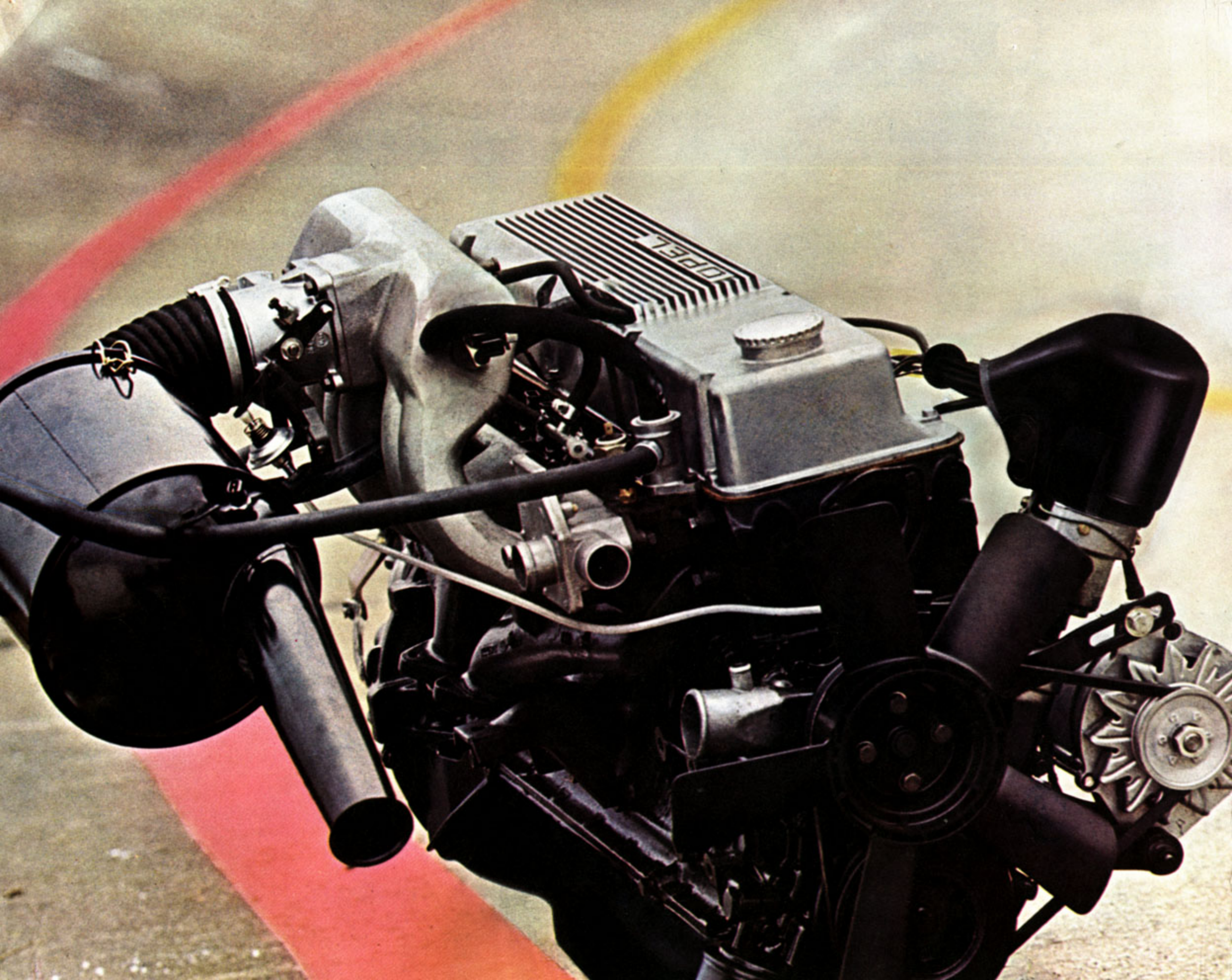


OS/2

The image features the OS/2 logo in a stylized, metallic font. The letters 'O', 'S', and '2' are rendered with a silver, reflective finish and a dark red interior. The '2' is followed by a diagonal slash and the letter 'E'. A bright, glowing light source is positioned behind the 'E', creating a lens flare and illuminating the scene. The entire logo is reflected on a dark, glossy surface below it, which shows some ripples and distortions. The background is black.





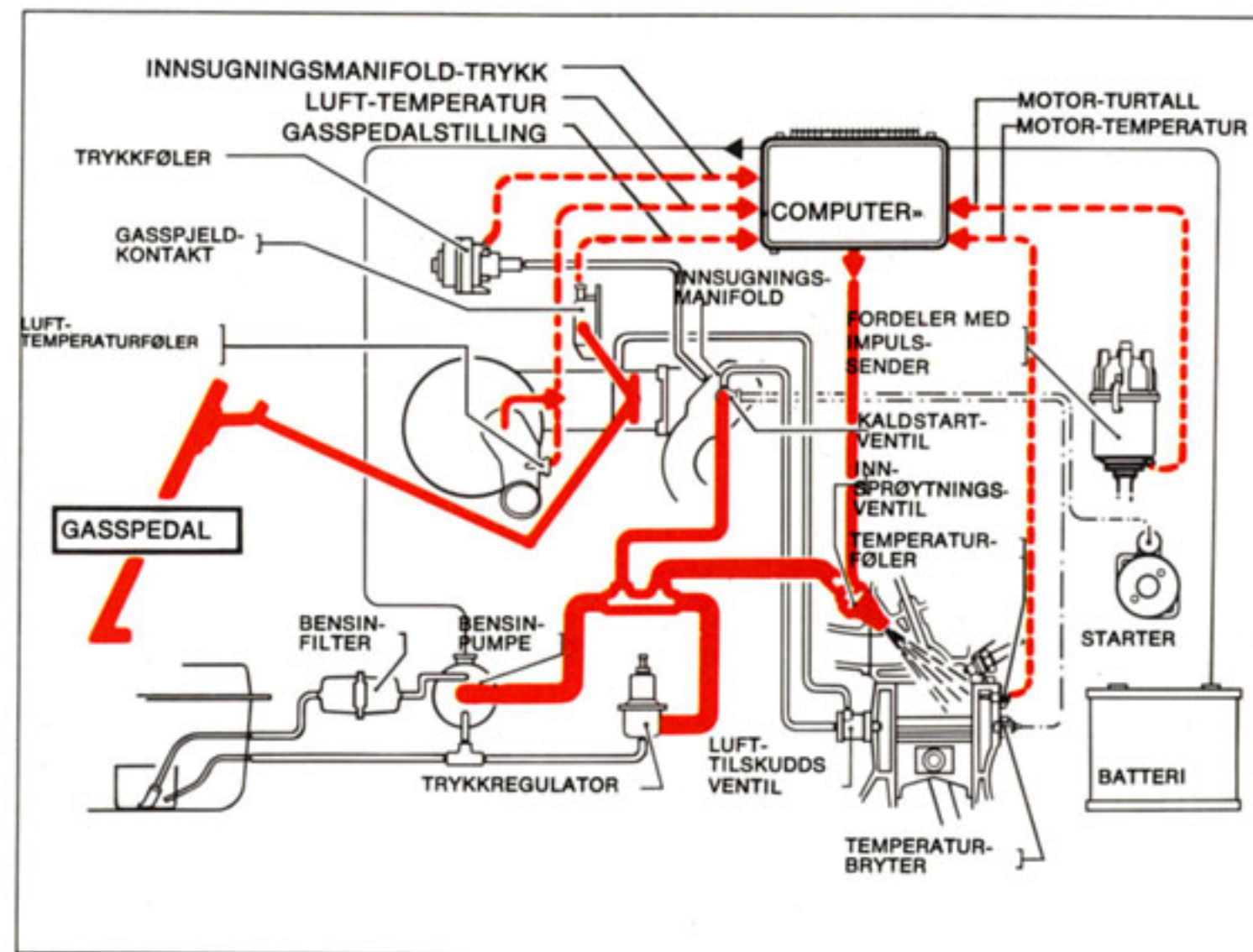
***GS/E: Den sterkeste av alle Commodorer.***

En sportslig Coupé (kan også leveres som 2- eller 4-dørs Sedan). Med luftstabilisator som ved høyere hastigheter trykker GS/E mot veibanen og gir den ekstra god retningsstabilitet. Med radialdekk, som gir maksimalt veigrep. Med svart sportsgrill og halogenlamper har «GS/E-dagen» 24 timer. Et høyeffektivt dobbelt eksosanlegg sikrer maksimal effekt.

Foran er den utstyrt med effektive skivebremses, bak trommelbremses med ekstra stor bremseflate. Dette i tillegg til bremseforsterker holder den 160 HK sterke motoren i sjakk. Sporsikker? Fjæringen innvirker ikke på hjulstillingen: Absolutt sporsikker.

Stabilisatoren hindrer det selvbærende karosseriet i å krenge i skarpe svinger. Den stålfosterkede kupéen er kjernen i sikkerhetssystemet. De støtabsorberende partier foran og bak gir Dem ekstra beskyttelse.

Styringen er av Opel's anerkjente type med støtettergivende rattstamme. Seter: Med sidekanter som holder både kjører og passasjer på plass, samt 3-punkts sikkerhetsbelter foran er De sikret maksimal sittekomfort. GS/E leveres med setetrekk i kunstlær.



## Motoren:

GS/E har en 6 sylindret motor med indirekte bensin-innsprøyting.

Toppytelse: 160 HK SAE v/5800 omdr./min. Denne motor gir GS/E en akselerasjon fra 0—80 km/t på 6,2 sek., og fra 0—100 km/t på 9,3 sek., og en toppfart på ca. 200 km/t.

GS/E klarer stigninger på opp til 54 % (Manuell gearkasse), og de overlegne kraftresurser gir rykkfri kjøring selv på høygear med lavt motorturtall.

### Computerstyrt.

Hvis De finner en stille gate, kan De kanskje høre den: En svak summing. Ved å dreie på tenningsnøkkelen har De på Deres GS/E satt bensinpumpen i virksomhet i 2 sek. Computeren, som sitter innebygget på bilens høyre side, har begynt sitt arbeid.

Den samler informasjon og gir sine ordrer til motoren. I første omgang bearbeider den elektroniske styreenheten to hovedinformasjoner. Den benytter motorturtallet — denne informasjonen får den direkte fra fordeleren, og den benytter det absolutte undertrykk i innsugningsmanifolden — dette gir trykkføleren beskjed om. Deretter blir computeren

matet med korrekturinformasjoner i henhold til motorens driftsforhold. De oppsamlede opplysningene bestemmer så innsprøytningsventilenes åpningstid.

Under innsprøytingen løftes dysenålen ca. 0,13 mm i et totusendels sekund ved tomgang og ned til et åttetusendels sekund ved høyeste hastighet med belastet bil. Med et trykk på 2 kp/cm<sup>2</sup> sprøytes bensinen i retning mot innsugningsventilene.

### Fullstendig forbrenning:

GS/E gir høyere effekt med et lavere brennstofforbruk. Det kan den fordi den suger inn ren luft. Først like foran innsugningsventilene blir bensinen innsprøytet. Dette betyr lik fylling for alle 6 sylindre.

Motoren med indirekte innsprøyting suger inn ren luft, som gir høyt surstoffinnhold og bedre forbrenning av bensin-luftblandingen.

Ikke noe drivstoff forlater sylindrene ubenyttet. På den måten frembringer GS/E-motoren krefter, hurtig og under alle forhold.

Den har en høy litereffekt og allerede ved et lavt turtall har den et høyt dreiemoment.

Bevis: fra 20 km/t i 4. gear tar GS/E-motoren seg opp uten å nøle.

Enda en fordel: GS/E-motoren har lang levetid. Den innsprøytete bensinmengde er eksakt tilmålt etter de rådende driftsforhold. Motoren går alltid jevnt og sikkert, også ved lavt turtall og i kulde. Dette kontrolleres av «Computeren».

### Kaldstartventil:

GS/E-motoren starter lett, uansett vær- og temperaturforhold. En kaldstartventil treer i funksjon når lufttemperaturen er under 15° C og sørger for problemfri start. Den sprøyter en tilstrekkelig mengde finforstøvet bensin inn i innsugningsmanifolden, så lenge starteren går. Kaldstartautomatikken er testet ved polar-temperaturer.

### Gifrfri:

Commodore GS/E-motoren oppfyller alle krav som måtte stilles fra myndighetenes side om tillatt mengde giftige stoffer i avgassen (eksosen). Den har den idéelle innstillingsverdi fra innsprøytet bensin til tenningsstidspunkt. Den innsprøytete bensin-luftblandingen blir fullstendig utnyttet.

# Standardutstyr for Commodore GS/E:

## Karosseriet

Selvbærende stålkarosseri med støtettergivende front- og bakparti og ekstra forsterket kupé. Godt utsyn til alle kanter.

## Understellsbehandling

Forsterkningen av bærekanalene består av varm-galvanisert stålplate. — Innsiden av kasseprofilene (rocker panels) er kald-galvanisert før de blir påsveiset. — Fosfatering av hele karosseriet. — Dypplakkering av karosseriets nederste del med Epoxy Resin. — Grunnlakking av karosseriet utvendig. — Lakking av hele karosseriet. — Behandling med understellsmasse under skjerm og hjulkasser. — Rocker panels (kanaler under dører) sprøytes med en spesiell beskyttelsesvoks.

## Akslene

Forakselen: Individuell hjulopphengning med gummilagrede bærearmer og reaksjonsstag, spiralfjærer, dobbeltvirkende gasstrykk-støtdempere og stabilisatorstag.

Bakakselen: Stiv bakaksel opphengt i langsgående bærearmer, panhardstag og stabilisatorstag. Spiralfjærer, dobbeltvirkende gasstrykk-støtdempere også på bakakselen.

## Gearkasse

Fullsynkronisert, 4-trinns gulvgear med sportslig gearspak.

## Bremser

Skivebremser foran. 2-krets bremsesystem med bremseforsterker. Trommelbremser bak. Håndbrems mellom forsetene.

## Styring

Commodore GS/E er utstyrt med Servo-styring som standard, noe som gjør den meget lettstyrt. Tre-ekers sikkerhetsratt med dyptliggende polstret nav. Støtettergivende rattstamme med en teleskop-rattaksel. Teleskop-rattakselen er forbundet med styresnekken ved hjelp av et elastisk ledd.

## Frontrute

Laminert frontrute. Vindusviskere med 2 hastigheter.

## Lys

Parklys, asymmetrisk Halogen nærlys (jod), fjernlys, 2 ekstra Halogen tåkelys foran, samt tåkelys bak, ekstra parkeringslys, 2 ryggelys, trinnløs regulerbar instrumentbelysning. Kupebelysning med dørkontakt. Ekstra belysning for hanskerom, sigarett-tenner, askebeholder, motorrom og bagasjerom. Belysning av vippebrytere.

## Instrumenter

Polstret dashboard. Vippebryter for parklys, fjernlys, halogenlyskastere og vindusviskere. Trykkbryter for katastrofelys. Kontrollamper for fjernlys (blå), olje (orange), ladning (rød), bensin (rød), håndbrems og clutch (rød), retningsvisere (grønn). Turteller, temperaturmåler for kjølevannet, bensinmåler og speedometer med trippeteller.

## Setene

Anatomisk riktig formete liggeseter foran. Trinnløs innstilling av rygglenene.

## Oppvarming- og friskluftanlegg

Trekkfritt friskluftanlegg. Utluftingsventiler under bakvinduet. Varmeapparat med trinnløst regulerbar vifte. Stillbare dyser på høyre og venstre side av dashboardet sørger for duggfrie sidevinduer. Utluftingsventiler under dashboardet.

## Diverse

Ekstra hanskerom på dørene. Polstrede armlener på dørene. Låsbart hanskerom. Hylle for oppbevaring av småting mellom forsetene. Make-up speil på høyre solskjerm, blendfritt sladrespeil og teppe på hele gulvet. 2 elastiske støttestropper er festet til takrammen, 2 klesknagger. 3-punkts sikkerhetsseler foran, feste for 3-punkts sikkerhetsseler bak.

## 2,5 ltr. E-motor

	Spesifikasjoner
Antall sylindre	6
Boring	87 mm
Slaglengde	69,8 mm
Slagvolum	2.490 cm <sup>3</sup>
Maks. effekt (SAE)	160 HK v. 5800 omdr./min.
Maks. vridningsmoment (SAE)	22,1 kpm. v. 4600 omdr./min.
Maks. effekt (DIN)	150 HK v. 5800 omdr./min.
Maks. vridningsmoment (DIN)	20,0 kpm. v. 4500 omdr./min.
Kompresjonsforhold	9,5:1

## Gearkasse

Antall gear (gulvgear) 4 fremover, 1 revers.  
På bestilling: Opel Automatic (3-trinns).

**Bakakselutveksling:** 3,56:1

## Kapasiteter

Bensintank 70 ltr.  
Motor (oljeskift) 4 ltr.

## Maks. stigeevne

Manuell gearkasse 54 %  
Automatisk gearkasse 45 %

## Akselerasjon

0—100 km/t.  
Manuell gearkasse 9,3 sek.  
Automatisk gearkasse 11,0 sek.

**Vendediameter:** 12,3 m

**Dekk:** (Radial m/slange) 165 HR — 14xAS

## Elektrisk utstyr:

Batterispenning 12 volt  
Batterikapasitet 51 ah.  
Vekselstrømsdynamo

## Chassis, dimensjoner:

Akselavstand 2.668 mm  
Sporvidde, foran 1.410 mm  
Sporvidde, bak 1.410 mm

## Karosseri, dimensjoner:

	2 d. sedan	4 d. sedan	Coupé
Total lengde	4.574 mm	4.574 mm	4.574 mm
Total bredde	1.754 mm	1.758 mm	1.754 mm
Total høyde	1.435 mm	1.435 mm	1.435 mm

## Vekt:

Tomvekt 1.185 kg 1.210 kg 1.230 kg  
Maks. tillatt totalvekt 1.640 kg 1.640 kg 1.640 kg

## Maks. hastighet:

Manuell gearkasse 192 km/t 192 km/t 197 km/t  
Automatisk gearkasse 184 km/t 184 km/t 189 km/t

*General Motors driver en utstrakt forskning, og det arbeides kontinuerlig med forbedring av produktene. En forbeholder seg derfor retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr uten nærmere kunngjøring.*



## Carl A. Hægeland

Wergelandsgt. 2. Kr.sand S.  
Telefon \*2 28 97 • \*2 29 54

### Norsk Standardutstyr.

- Servostyring.
- GS/E Rally-lakkering:  
Sortlakkert panser og doble sorte fartsstriper.
- Sort vinyltak.
- Elektrisk oppvarmet bakrute — alltid god sikt bakover.
- Differentialsperre.

### Kan leveres mot tillegg i prisen:

- Opel Automatic med «gear» på konsollet.
- Soltak av stål.

