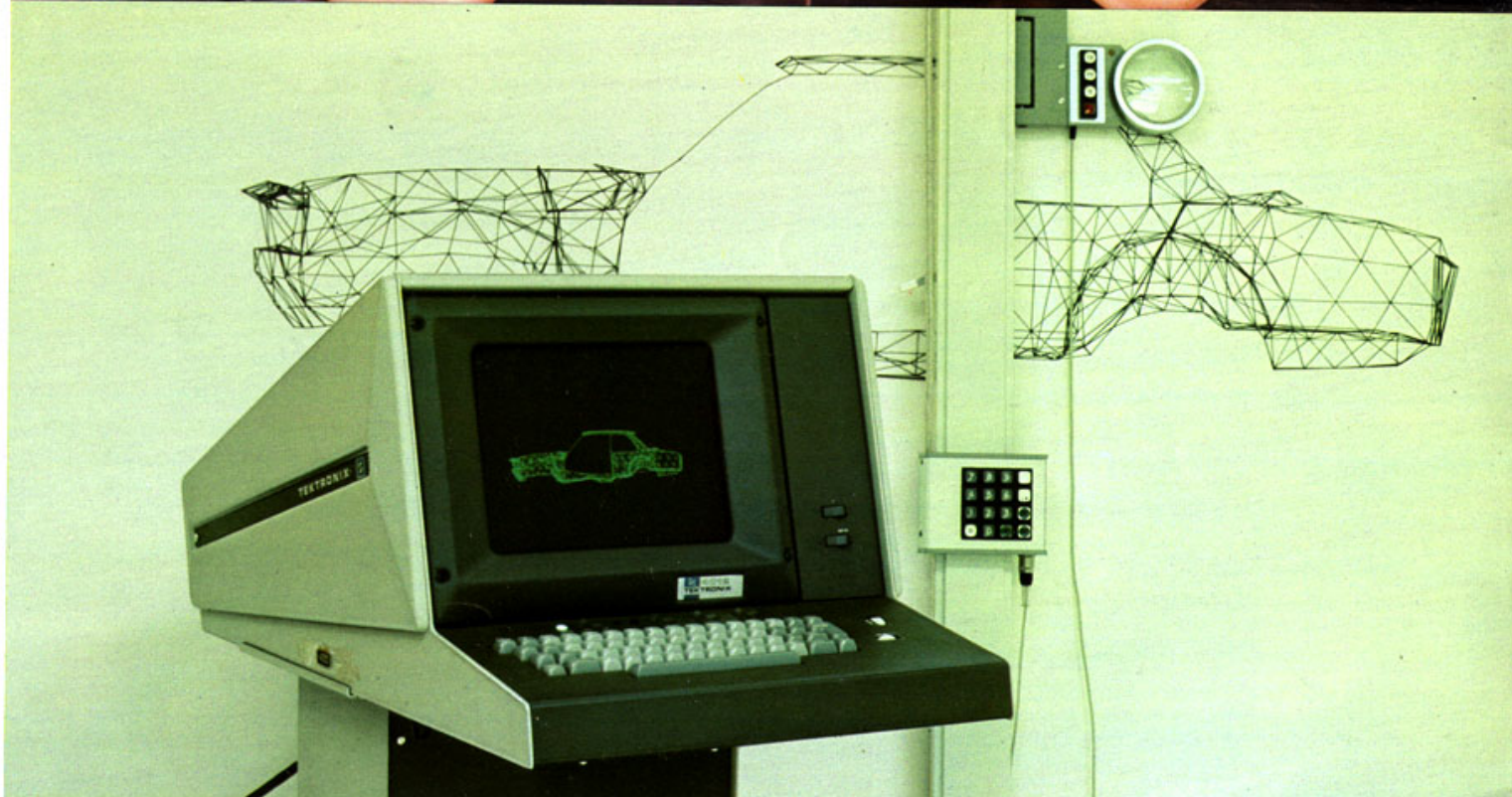
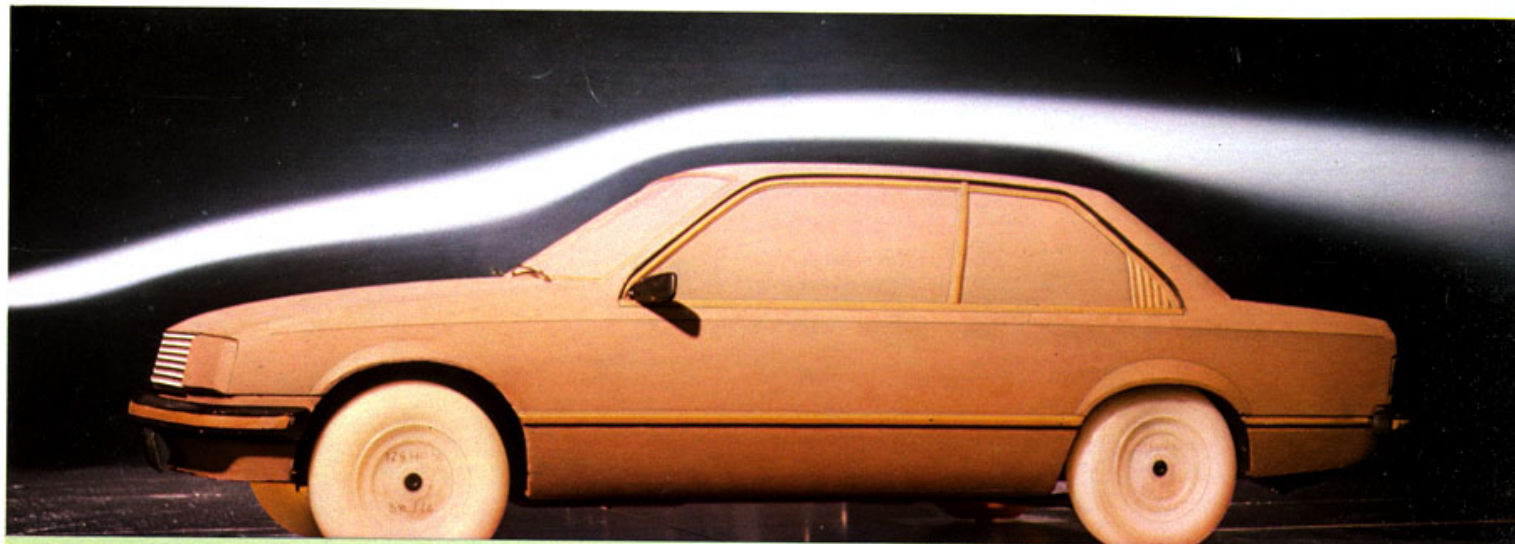


**Den nye Opel Rekord. – Dynamisk teknikk.**





Hovedkonklusjonen som kan fattes angående den nye Rekorden er: Det er en fullstendig ny Rekord, hvor samvittighetsfull utvikling har vært hovedsak i alle ledd. Oppgaven forskerne tok fatt på da de skulle utvikle den nye Rekorden begrenset seg ikke til å ta utgangspunkt i det eksisterende. De siktet heller på å imøtekomme dagens og morgendagens krav. Resultatet ble kort sagt:

Større plass innvendig til tross for kompakte utvendige mål. Maksimal kjørekomfort gjennom optimalt veigrep. God totaløkonomi.

Det er lagt stor vekt på aktiv sikkerhet, også den sikkerheten som er et resultat av kjøreforhold og disponibel yteevne.

Like stor vekt er lagt på passiv sikkerhet – når det gjelder passasjerene i kupeen gjennom en hensiktsmessig konstruksjon.

I tillegg kommer en rekke muligheter til å anskaffe en Rekord med et individuelt preg. Du kan velge mellom to- eller firedørs personbil – i standard, L-utgave eller med Berlinautstyr. Og naturligvis med en rekke ekstra utstyrsdetaljer.

Den ytre formen på den nye Rekorden ble utviklet i vindtunnel. At naturens lover også har bidratt til en fullkommen form er en gledelig kjensgjerning øyet kan fryde seg over.

Den praktiske verdi av dette: Den gunstige luftmotstand bidrar til et vesentlig lavere drivstofforbruk.

Vekten som til tross for omfattende sikkerhetsutstyr og elegant utvendig utstyr er holdt nede, er enda en positiv økonomifaktor.

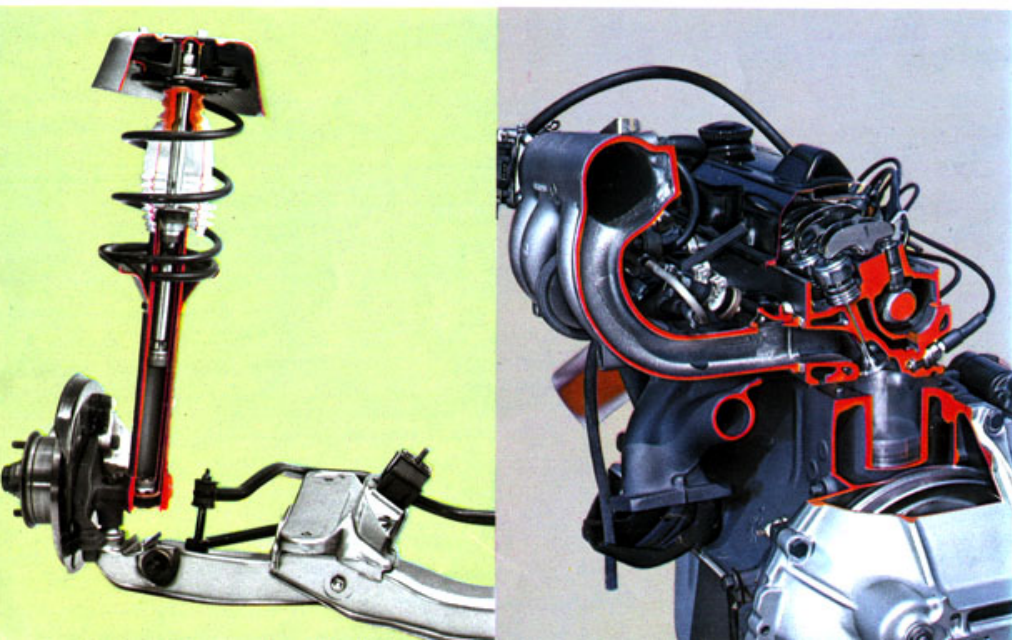
Den nye Rekorden er meget lettkjørt, komfortabel og driftssikker. Komforten er

også et resultat av suveren komposisjon. Forhjulsoffenget ble ved hjelp av de velkjente McPherson-prinsippene utviklet på en helt ny måte. Med det oppnådde man et utmerket veigrep som gjør at hjulene formelig «klistrer» seg til veien.

Foringene til støtdempernes stempelstenger er teflonbelagt. Dette reduserer friksjonen, høyner komforten og øker levetiden. Data-maskinen har stått sentralt i utviklingen av dette opphengssystemet. Resultatet er blitt en spontan respons i fjæringssystemet, noe som merkes spesielt på ujevnt underlag.

Til den nye Rekorden er det utviklet en ny motor med direkte innsprøyting – den sterkeste i hele programmet. Det er en 2,0 l motor med elektronisk innsprøyting som yter 110 hk/DIN. Denne muliggjør en akselerasjon fra 0–100 km på 12 sek. og gir en topphastighet på 179 km/t. En spesiell ting å merke seg når det gjelder denne motoren i tillegg til yteevnen er dens direkte reaksjon på gasspedalen. En gledelig kombinasjon av yteevne og god økonomi.

I Norge blir følgende tre motorer levert som standard: 2,0 liter S med 100 hk/DIN, 1,9 liter N med 75 hk/DIN og den mest økonomiske, 2,1 liters dieselmotoren med 60 hk/DIN.





Under utviklingen av kupeen har konstruktører og designere bestrebet seg på å oppnå at føreren lett skal bli fortrolig med sine nye omgivelser hvor alle instrumenter er plassert praktisk og lett oversiktlig.

Instrumentpanelet er polstret i overkant og hele grunnpanelet er utført i deformerbart materiale. Instrumentene er blendfrie og enkle å lese av uansett belysning i kupeen. Dette gjelder også de viktige kontrollampene for batterispenning, varsel- og blinklys. Det to-ekers sikkerhetsrattet er støtabsorberende og trukket med kunststoff for behagelig grep. For øvrig har også den nye Rekorden GM's velkjente sikkerhetsrattstamme som trykkes sammen ved støt.

Praksis har bestemt funksjon og plassering av begge kombihendlene: Til venstre på instrumentpanelet finner man den kombinerte dreiebryter for lyskaster, parkeringslys og kupelys. Den andre for blinklys, fjernlys, lyshorn og vindusviskere er plassert på venstre side av rattstammen. Alle modeller har elektrisk visker/spyleranlegg for frontrute og lyskaster med intervallbryter for frontruten. Betjeningshendelen for varmeapparatet er plassert loddrett og gir varm luft opp og kald luft nede. Mellom denne og hendelen for viften finnes to hendler for separat friskluftsregulering oppe og nede.

Den avbildede sportsgirspaken er standard på alle Rekorder i Norge.







Velkommen i den nye Rekorden – makelig plass for fem personer. Du sitter godt og har god plass såvel foran som bak. Bagasjerommet har en størrelse som det sømmer seg en bil av Rekordens klasse, og med en praktisk utforming.

Oppgaven forskerne sto overfor lød: Bevegelsesfrihet på alle fem plasser. Og det ble komfort. Løsningen er

superelastiske seter med skumplastkjerne trukket med eksklusivt materiale.

Kunnskaper i anatomi var grunnlaget i designernes arbeid. Forsetene blir i tillegg til skumplastkjernen støttet av fjærer fordi kombinasjonen skum/fjærer best tar opp støt og vibrasjoner.

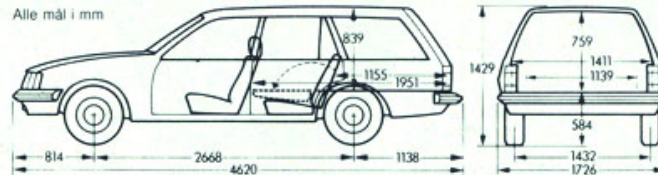
De avbildede lettmetallfelger leveres mot tillegg i pris.



Det er mange gode grunner til å velge en Caravan. Den viktigste er: Optimal nytteplass til yrkeskjøring, reiser og fritid. Rekord Caravan er spesialkonstruert med dette for øyet. Den bratte bakparten har resultert i et meget stort bagasjerom.

Fordi målene på bakdøren så og si er identiske med bilens ytre mål er det lett

Alle mål i mm



å laste inn i den nye Rekord Caravan. Hjul Kassene stjeler nesten ikke plass. Reservehjul og tank er plassert under gulvflaten.

Caravanmodellen er nytviklet på samme måte som den nye personmodellen. Den

inneholder alt hva tilhengerne av kombi-biler venter av en praktisk bil.

Den har samme komfort, samme fullendte dynamiske teknikk og

samme vindprofil som sedan-modellen. Dertil har den betydelig mer plass som kan utnyttes maksimalt til ulike formål.

Den nye Rekord Caravan leveres som standard med tre eller fem dører. I L-utgave leveres den kun med fem dører.

REKORD





General motors forbeholder seg rett til å endre oppgitte spesifikasjoner og utstyr uten forhåndsvarsel. Da de samme illustrasjonene benyttes i flere land, kan illustrasjonene i denne brosjyre være misvisende i henhold til standard utstyr. Deres GM-forhandler kan til enhver tid gi opplysninger om hvilket utstyr som stadig er standard på akkurat den modellen De er interessert i.

**General Motors Norge A/S**



Elvegt. 2 a - Boks 104  
4601 Kristiansand S.

En ting er sikkert – Opel

