

PEUGEOT
PLUG-IN HYBRID

508 HYBRID



PEUGEOT



PEUGEOT PLUG-IN HYBRID-MODELLER: VELG FRIHETEN.

PEUGEOT presenterer sine PLUG-IN HYBRID-modeller. Dette er oppladbare hybridmodeller kombinert med bensinmotorer, for PEUGEOT 3008 SUV og de nye PEUGEOT 508 og 508 SW. Modellene har en enkel og intuitiv teknologi som gir total frihet: Frihet når det gjelder bruk, med biler som er perfekt tilpasset for alle typer kjøring: på motorvei, i byen og utenfor. Frihet når det gjelder valg, med valg mellom forhjulstrekk eller firehjulstrekk⁽¹⁾, 225 hk⁽²⁾ eller 300 hk⁽¹⁾, kombi, SW eller SUV. Disse nye motorene er selve eksempelet på PEUGEOTs visjon om problemfri og effektiv mobilitet med spennende kjøreopplevelser.



KJØR ELEKTRISK.

Hver gang du starter din oppladbare, hybride PEUGEOT vil bilens Electric-modus aktiveres automatisk* slik at du kan dra full nytte av fordelene med 100 % elektrisk kjøring i hverdagen. Bilens dreiemomentet er øyeblikkelig disponibelt og bilen har null drivstofforbruk opp til 59 km WLTP⁽¹⁾ og 135 km/t. Du kan velge mellom en effektiv 4WD-modus⁽²⁾, en vital Sport-modus, en allsidig Hybrid-modus eller en Komfort-modus⁽³⁾ som kombinerer Hybrid-modus med regulerbar fjæring.

* Når batteriets ladestand tillater det. Anslåtte verdier som er veiledende, og med forbehold om godkjenning. ⁽¹⁾De oppgitte verdier er konforme med WLTP-prosedyren. Siden 1. september 2018 blir alle nye biler testet med en felles testprosedyre som er den samme i hele verden, og som er forbeholdt personbiler (WLTP). Dette er for hybride biler en mer realistisk metode for test av drivstofforbruk, CO2-utslipp og rekkevidde. Denne WLTP-prosedyren, som altså foregår under mer realistiske forhold, erstatter helt og holdent den nye europeiske kjøresyklus (NEDC) som ble brukt tidligere. I veldig mange tilfeller er rekkevidden for hybride biler mindre målt med WLTP-metoden enn med NEDC-metoden. Oppgitte verdier for rekkevidde er gjennomsnittlige verdier for modellene. Verdiene som oppgis kan variere avhengig av spesialtilbehør på bilen, ekstrautstyr og typen dekk. ⁽²⁾Firehjulstrekk kun på PEUGEOT 3008 SUV HYBRID4.

⁽³⁾Tilgjengelig som ekstrautstyr kun på PEUGEOT 508 og 508 SW.



Avbildet modell: PEUGEOT 508 HYBRID

SPENNENDE, ELEKTRISK KJØRING MED PEUGEOT i-COCKPIT®.

Den spesielle PEUGEOT i-Cockpit® for hybridmodeller gir all viktig kjøreinformasjon rett i førerens synsfelt (kjøremodus, drivstoffmåler, resterende distanse for elkjøring ...). Under ladingen vil instrumentpanelet vise ny rekkevidde (i kilometer), graden ny lading av batteriet (i prosent), hastigheten for ladingen av batteriet (i kilometer) samt tid som gjenstår for å oppnå komplett lading (i timer og/eller minutter).



Avbildet modell: PEUGEOT 508 HYBRID

NYE MOTORER, NYE FORDELER.

Takket være den spesielle "hybridmenyen" i berørings skjermen vil du enkelt og greit kunne følge med på energistrømmene og se statistikken over forbruket. Navigasjonssystemet gjør at du kan ta alle bekymringer med knusende ro: Du har oversikt over ladestasjoner og bensinstasjoner, og kontroll over bilens rekkevidde (enten kun med elektrisk kjøring eller med elektrisk kjøring + forbrenningsmotor). For å gjøre komforten enda bedre for deg er klimaanlegget utstyrt med en ekstra funksjon som gjør at du på forhånd kan programmere varmen eller klimanlegget i bilen, avhengig av den utvendige temperatur. Ved hjelp av smartphone-appen MyPeugeot, kan du på et hvilket som helst tidspunkt* og hvor som helst* få tilgang til all informasjon du trenger, du kan aktivere en lading eller du kan programmere temperaturen i bilen.

* Med forbehold om tilgjengelig mobiltelefonnett.



ELEKTRISK, ENKELT OG GREIT - OVERALT.

Høyspenningsbatteriet av typen litium-ion (300 V) som er plassert under baksetene, går ikke ut over verken kuppeens romslighet eller bagasjerommets volum⁽¹⁾. Batteriet har en kapasitet på mellom 11,8 kWh (508 og 508 SW HYBRID) og 13,2 kWh (3008 HYBRID og HYBRID4) noe som garanterer 100 % elektrisk kjøring opptil 50 km WLTP⁽²⁾ (60 km NEDC⁽³⁾). Batteriet lades opp maksimalt på 7,30 timer med en vanlig stikkontakt (8 A, standard 3,7 kW-lader), eller på under 2 timer med en Wallbox (32 A, 7,4 kW-lader som ekstrautstyr).

⁽¹⁾ Over gulvet. ⁽²⁾ De oppgitte verdier er konforme med WLTP-prosedyren. Siden 1. september 2018 blir alle nye biler testet med en felles testprosedyre som er den samme i hele verden, og som er forbeholdt personbiler (WLTP). Dette er for hybride biler en mer realistisk metode for test av drivstofforbruk, CO₂-utslipp og rekkevidde. Denne WLTP-prosedyren, som altså foregår under mer realistiske forhold, erstatter helt og holdent den nye europeiske kjøresyklus (NEDC) som ble brukt tidligere. I veldig mange tilfeller er rekkevidden for hybride biler mindre målt med WLTP-metoden enn med NEDC-metoden. Oppgitte rekkevidde-verdier er gjennomsnittlige verdier for modellene. Verdien som oppgis kan variere avhengig av spesialtilbehør på bilen, ekstrautstyr og typen dekk.

⁽³⁾ Anslåtte verdier som er veiledende, med forbehold om godkjenning.



Avbildet modell: PEUGEOT 508 HYBRID

NY, INNOVATIV «BRAKE»-FUNKSJON.

Ved å aktivere «Brake»-funksjonen vil du kunne optimalisere ladingen av batteriet ved hver fartsreduksjon av bilen, uten å trå på bremsepedalen. Du trykker ganske enkelt betjeningen for den automatiske girkassen Shift and Park by wire, bakover, så aktiveres «Brake»-funksjonen. Systemet deaktiveres med et nytt trykk.



Realisering og forlag: Altavia Paris, 10 rue Blanqui Saint-Ouen, 93400 France
Automobiles Peugeot 552 144 503 R.C.S. Nanterre
Elektronisk utgave - januar 2020

PEUGEOT ANBEFALER TOTAL

www.peugeot.no



Forhandlers stempel

