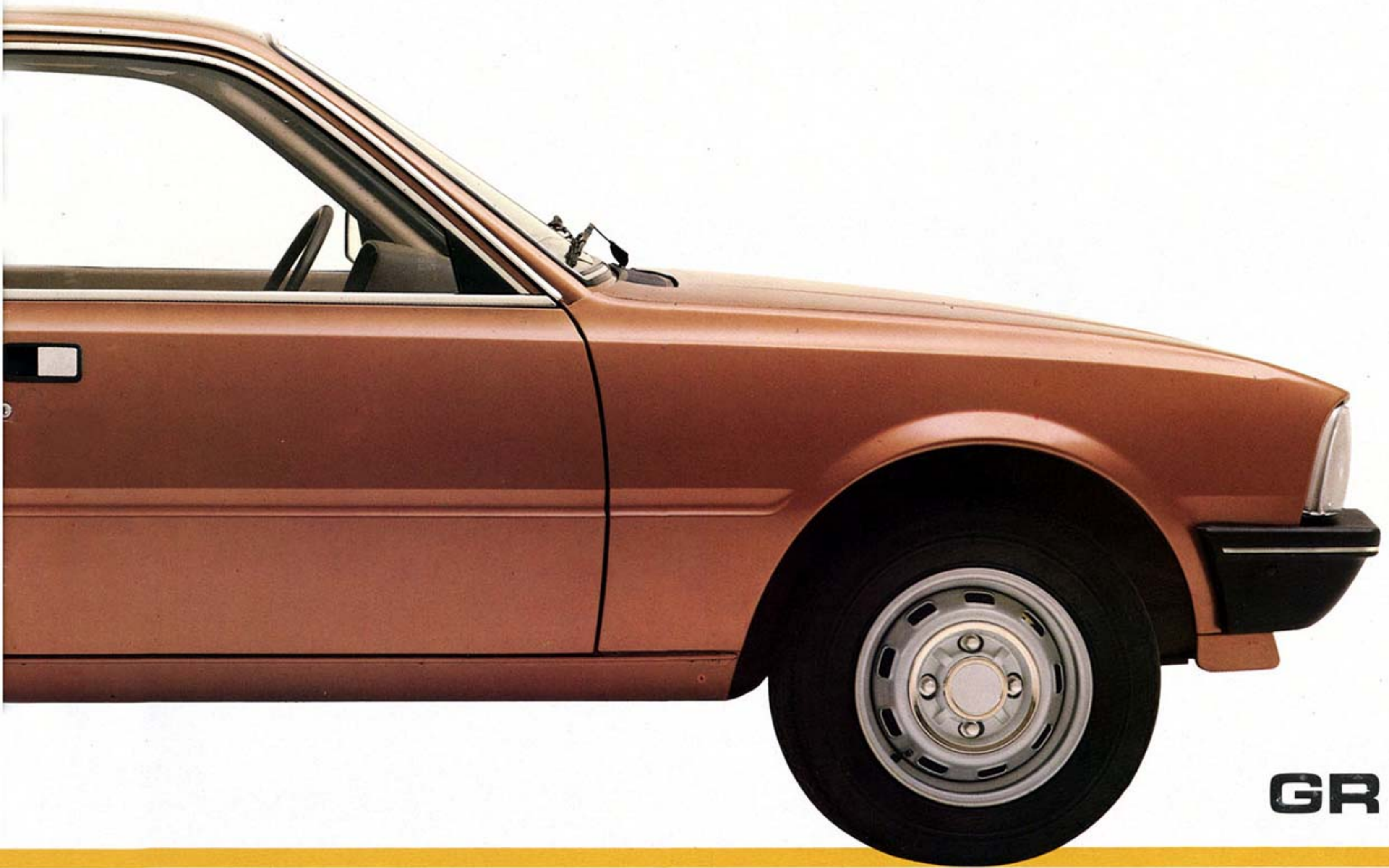


PEUGEOT

505







**GR**

**S**om verdens nest eldste bilfabrikk er Peugeot anerkjent for sin pionérvirksomhet og fremfor alt – for sin vilje og evne til å realisere tekniske nyvinninger. Gjennom flere generasjoner har «en verden på hjul» dratt nytte av dette og vil fortsatt gjøre det.

Sin erfaring har Peugeot oppnådd gjennom nesten et århundres virksomhet. Armand Peugeot presenterte en av historiens første automobiler i året 1889. Lite ante han at denne begivenhet var begynnelsen til det som i dag er verdens 3. største bilprodusent – og Europas største.

I historien om bilens utvikling har Peugeot uavbrutt ligget et hestehode (eller snarere et løvehode) foran sine konkurrenter. Vi nevner i fleng: 1895, verdens første stasjonsvogn. 1900, batteritenning. 1923, verdens første dieseldrevne personbil. 1931, verdens første serieproduserte bil med uavhengig fjæring foran. I 1948 lanserte Peugeot det selvbærende sikkerhetskarosseri. Det amerikanske bilbladet Road & Track om-

talte 403-modellen som «en av de syv mest vellykkede biler i verden». 404-modellen ble betegnet som den første virkelige stillegående serieproduserte bil. 1968, 504 ble lansert og valgt til årets bil. Dagens motorjournalister skriver om Peugeot 604: «Rett og slett glimrende», og «Kan det gjøres bedre?».

Som historien forteller synes rollen som banebryter naturlig for Peugeot. I dette bildet markerer den nye modell 505 både en fortsettelse og en begynnelse. Bare gjennom årtiers erfaring og grundighet er det mulig å konstruere en bil som tilfredsstillende nye tiders krav.

Med 505 tilbyr Peugeot en helt ny kjøreglede. Balansen mellom de forskjellige egenskaper og summen av de tekniske løsninger gjør 505 til «en levende bil» – med en skjønn forening av komfort og veiegenskaper. Selv i en tid da bilene blir mer og mer lik hverandre i bestrebelsene etter aerodynamisk fullkommenhet, har Peugeot med 505 greid å skape en bil med sin egen personlighet.



4-sylindret forgassermotor – 1.971 cm<sup>3</sup> – 96 HK DIN ved 5.200 o/min. – 4-trinns gearkasse – servoassisterte bremses – skivebremses foran – uavhengig fjæring på alle hjul. Automatisk gearkasse leveres som ekstra-utstyr. 505 GR med manuell gearkasse kan også bestilles med servostyring.

**GR**



De tekniske spesifikasjoner er de samme som på GR-modellen. I tillegg har 505 SR følgende standardutstyr: servostyring – elektrisk betjent takluke – elektrisk betjente sidevinduer foran – farget glass i vinduene – tweed setetrekk – turteller – fenderlister. Automatisk gearkasse leveres som ekstra-utstyr.

**SR**



4-sylindret injection-motor med BOSCH K-JETRONIC inn-sprøytnings-system – overliggende kamaksel – 1.995 cm<sup>3</sup> – 110 HK DIN ved 5.250 o/min. – 5-trinns gearkasse – servoassisterte bremses – skivebremses foran og bak – uavhengig fjæring på alle hjul – turteller. Servostyring leveres som ekstra-utstyr.

**TI**



De tekniske spesifikasjonene er de samme som på TI-modellen. I tillegg har 505 STI følgende standardutstyr: servostyring – elektrisk betjent takluke – elektrisk betjente sidevinduer foran – farget glass i vinduene – tweed setetrekk – fenderlister. Automatisk gearkasse leveres som ekstra-utstyr.

**STI**



4-sylindret dieselmotor – 2.304 cm<sup>3</sup> – 70 HK DIN ved 4.500 o/min. – 4-trinns gearkasse – servoassisterte bremses – skivebremses foran – uavhengig fjæring på alle hjul. Automatisk gearkasse leveres som ekstra-utstyr. 505 GRD med manuell gearkasse kan også bestilles med servostyring.

**GRD**



De tekniske spesifikasjonene er de samme som på GRD-modellen. I tillegg har 505 SRD følgende standardutstyr: servostyring – elektrisk betjent takluke – elektrisk betjente sidevinduer foran – farget glass i vinduene – tweed setetrekk – fenderlister. Automatisk gearkasse leveres som ekstra-utstyr.

**SRD**



Aerodynamisk fullkommenhet betyr – har eksperter uttalt – at bilen skal være dråpeformet. En slik utforming lar seg ikke forene med praktiske behov, men stadig nye konstruksjonsløsninger gjør det mulig å komme nærmere det fullkomne.

Peugeot lanserte sin første modell med aerodynamisk karosseri allerede i 1938. Siden den gang har det lave, skrånende frontparti kjennetegnet alle Peugeot-modeller.

Med 505 viderefører Peugeot prinsippet og viser at det er mulig å komme nærmere den ideelle løsning kombinert med større bruksverdi og kjøreglede, – et faktum som bekreftes av de mange praktiske utstyrsdetaljer 505-serien tilbyr.



**GR**







**GR**





At Peugeot 505 representerer et fremskritt understrekes av det smakfulle og funksjonelle interiøret. Farge- og stoffvalg er foretatt med trivsel og kjøre glede i tankene. Setene er velformede og komfortable. Dashbordets instrumentenhet er oversiktig. Rattets konstruksjon bedrer oversikten ytterligere. Betjeningsanordningene er systematisk gruppert. Standardutstyret er omfattende og valgt ut fra tidens krav. Begge utvendige speil er regulerbare innenfra. I

midtkonsollen er det ferdig opplegg for radiomontasje med takantenne, og det er avsatt plass til høyttalere innenfor sidepanelene foran.

De store rektangulære halogenlyskasterne kan høyde-reguleres fra førerplassen. Parkerings- og blinklysenhetene foran er plassert godt beskyttet i den kraftige støtfangeren og er fjærbelastet for å kunne gi etter ved lettere støt.

# GR



Sikkerhetssele i baksetet er standard bare i de land hvor trafikkmyndighetene pålegger det.





505-serien er bygget opp for å kunne tilfredsstille de fleste behov. S-modellene øker kjøregleden ytterligere med sitt mangfoldige standardutstyr. Utvendig kjennetegnes de ved den kraftige fenderlisten langs sidene og med bokstaven «S» i modellemblemet.

Valg av stoff og fargesammensetning gjør interiøret til et harmonisk miljø De sjelden opplever i en bil. Setene er trukket med eksklusiv tweed som også går igjen i deler av dørpanelene. Instrumentenheten er komplettert med turteller (ikke SRD). Utstyret omfatter også elektrisk betjent takluke. Sidevinduene foran betjenes elektrisk.

Det er farget glass i alle vinduer. Rattet dreies lekende lett ved hjelp av servostyringen.

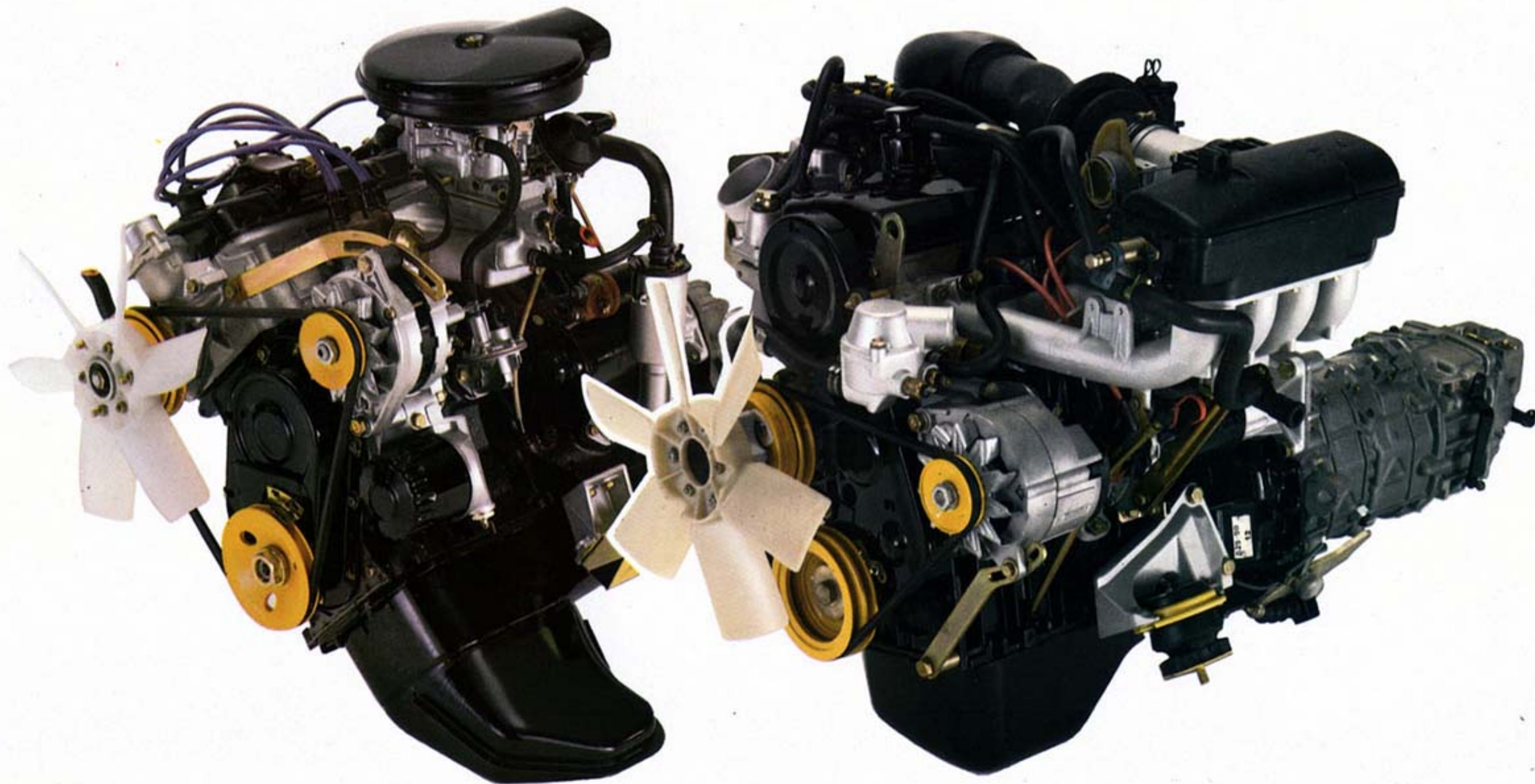
Automatisk gearkasse – Metallic lakk – Setetrekk i ekte skinn – Pusse/spyle-anlegg for frontlysene – Sportslige aluminiumsfelger som ytterligere understreker 505's elegante utseende... Med de tallrike valgmulighetene er det mulig å utstyre Deres 505 helt etter personlig smak og behov.

Nøyaktige utstyrsspesifikasjoner for de forskjellige modellalternativer finner De på nest siste side i brosjyren.

# SR



Sikkerhetssele i baksetet er standard bare i de land hvor trafikmyndighetene pålegger det.



## DET LAVE DRIVSTOFF - FORBRUKET

Peugeot 505 er en stor bil som bruker lite drivstoff. Dette er muliggjort ved moderne konstruksjonsprinsipper som reduserer vekten – kombinert med gode aerodynamiske verdier og riktig valg av kraftkilde. 505-seriens motoralternativer er valgt med like stor omhu som de øvrige tekniske løsninger og utstyrs-

	GR/SR	TI/STI	GRD/SRD
Ved en konstant hastighet av 90 km/t	0,71 l/mil	0,74 l/mil	0,69 l/mil
Ved en konstant hastighet av 120 km/t	0,97 l/mil	1,04 l/mil	0,96 l/mil

detaljer. Uansett hvilken modell De velger, sitter det en driftssikker og økonomisk motorenhet under panseret – velp prøvde konstruksjoner stadig forbedret gjennom praktisk erfaring og systematisk utviklingsarbeide. Peugeot-motorene er velkjent for sin smidighet og lange levetid.

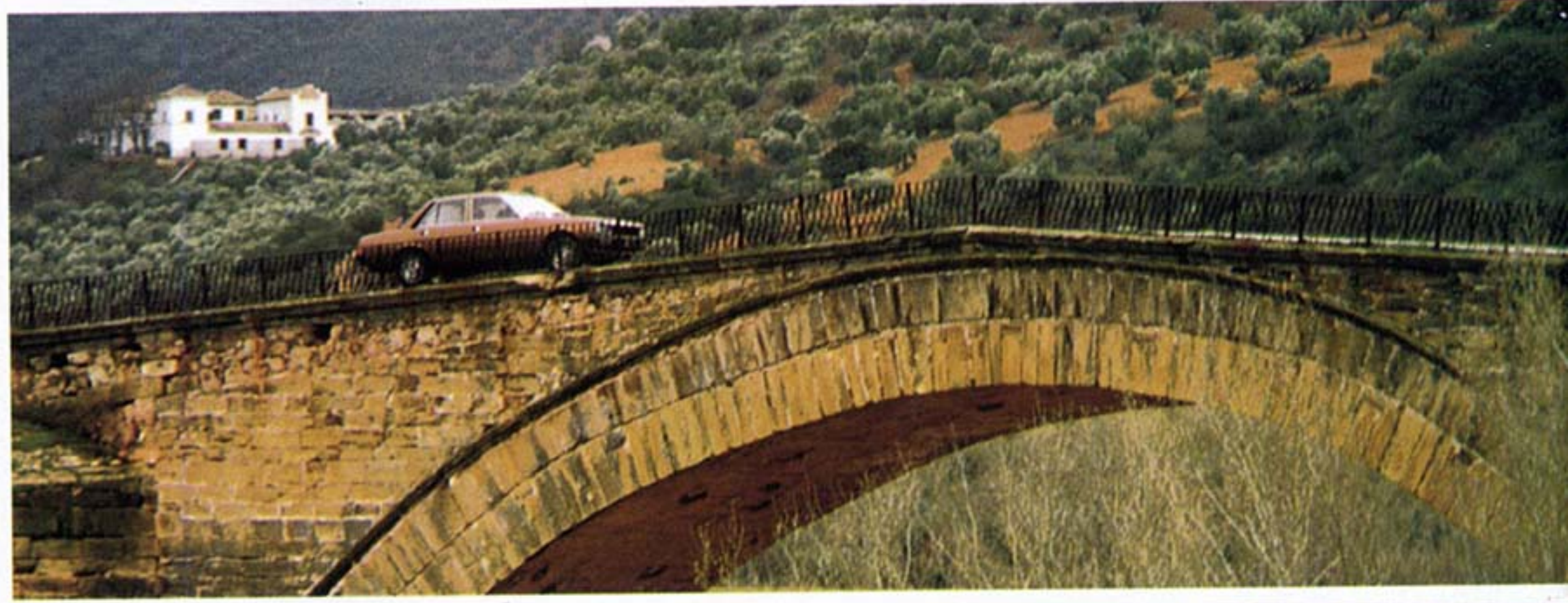
505 GR og SR er utstyrt med en 2-liters motor som vil tilfredsstillende de flestes behov. Den yter 96 HK DIN. 4 sylindere gjør den smidig også ved lave turtall. Bensintilførselen besørger gjennom en to-trinns forgasser som gjør normal kjøring økonomisk og samtidig sikrer en hurtig aksellerasjon for raske forbikjøringer.

Toppmodellene i 505-serien, TI og STI, er utstyrt med en 2-liters injectionmotor og elektronisk tenning. Maksimal effekt er 110 HK DIN. Dette er en meget moderne motor-konstruksjon hvor både sylinderblokk og topplokket er støpt i aluminium. Bensintilførselen besørger ved BOSCH K-JETRONIC innsprøytningssystem. Overliggende kamaksel gjør det mulig å komme raskt opp i turtall og å holde høy hastighet over lengre tid – uten risiko for unormal slitasje. 5-trinns manuell gearkasse bare øker kjøregleden.

Tiden står i dieselmotorens tegn. Fler og fler oppdager dieselfordelene. Under panseret på 505 GRD og SRD sitter en av markedets sterkeste og raskeste dieselmotorer med 70 HK DIN og 2,3 liters sylindervolum.

Peugeot's erfaring med dieselmotoren er like lang som dens historie. Allerede i 1908 viste Peugeot interesse for denne type kraftkilde til bruk i personbiler. 15 år etter, i 1923, var verdens første dieseldrevne personbil et faktum. Det var en Peugeot. Siden den gang har fabrikken produsert 1,5 millioner dieselmotorer og systematisk forbedret seg fra år til år. I dag kan Peugeot tilby markedets største utvalg av «lette» dieseldrevne biler. Avansert konstruksjon og effektiv støydemping gjør en Peugeot-diesel til et komfortabelt og økonomisk transportmiddel.





# GODE KJØREEGENSKAPER ØKER SIKKERHETSMARGINENE

SR - STI - SRD

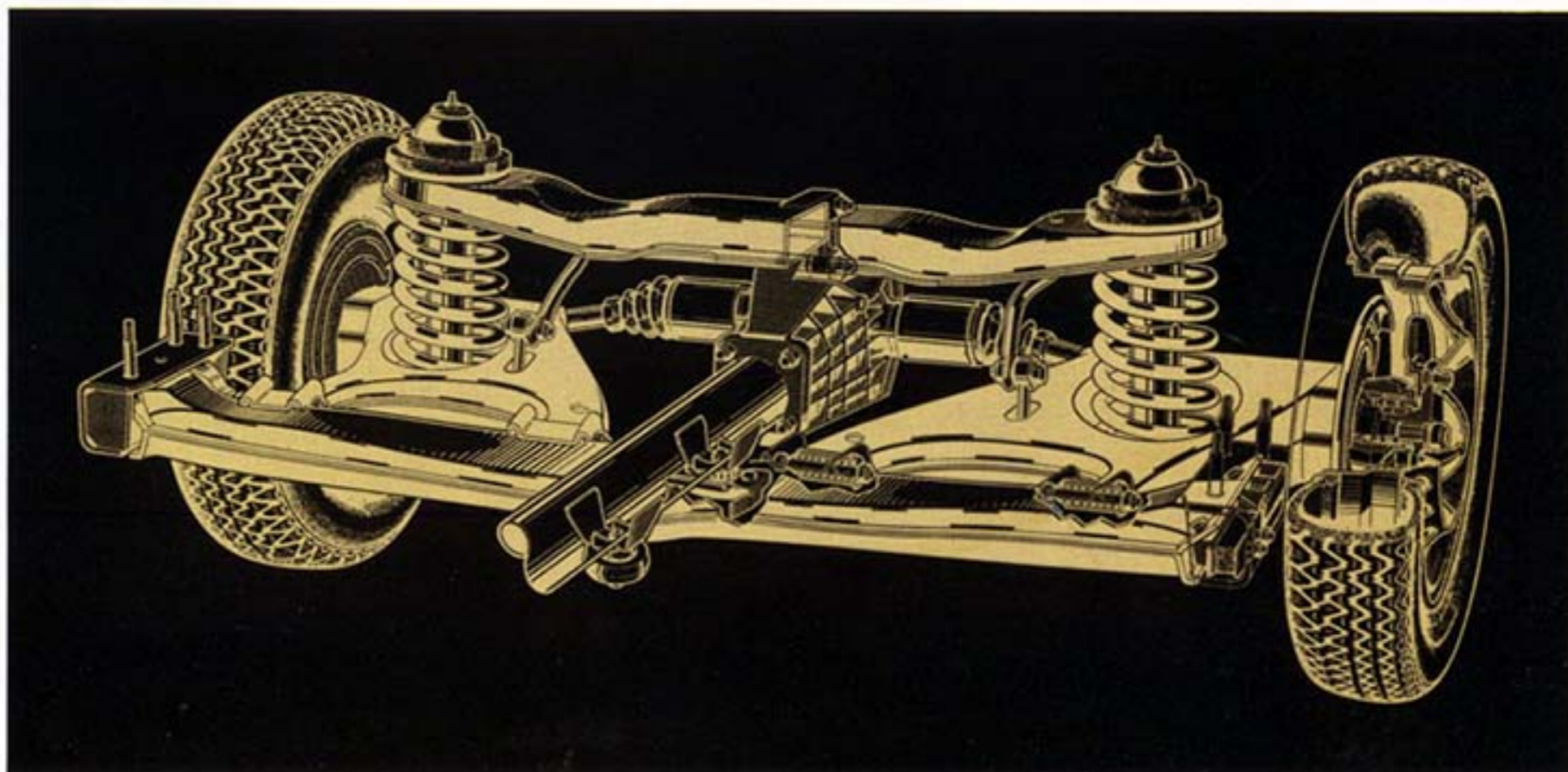
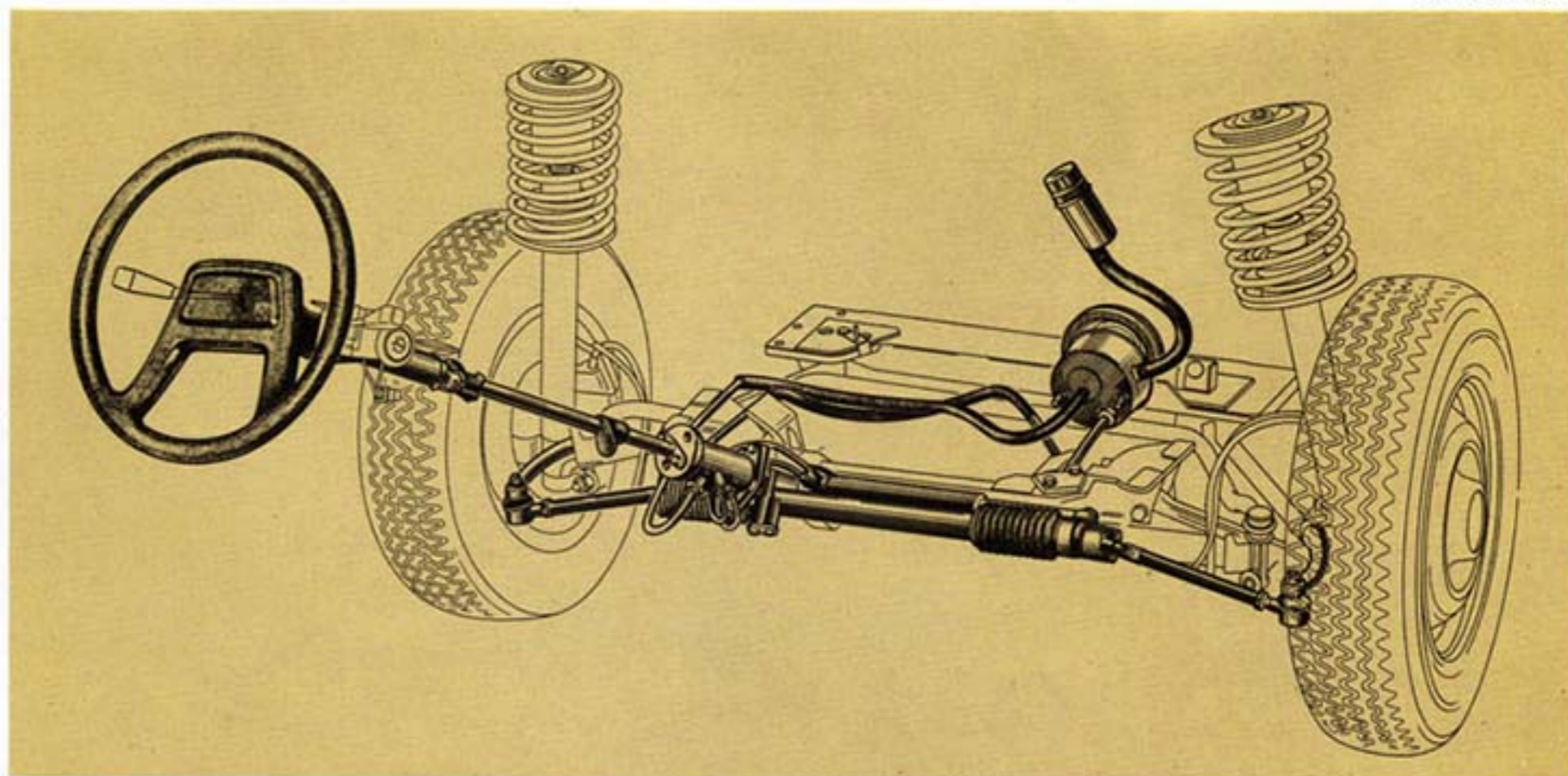
505 har uavhengig fjæring på alle hjul og krenningsstabilisator foran og bak. Dobbeltvirkende støtdempere lager Peugeot selv av kvalitets- og sikkerhetsmessige grunner.

Uavhengig fjæring er naturligvis viktig sett fra et komfortmessig synspunkt, men den er også en garanti for det beste veigrep, selv under de mest krevende forhold. Hvert hjul fungerer med loddrette bevegelser via sin egen opphenging. Resultatet er at bilen ligger støtt på veien, og at hjulene hele tiden har kontakt med veibanen.

505 har tannstangstyring. En styremekanisme bør virke så direkte som mulig for å gi presis og sikker styring, samtidig som konstruksjonen bør være enkel og robust. Tannstangstyring oppfyller alle disse kravene. Sikkerheten og dermed kjøregleden økes ytterligere ved servostyringen, som er standard på 505-seriens S-modeller og tilgjengelig som ekstrautstyr på GR, TI og GRD med manuell gearkasse.

505's bremsesystem er konstruert for å virke maksimalt under alle forhold. I tillegg til skivebrems foran og trommelbrems bak (TI og STI har skivebrems på alle hjul) er den utstyrt med bremsetrykkutjevner og Master-vac bremseforsterker (servo).

Dette gir 505 en optimal bremseeffekt og kompletterer bilens veiegenskaper som er så viktig for en moderne bil – fordi de er direkte garantier for sikkerheten.

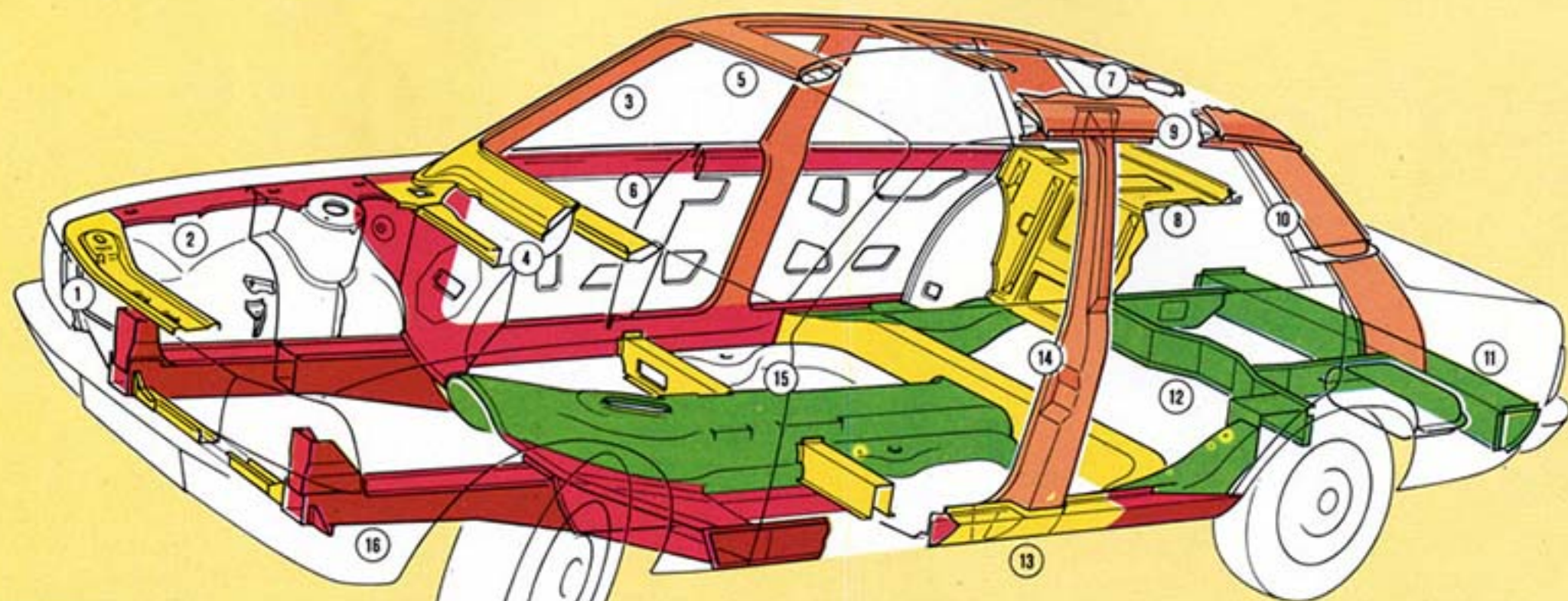


TJ ST

# HØYT SIKKERHETSNIVÅ FORSTERKER KJØREGLEDEN

Peugeot er verdens nest eldste bilkonstruktør og er anerkjent som en av bilindustriens pionerer på mange områder. Så også når det gjelder sikkerhet. Det selv bærende sikkerhetskar-

rosseri ble lansert av Peugeot i 1948. I begynnelsen vakte konstruksjonsmetoden mange motforestillinger. I dag bygges alle moderne personbiler etter dette prinsippet.

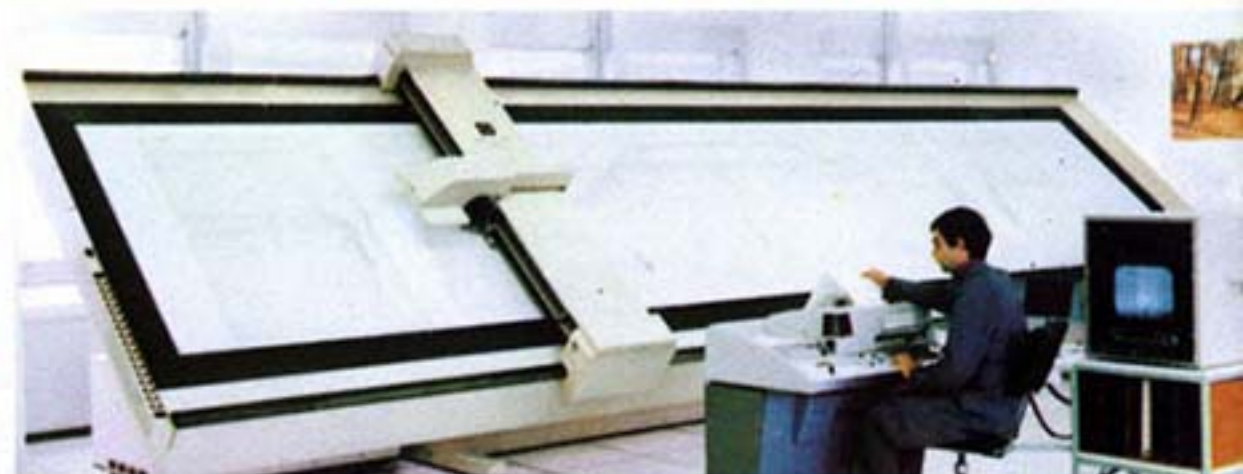


- Rød farge viser støtabsorberende elementer foran.
- Grønn farge viser støtabsorberende elementer bak.
- Gul farge viser sideforsterkninger.
- Orange farge viser forsterkninger i tak.

1. Øvre frontavstiver
2. Innerskjermer med deformasjonssone
3. Fremre vindusstolpe
4. Nedre frontrutetravers
5. Øvre frontrutetravers
6. Øvre dørfensterkning
7. Øvre bakrutetravers
8. Nedre bakrutetravers
9. Sidebjelke for tak
10. Forsterket vindusstolpe bak
11. Bakre kanal under bagasjeromsgulv
12. Deformasjonssone i gulv bak
13. Sidekanaler
14. Dørstolpe
15. Mellomakseltunnel
16. Deformasjonssone i front



Internasjonale normer setter minstekrav til en bils sikkerhet, men industriens forskningsavdelinger er daglig opptatt med å gjøre ting enda bedre. Peugeot har nå i mange år basert sin sikkerhetsforskning på virkelige ulykker. I samarbeid med Paris-politiet rapporteres alle trafikkuhell i området med opplysninger om kollisjonens art, hastighet, vei og føreforhold og skader på materiell og mennesker. I Peugeot's moderne forskningssentra rekonstrueres virkelighetens ulykker. Katapulter slynger biler mot vegger, biler mot biler og kaster de rundt på taket. Slik skaffes ny viten, og stadig settes nye sikkerhetsdetaljer ut i praksis.



# TEKNISK GRUNDIGHET OG UTSTYR I PAKT MED TIDENS KRAV

	GR	SR	TI	STI	GRD	SRD
<b>KAROSSERI:</b> Selvbærende sikkerhetskarosseri, antirustbehandlet med elektrophoresemetoden. Tectylbehandlet i kanaler og hjulrom. 4 dører. Registrert for 5 personer. Reservehjul er plassert under bagasjeromsgulvet.						
<b>MÅL OG VEKT:</b> Utvendig lengde: 4,58 m. Utvendig bredde: 1,73 m. Høyde tom/lastet: 1,46 m/1,37 m. Akselavstand: 2,74 m. Sporvidde foran/bak: 1,46 m/1,44 m. Vekt i kjørekklar stand/tillatt totalvekt: GR og SR 1.200/1.760 kg. – TI og STI 1.210/1.760 kg. – GRD og SRD 1.285/1.835 kg. Tillatt tilhengervekt med brems: GR og SR 1.060kg. – TI og STI 1.089 kg. – GRD og SRD 1.157 kg. Bagasjeromsvolum: 523 l. Bensintankvolum: 56 l.						
<b>MOTOR:</b> Overkvadratisk 4-sylindret rekkemotor med 5-lagret veivaksel og termostatstyrt vifte. Clutch av membrantype. Motoren driver bakhjulene. GR og SR: Toppløkk i aluminium. Våte utskiftbare sylindreforinger. 2-trinns forgasser. Sylindervolum: 1.971 cm <sup>3</sup> . Boring og slag: 88 × 81 mm. Kompresjonsforh.: 8,8 : 1. Maks. effekt: 96 HK DIN ved 5.200 o/min. Maks. dreiemoment: 16,4 kgm ved 3.000 o/min. 4-trinns manuell gearkasse. TI og STI: Toppløkk og sylindrerblokk i aluminium. Våte utskiftbare sylindreforinger. BOSCH K-JETRONIC innsprøytningssystem. Elektronisk tenning. Overliggende kamaksel. Sylindervolum: 1.995 cm <sup>3</sup> . Boring og slag: 88 × 82 mm. Kompresjonsforh.: 9,2 : 1. Maks. effekt: 110 HK DIN ved 5,250 o/min. Maks. dreiemoment: 17,4 kgm ved 4.000 o/min. 5-trinns manuell gearkasse. GRD og SRD: Toppløkk i aluminium. Dieselinnsprøytning. Sylindervolum: 2.304 cm <sup>3</sup> . Boring og slag: 94 × 83 mm. Kompresjonsforh.: 22,2 : 1. Maks. effekt: 70 HK DIN ved 4.500 o/min. Maks. dreiemoment: 13,4 kgm ved 2.000 o/min. 4-trinns manuell gearkasse.						
<b>FJÆRING:</b> Uavhengig fjæring på alle hjul med spiralfjærer og hydrauliske dobbeltvirkende Peugeot teleskopstøtdempere. Krenningsstabilisator foran og bak.						
<b>BREMSER:</b> 2-krets bremseanlegg. Mastervac bremseforsterker og bremsetrykkutjevner. Skivebrems foran og selvjusterende trommelbrems bak. TI og STI har skivebrems på alle hjul. Håndbremsen er plassert mellom forstolene og virker mekanisk på bakhjulene.						
<b>STYRING:</b> Tannstangstyring. S-modellene har servostyring. Svingradius GR, TI og GRD: 5,55 m – SR, STI og SRD: 5,65 m.						
<b>DEKKDIMENSJON:</b> 175 HR 14. Radialdekk.						
<b>ELEKTRISK UTSTYR:</b> Vekselstrømsdynamo – 750W. Batteri 12 Volt.						
<b>STANDARDUTSTYR</b>						
Heldekkende gulvteppe	●	●	●	●	●	●
Regulerbare forseterygger	●	●	●	●	●	●
Nakkestøtter på forseteryggene	●	●	●	●	●	●
Sikkerhetsbelter for forsetene	●	●	●	●	●	●
Festepunkter for sikkerhetsbelter i baksetet	●	●	●	●	●	●
Barnesikring på dørene	●	●	●	●	●	●
Armlene med gripehåndtak på alle dører	●	●	●	●	●	●
Nedfellbart armlene midt i baksetet	●	●	●	●	●	●
Radiokonsoll	●	●	●	●	●	●
Opplagg for radiomontasje med antenne på taket	●	●	●	●	●	●
Låsbart hanskerom	●	●	●	●	●	●
Lys i hanskerom	●	●	●	●	●	●
Lys i bagasjerom	●	●	●	●	●	●
Innvendig dag- og nattspeil	●	●	●	●	●	●
Begge utvendige speil er regulerbare innenfra	●	●	●	●	●	●
Belyste reguleringshendler	●	●	●	●	●	●
Lighter	●	●	●	●	●	●
Tripteller	●	●	●	●	●	●
Turteller	●	●	●	●	●	●
Elektrisk ur	●	●	●	●	●	●
Elektrisk vindusspyler	●	●	●	●	●	●
Hurtigbetjening av vinduspussere	●	●	●	●	●	●
Vinduspussere med to hastigheter	●	●	●	●	●	●
Intervallbryter for vinduspussere	●	●	●	●	●	●
Varsellys for håndbrems, slitasje av bremseklosser og bremsevæskeniå	●	●	●	●	●	●
Halogen hovedlys	●	●	●	●	●	●
Ryggelys	●	●	●	●	●	●
Tåke baklys	●	●	●	●	●	●
Elektrisk oppvarmet bakrute	●	●	●	●	●	●
5-trinns gearkasse			●	●		●
Servostyring		●		●		●
Tweed setetrekk		●		●		●
Farget glass i vinduene		●		●		●
Elektrisk betjente sidevinduer foran		●		●		●
Elektrisk betjent takluke		●		●		●
Fenderlister langs sidene		●		●		●
<b>EKSTRAUTSTYR</b>						
Automatisk gearkasse	●	●		●	●	●
Servostyring (bare på biler med manuell gearkasse)	●		●		●	
Metallic lakk	●	●	●	●	●	●
Setetrekk i imitert skinn (Ikke på biler med metallic lakk)	●				●	
Setetrekk i ekte lær (Bare på biler med metallic lakk)		●		●		●
<b>Grunnet den stadige produktutvikling ved fabrikken tas det forbehold om endringer i spesifikasjoner og utstyr.</b>						



*Smith's Co. 75%*  
Tlf. (042) 85 011, 4620 Væstbygd

**PEUGEOT** 1980

ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE R.C. PARIS B 775 687 254 - IMPRIMÉ EN FRANCE.