1021	1021			
Benplads bag mm	902	902	836			
Lofthøjde for mm	957	972	949			
Lofthøjde bag mm	950	950	919			
Bredde i hoft højde for mm	1416	1416	1416			
Bredde i hoft højde bag mm	1384/1416	1384/1416	1262			
Bredde i skulderhøjde for mm	1416	1416	1416			
Bredde i skulderhøjde bag mm	1400/1416	1400/1416	1262			
Vendediameter m	10,9	10,9	10,9/11,36			
Bagagerums kapacitet ltr.	570	570	640			
Standardtypegodkendte egenvarge kg						
	2-dørs	4-dørs	2-dørs „L“	4-dørs „L“	Coupe	Sprint
	1,5-1000	1000	1025	1050	1050	1175
	1,7-1000					
	1,9-975					



Farverne på de i dette katalog viste modeller, må ikke betragtes som farvevalg. Der tages forbehold for eventuelle fejl, ligesom specifikationer og udstyr kan ændres uden varsel.