

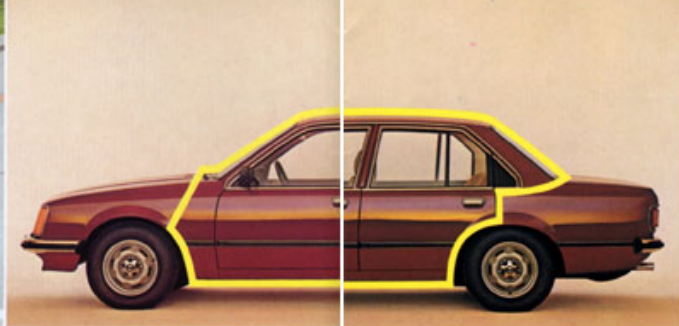
Commodore



**Den nye Commodore.  
6 sylindre —  
komfort og luksus.**

De som bestemmer seg for en bil i 6-sylinder klassen får innfridd sine strengeste krav. Krav som ikke bare begrenser seg til ytelseevne, men som også angår kjøreegenskaper, komfort og sikkerhet. Commodore er en fullblods 6-sylinder. De merker at den 6-sylindrede 2,5 l S-motoren er uhyre stillegående og meget smidig. Den yter 115 hk, som De kun opplever som en svak hvisking. Hjuloppheng er nøyaktig tilpasset det kraftige drivverket. Forakselen med fjærben er konstruert etter McPherson-prinsippet og er nøyaktig avstemt til den stabile bakakselen som er opphengt i 4 langsgående bærearmer og 1 tverrstang. De

suverene sporty kjøreegenskapene og den glimrende kjørekomforten Commodore kan oppvise, medvirker til at De kan kjøre usedvanlig avslappet over lange strekninger. Når De kjører Commodore vil De oppleve som en selvfølge mange av de ting De har savnet tidligere. Alt fungerer perfekt i den utmerkede totaløsningen man har kommet frem til for Commodore. Naturligvis går De ut fra at en bil i denne klassen også befinner seg i en høy prisklasse. Men også på dette punkt vil De bli behagelig overrasket over Commodore. Den har en meget gunstig pris — og gir derfor usedvanlig mye for pengene.



## Sikkerheten i Commodore

Årsaken til at denne bilen har fått en så overlegen karakter er at våre konstruktører overhodet ikke har gått med på kompromissløsninger.

Sikkerheten i en bil har to sider — en aktiv og en passiv. Aktivt bidrar Commodore til at føreren i størst mulig grad unngår å komme opp i farlige situasjoner. Den kraftige motoren sørger for at forbigjøring skjer raskt — og det to-krets bremsesystemet med skivebrems foran er uhyre effektivt. Det utmerkede og vel avstemte hjuloppheget sørger for stabil kjøring selv under ekstreme forhold.

Men også om det skulle inntreffe et uhell er fører og passasjerer i en Commodore så godt beskyttet som vel mulig: — Ved hjelp av solide trepunkts sikkerhetsseler, støtabsorberende rattstamme, teleskoprattaksel og polstret ratt med innebygget støtpute, skjermet plassering av bensintanken — og et karosseri som i et sammenstøt såvel med front som bakparti er konstruert for kontrollert deformasjon og som dermed absorberer en vesentlig del av kraften ved sammenstøtet. Intet er overlatt til tilfeldighetene. Det hører også med til Commodores overlegenhet.

## Kvalitet er mer enn et løfte hos oss.

Samvittighetsfull konstruksjon, kompromissløst utprøvningsarbeide, grundig valg av materialer og omhyggelig arbeide som legges ned i ferdiggjøringsprosessen er viktige faktorer som avgjør kvaliteten på en bil. Store krav var også her avgjørende for resultatet.

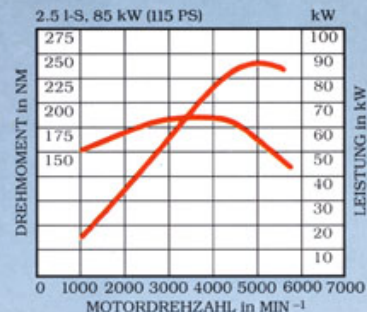
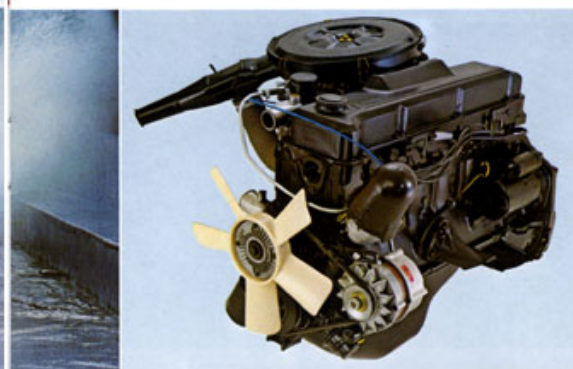
Allerede ved konstruksjonen av Commodore ble rustømfintlige hjørner og hulrom unngått i størst mulig utstrekning. Karosseriet grunnes flere ganger for varig beskyttelse. Fuger og hjørner er omhyggelig tettet. PVC-belegg på dørkanalene og i hjulkassene beskytter disse utsatte punktene for steinsprut. En spesialgrunning som beskytter mot steinslag påføres begge sider av karosseriet fra front til hekk.

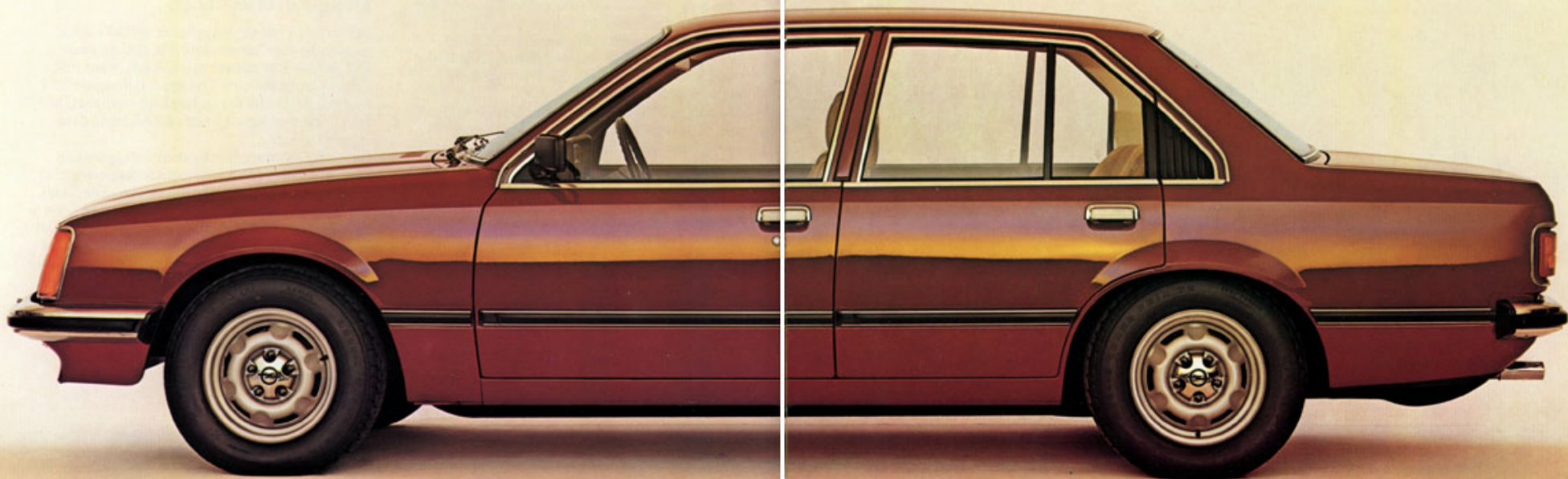
Commodore-eiere vil ha stor glede av bilen i en årrekke.

## 6-sylindret ytelse. Det gir overlegenhet.

Selv om den har store krefter er det ikke alltid nødvendig for Commodore å bevise sin yteevne. Det gjelder ikke minst i bytrafikken. Visst nok sørger Commodorens kraftige 6-sylindrede 2,5 l motor med 115 hk for en høy topphastighet. Men det er heller uvesentlig, tatt i betraktning dens mange fortrinn.

Rutinerte bilførere gjør bruk av den spontane akselerasjonsevnen for å foreta forbigjøring så raskt som mulig samt unngå kritiske situasjoner. Det høye dreiemomentet og fleksibiliteten i den 6-sylindrede motoren vil alltid gjøre det mulig. Det er motorens kraftreserver som gjør at føreren av Commodore føler seg sikker i de fleste situasjoner. En 6-sylinder med alle Opel-motorers typiske egenskaper. Lang levetid, vedlikeholdsvennlig og økonomisk. Summen av de mange utmerkede egenskapene gjør Commodore-motoren til noe helt spesielt i sin klasse.





## **Commodore. En suveren totaløsning som gir overlegne egenskaper.**

En imponerende motor skaper ikke alene en imponerende bil. Idéen med 6-sylindret overlegenhet krever omfattende løsninger. Det begynner allerede med den ytre formen. Den aerodynamiske

linjeføringen og de store vindusflatene gir Commodore et særpregt utseende. Brede beskyttelseslister med PVC-belegg forsterker dette inntrykket. Om De bestemmer Dem for Commodore eller Commodore Berlina vil De i alle tilfelle oppleve hvor sinnrikt funksjon og utstyr er avstemt mot hverandre. De merker det bl. a. på de store vindusflatene som garanterer suveren utsikt til alle kanter. Bakpartiet er synlig fra førerplassen under rygging og det lave frontpartiet gir minimal luftmotstand og bedrer kjøreforholdene ytterligere. Også utformingen innvendig er gjennomført med spesiell hensikt.



Markante integrerte halogen hovedlys preger fronten til Commodore.



Nedfelbare armlener i baksetet betyr ekstra komfort for baksetepassasjerene.



Den gunstig plasserte kartlommen i høyre forord har plass til de ting man trenger å ha for hånden, f. els. under ferieturer.



60 x 14 felger med 175 HR-dekk understreker Commodores karakter.



Lufteventiler på siden sørger for stadig gjennomstrømming av frisk luft i kupéen.



Baklysene med integrerte ryggelys og mulighet for innmontering av ekstra tåkelys.



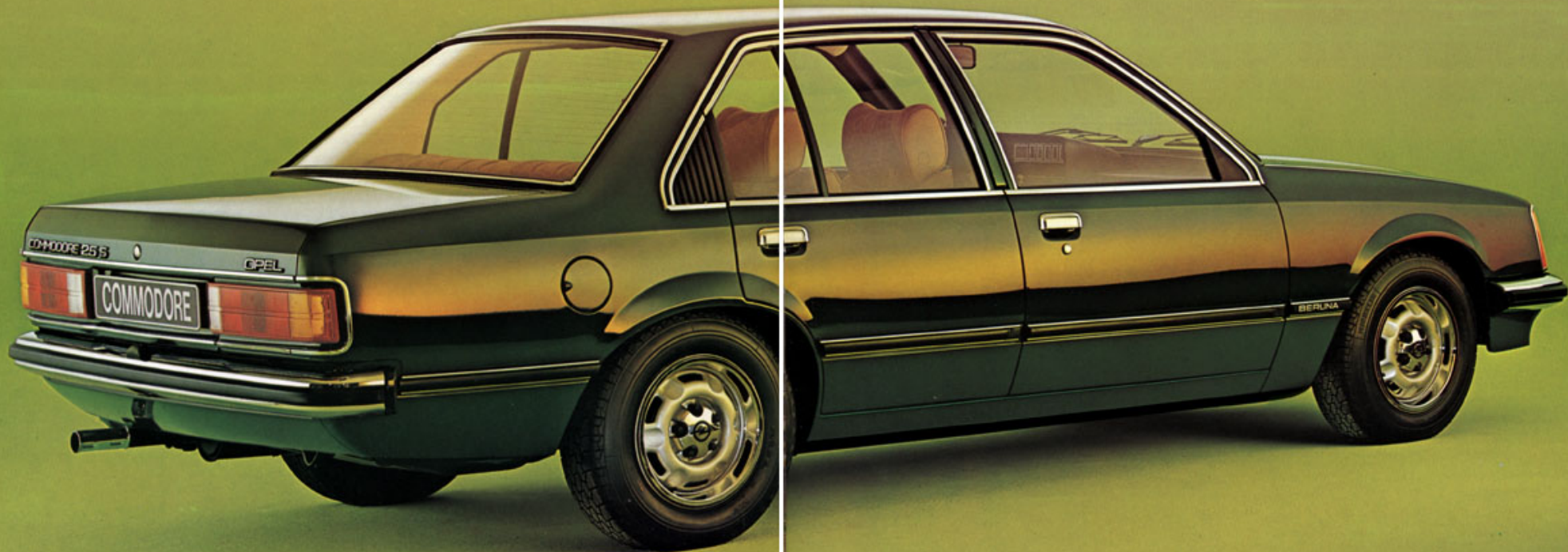
## Commodore. Alt er gjort for at De skal bli tilfreds.

I Commodore er det god plass over alt — til fem voksne og ruvende bagasje. De luksuriøse fullskumsetene er formet med utgangspunkt i anatomiske prinsipper. Forsetene har dessuten

fjærstøtte som absorberer sjenerende ettersvingninger. Forseteryggene er trinnløst regulerbare til hvilestilling. Som standardutstyr inngår også nakkestøtter foran som kan justeres individuelt i høyde og vinkel. Effektivt varme- og ventilasjons-system sørger for behagelig luft og stabil temperatur under kjøringen. En 4-trinns radialvifte gir en gjennomstrømming som er uavhengig av bilens hastighet. Systemet kan justeres individuelt og er meget enkelt å betjene. Et utstyr som viser at i Commodore danner funksjon og komfort en enhet.



Interiøret i Commodore. (Automatic og ekstrautstyr).



**Commodore Berlina.  
Eleganse som  
tilfredsstiller de mest  
kresne krav.**

Komfort og eleganse preger den nye Commodore Berlina. Utvendig kjenner De den igjen på de store «BERLINA»-emblemene på forskjermene og ekstra brede hjulpynteringer. Commodore Berlina er konstruert for den best mulige komfort for fører og passasjer som stiller høye krav til nettopp disse punkter. Den elegante linjeføringen og den gjennomprøvede Opel-kvaliteten er også særtrekk ved den nye Commodore som understreker dens karakter.





Kartlomme også i døren på passasjer-siden foran.



Det store koffertrommet på 480 liter netto har plass for omfangsrik bagasje.



Det store belyste hanskerommet er naturligvis låsbart.



Høydergulering av førersetet mulig-gjør optimal og hurtig tilpassing av kjørestillingen. For ekstra kjøre-komfort.



Sportsfelger, format 6J x 14, hjul-pynteringer og Berlina-emblemet inn-felt i sidelistene understreker Commodores særpreg.



Det utvendige speilet på førersiden er justerbart innenfra. Et sikkerhets-moment.



## Berlina-interiøret. Maksimal komfort for fører og passasjerer.

Et kort blick inn i Commodore Berlina er nok til å fastslå hvor meget som er gjort for å sørge for behagelig og avslappet kjøring.

Seter og nakkestøtter er trukket med eksklusivt velourtrekk, og De kan glede Dem over velourtepper på gulvet og hattehyllen. Forsetet kan ikke bare justeres forover, bakover og i riktig vinkel, men også i korrekt sittehøyde.

Det låsbare hanskerommet og ytterligere en hylle ved passasjeret foran gir plass til nødvendige småsaker. Det utvendige speilet kan enkelt og nøyaktig innstilles innenfra. Og endelig har den en støydemping som begeistrer den mest kresne. Commodore — navnet på 6-sylindret komfort.



Opel Automatic og radio leveres som ekstrautstyr.



**Nakkestøtter i baksetet.**  
Standard i Commodore Berlina.



**Sportslige aluminiumsfelger.**  
Understreker Commodores eleganse ytterligere.



**Opel bilradio.**  
Velg mellom 4 modeller. Alle er suverent tilpasset bilen. Innebygget UKW-støydemping.

**Elektrisk drevne vinduer.**  
Fra en sentral plass åpner eller lukker føreren vinduene på alle dører ved å trykke på en knapp. Betjeningshendel for bakdørene kan leveres i tillegg.

**Farvetonet glass i alle vinduer.**  
Demper skarpt lys og reduserer varmeutviklingen når solen skinner.

**Automatisk hastighetsregulator.**  
Du velger den hastighet du ønsker å kjøre i. Regulatoren sørger for at farten holder seg konstant. Koples selvfølgelig ut når føreren ønsker det.



**Servostyring.**  
Lekende lett styring, utmerket vei-grep. Særlig fordelaktig ved manøvrering under trange, vanskelige forhold. (Standard på Berlina).

**Sentral låsing av dørene.**  
Ved å låse døren til fører-setet blir alle dørene automatisk låst samtidig.



**Innebygget klimaanlegg.**  
Kjøler, varmer, tørker og filtrerer luften. Et ideelt supplement til varme- og ventilasjonssystemet.

**Opel Automattikk.**  
Slutt på clutching og gearing: All oppmerksomhet rettes mot det som skjer i trafikken. Skåner motor og fører.



**Utvendige speil som kan innstilles innenfra,** også ved passasjer-setet foran — letter parkeringen i trange luker og øker sikkerheten.

**Visker/vasker-anlegg til frontlyktene.**  
Skitne lyktglass blir rene på et øyeblikk. Å trykke på en knapp er nok. Alltid god opplysning av kjørebanelen. Standard på Commodore i Norge.

## Med det spesielle ekstrautstyret gir De Deres Commodore et helt personlig preg

**Høytalere i bakvinduet.**  
Plassbesparende og sørger for optimal stereoeffekt.

**Soltak med lufteinnstilling.**  
Ytterligere frisk luft uten at det trekker. Leveres også elektrisk drevet.



General Motors forbeholder seg rett til å endre oppgitte spesifikasjoner og utstyr uten forholdsvarsel. Da de samme illustrasjonene benyttes i flere land, kan illustrasjonene i denne brosjyre være misvisende i henhold til standard utstyr. Deres GM-forhandler kan til enhver tid gi opplysninger om hvilket utstyr som stadig er standard på akkurat den modellen De er interessert i.



**En ting er sikkert — Opel**

**General Motors Norge A/S**