

SEAT

SEAT



SEAT
auto emoción



TA IMOT UTFORDRINGEN.

Konkurransinstinkt er en nådeløs følelse. Denne energien fanges perfekt av SEAT Leon. Med sine slanke, aerodynamiske linjer og sin kompromissløse kraft lokker den fram konkurransinstinktet hos alle som kjører

den, gir en følelse av mot og opprømthet og lokker deg til stadig nye prestasjoner. I sentrum finnes toppalternativet Leon Cupra R med en 1.8 20VT-motor som gir hele 165 kW / 225 hk. Med sine 18-tommers

lettmetallfelger, tøylet av Brembo-bremser, gir den garantert den rette følelsen av racing. SEAT Leon gjør det vanskelig å slå deg.



ALLE ER VINNERE.

Leon-stallen består av Stella, FR og Cupra R. Denne bredden står i stil til det imponerende utvalget av motorer. Det finnes tre motoralternativer til Stella med et stort utvalg av standard- og tilleggsutstyr og mange farger.



Spirit Fresh-up-utstyrets frekke lettmetallfelger.



Spirit Fresh-up-utstyrets midkonsoll i Mercurio-utførelse.



Spirit Fresh-up kommer med girspak i skinn.



Utstyret til Spirit Fresh-up, med sitt distinktive interiør og sporty eksteriør, kan man få til Stella (inkludert hellakkerte støtfanger i bilens farge og spesiallagde lettmetallfelger). Til slutt finnes selvfølgelig den turbodrevne Cupra R, som ganske enkelt er i en klasse for seg selv.

SLIPP LØS KRAFTEN.

Leon er en ny kjøreopplevelse, en kombinasjon av kraft og høy ytelse med en unik og dynamisk respons. Det sporty chassisets lave tyngdepunkt og det stabile lasersveidede karosseriet muliggjør sammen med turboversjonens motor med seks gir en smidig utnyttelse av hele effektområdet.

Leon FR gjør det enkelt å se sporty ut. Den er utstyrt med spesiallagde 17-tommers lettmetallfelger, har en aggressiv sporty kjørefølelse og to av de kraftigste motorene i standardutvalget: enten en bensindrevet 1.8 20VT 132 kW / 180 hk eller en 110 kW / 150 hk 1.9 TDI ©. Vær klar for å vekke oppmerksomhet.

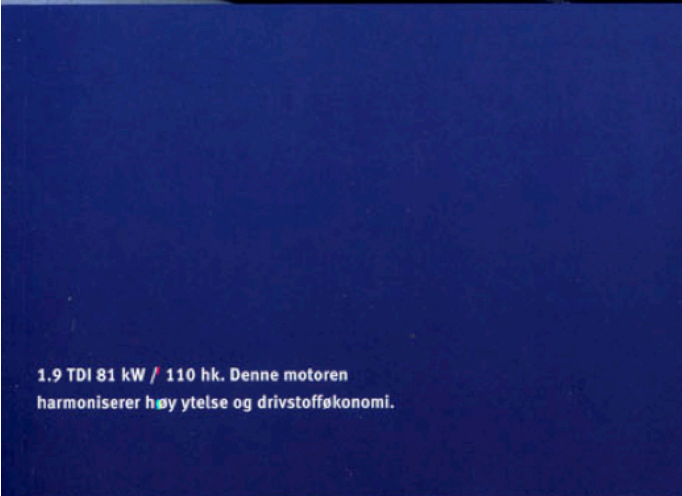
Med bensinmotorer som gir inntil 165 kW / 225 hk og dieselmotorer som, akkurat som 1.9 TDI © 110 kW / 150 hk, er utstyrt med selektiv innsprøytningsteknikk (der en elektronisk styrt drivstoffpumpe på hver sylinder regulerer innsprøytingen og forbedrer dreiemomentet og motorens myke gang) som gir samme reaksjonshurtighet, akselerasjon og rå styrke som en bensinmotor, er Leon SEAT's fanebærer.

For å kunne oppfylle førerens krav finnes det seks ulike motorer, alle med ulike egenskaper og kapasitet. Alt du må gjøre er å bestemme deg for hvordan du vil uttrykke deg på veiene. Uansett hva du bestemmer deg for, så venter noe ekstra.

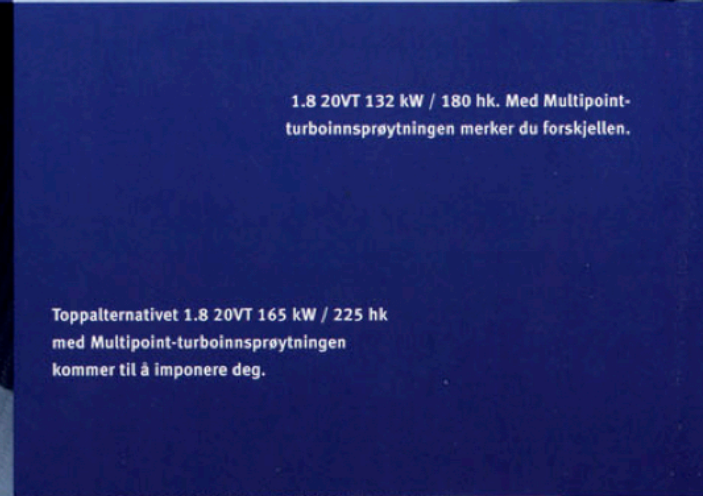




1.4 16V 55 kW / 75 hk. Rask, med god akselerering, dreiemoment og reaksjonsevne. Dessuten er den overraskende økonomisk.



1.9 TDI 81 kW / 110 hk. Denne motoren harmoniserer høy ytelse og drivstofføkonomi.



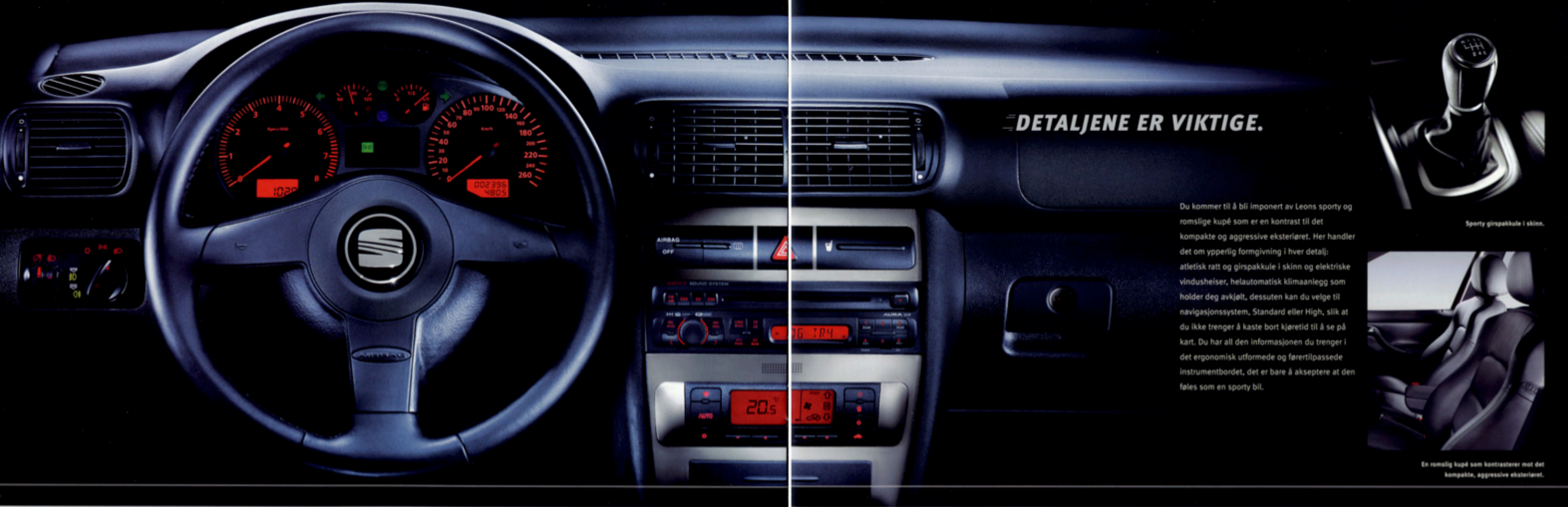
1.8 20VT 132 kW / 180 hk. Med Multipoint-turboinnsprøytingen merker du forskjellen.

Toppalternativet 1.8 20VT 165 kW / 225 hk med Multipoint-turboinnsprøytingen kommer til å imponere deg.



1.9 TDI 110 kW / 150 hk. Usiælig når det gjelder ren styrke og dreiemoment. Utstyrt med selektiv innsprøytingsteknikk.





DETALJENE ER VIKTIGE.

Du kommer til å bli imponert av Leons sporty og romslige kupé som er en kontrast til det kompakte og aggressive eksteriøret. Her handler det om ypperlig formgivning i hver detalj: atletisk ratt og girspakkule i skinn og elektriske vindusheiser, helautomatisk klimaanlegg som holder deg avkjølt, dessuten kan du velge til navigasjonssystem, Standard eller High, slik at du ikke trenger å kaste bort kjøretid til å se på kart. Du har all den informasjonen du trenger i det ergonomisk utformede og færetilpassede instrumentbordet, det er bare å akseptere at den føles som en sporty bil.



Sporty girspakkule i skinn.



En romslig kupé som kontrasterer mot det kompakte, aggressive eksteriøret.

NÅR DET GJELDER SIKKERHET HAR VI GITT ALT.

Med all denne kraften til rådighet behøver du de absolutt nyeste sikkerhetsfunksjonene, slik at du har kontrollen og kan holde hodet kaldt under kjøringen. Laserveisingen øker stivheten og stabiliteten i karosseriet.

Det dynamiske styresystemet (DSR) gjør at chassis, styring og fjøring samarbeider dynamisk (kun på Cupra R), stille blokker gir forbedret styring, blokkeringsfrie bremses (ABS), antispinnsystem (TCS) og elektronisk stabilitetsregulering (ESP) med nødbremsesystem (EBA) – alt dette hjelper deg med å holde deg på den rette veien. Som kronen på verket gir det europeiske diagnosesystemet EOBD for dieselmotorer en advarsel ved en eventuell feil, noe som gir deg mulighet til å rette det opp før det blir alvorlig.

Når det gjelder passive sikkerhetsfunksjoner, trenger du ikke mangle noe. Kollisjonsputer for sjåfar og passasjerer, totalt fire stk., firebjelkers sidekollisjonsbeskyttelse (SIP) og trepunktsbelter til alle seter, stivt chassis – i.o.m. regnsensor, du kan få alt.

DSR



Firebjelkers
sidekollisjonsbeskyttelse (SIP).



Elektronisk stabilitetsregulering (ESP).
Blokkeringsfrie bremses (ABS).
Antispinnsystem (TCS).

STELLA

Gjør den unikt sporty kjøreopplevelsen hos Leon mer intens med bl a støtfangere, dørhåndtak og speilhus i bilens farge, bifokale speil, et hel galvanisert karosseri, tonede ruter, servostyring, forkrommede innvendige håndtak, EOBD i dieselmotorer, ABS, doble kollisjonsputer foran, sidekollisjonsputer og klimaanlegg (ikke 75 hk), elektriske vinduer foran.

FR

Det har aldri vært enklere å få et sporty uttrykk. Det er bare å legge til forkrommet avgassrør, spesiallagde støtfangere med lekker grill i nettmønster, girspakkule i skinn og aluminium, helautomatisk klimaanlegg, radio med CD-spiller, skinnratt, 17-tommers lettmetallfelger, sportsseter foran, ABS og TCS/ESP og instrumenter med hvit bakgrunn.

CUPRA R

Unik i sin klasse med ekstra 18" lettmetallfelger med Brembo-bremser, ESP og EBA, tåkelys foran, fotpedaler av aluminium, klimaanlegg, kjørecomputer, sentrallås, elektriske sidevinduer foran, forkrommet, ovalt eksosrør og ratt med skinnfinish.

Garanti. Din SEAT Leon leveres med tre (3) års (inntil 100.000 km) nybilgaranti, tre (3) års lakkgaranti og tolv (12) års rustbeskyttelsesgaranti. Vi gir dessuten tre (3) års garanti på alle originaldelene og tilbehør (inntil 100.000 km).

Tilbehør. Finnes det noen grenser for design? Ikke når det gjelder originalt SEAT-tilbehør! Din SEAT-forhandler tilbyr deg et stort utvalg av tilbehør til din nye bil, alt fra felger og takgrinder til stylingpakker og sporty interiør. Sett ditt eget preg på din SEAT med originalt tilbehør.

MOTORER

Bensin
1.4 16V 55 kW / 75 hk
1.6 16V 77 kW / 105 hk
1.8 20VT 132 kW / 180 hk
1.8 20VT 165 kW / 225 hk
1.9 TDI © 81 kW / 110 hk
1.9 TDI © 110 kW / 150 hk

STELLA

X X I I X I

FR

I I X I I X

CUPRA R

I I I X I I

DRIVSTOFFBRUK

9.0-9.1
9.3-9.4
11.7-11.8
11.5-11.6
12.6
6.6-6.8
7.1-7.2

Kjøring i bytrafikk (l/100 km)

5.4-5.5
5.5-5.6
6.5-6.6
6.7-6.8
6.7
4.1-4.3
4.3-4.4

Kjøring på landevei (l/100 km)

6.7-6.8
6.9-7.0
8.4-8.5
8.5-8.6
8.9
5.0-5.2
5.3-5.4

Blandet kjøring (l/100 km)

161-163
166-168
202-204
204-206
213
135-140
143-146

Karbondioksid-utslipp Blandet (g/km)



SEAT
auto emoción

SEAT driver med kontinuerlig produktutvikling, og gjør alt for å sikre at alle spesifikasjoner er korrekte når brosjyren publiseres (desember 2004). Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer som ikke betydelig reduserer verdien eller bruksvennligheten. Din SEAT-forhandler gir deg gjerne mer informasjon. Bilene på bildene i brosjyren kan ha tilleggsutstyr. SEAT-Nordic AB, 151 88 Södertälje, Sverige. www.seat.no